СРЕДНЕАЗІАТСКІЙ ХЛОПОКЪ;

ЕГО КУЛЬТУРА,

ОЧИСТКА, ПРЕССОВКА И ОТПРАВКА НА РЫНКИ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

(Отчетъ по командировкѣ въ Среднюю Азію для изученія вопроса о хлопкѣ).

Инженера С. Карейши.

Извлечено изъ журнала „Инженеръ“ за 1892 г.

М.П.М.

КІЕВЪ.
Типо лит. Выс. утв. Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К° въ Москвѣ.
Кіевское отдѣл. Бибиковскій бульваръ, д. № 8 б.
1892.

Дозволено цензурою. Г. Кіевъ, 2 Сентября 1892 года.

Среднеазіатской хлопокъ; его культура, очистка, прессовка и отправка на рынки Европейской Россіи.

(Отчетъ по командировкѣ въ Среднюю Азію для изученія вопроса о хлопкѣ).

Инженера **С. Карейши.**

Осенью прошлаго 1891 года я былъ командированъ Правленіемъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на колективный осмотръ дорогъ Кавказскихъ и Закаспійской Съѣздомъ Инженеровъ Службы Пути, вмѣстѣ съ тѣмъ я получилъ еще и особое порученіе изучить на мѣстѣ въ Средней Азіи вопросъ о хлопкѣ, какъ въ отношеніи размѣровъ производства, качества и способовъ очистки и прессовки онаго, такъ и по отношенію ко всѣмъ операціямъ, сопряженнымъ съ вывозомъ его внутрь Имперіи. Послѣднее порученіе я долженъ былъ исполнить совмѣстно съ М. Ф. Ксенжопольскимъ коммерческимъ агентомъ Юго-Западныхъ ж. дорогъ въ Баку.

Во исполненіе этого порученія я вмѣстѣ съ г. Ксенжопольскимъ посѣтилъ всѣ тѣ мѣста Бухарскаго Ханства и Туркестанскаго края, въ коихъ производится

культура хлопка, и нами собраны по сему предмету возможно полныя свѣдѣнія, причемъ приходилось пользоватся а) какъ оффиціальными источниками,—данными, полученными: 1) изъ Областныхъ Правленій Самаркандскаго, Сыръ-Дарьинскаго (въ Ташкентѣ) и Ферганскаго (въ Новомъ Маргеланѣ), 2) отъ мѣстныхъ уѣздныхъ начальниковъ и 3) отъ чиновника по особымъ порученіямъ при туркестанскомъ генералъ-губернаторѣ, вѣдающаго сельско-хозяйственную часть,—б) такъ и свѣдѣніями частнаго характера, почерпнутыми у мѣстныхъ торговыхъ людей, владѣльцевъ и управляющихъ хлопкоочистительными и прессовальными заводами, агентовъ транспортныхъ конторъ и т. п.

Результатомъ нашихъ изслѣдованій и являются помѣщаемыя ниже свѣдѣнія.

I. Статистическія свѣдѣнія о хлопкѣ.

Въ настоящее время культура хлопка въ Средней Азіи производится въ слѣдующихъ мѣстахъ (см. карту Туркестанскаго края на листѣ XL): въ ханствахъ Хивинскомъ и Бухарскомъ и въ Туркестанскомъ краѣ, состоящемъ изъ областей Самаркандской, Ферганской и Сыръ-Дарьинской съ Аму-Дарьинскимъ отдѣломъ,—причемъ въ Хивѣ и Бухарѣ засѣвается почти исключительно хлопокъ туземный, въ Туркестанскомъ же краѣ—преимущественно хлопокъ сѣмянъ американскихъ.

Что касается ханствъ Хивинскаго и Бухарскаго, то въ нихъ никакихъ статистическихъ свѣдѣній не собирается, а потому и не представляется возможнымъ опредѣлить, сколько въ нихъ всего получается хлопка; о вывозѣ же хлопка изъ этихъ ханствъ въ Россію имѣются довольно точныя свѣдѣнія, такъ какъ Бухара - весь свой хлопокъ вывозить при посредствѣ Закаспійской желѣзной дороги, а Хива при посредствѣ дорогъ Закаспійской и Оренбургской. Количество хлопка, добытаго въ Туркестанскомъ краѣ въ теченіи послѣднихъ 4-хъ лѣтъ въ разныхъ областяхъ и уѣздахъ, видно изъ нижеслѣдующей таблицы за № 1.

Таблица № 1. Количество хлопка, полученнаго въ послѣдніе годы въ Туркестанскомъ краѣ.

Названіе областей и уѣздовъ.	Въ 1887 г.				Въ 1888 г.				Въ 1889 г.				Въ 1890 г.			
	Площадь посѣвовъ въ десятинахъ.		Урожай сырца въ пудахъ.		Площадь посѣвовъ въ десятинахъ.		Урожай сырца въ пудахъ.		Площадь посѣвовъ въ десятинахъ.		Урожай сырца въ пудахъ.		Площадь посѣвовъ въ десятинахъ.		Урожай сырца въ пудахъ.	
	Американскаго.	Туземнаго.	Американскаго.	Туземнаго	Американскаго.	Туземнаго.	Американскаго.	Туземнаго.	Американскаго.	Туземнаго.	Американскаго.	Туземнаго.	Американскаго.	Туземнаго.	Американскаго.	Туземнаго.
А. Область Самаркандская.																
1. Уѣздъ Самаркандскій	—	—	—	—	1.914		183.750		592	1.741	54.576	160.392	2.135	5.838	64.050	233.520
2. „ Джизакскій	—	—	—	—	294		28.200		—	314	—	28.896	67	156	3.015	9.360
3. „ Ходжентскій	—	—	—	—	1.768		169.787		78	203	2.500	187.200	500	1.750	22.500	105.000
4. „ Каты-Курганскій . . .	—	—	—	—	4.484		430.500		725	4.250	66.792	291.680	3.237	3.665	194.220	219.900
Итого	—	—	—	—	8.460		812.237		1.395	6.508	123.868	668.168	5.939	11.409	283.785	567.780
Б. Область Сыръ-Дарьинская.	—	—	—	—	8.460		812.237		7.903		792.036		17.348		851.565	
1. Уѣздъ Ташкентскій съ г. Ташкентомъ	11.743		425000	192.800	15.635	8.462	761000	363.000	20.000		588.000	294.000	17.100	1.776	676.698	69.420
2. „ Чимкентскій	125				188	137							1.000	124	20.148	4.200
3. Аму-Дарьинскій отдѣлъ . .	—				2	1.497							—	—	—	—
Итого	11.868		425.000	192.800	15.825	10.096	761.000	363.000	20.000		588.000	294.000	18.100	1.900	696.846	73.620
	11.868		617.800		25.921		1.124.000		20.000		882.000		20.000		770.466	
В. Область Ферганская.																
1. Уѣздъ Маргеланскій.	49.224		4.942	1.062000	5.750	2.517	258.740	113.260	3.619	3.582	162.840	161.200	8.736	4.640	436.000	162.000
2. „ Кокандскій.			7.731	525.000	1.578	13.302	71.000	598.600	664	4.222	29.900	190.000	1.672	10.211	70.328	101.103
3. „ Наманганскій			39.489	543.483	3.895	3.766	175.283	169.480	11.028	4.600	496.275	206.961	13.814	988	919.469	44.765
4 „ Андижанскій			1.800	112.608	3.711	1.796	167.000	80.800	8.638	2.331	388.710	104.895	7.299	1.315	325.755	46.025
5. „ Ошскій			—	5.520	316	277	14.217	12.481	302	159	13.600	7.153	2.031	1.495	20.439	12.738
Итого	49.224		53.962	2.248.611	15.250	21.658	686.240	974.621	24.251	14.894	1.091.325	670.209	33.552	18.649	1.771.991	366.631
	49.224		2.302.573		36 908		1.660.861		39.145		1.761.534		52.201		2.138.622	
Всего же въ краѣ .	61.092		478.962	2.441.411	71.289		3.597.098		67.048		1 803.193	1.632.377	89.549		2.752622	1.003.031
	61.092		2.920.373		71.289		3.597.098		67.048		3.435.570		89.549		3.760.653	
Получено же очищеннаго хлопковаго волокна, вѣсъ коего равенъ 1/3 вѣса хлопка сырца.																
А. Въ области Самаркандской. .	—	—	—	—	—	—	270.746		—	—	41.289	222.723	—	—	94.595	189.260
Б. „ „ Сыръ-Дарьинской	—	—	141.667	64.267	—	—	253.667	121.000	—	—	196.000	98.000	—	—	232.282	24.540
В. „ „ Ферганской . . .	—	—	17.987	749.537	—	—	228.747	324.874	—	—	363.775	223.403	—	—	590.664	122.210
	—	—	159.654	813.804	—	—	1.999.034		—	—	601.064	544.126	—	—	917.541	336.010
	—	—	973.458		—	—	1.999.034		—	—	1.145.190		—	—	1.253.551	

Приведенная выше таблица составлена мною на основаніи оффиціальныхъ данныхъ, полученныхъ изъ Областныхъ Правленій городовъ Самарканда, Ташкента и Новаго Маргелана. Свѣдѣнія эти, конечно, нельзя считать абсолютно точными, въ виду того, что таковыя собираются мѣстною туземною администраціею; въ особенности же данныя за 1890 г. грѣшатъ въ отношеніи количества десятинъ, засѣянныхъ хлопкомъ, такъ какъ въ этомъ году предполагалось значительно повысить налогъ на хлопковыя плантаціи, вслѣдствіе чего владѣльцы ихъ показывали площадь плантацій гораздо меньшею, чѣмъ это было въ дѣйствительности. Но изъ сравненія цифръ таблицы № 1 съ цифрами послѣдующей таблицы № 3 можно, однакожъ, придти къ заключенію, что статистическія свѣдѣнія, заключающіяся въ таблицѣ № 1, приблизительно вѣрны.

Изъ этой же таблицы явствуетъ, что культура хлопка въ краѣ развивается, и особенно увеличивается культура хлопка американскаго за счетъ хлопка туземнаго.

Быстрое развитіе культуры американскаго хлопка въ Туркестанскомъ краѣ особенно явствуетъ изъ прилагаемой ниже таблицы № 2-й, сообщенной мнѣ А. И. Вилькинсомъ, чиновникомъ по особымъ порученіямъ при туркестанскомъ генералъ-губернаторѣ, вѣдающимъ сельско-хозяйственную часть и завѣдывающимъ вмѣстѣ съ тѣмъ образцовою хлопковою плантаціею въ Ташкентѣ.

Таблица № 2. Развитіе культуры американскаго хлопка въ Туркестанскомъ краѣ.

Года.	Число десятинъ, засѣвавшихся американскимъ хлопкомъ.	Собрано чистаго хлопковаго волокна безъ сѣмянъ (орѣшковъ) въ пудахъ.
1884.	300	2.300
1885.	1.000	10.000
1886.	12.000	60.000
1887.	14.338	212.000
1888.	37.137	561.614
1889.	45.000	800.000
1890.	—	до 2.000.000

Таблица № 3. Перевозка хлопка по Закаспійскій жел. дорогѣ.

Названіе мѣстности.	Названіе станцій.	1888 г.		1889 г.		1890 г.	
		Отправлено пудовъ.	Прибыло пудовъ.	Отправлено пудовъ.	Прибыло пудовъ.	Отправлено пудовъ.	Прибыло пудовъ.
Закаспійскій край	Узунъ-Ада	73	873.012	—	1.470.503	—	2.605.061
	Асхабадъ	23.690	84	78.386	—	99.539	—
	Мервъ	3.162	10	2.050	75	5.073	2.277
Бухарское ханство.	Аму-Дарья	705.686	287.208	604.919	497.395	189.869	40.113
	Каракуль	35.251	104	68.070	3.264	130.081	3.171
	Бухара	228.966	7.448	339.384	25.397	947.442	91.535
	Кую-Мазаръ	—	—	—	—	84.207	255
	Кермине	—	—	—	—	120.746	3.897
Туркестанскій край.	Каты-Курганъ	2.547	—	8.732	166	50.877	2.062
	Самаркандъ	142.646	9	787.897	699	1.131.667	21.312
	Итого	1.142.021	1.167.875	1.949.438	1.997.499	2.759.500	2.769.683

Не все, однако, количество хлопка, получаемое въ Средней Азіи, вывозится на рынки Европейской Россіи. Часть его остается на мѣстѣ, и изъ него выдѣлываются мѣстныя бумажныя матеріи. О количествѣ вывезеннаго хлопка я имѣлъ возможность собрать довольно точныя свѣдѣнія въ Управленіи Закаспійской дороги, которыя помѣщаются въ таблицѣ № 3. Таблица эта, вмѣстѣ съ таблицей за № 4, въ которой показана перевозка хлопка по Оренбургской дорогѣ (свѣдѣнія взяты изъ отчетовъ Правленія этой дороги), дастъ возможность опредѣлить также количество хлопка, вывозимаго изъ ханствъ Бухарскаго и Хивинскаго.

Таблица № 4. Перевозка хлопка по Оренбургской жел. дорогѣ,

Года.	Перевезено хлопка въ пудахъ.
1886	831.232
1887	544.545
1888	418.831
1889	340.903
1890	412.313

Въ поясненіе таблицъ за №№ 3 и 4 считаю нужнымъ указать на нижеслѣдующее:

1. Станція Асхабадъ отправляетъ хлопокъ персидскій, привозимый сюда изъ Сѣверной Персіи;

2. Станція Мервъ отправляетъ хлопокъ, получаемый съ плантацій, расположенныхъ близъ этой станціи. Культура хлопка находится здѣсь еще въ зачаточномъ состояніи, но за то хлопокъ получается прекраснаго качества. такъ что, если орошеніе здѣсь будетъ усилено, то Мервъ можетъ явиться важнымъ пунктомъ культуры хлопка;

3. Станція Аму-Дарья, Каракуль, Бухара, Кую-Мазаръ и Кермине отправляютъ хлопокъ, получаемый въ ханствѣ Бухарскомъ; но въ количество хлопка, отправляемаго станціею Аму-Дарья, входитъ и хлопокъ хивинскій, прибывающій на эту станцію изъ Хивы на каюкахъ вверхъ по теченію р. Аму-Дарьи. Хлопка этого по собраннымъ свѣдѣніямъ, прибыло въ 1888 году—90.249 пд., въ 1889 г.—106.971 пд. и въ 1890 г.—90.776 пд.;

Таблица № 5. Количество хлопка, вывезеннаго изъ разныхъ мѣстностей по дорогамъ Закаспійской и Оренбургской.

Названіе мѣстностей.	Вывезено хлопка въ пудахъ.					
	Въ 1888 г.		Въ 1889 г.		Въ 1890 г.	
	По Закаспійской.	По Оренбургской.	По Закаспійской.	По Оренбургской.	По Закаспійской.	По Оренбургской.
1. Изъ Туркестанскаго края	145.193	—	796.629	—	1.182.543	—
2. „ Бухарскаго ханства	879.654	—	965.402	—	1 381.569	—
3. „ Хивинскаго „	90.249	418.831	106.971	340.903	90.776	412.313
	509.080		447.874		503.089	
4. Изъ Закаспійскаго края	3.162	—	2.050	—	5.073	—
5. „ Персіи	23.690	—	78.386	—	99.539	—
Итого . . .	1.141.948	418.831	1.949.438	340.903	2.759.500	412.313
Всего	1.560.779		2.290.341		3.171.813	

4. Станція Каты-Курганъ и Самаркандъ отправляютъ хлопокъ, получаемый въ Туркестанскомъ краѣ.

На основаніи приведенныхъ выше таблицъ за №№ 3 и 4 составлена и приводится далѣе таблица № 5, въ которой показано количество хлопка, вывезеннаго по дорогамъ Оренбургской и Закаспійской изъ разныхъ мѣстностей.

Изъ таблицъ за №№ 1, 3 и 5 слѣдуетъ, что наибольшее количество хлопка получается въ ханствѣ Бухарскомъ и въ Ферганской области, причемъ наиболѣе крупными хлопковыми центрами являются городъ Бухара и города Наманганъ и Андижанъ. Хотя Андижанъ, какъ видно изъ статистическихъ данныхъ, въ настоящее время отправляетъ и не очень много хлопка, но по общему мнѣнію какъ мѣстной администраціи, такъ и всѣхъ торговыхъ людей, этому городу предстоитъ въ хлопковомъ дѣлѣ громадная будущность.

Небезъинтересно теперь прослѣдить, въ какомъ количествѣ по разнымъ путямъ отправляется хлопокъ далѣе изъ Узунъ-Ада въ Европейскую Россію, на рынки Москвы и Лодзи. Подлежащій матеріалъ для рѣшенія этого вопроса можно найти въ отчетахъ дорогъ Закавказской, Грязе-Царицынской и Лозово-Севастопольской.

Таблица № 7. Перевозка хлопка по Грязе-Царицынской жел. дорогѣ.

Года.	Всего перевезено пудовъ.	Хлопокъ далѣе шелъ: Въ районъ Москвы.	Въ районы Лодзи и Заверце.
1888	299.439	255.456 пуд.	32.368 пуд.
1889	879.567	595.712 «	270.376 «
1890	982.786	631.707 «	349.213 «

Таблица № 8. Перевозка хлопка по Лозово-Севастопольской жел. дорогѣ.

Года.	Всего перевезено пудовъ.
1888	457.654
1889	636.625
1890	590.519

Таблица № 6. Перевозка хлопка по Закавказской жел. дорогѣ.

Года.	Всего перевезено.	Изъ этого количества:				Хлопокъ шелъ далѣе:	
		Отправлено изъ Баку [1]).	Отправлено изъ Акстафы [2]).	Прибыло въ Батумъ.	Прибыло въ Поти.	Въ районъ Москвы.	Въ районъ Лодзи и Заверце.
	Пудовъ						
1889	607.514	236.571	349.072	325.719	218.347	?	?
1890	933.450	528.949	385.744	266.649	588.771	653.537	188.707

[1]) Станція Баку отправляетъ хлопокъ средне-азіатскій, прибывающій изъ Узунъ-Ада.

[2]) Ст. Акстафа отправляетъ хлопокъ, получаемый въ Эриванской губерніи, и хлопокъ персидскій.

Хлопокъ отправляется въ районъ Москвы четырьмя путями: а) по Каспійскому морю и Волгѣ до Нижняго и Ярославля; б) по Каспійскому морю, Волгѣ до Царицына и затѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ; в) по Каспійскому морю и затѣмъ черезъ Баку, Батумъ или Поти и Севастополь и г) по Каспійскому морю и затѣмъ черезъ Баку, Батумъ или Поти и Одессу. Въ районъ же Лодзи и Варшавы хлопокъ направляется двумя путями: а) по Каспійскому морю и Волгѣ до Царицына и затѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ и б) по Каспійскому морю и затѣмъ черезъ Баку, Батумъ или Поти и Одессу.

На основаніи данностей, приведенныхъ въ таблицахъ за №№ 3, 4, 5, 6, 7 и 8, составлена и приводится далѣе таблица за № 9, въ которой показано за разные годы количество хлопка, передвигавшагося по разнымъ путямъ въ районы Москвы, Варшавы и Лодзи.

Таблица эта составлена на основаніи слѣдующихъ предположеній: 1) Количество хлопка, перевезеннаго по Волгѣ до Нижняго и Ярославля, получено путемъ вычета количества хлопка, поступившаго на дороги Закавказскую и Грязе-Царицынскую въ Баку и Царицынѣ, изъ количества хлопка, прибывшаго въ Узунъ-Ада. 2) Количество хлопка, попавшаго въ Одессу, получено путемъ вычета хлопка, перевезеннаго по Лозово-Севастопольской дорогѣ, изъ количества хлопка, вывезеннаго изъ Батума и Поти.

Въ заключеніе настоящей статьи отчета считаю не безполезнымъ указать, въ какой степени можно разсчитывать въ будущемъ на развитіе хлопковаго дѣла въ Средней Азіи.

Въ Средней Азіи и Закаспійскомъ краѣ культура хлопка, какъ и всѣхъ остальныхъ хлѣбовъ и травъ (люцерны), производится на землѣ, искусственно орошенной, и лишь въ области Ферганской въ предгорьяхъ извѣстное количество пшеницы засѣвается подъ дождь. Такимъ образомъ, для посѣвовъ имѣется лишь опредѣленное количество орошаемой земли, которое во всемъ Туркестанскомъ краѣ доходитъ до 2.000.000 десятинъ.

Таблица № 9. Количество хлопка, перевезеннаго разными путями въ районы Москвы, Варшавы и Лодзи.

Года.	Всего вывезено хлопка изъ Средней Азіи, Кавказа и Персіи (безъ хивинскаго черезъ Оренбургъ)	Хлопокъ шелъ.				
		Въ районъ Москвы.			Въ районъ Лодзи и Варшавы по Волгѣ до Царицына.	Въ районъ Москвы, Лодзи и Варшавы, черезъ Баку, Батумъ и Одессу.
		По Волгѣ до Нижняго и Ярославля.	По Волгѣ до Царицына.	Черезъ Баку, Батумъ и Севастополь.		
	Пудовъ.					
1888	1.213.084	373.573	255.456	457.654	32.368	94.033
1889	1.857.078	354.365	595.712	636.625	270.376	—
1890	2.990.805	1.093.326	631.707	590.519	349.213	326.040

Постепенно увеличивающаяся въ Туркестанскомъ краѣ культура хлопка производится за счетъ уменьшенія количества посѣвовъ другихъ хлѣбовъ; особенно это имѣло мѣсто въ послѣдніе годы въ Сыръ-Дарьинской области близъ г. Ташкента, гдѣ цѣны на разнаго сорта хлѣба поднялись на 50% противъ прежняго.

Въ области Ферганской вздорожаніе цѣнъ на хлѣбъ еще не замѣчается (по справочнымъ цѣнамъ 1 пудъ пшеницы стоилъ въ Новомъ Маргеланѣ въ Октябрѣ 1891 г. лишь 29 коп.), а потому культура хлопка можетъ тамъ еще развиваться. По мнѣнію какъ мѣстной администраціи, такъ и частныхъ лицъ, знатоковъ хлопковаго дѣла, при теперешнемъ количествѣ орошенной земли, размѣры добываемаго хлопка могутъ возрасти не болѣе какъ на 30% противъ количества хлопка, полученнаго въ 1890 г., слѣдовательно могутъ достигнуть въ Туркестанскомъ краѣ до цифры $1.253.551 \times 1._{30} = 1.629.616$ пудовъ хлопка очищеннаго. При среднемъ урожаѣ чистаго хлопка съ десятины въ 14 пудовъ, указанное выше количество хлопка можно будетъ собрать съ $\frac{1.629.616}{14} = 116.401$ десятины орошенной земли; такимъ образомъ, изъ общаго количества орошаемой земли въ 2.000.000 десятинъ подъ хлопокъ можетъ быть удѣлено лишь 116.401 десятина или $5._{82}\%$. Но кромѣ земли, въ настоящее время искусственно орошаемой, въ краѣ имѣется еще очень много земли весьма плодородной и годной для культуры какъ разныхъ хлѣбовъ, такъ и хлопка. Земли эти надо однако сначала оросить, для каковой цѣли рѣка Сыръ-Дарья можетъ дать потребную воду съ значительнымъ излишкомъ. Подобныхъ земель, могущихъ быть орошенными, имѣется въ такъ называемой Голодной Степи, на лѣвомъ берегу Сыръ-Дарьи, между Ташкентомъ и Самаркандомъ, до 800.000 десятинъ и въ Ферганской области до 250.000 десятинъ, изъ коихъ 30.000 десятинъ находятся въ полосѣ культуры хлопка. Свѣдѣнія эти получены мною отъ инженера Петрова, чи-

новника по особымъ порученіямъ при туркестанскомъ генералъ-губернаторѣ, вѣдающаго техническую часть. Если указанныя выше земли въ Голодной Степи и Ферганской области будутъ орошены, то подъ культуру хлопка могутъ быть назначены въ Голодной Степи до 15% общей площади, т. е. 120.000 десятинъ, и въ Ферганской области все количество десятинъ, находящихся въ полосѣ культуры хлопка, т. е. 30.000, десятинъ, а всего 150.000 десятинъ, которыя могутъ дать 150.000×14=2.100.000 пудовъ чистаго хлопка. И такъ, въ будущемъ Туркестанскій край можетъ давать до 2.100.000+1.629.616=3.729.616 или, въ круглой цифрѣ, до 4-хъ милліоновъ пудовъ хлопка.

Въ Бухарскомъ ханствѣ культура хлопка и другихъ хлѣбовъ и травъ производится на земляхъ, искусственно орошаемыхъ водою рѣки Заравшана. Вода этой рѣки въ настоящее время вполнѣ расходуется на орошеніе, и такъ какъ она не достигаетъ до Аму-Дарьи, то увеличить количество орошенныхъ земель водами рѣки Заравшана невозможно.

Количество же воды въ Аму-Дарьѣ такъ велико, что ею можно орошать нѣсколько милліоновъ десятинъ земли. Въ виду этого въ настоящее время, по словамъ дипломатическаго агента въ Бухарѣ, г. Лессара, администрація Бухарскаго ханства имѣетъ въ виду провести оросительные каналы изъ Аму-Дарьи, уменьшивъ для сего расходы на содержаніе арміи. Если каналы эти будутъ проведены по большой площади, то можно ожидать, что количество добываемаго чистаго хлопка въ ханствѣ Бухарскомъ достигнетъ до 3.000.000 пудовъ. А такъ какъ культура хлопка будетъ развиваться и въ ханствѣ Хивинскомъ, а также въ Закаспійскомъ краѣ и Закавказьѣ, то можно разсчитывать, что со временемъ все количество хлопка, въ количествѣ 9.000.000 пудовъ, потребляемое въ настоящее время фабриками районовъ Московскаго и Лодзинскаго, будетъ получаться изъ Средней Азіи, Закаспійскаго края и Закавказья, и можно бу-

детъ совершенно обойтись безъ хлопка, привозимаго изъ Америки и Египта.

II. Культура хлопка, очистка и прессовка его. Свѣдѣнія о заводахъ, производящихъ эти операціи.

Какъ уже указано мною выше, въ Средней Азіи разводятся два сорта хлопка: хлопокъ туземный и хлопокъ американскій изъ сорта упленда. Посѣвъ хлопка производится обыкновенно въ срединѣ Апрѣля, цвѣты на кустахъ появляются въ Іюнѣ мѣсяцѣ, и затѣмъ коробочки, появившіяся вмѣсто цвѣтовъ и наполненныя внутри волокномъ, начинаютъ созрѣвать въ началѣ Сентября, когда и приступаютъ къ сбору хлопковаго волокна; затѣмъ созрѣваніе коробочекъ и сборъ волокна продолжаются до того времени, пока дальнѣйшее созрѣваніе уже пріостанавливается морозами, что случается въ концѣ Ноября. Такимъ образомъ, сборъ хлопка продолжается около трехъ мѣсяцевъ. Утренники, появляющіеся нерѣдко уже въ первыхъ числахъ Октября, оказываютъ большое вліяніе на качество волокна и сѣмянъ. Самымъ лучшимъ считается волокно, созрѣвшее до первыхъ морозовъ; оно цѣнится дороже всего, и сѣмена лишь изъ этихъ коробочекъ годны на посѣвъ. Довольно значительное количество коробочекъ на кустахъ, однако, совсѣмъ не дозрѣваетъ и потому пропадаетъ совершенно безполезно. Коробочки хлопка американскаго, передъ окончательнымъ созрѣваніемъ, теряютъ первоначальную свѣжесть зеленой окраски, растрескиваются по швамъ, и тогда внутри ихъ виденъ плотно сжатый хлопокъ, облегающій сѣмена. Въ слѣдующіе затѣмъ дни отдѣльныя створки коробочекъ высыхаютъ, изъ свѣтло-зеленыхъ дѣлаются бурыми и отворачиваютъ края наружу до соприкосновенія ихъ между собою; вслѣдствіе этого весь запасъ хлопка съ сѣменами является открытымъ; хлопокъ, въ это время уже совсѣмъ созрѣвшій, значительно распушается, а потому очень легко и собирается руками въ мѣшки или корзины. Что касается до коробочекъ мѣстнаго хлопка, то коробочки эти—по мѣстно-

му «гуза»—по швамъ не растрескиваются, а лишь бурѣютъ и высыхаютъ; поэтому хлопокъ туземный собирается вмѣстѣ съ гузою. Дальнѣйшая обработка хлопка до его отсылки на рынки Европейской Россіи состоитъ въ очисткѣ отъ гузы и сѣмянъ и въ прессовкѣ.

Хлопокъ американскій приходится очищать лишь отъ сѣмянъ, вѣсъ коихъ составляетъ $^2/_3$ вѣса сырца, вынутаго изъ коробочекъ; такимъ образомъ, при среднемъ урожаѣ хлопка сырца въ 42—45 пудовъ на одну десятину, получается въ среднемъ чистаго волокна отъ 14 до 15 пудовъ на десятину. Хлопокъ мѣстный, кромѣ сѣмянъ, приходится очищать еще и отъ гузы, причемъ вѣсъ чистаго волокна также составляетъ около $^1/_3$ вѣса волокна сырца, и чистаго мѣстнаго хлопка на одну десятину, въ среднемъ, получается также отъ 14 до 15 пудовъ. Значительно бо́льшая часть мѣстнаго хлопка въ Бухарѣ очищается отъ гузы и сѣмянъ въ ручную.

При очисткѣ же этого хлопка механическимъ способомъ, очистка отъ гузы производится особыми машинами—гузоломками, а очистка отъ сѣмянъ особыми машинами—джинами. Послѣднія машины употребляются и для очистки хлопка американскаго отъ сѣмянъ. Гузоломки имѣютъ своимъ назначеніемъ собственно раздроблять гузу; отдѣляется же она отъ волокна въ питательномъ приборѣ особаго устройства, устанавливаемомъ при джинахъ, причемъ для очистки хлопка американскаго служатъ тѣ же самые джины, но безъ гузоломокъ и съ питателями болѣе простой конструкціи. Самыми употребительными въ Средней Азіи являются джины системы Пратта или Игель (Орелъ), причемъ, по моему мнѣнію, предпочтеніе должно быть отдано послѣдней системѣ. Джины состоятъ изъ круглыхъ пилъ, насаженныхъ параллельно между собою на валъ, при вращеніи котораго пилы захватываютъ изъ особаго пріемника волокно, выходящее затѣмъ изъ прибора въ видѣ широкой и толстой ленты, горизонтальной въ джинахъ системы Игель и вертикальной въ джинахъ системы Пратта.

Сѣмена же, очищенныя отъ волокна, попадаютъ изъ пріемнина въ особыя отводныя трубы. Число пилъ въ джинахъ бываетъ различно, но самыми употребительными и распространенными являются джины въ 60 пилъ. Для приведенія въ движеніе одного 60-пильнаго джина требуется отъ 3 до 4 силъ, причемъ въ теченіи 24 часовъ онъ можетъ очистить отъ 200 до 240 пудовъ хлопка сырца, т. е. около 6 пудовъ на каждую пилу; такимъ образомъ, одинъ джинъ въ теченіи сутокъ даетъ отъ 70 до 80 пудовъ очищеннаго хлопковаго волокна.

Послѣ очистки, хлопокъ долженъ быть спрессованъ въ особыя кипи (по мѣстному таи) для отправки. Прессовка производится или ручными винтовыми прессами, или прессами гидравлическими, причемъ наибольшая плотность, до которой доводится прессовка хлопка винтовыми прессами, составляетъ отъ 14 до 18 фнт. въ 1 куб. футѣ; прессами же гидравлическими достигается плотность прессовки въ 20, 22 и, въ рѣдкихъ случаяхъ, въ 24 фнт. въ 1 куб. футѣ.

Въ настоящее время какъ въ Туркестанскомъ краѣ, такъ и въ ханствѣ Бухарскомъ имѣется довольно большое число заводовъ для очистки и прессовки хлопка. Заводы эти устраиваются не только въ городахъ, но и въ большихъ селеніяхъ (кишлакахъ по мѣстному), въ которыхъ существуютъ базары для продажи хлопка. Число заводовъ и находящихся на нихъ джиновъ и прессовъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы за № 10.

Изъ указаннаго въ таблицѣ № 10-й общаго числа заводовъ лишь немногіе, не болѣе 7—10, работаютъ въ теченіе круглыхъ сутокъ, значительное же большинство работаетъ лишь въ теченіе половины сутокъ. Ранѣе я уже указалъ, что одинъ 60-ти пильный джинъ въ теченіе 24 часовъ даетъ до 80 пд. чистаго хлопка, а слѣдовательно въ теченіе 12 час. онъ даетъ до 40 пд. волокна. Что касается до прессовъ ручныхъ и гидравлическихъ, то въ теченіе 12 час. одинъ ручной винтовой прессъ можетъ спрессовать отъ 35 до 40 кипъ, вѣсомъ въ 9 пд.

съ фунтами, т. е. до 400 пд., а одинъ прессъ гидравлическій до 60 кипъ того же вѣса, т. е. до 600 пд. Такимъ образомъ, можемъ принять въ среднемъ, что одинъ джинъ даетъ въ день до 40 пд. волокна, а одинъ прессъ спрессовываетъ до 400 пд. хлопка. На основаніи этихъ нормъ я составилъ таблицу за № 11 о возможной дѣятельности заводовъ, принявъ за получаемое въ Средней Азіи количество очищеннаго хлопка то его количество, которое добыто въ 1890 г.

Изъ таблицы № 11-й явствуетъ, что число заводовъ для очистки и прессовки хлопка достигло уже довольно значительной цифры, и все количество хлопка можетъ быть приготовлено къ отправкѣ на рынки въ теченіе 5 мѣсяцевъ. До 1891 г., когда число заводовъ было меньше, очистка и прессовка хлопка производились обыкновенно въ промежутокъ времени съ 1-го Сентября по 1-е Мая, т. е. въ теченіе 8 мѣсяцевъ. Такъ какъ до настоящаго времени большинство хлопка направлялось въ Европейскую Россію по Каспійскому морю и затѣмъ по Волгѣ до Царицына, Нижняго и Ярославля, причемъ осенью до закрытія навигаціи удавалось отправлять лишь небольшое его количество, большинство же хлопка трогалось въ путь изъ Узунъ-Ада лишь весною, то столь значительный періодъ времени, требовавшійся на очистку и прессовку хлопка, не оказывалъ до сихъ поръ дурнаго вліянія.

Если же съ пониженіемъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ на перевозку хлопка, онъ направится, главнымъ образомъ, не по Волгѣ, а по рельсовымъ путямъ, то, вѣроятно, явится потребность въ увеличеніи числа джинъ, съ цѣлью уменьшенія времени, въ теченіе котораго приходится платить проценты на затраченный на покупку хлопка капиталъ. Кромѣ того, явится также необходимость въ болѣе сильной прессовкѣ хлопка, чтобы достигнуть полной утилизаціи подъемной силы вагоновъ въ 600 и 750 пд. и такимъ образомъ получить возможность воспользоваться самымъ дешевымъ тарифомъ на перевозку

Таблица № 10. Число хлопкоочистительныхъ и прессовальныхъ заводовъ.

Наименованіе мѣстностей.	Число заводовъ. Работающихъ. Вододѣйствующихъ.	Работающихъ. Паровыхъ.	Работающихъ. Съ конными или ручными приводами.	Строющихся. Вододѣйствующихъ.	Строющихся. Паровыхъ.	Всего.	Число джиновъ. Работающихъ.	Предполагаемыхъ къ установкѣ на заводахъ работающ.	Предполагаемыхъ къ установкѣ на заводахъ строющ.	Всего.	Число прессовъ. Существующихъ. Ручныхъ.	Существующихъ. Гидравлическихъ.	Предполож. къ установкѣ. Ручныхъ.	Предполож. къ установкѣ. Гидравлическихъ.	Всего.
А. Ханство Бухарское.															
1. Городъ Бухара	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	6
2. Станція Бухара	—	1	3	—	—	4	6	—	—	6	3	3	—	—	6
3. Кишлакъ Пирмесъ	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3
4. Городъ Кермине	1	—	1	—	—	2	5	—	—	5	2	—	—	—	2
5. Городъ Каракуль	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	3
6. Кишлакъ Геласіе	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1
7. Кишлакъ Ляглякъ	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1
8. Городъ Чарджуй	2	—	2	—	—	4	8	—	—	8	4	—	—	—	4
Итого въ ханствѣ	3	1	19	—	—	23	19	—	—	19	23	3	—	—	26
Б. Туркестанскій край.															
I. Область Сыръ-Дарьинская.															
1. Городъ Ташкентъ	5	1	—	—	—	6	35	—	—	35	7	2	—	—	9
2. Ташкентскій уѣздъ	8	—	—	—	—	8	16	—	—	16	8	—	—	—	8
3. Чимкентскій уѣздъ	2	—	—	—	—	2	6	—	—	6	2	—	—	—	2
4. Городъ Чиназъ	1	—	—	—	—	1	3	—	—	3	1	—	—	—	1
5. Городъ Петро-Александровскъ	1	—	—	—	—	1	3	—	—	3	1	—	—	—	1
Итого въ области	17	1	—	—	—	18	63	—	—	63	19	2	—	—	21
II Область Самаркандская.															
1. Городъ Самаркандъ	2	1	—	1	—	4	12	—	4	16	3	—	1	—	4
2. Самаркандскій уѣздъ	4	—	—	—	—	4	16	—	—	16	4	—	—	—	4
3. Городъ Каты-Курганъ	—	2	—	—	—	2	11	—	—	11	1	1	—	—	2
4. Ходжентскій уѣздъ	3	1	—	—	—	4	12	—	—	12	4	—	—	—	4
5. Джизакскій уѣздъ	1	—	—	—	—	1	4	—	—	4	1	—	—	—	1
Итого въ области	10	4	—	1	—	15	55	—	4	59	13	1	1	—	15
III. Область Ферганская.															
а) Уѣздъ Кокандскій.															
1. Городъ Кокандъ	8	2	1	3	2	16	54	6	18	78	12	1	5	—	18
2. Кишлакъ Бишъ-Арыкъ	—	—	—	1	—	1	—	—	4	4	—	—	1	—	1
Итого въ уѣздѣ	8	2	1	4	2	17	54	6	22	82	12	1	6	—	19
б) Уѣздъ Наманганскій.															
1. Городъ Наманганъ	9	—	1	2	2	14	43	—	22	65	10	2	4	2	18
2. Городъ Чустъ	5	—	—	—	—	5	16	9	—	25	5	—	—	—	5
3. Кишлакъ Папъ	1	—	—	—	—	1	4	—	—	4	1	—	—	—	1
4. Кишлакъ Тюра-Курганъ	1	—	—	—	—	1	4	—	—	4	1	—	—	—	1
5. Кишлакъ Каль	1	—	—	—	—	1	2	2	—	4	1	—	—	—	1
6. Кишлакъ Волапчи	—	—	—	1	—	1	—	—	4	4	—	—	1	—	1
7. Кишлакъ Учъ-Курганъ	—	—	—	1	—	1	—	—	4	4	—	—	1	—	1
8. Кишлакъ Кизилъ-Робатъ	—	—	—	1	—	1	—	—	4	4	—	—	1	—	1
9. Кишлакъ Чинабадъ	1	—	—	—	—	1	4	—	—	4	1	—	—	—	1
Итого въ уѣздѣ	18	—	1	5	2	26	73	11	34	118	19	2	7	2	30
в) Уѣздъ Андижанскій.															
1. Городъ Андижанъ	10	1	—	1	—	12	47	—	6	53	11	1	1	—	13
2. Кишлакъ Ассаке	3	—	—	—	—	3	14	—	—	14	3	—	—	—	3
3. Кишлакъ Шаарханъ	2	—	—	—	—	2	8	—	—	8	2	—	—	—	2
4. Кишлакъ Акъ-Шакъ	1	—	—	—	—	1	2	—	—	2	1	—	—	—	1
Итого въ уѣздѣ	16	1	—	1	—	18	71	—	6	77	17	1	1	—	19
г) Уѣздъ Маргеланскій.															
1. Старый Маргеланъ	4	—	—	2	—	6	14	—	8	22	4	—	2	—	6
Итого въ области	46	3	2	12	4	67	212	17	70	299	52	4	16	2	74
Итого въ Туркестанскомъ краѣ.	73	8	2	13	4	100	330	17	74	421	84	7	17	2	120
А всего	76	9	21	13	4	123	349	17	74	440	107	10	1	2	136

хлопка по Черному морю. О томъ, какова должна быть при этомъ прессовка, рѣчь будетъ еще впереди.

Обращаясь теперь къ таблицѣ за № 10, въ которой перечислены всѣ заводы, мы увидимъ, что значительное большинство ихъ приводится въ движеніе двигателями водяными, а не паровыми, вслѣдствіе дешевизны первыхъ. Но при этомъ является слѣдующее неудобство. Вода для приведенія въ движеніе колесъ подливныхъ, наливныхъ и турбинъ получается изъ оросительныхъ каналовъ—арыковъ, берущихъ свое начало у подножія горъ или изъ рѣкъ, причемъ въ обоихъ случаяхъ они питаются водою, получающеюся отъ таянія снѣга и льда въ горахъ; поэтому какъ рѣки, такъ и арыки бываютъ обильны водою лишь лѣтомъ, осенью же, когда таяніе снѣга и льда въ горахъ прекращается, количество воды въ источникахъ значительно сокращается. Между тѣмъ, какъ разъ въ это время начинается работа хлопко-очистительныхъ и прессовальныхъ заводовъ. Послѣднее обстоятельство оказываетъ большое вліяніе на успѣшность работы заводовъ; кромѣ того, и самые двигатели иногда страдаютъ отъ льда и сала, попадающаго въ нихъ. Въ виду этого, большіе благоустроенные заводы въ настоящее время приводятся въ движеніе не водою, а паромъ, и, по моему мнѣнію, этотъ родъ двигателей и долженъ быть рекомендованъ.

Остановимся еще на нѣкоторыхъ подробностяхъ работы заводовъ. Для подачи и уборки хлопка отъ джиновъ требуется на каждый изъ нихъ въ среднемъ по $1^1/_4$ человѣка, при стоимости его въ день (12 час. работы) отъ 30—50 коп., или при помѣсячной платѣ отъ 7—15 руб. При ручныхъ прессахъ работаютъ обыкновенно 12 человѣкъ, по три на каждый изъ четырехъ аншпуговъ пресса, а при прессахъ гидравлическихъ—около 4 человѣкъ на каждый, причемъ плата всюду производится имъ съ кипы отъ 20—30 коп. За эту сумму рабочіе должны поднести хлопокъ къ прессу, набить его въ ящики, спрессовать и запаковать въ тару (обшить полотномъ и обвязать про-

волокою или полосовымъ желѣзомъ). Кипы хлопка бываютъ вѣсомъ: или 7 пд. съ фунтами, когда предназначаются для перевозки на верблюдахъ, или же 9 пд. съ фунтами, когда предназначаются для перевозки на арбахъ. О величинѣ кипъ рѣчь будетъ еще впереди, при разсмотрѣніи перевозочныхъ средствъ въ Средней Азіи.

Хлопокъ спрессованный обшивается или мѣстной бумажной матеріей—маттой, или же джутомъ или равентухомъ; послѣдній наиболѣе употребителенъ, причемъ на одну кипу идетъ отъ 4 до $4^{3}/_{4}$ арш. равентуха, шириною въ 22 вершка, что, при цѣнѣ 1 арш. на мѣстѣ до 18 коп., составляетъ стоимость чехла на кипу отъ 72 до 86 коп. Кипы обвязываются на прессѣ или желѣзными обручами съ кольцами въ стыкахъ, или же желѣзной проволокой, толщиною отъ 3 до 4 мм. Первый способъ обвязки примѣняется лишь на заводахъ, и то не на всѣхъ, Товарищества Ярославской мануфактуры братьевъ Корзинкиныхъ; обходится онъ значительно дороже втораго, и объясняется это тѣмъ, что обручи, снятые на фабрикѣ съ кипъ, отправляются обратно на прессовальные заводы. Второй способъ обвязки кипъ желѣзной проволокой является самымъ употребительнымъ, дешевымъ и удобнымъ. На одну кипу идетъ около 6 арш. или 5 фнт. проволоки, на сумму 50 коп., при цѣнѣ 1 пд. проволоки на мѣстѣ до 4 руб. Такимъ образомъ, стоимость прессовки съ чехломъ обходится отъ 20+72= =92 к. и до 30+86=1 р. 16 к., а вмѣстѣ съ проволокой отъ $1._{42}$ до $1._{66}$ р.; взимается же на заводахъ за прессовку и обшивку чехломъ безъ стоимости проволоки отъ 1 р. до 1 р. 20 к., а за прессовку безъ чехла и проволоки съ кипы около 40 коп. За очистку взимаютъ съ пуда хлопка сырца въ среднемъ около 10 коп., но мѣстами цѣна падаетъ до 5 коп., а съ увеличеніемъ числа заводовъ въ Ферганской области, вѣроятно, упадетъ до 3 к. При установкѣ на заводахъ болѣе сильныхъ прессовъ, которые могли бы прессовать въ сутки до 200 кипъ, плата рабочимъ съ кипы должна значительно

Таблица № 11. Возможная дѣятельность хлопкоочистительныхъ и прессовальныхъ заводовъ.

Наименованіе мѣстностей.	Получено чистаго хлопка въ 1890 г.	Работа джиновъ.				Работа прессовъ.			
		Число ихъ.	Могутъ очистить въ 1 день.	Могутъ очистить въ 1 мѣсяцъ.	Все количество можетъ быть очищено въ теченіи.	Число ихъ.	Могутъ спрессовать въ 1 день.	Могутъ спрессовать въ 1 мѣсяцъ.	Все количество можетъ быть спрессовано въ теченіи.
А. Ханство Бухарское.	пудовъ.		пудовъ.	пудовъ.			пудовъ.	пудовъ.	
Городъ Бухара и др. пункты	1.381.569	19	760	22.800	5 лѣтъ 18 дн.[1])	26	10.400	312.000	4 мѣс. 13 дн.
Итого въ ханствѣ . .	1.381.569	19	760	22.800	5 лѣтъ 18 дн.	26	10.400	312.000	4 мѣс. 13 дн.
Б. Туркестанскій край.									
1. *Область Самаркандская*	283.855	59	2.360	70.800	4 мѣс. 1 дн.	16	6.000	180.000	1 мѣс. 18 дн.
Итого въ области . .	283.855	59	2.360	70.800	4 мѣс. 1 дн.	15	6.000	180.000	1 мѣс. 18 дн.
2. *Область Сыръ-Дарьинская* . . .	256.822	63	2.520	75.600	3 мѣс. 12 дн.	21	8.400	252.000	1 мѣс. 1 дн.
Итого въ области . .	256.820	63	2.520	75.600	3 мѣс. 12 дн.	21	8.400	252.000	1 мѣс. 1 дн.
3. *Область Ферганская*									
а) Уѣздъ Маргеланскій	199.334	22	880	26.400	7 „ 17 „	6	2.400	72.000	2 „ 24 „
б) „ Кокандскій	57.143	82	3.280	98.400	— „ 18 „	19	7 600	228.000	— „ 8 „
в) „ Наманганскій	321.411	118	4.720	141.600	2 „ 9 „	30	12.000	360.000	— „ 27 „
г) „ Андижанскій и Ошскій . .	134.986	77	3.080	92.400	1 „ 14 „	19	7.600	228.000	— „ 18 „
Итого въ области . .	712.874	299	11.960	358.800	2 мѣс. — дн.	74	29.600	888.000	25 мѣс. — дн.
Итого въ Туркест. краѣ.	1.253.551	421	16.840	505.200	2 мѣс. 15 дн.	110	44.000	1.320.000	— мѣс. 29 дн.
А всего	2.635.120	440	17.600	528.000	4 мѣс. 29 дн.	136	54.400	1.632.000	1 мѣс. 19 дн.

[1]) Въ Бухарѣ почти весь хлопокъ очищается отъ сѣмянъ въ ручную.

понизиться, такъ какъ дастъ имъ возможность въ тотъ же промежутокъ времени получить большій заработокъ за прессовку большаго числа кипъ, хотя и по значительно пониженной цѣнѣ.

Я указалъ уже выше, что для благоустроенныхъ заводовъ должны быть рекомендованы двигатели паровые, а потому вопросъ о родѣ и стоимости топлива для нихъ является очень важнымъ.

При отсутствіи въ Туркестанскомъ краѣ значительныхъ лѣсовъ, дрова тамъ стоятъ очень дорого, а именно: 1 кб. сж. дровъ стоитъ въ Бухарѣ и Самаркандѣ отъ 20 до 30 руб., въ Ташкентѣ отъ 25—35 р., въ Кокандѣ отъ 15 до 25 р., въ Новомъ Маргеланѣ и Андижанѣ отъ 25—35 р. и въ Наманганѣ отъ 20—35 р. Бакинскій мазутъ (нефть) можно имѣть только на станціяхъ Закаспійской ж. д., причемъ его можно получить въ Бухарѣ по цѣнѣ 30 к. за пудъ и въ Самаркандѣ по цѣнѣ 35 к. за пудъ. Самымъ лучшимъ и дешевымъ топливомъ, однако, являются хлопковыя сѣмена (орѣшки).

Я уже указывалъ выше, что сѣмена, полученныя изъ коробочекъ, нетронутыхъ морозомъ, идутъ на посѣвъ, а потому и цѣнятся дорого; кромѣ того, цѣнятся довольно дорого и сѣмена хлопка мѣстнаго, такъ какъ изъ нихъ выжимается масло. Сѣмена же хлопка американскаго не идутъ на выжимку масла, такъ какъ таковое изъ нихъ получается горькимъ; кромѣ того, выжимка масла не дѣлается также изъ недозрѣлыхъ сѣмянъ хлопка мѣстнаго, и эти то сѣмена идутъ на отопленіе паровыхъ котловъ или на кормъ скота. Цѣна 1 пуда подобныхъ сѣмянъ выражается слѣдующими цифрами: въ Чарджуѣ до 24 к., въ Бухарѣ до 20 к., въ Самаркандѣ до 20 к., въ Ташкентѣ отъ 10—30 к,, въ Кокандѣ 10 к., въ Новомъ Маргеланѣ отъ 5—10 к., въ Андижанѣ отъ 3—6 к. и въ Наманганѣ отъ 3—6 коп. Что касается тепловыхъ свойствъ хлопковыхъ сѣмянъ, то никакихъ наблюденій надъ ними не производилось; но такъ какъ сѣменами этими отапливаются также и печи, то, при сравненіи

количества дровъ, идущихъ на отопленіе этихъ печей, съ количествомъ сѣмянъ, оказывается, что одной кб. сажени дровъ соотвѣтствуютъ 70 пд. сѣмянъ.

Чтобы покончить съ заводами, остается еще сказать о величинѣ страховой преміи, которая во всѣхъ городахъ и во всѣхъ страховыхъ обществахъ одинакова и выражается слѣдующими цифрами: а) за зданіе завода съ джинами и машинами по 33 р. съ 1.000 р. стоимости; та же премія взимается и за хлопокъ въ работѣ на заводѣ; б) за хлопокъ, сложенный въ разстояніи 6 сж. отъ завода подъ навѣсомъ, по 7 р. 50 к. съ 1.000 р. и в) за хлопокъ, сложенный въ 6 сж. отъ завода на открытомъ воздухѣ, по 14 р. съ 1.000 р.

Заканчивая этимъ свѣдѣнія о хлопко-очистительныхъ и прессовальныхъ заводахъ, считаю нужнымъ указать, что вообще заводы средне-азіатскіе представляютъ собою мало поучительнаго. Если джинами они обставлены и не дурно, то прессами они оборудованы неудовлетворительно, и прессы, вообще говоря, составляютъ больное мѣсто средне-азіатскихъ заводовъ.

III. Погрузка хлопка въ вагоны при разныхъ степеняхъ прессовки.

Слишкомъ слабая, въ настоящее время, прессовка хлопка, выражающаяся въ среднемъ лишь 18 фнт. въ 1 кб. футѣ, какъ я указывалъ выше, имѣетъ ту невыгодную сторону, что не даетъ, съ одной стороны, возможности пользоваться полною подъемною силою вагоновъ въ 600 и 750 пд., а съ другой стороны—не позволяетъ пользоваться самыми пониженными тарифами на перевозку хлопка по Черному морю. Для выясненія вопроса о томъ, до какой степени долженъ быть спрессованъ хлопокъ для возможности его перевозки полными вагонными грузами, я собралъ свѣдѣнія о погрузкѣ хлопка въ вагоны Закавказской ж. д. на станціи Баку въ теченіе 1890 г. и самъ лично дѣлалъ наблюденія надъ погрузкою хлопка въ вагоны на станціи Самаркандъ Закаспійской ж. д. Свѣдѣнія о погрузкѣ хлопка на станціи

Баку явствуютъ изъ помѣщаемой ниже таблицы за № 12.

Таблица № 12. Количество хлопка, отправленнаго въ теченіи 1890 года, и погрузка таковаго въ вагоны на станціи Баку.

Мѣсяцы.	Количество кип.	Количество пудовъ.	Серія вагона	Размѣръ вагоновъ въ куб. ф.	Размѣръ кипы болѣе 20 фунт. въ куб. фут.		Размѣръ кипы менѣе 20 фунт. въ куб. фут		Размѣръ кипы въ 24 фунта въ куб. футѣ.	
					количество.					
					кип.	пуд.	кип.	пуд.	кип.	пуд.
Январь .	13.375	125.034	Р.	1284	50	450	38	300	56	580
Февраль.	12.883	106 359	С.							
Мартъ .	10.069	72.723	Р.							
Апрѣль .	997	7.846	Ч.							
Октябрь.	845	6.370	Т.	1123	30	270	25	190	36	330
Ноябрь .	6.875	55.348								
Декабрь.	15.524	128.642								
Итого.	60.568	502.322								

Таблица эта показываетъ, что подъемная сила вагоновъ не была утилизирована въ значительной степени, причемъ происходило это, по моему мнѣнію, не отъ того, что нельзя было грузить въ вагоны болѣе хлопка, а по какимъ либо другимъ причинамъ. Въ самомъ дѣлѣ, предполагая, что хлопокъ вѣсомъ менѣе 20 фнт. въ 1 кб. футѣ вѣситъ сначала 16 фнт., а затѣмъ 18 фнт. въ 1 кб. футѣ, будемъ имѣть, что 300 пд. хлопка займутъ въ первомъ случаѣ 750 кб. фт. и во второмъ 667 кб. фт., т. е. 58% и 52% внутренняго объема вагона въ 1.284 кб. фт.; предполагая далѣе, что грузъ вагона въ 450 пд. соотвѣтствуетъ плотности хлопка въ 21 фт. въ 1 кб. футѣ, получимъ, что объемъ 450 пд. будетъ выражаться 857 кб. футами или 67% внутренней вмѣстимости вагона. При плотности, наконецъ, хлопка въ 24 фнт. въ 1 кб. футѣ, 580 пд. груза будутъ соотвѣтствовать 967 кб. футамъ или 75% внутренней вмѣстимости вагона. Итакъ, свѣдѣнія Закавказской дороги даютъ очень мало поучительнаго въ этомъ отношеніи. Что касается до свѣдѣній о погрузкѣ хлопка, собранныхъ мною на станціи

Самаркандъ, то, по моему мнѣнію, они даютъ возможность вполнѣ рѣшить вопросъ о количествѣ хлопка, который можетъ грузиться въ вагоны при разныхъ степеняхъ прессовки.

Нормальный крытый товарный вагонъ подъемной силы какъ въ 600, такъ и въ 750 пд., имѣетъ внутренніе размѣры,—длину 21 фт., ширину 9′ и высоту 7″, т. е. внутренній объемъ его равенъ 1.323 кб. фт. Совершенно случайно мнѣ пришлось наблюдать въ Самаркандѣ надъ погрузкой хлопка именно въ такіе нормальные вагоны, причемъ оказалось нижеслѣдующее:

а) Кипъ, вѣсомъ 7 пд. 15 фнт. каждая и размѣрами $3._{83}' \times 2._{54}' \times 2'$, при плотности ихъ въ $15._{16}$ фнт. въ 1 кб. футѣ, въ вагонъ помѣщается 60 штукъ, при общемъ вѣсѣ ихъ въ $442._{80}$ пд. и объемѣ въ 1.167 кб. фт.

б) Кипъ, вѣсомъ 9 пд. каждая и размѣрами $3._{5}' \times 2._{33}' \times 2._{5}'$, при плотности въ $17._{66}$ фнт. въ 1 кб. футѣ, въ вагонъ помѣщается 55 штукъ, при общемъ вѣсѣ въ 495 пд. и объемѣ въ 1.121 кб. футъ.

в) Кипъ, вѣсомъ 7 пд. 15 фнт. каждая и размѣрами $3._{5}' \times 2' \times 2._{33}'$, при плотности въ $18._{10}$ фнт. въ 1 кб. футѣ, въ вагонъ помѣщается 58 штукъ, при общемъ вѣсѣ въ $501._{84}$ пд. и объемѣ въ 1.109 кб. фт.

г) Кипъ, вѣсомъ 7 пд. 15 фнт. каждая и размѣрами $3._{69}' \times 2._{13}' \times 2._{59}'$, при плотности въ $14._{50}$ фнт. въ 1 кб. футѣ, въ вагонъ помѣщается 58 штукъ, при общемъ вѣсѣ въ 428 пд. и объемѣ въ $1.180._{88}$ кб. фута.

д) Кипъ, вѣсомъ 7 пд. 15 фнт. каждая и размѣрами $3._{54}' \times 2._{33}' \times 2._{42}'$, при плотности въ $14._{78}$ фнт. въ 1 кб. футѣ, въ вагонъ помѣщается 60 штукъ, при общемъ вѣсѣ въ $442._{80}$ пд. и объемѣ въ 1.198 кб. фт.

е) Кипъ, вѣсомъ 9 пд. 15 фнт. каждая и размѣрами $3._{67}' \times 2._{25}' \times 2._{21}'$, при плотности въ 20 фнт. въ 1 кб. футѣ, въ вагонъ помѣщается 60 штукъ, при общемъ вѣсѣ въ $562._{80}$ пд. и объемѣ въ $1.095._{12}$ кб. фт.

Значитъ, въ среднемъ въ нормальномъ вагонѣ можно загрузить хлопкомъ объемъ въ

$$\frac{1.167+1.121+1.109+1.180._{88}+1.198+1.095._{12}}{6}=$$

$$=\frac{6.871}{6}=1.148 \text{ кб. фт.},$$

что соотвѣтствуетъ 87% внутренней вмѣстимости вагона. Тогда при разныхъ степеняхъ прессовки въ нормальный крытый вагонъ можно будетъ погрузить слѣдующее количество хлопка:

1)	При	плотности	20	фнт.	въ	1	кб. футѣ . .	574 пд.
2)	«	«	21	«	«	1	« « . .	603 «
3)	«	«	22	«	«	1	« « . .	631 «
4)	«	«	24	«	«	1	« « . .	689 «
5)	«	«	26	«	«	1	« « . .	746 «
6)	«	«	27	«	«	1	« « . .	777 «
7)	«	«	28	«	«	1	« « . .	804 «
8)	«	«	30	«	«	1	« « . .	861 «

Итакъ, плотность въ 28 фнт. въ 1 кб. футѣ удовлетворяетъ какъ загрузкѣ вагоновъ до полной подъемной силы, такъ и возможности пользоваться самымъ пониженнымъ тарифомъ для перевозки по Черному морю. По моему мнѣнію, при установкѣ новыхъ прессовъ, кипы, вышедшія изъ-подъ пресса и всегда немного раздавшіяся, должны вѣсить не менѣе 30 фнт. въ 1 кб. футѣ. Не надо при этомъ забывать, что кузова очень многихъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ имѣютъ размѣры гораздо меньшіе, чѣмъ кузова вагоновъ нормальныхъ.

IV. Мѣстныя перевозочныя средства въ Средней Азіи.

Въ тѣхъ мѣстахъ Средней Азіи, гдѣ не проходитъ Закаспійская ж. дорога, перевозка хлопка и всѣхъ другихъ товаровъ и грузовъ производится или на верблюдахъ или на двухколесныхъ арбахъ. Владѣльцами верблюдовъ являются киргизы, кочующіе въ степяхъ отъ Ташкента до Оренбурга; поэтому на верблюдахъ исключительно перевозятся товары въ Оренбургъ и преимущественно товары въ Самаркандъ изъ района Ташкента.

Что же касается до Ферганской и Самаркандской областей, то киргизовъ тамъ почти совсѣмъ нѣтъ, а потому перевозка отсюда товаровъ на верблюдахъ почти совсѣмъ не практикуется, а дѣлается сартами на двухколесныхъ арбахъ. Одинъ верблюдъ можетъ въ среднемъ поднять грузъ отъ 14 до 15 пд., который распредѣляется на два вьюка по обоимъ бокамъ горба; въ виду этого хлопокъ, предназначаемый для перевозки на верблюдахъ, и прессуется въ кипы вѣсомъ въ 7 пд. съ фунтами. Двухколесня арба поднимаетъ обыкновенно отъ 35 до 40 пд. груза, вслѣдствіе чего на нее можно положить или пять 7-ми пудовыхъ кипъ, или четыре 9-ти пудовыхъ кипы.

Какъ исключеніе, на особенно надежную арбу можно погрузить до 50 пд. товара. Особенность мѣстныхъ обычаевъ состоитъ въ томъ, что уплата за перевозку какъ на верблюдахъ, такъ и на арбахъ, производится обязательно сполна впередъ, причемъ, согласно установленному въ Туркестанскомъ краѣ обыкновенію, владѣльцы верблюдовъ и арбъ (по мѣстному арбакеши) принимаютъ на себя перевозку грузовъ изъ Ташкента до Самарканда и обратно; что же касается до Ферганской области, то арбакеши изъ Андижана, Намангана и Новаго Маргелана берутся перевозить грузы только до Коканда, гдѣ расположены конторы транспортныхъ обществъ «Кавказъ и Меркурій», «Россійскаго» и другихъ, а изъ Коканда приходится отправлять грузы уже на другихъ арбахъ. Въ то время, какъ доставка грузовъ въ Ферганской области до Коканда производится довольно быстро и аккуратно, доставка товаровъ далѣе изъ Коканда до Самарканда затягивается иногда на очень долгое время, вслѣдствіе нижеслѣдующаго. Осенью, когда наступаетъ время перевозки хлопка и цѣна на арбы возрастаетъ, арбакеши, принявъ отъ какой либо конторы партію груза для перевозки въ Самаркандъ и получивъ всю плату сполна впередъ, отъѣхавъ нѣсколько верстъ отъ Коканда, сгружаютъ товаръ въ какомъ либо кишлакѣ и затѣмъ вновь возвращаются въ Кокандъ, гдѣ берутъ новую партію для перевозки

или въ другой конторѣ, или въ той же самой, причемъ уславливаться о перевозкѣ приходятъ конечно другіе сарты. Подобная исторія повторяется иногда нѣсколько разъ, причемъ сгружаемые въ разныхъ мѣстахъ товары никогда не пропадаютъ и доставляются таки въ концѣ концовъ въ Самаркандъ, но, конечно, не въ договоренный срокъ, а гораздо позже. Особенно случаи эти учащаются, когда во время дождей дороги начинаютъ портиться и вслѣдствіе этого и стоимость перевозки возрастаетъ. Полученнымъ впередъ деньгамъ арбакеши даютъ разное назначеніе: одни покупаютъ на нихъ добавочныхъ лошадей и арбы, другіе занимаются скупкою хлопка, третьи, наконецъ, продѣлываютъ такія операціи лишь для того, чтобы получить для перевозки какъ можно болѣе грузовъ по болѣе высокой провозной цѣнѣ. Если подобныя продѣлки арбакешей и открываются, то ни съ нихъ, ни съ ихъ старостъ, такъ называемыхъ караванъ-башей, все равно нечего взять. Нѣкоторые говорятъ, что такое положеніе вещей происходитъ отъ того, что не обращаются къ присяжному караванъ-башѣ, имѣющемуся во всякомъ кишлакѣ и городѣ, а къ обыкновеннымъ караванъ-башамъ; но едва ли это правда, такъ какъ все равно какъ тѣ, такъ и другіе караванъ-баши не могутъ предоставить владѣльцу товара никакой гарантіи въ томъ, что перевозка будетъ произведена исправно. Что касается до перевозки товаровъ на верблюдахъ киргизами, то она производится гораздо добросовѣстнѣе, и случаи сбрасыванія товаровъ по дорогѣ бываютъ крайне рѣдки. Скорость перевозки какъ на верблюдахъ, такъ и на арбахъ совершенно одинакова, равно какъ и стоимость перевозки. Если перевозка товаровъ и хлопка изъ Коканда въ Самаркандъ и теперь составляетъ больное мѣсто Средне-Азіатской торговли, когда почти всѣ грузы, двинувшіеся изъ Коканда осенью, все равно могутъ тронуться изъ Узунъ-Ада въ путь не ранѣе, какъ будущей весной, съ открытіемъ навигаціи, то обстоятельство это еще хуже будетъ отражаться на дѣлѣ, когда, съ открытіемъ движе-

нія хлопка по жел. дорогамъ, явится понятіе о срочности доставки. По моему мнѣнію ни о какой срочности доставки въ Туркестанскомъ краѣ на лошадяхъ не можетъ быть и рѣчи. Быть можетъ, можно бы нѣсколько помочь дѣлу, если бы въ извѣстныхъ пунктахъ между Кокандомъ и Самаркандомъ имѣть лицъ, которыя, имѣя дубликаты накладныхъ, провѣряли бы накладныя, выдаваемыя арбакешамъ, и тѣмъ могли бы обнаруживать случаи сгрузки товаровъ по горячимъ слѣдамъ.

Чтобы покончить съ вопросомъ о мѣстныхъ перевозочныхъ средствахъ мнѣ остается еще указать на разстояніе отъ главныхъ хлопковыхъ центровъ до Самарканда и на стоимость перевозки товаровъ, причемъ слѣдуетъ считать, что на арбу грузится не болѣе 36 пуд. Кромѣ того, надо имѣть въ виду, что изъ Самарканда до Ташкента ведетъ путь, отличный отъ пути въ Ферганскую область, и этотъ послѣдній, достигнувъ города Коканда, раздѣляется затѣмъ на двѣ части: на Сѣверо-Восточную, направляющуюся въ городъ Наманганъ, и на Юго-Восточную, идущую въ городъ Новый Маргеланъ и затѣмъ въ Андижанъ.

1. При разстояніи Ташкента отъ Самарканда въ 288 верстъ, стоимость одной арбы выражается отъ 9 до 14 руб., т. е. отъ 25—40 коп. за пудъ;

2. При разстояніи Коканда отъ Самарканда въ $384._{50}$ вер., стоимость одной арбы выражается отъ 10 до 19 руб., т. е. отъ 25 до 53 коп. за пудъ. Арба можетъ сдѣлать этотъ переѣздъ въ 12 дней, но конторами срокъ назначается въ 20 дней, который, какъ я уже указывалъ выше, очень часто не выдерживается и затягивается на гораздо большее время;

3. При разстояніи отъ Андижана черезъ Новый Маргеланъ до Коканда въ 156 вер., арба стоитъ всего 5 руб. или 14 коп. за пудъ, причемъ доставка производится аккуратно обыкновенно въ 5 дней;

4. При разстояніи отъ Намангана до Коканда въ 103 вер., арба стоитъ отъ 3 р. 50 к. до 4 р. 50 к. или

отъ 10 до 13 коп. за пудъ. Доставка производится аккуратно и обыкновенно въ теченіи срока отъ 3 до 4 дней.

Указанныя выше цѣны перевозки относятся до такихъ товаровъ, какъ хлопокъ, шерсть и т. п. Что касается до шелка и домашнихъ вещей, то ихъ грузятъ на арбу не болѣе 25 до 28 пуд., а потому перевозка ихъ и обходится дороже соотвѣтственно на 44% до 48%. Тяжелые предметы, какъ, напримѣръ, отдѣльныя машинныя части вѣсомъ до 40 пуд. и джины, перевозятся по цѣнѣ вдвое дороже, нежели хлопокъ и шерсть.

Что касается, наконецъ до очень громоздкихъ вещей, то стоимость ихъ перевозки не представляется возможнымъ опредѣлить заранѣе; могу указать лишь на одинъ примѣръ, что перевозка локомобиля, вѣсомъ 280 пуд., отъ Самарканда до Новаго-Маргелана на протяженіи 472 вер. обошлась въ 1890 г. въ 600 руб.

V. Мѣстная торговля хлопкомъ въ Средней Азіи.

Чтобы составить себѣ ясное представленіе о состояніи въ настоящее время торговли хлопкомъ въ Средней Азіи, надо имѣть въ виду, что большихъ хлопковыхъ плантацій въ Средней Азіи почти нѣтъ. Таковыя плантаціи, и то площадью не болѣе 100 десятинъ, а въ большинствѣ случаевъ десятинъ въ 10, имѣютъ лишь Товар. Ярославской мануфактуры, братья Каменскіе, Кудрины и еще нѣсколько русскихъ владѣльцевъ близъ Ташкента и въ Ферганѣ, но плантаціи эти составляютъ совершенную каплю въ морѣ сравнительно съ общею площадью земли, занятою подъ хлопокъ. Почти всѣ остальныя плантаціи имѣютъ размѣръ въ десятину или полъ-десятины и обрабатываются исключительно сартами или киргизами. Такимъ образомъ, культура хлопка является здѣсь вполнѣ, если такъ можно выразиться, кустарною. Мелкіе владѣльцы плантацій привозятъ свой хлопокъ на базары, гдѣ онъ скупается у нихъ либо мелкими скупщиками, либо агентами заводскихъ фирмъ или коммиссіонныхъ конторъ. Доказательствомъ тому, что мѣстные скупщики-сарты являются торговцами не крупными, можетъ

служить, напримѣръ, такое обстоятельство: Т-во Ярославской манафактуры скупаетъ въ Андижанѣ въ годъ до 50.000 пудовъ хлопка сырца, причемъ пріобрѣтаетъ его отъ 150 разныхъ скупщиковъ.

Большинство хлопка на базарахъ скупается на наличныя деньги, но въ торговлѣ практикуются также и разные виды выдачи ссудъ. Первый видъ—это выдача ссуды подъ посѣвъ. Дѣло въ томъ, что весною, когда начинается посѣвъ хлопка и владѣльцы обязаны платить подати, они нуждаются въ деньгахъ; поэтому въ это время агенты фабричныхъ и другихъ фирмъ нерѣдко выдаютъ владѣльцамъ плантацій ссуды подъ будущій хлопокъ, причемъ или заранѣе устанавливается цѣна, по которой хлопокъ долженъ быть поставленъ, или же указывается, что хлопокъ будетъ принятъ по базарной цѣнѣ за вычетомъ процента за ссуду въ размѣрѣ отъ 6 до 10 годовыхъ. Владѣльцы плантацій очень часто, однако, обманываютъ своихъ ссудодателей, особенно когда хлопокъ долженъ доставляться по заранѣе установленной цѣнѣ (почти всегда болѣе низкой, нежели цѣны базарныя), и не доставляютъ имъ хлопка первосборнаго, самаго лучшаго, а лишь остальныхъ сборовъ.

Второй видъ ссудъ—это полученіе денегъ подъ хлопокъ, сданный на коммиссію торговой или транспортной конторѣ, и проценты за ссуду взыскиваются обыкновенно въ размѣрѣ 6 въ годъ. Наконецъ, третій видъ ссуды—это полученіе денегъ подъ квитанцію на сданный траспортной конторѣ хлопокъ, причемъ за эту ссуду также взимается около 6% годовыхъ. Вообще говоря, количество ссудъ, выдаваемыхъ во всѣхъ трехъ видахъ, очень не велико, причемъ мѣстная администрація сочувствуетъ лишь первому виду ссудъ, какъ обстоятельству, облегчающему положеніе владѣльцевъ плантацій; что же касается до двухъ остальныхъ видовъ ссудъ, то такъ какъ они приносятъ пользу лишь посредникамъ (скупщикамъ), то администраціи имъ и не сочувствуетъ, находя, что ссуды эти облегчаютъ эксплоататорскую дѣ-

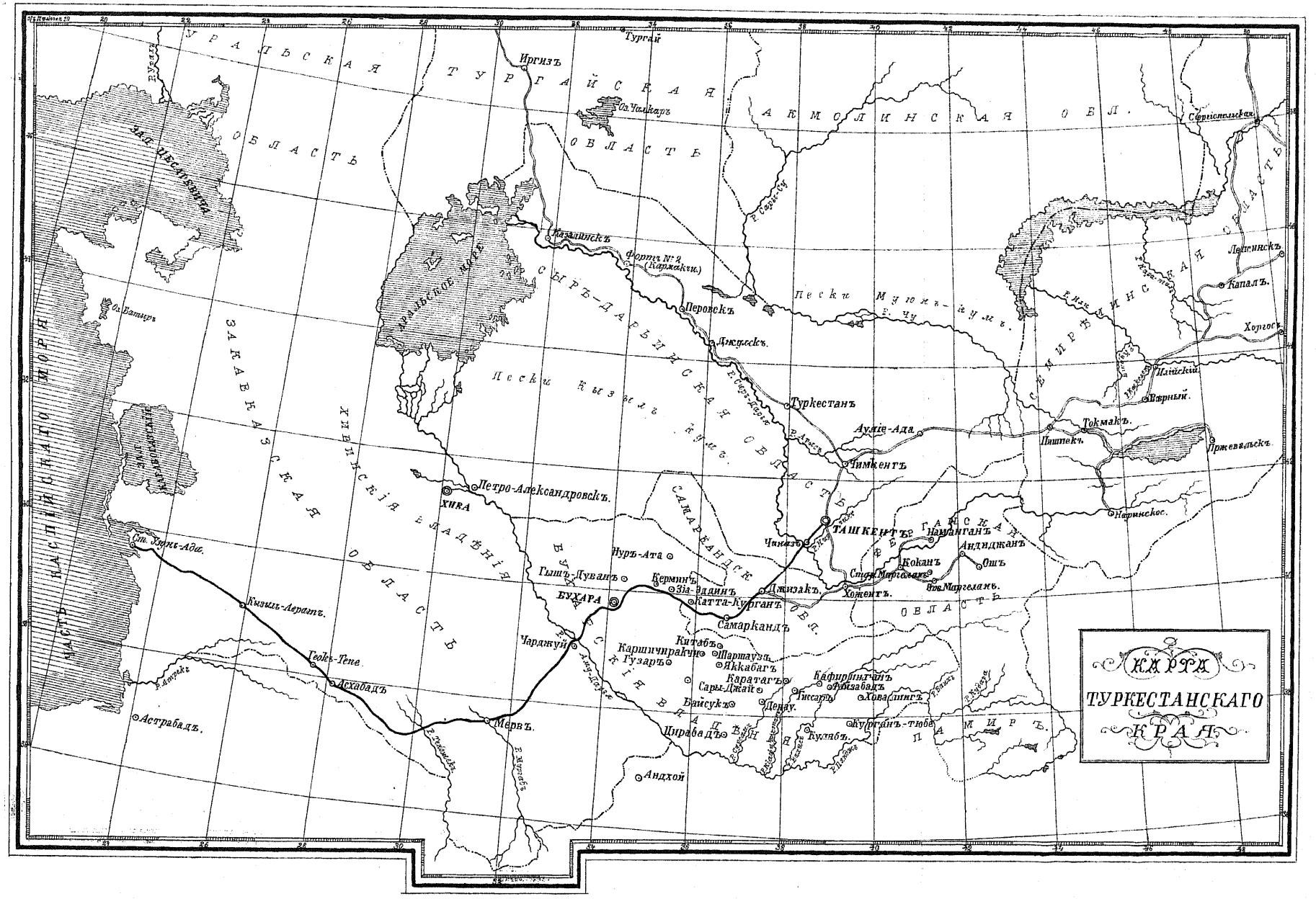
ятельность скупщиковъ. Хлопокъ, скупленный на базарахъ агентами фабрикъ или коммиссіонныхъ конторъ, или также скупщиками, поступаетъ сначала на заводы для очистки и прессовки, или только для прессовки, и затѣмъ доставляется въ тѣ большіе центры, въ которыхъ помѣщаются транспортныя конторы разныхъ обществъ, принимающія на себя доставку хлопка на рынки Европейской Россіи; главными обществами являются «Кавказъ и Меркурій», «Россійское» и «Надежда», изъ коихъ «Кавказъ и Меркурій» далеко превосходитъ всѣ остальныя по количеству производимыхъ имъ операцій. Центрами дѣятельности транспортныхъ конторъ являются: для области Сыръ-Дарьинской—Ташкентъ, для области Ферганской—Кокандъ, для области Самаркандской—Самаркандъ, для Бухары—станція и городъ—Бухара, для Бухары и Хивы—станція Аму-Дарья или русскій городъ Чарджуй. Такіе центры хлопковой торговли, какъ Андижанъ и Наманганъ, не имѣютъ у себя конторъ транспортныхъ обществъ, и хлопокъ изъ этихъ городовъ долженъ быть сначала отправленъ въ Кокандъ и оттуда уже отправляется далѣе въ Европейскую Россію.

Отправляемый въ Россію хлопокъ бываетъ или уже скупленъ разными фабриками Московскаго или Лодзинскаго районовъ, или же бываетъ сданъ на коммиссію какой-либо транспортной или торговой конторѣ; какое количество хлопка покупается на мѣстѣ въ Средней Азіи и какое отправляется въ Россію на коммиссію, сказать очень трудно. По мнѣнію однихъ, хлопокъ, сдаваемый на коммиссію, составляетъ 50% отъ общаго количества хлопка, вывозимаго изъ Средней Азіи; по мнѣнію другихъ, хлопокъ этотъ составляетъ лишь 30%. Самою крупною фирмою Московскаго района, скупающею хлопокъ въ Средней Азіи, является Т-во Ярославской мануфактуры братьевъ Корзинкиныхъ; крупными же фирмами района Лодзи являются: Познанскій изъ Лодзи, Шайблеръ изъ Лодзи, Гейеръ изъ Лодзи и Акціонерное Общество въ городѣ Заверце, имѣющее свой очиститель-

ный и прессовальный заводъ въ Наманганѣ. До самаго послѣдняго времени фирмы Лодзинскаго района скупали свой хлопокъ почти исключительно въ Бухарѣ; теперь же онѣ скупаютъ его въ большомъ количествѣ и въ области Ферганской, а именно въ Наманганѣ и Андижанѣ.

Въ заключеніе настоящей статьи моего отчета, считаю нужнымъ обратить вниманіе на слѣдующее обстоятельство. Въ Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ поступило вначалѣ 1891 г. ходатайство фабрикантовъ лодзинскаго района о томъ, чтобы средній тарифъ на перевозку хлопка по желѣзнымъ дорогамъ примѣнялся къ хлопку, спрессованному не до 20 ф. въ 1 куб. футѣ, а до 18 фунтовъ въ 1 куб. футѣ, на томъ основаніи, что средне-азіатскій хлопокъ и особенно бухарскій портится отъ сильной прессовки. Желая провѣрить справедливость этого заявленія, я бесѣдовалъ по сему предмету со многими знатоками хлопковаго дѣла, и ихъ общее и единогласіе мнѣніе состоитъ въ томъ, что хлопокъ отъ сильной прессовки ни въ какомъ случаѣ портиться не можетъ и не подвергается самовозгаранію. Если хлопокъ очень сухъ, то передъ прессовкой его надо немного смочить водой, что и теперь всегда дѣлается, а при существованіи на заводѣ паровой машины, это очень легко сдѣлать, пропустивъ въ ящикъ пресса трубку съ мятымъ паромъ. Мѣстными хлопковыми дѣятелями ходатайство лодзинскихъ фабрикантовъ объясняется тѣмъ, что въ настоящее время въ Средней Азіи весь вообще хлопокъ въ среднемъ прессуется до плотности 18 фунтовъ въ 1 куб. футѣ, и фабриканты эти, не желая затрачивать денегъ на установку болѣе сильныхъ прессовъ, хотѣли просто воспользоваться пониженнымъ тарифомъ для перевозки хлопка въ томъ видѣ, въ какомъ онъ теперь получается.

Къ статьѣ г. Корейши: „Среднеазіатскій хлопокъ."


КАРТА
ТУРКЕСТАНСКАГО
КРАЯ
УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТУРГАЙСКАЯ ОБЛАСТЬ
АКМОЛИНСКАЯ ОБЛ.
СЕМИРѢЧЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ
СЫРЪ-ДАРЬИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЗАКАВКАЗСКАЯ ОБЛАСТЬ
ХИВИНСКІЯ ВЛАДѢНІЯ
БУХАРСКІЯ ВЛАДѢНІЯ
ФЕРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
САМАРКАНДСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЗАКАСПІЙСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПАМИРЪ
Каспійское море
Аральское море
Пески Кызылъ-кумы.
Пески Мюнъ-кумъ.
Пески Каракумы.
Ташкентъ
Туркестанъ
Чимкентъ
Ауліе-Ата
Петро-Александровскъ
Хива
Бухара
Самаркандъ
Ходжентъ
Джизакъ
Катта-Курганъ
Ура-Тюбе
Наманганъ
Андиджанъ
Коканъ
Ошъ
Новый Маргеланъ
Старый Маргеланъ
Чарджуй
Керминъ
Зіа-эддинъ
Нуръ-Ата
Гызыл-Арватъ
Геокъ-Тепе
Асхабадъ
Мервъ
Чарджуй
Чиназъ
Китабъ
Шартаузъ
Яккабагъ
Каратагъ
Сары-Джаи
Байсукъ
Денау
Гиссаръ
Кулябъ
Ширабадъ
Андхой
Кафирнигханъ
Ханабадъ
Хошаутъ
Курганъ-Тюбе
Ходжентъ
Ташкентъ
Чимкентъ
Туркестанъ
Джизакъ
Самаркандъ
Катта-Курганъ
Ура-Тюбе
Ходжентъ
Наманганъ
Андиджанъ
Коканъ
Ошъ
Новый Маргеланъ
Старый Маргеланъ
Керминъ
Зіа-эддинъ
Нуръ-Ата
Чиназъ
Китабъ
Шартаузъ
Яккабагъ
Каратагъ
Сары-Джаи
Байсукъ
Денау
Гиссаръ
Кулябъ
Ширабадъ
Андхой
Кафирнигханъ
Ханабадъ
Хошаутъ
Курганъ-Тюбе
Чарджуй
Мервъ
Асхабадъ
Геокъ-Тепе
Гызыл-Арватъ
Астрабадъ
Хива
Петро-Александровскъ
Казалинскъ
Форт№2 (Кармакчи)
Перовскъ
Джулекъ
Туркестанъ
Ауліе-Ата
Чимкентъ
Ташкентъ
Наманганъ
Андиджанъ
Коканъ
Ошъ
Новый Маргеланъ
Старый Маргеланъ
Ходжентъ
Джизакъ
Катта-Курганъ
Самаркандъ
Бухара