

35

328-2-1

127
1

Секретно.

В(5)

С23257

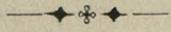
СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

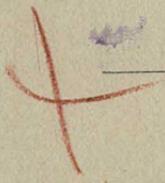
МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

ВЫПУСКЪ XXXV.

Очеркъ состоянія вооруженныхъ силъ Китая въ сопредѣльныхъ съ Россією областяхъ Чжунгаріи и Восточнаго Туркестана. 1887 г. Ген. Штаба Капитана Галкина. Краткое описаніе Ферганы. 1886 г. Ген. Штаба Капитана Трусова. Краткій военно-топографическій обзоръ юго-восточной части Ферганской области. 1886 г. Ген. Штаба Подполковника Смирнова. Санитарныя замѣтки по поводу полевой поѣздки на Алай. 1886 г. Ст. Совѣт. Хирурга Андреева.



ИЗДАНИЕ ВОЕННО-УЧЕНАГО КОМИТЕТА ГЛАВНАГО ШТАБА.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная типографія, въ зданіи Главнаго Штаба.

1888.

Краткое описаніе Ферганы 1886 г.

Ген. Штаба Капитана *Грусова*.

Ферганская область, вошедшая въ составъ Туркестанскаго военнаго округа въ 1876 году, составляетъ юго-восточный уголъ нашихъ Среднеазиатскихъ владѣній и по географическому положенію своему находится между 67 и 72° с. ш. и 39—42° в. д.

Вся территорія области исчисляется въ 83.786 кв. вер. ¹⁾ и занимаетъ 4-е мѣсто по величинѣ между остальными областями Туркестанскаго военнаго округа. Цифру эту, впрочемъ, нельзя считать окончательно вѣрной, такъ какъ въ нее вошло пространство 2-хъ волостей, присоединенныхъ къ Ферганѣ отъ Сыръ-Дарьинской области въ 1883 году.

Границами Ферганской области служатъ: съ сѣверо-востока область Семирѣченская; съ сѣверо-запада—область Сыръ-Дарьинская; съ юго-востока она примыкаетъ къ китайскимъ владѣніямъ, причемъ на юго-западѣ граничитъ съ округомъ Зеравшанскимъ.

Наибольшій интересъ представляетъ для насъ граница съ западною частью Кашгаріи, такъ какъ здѣсь прилегаютъ наиболѣе удобные пути къ Кашгару.

На основаніи договора, заключеннаго съ бывшимъ эмиромъ кашгарскимъ Якубъ-бекомъ въ 1877 году ²⁾, эта граница идетъ отъ перевала Суіокъ (Кара-Кабель) по Алайскому хребту на переваль Дунгарамъ и Чангильдагъ. Отъ этого послѣдняго она поворачиваетъ на югъ и по верховьямъ рѣки кашгарской Какъ-Су, слѣдуетъ до пересѣченія ея съ дорогою изъ Гульчи черезъ Терекъ-Даванъ въ Кашгаръ. Затѣмъ идетъ по этой дорогѣ до бывшаго кашгарскаго пикета Иркештамъ, находящагося нынѣ въ нашихъ предѣлахъ и укрѣпленнаго нами въ 1885 году. Отсюда граница поворачиваетъ на рѣчку Иркештамъ, правый притокъ

¹⁾ Цифра эта взята изъ отчета ферганскаго губернатора.

²⁾ Костенко. «Военно статистическое обозрѣніе Турк. военнаго округа».

Кокъ-Су и идетъ до ея верховьевъ въ снѣжномъ хребтѣ Мусъ-Тау; затѣмъ поворачиваетъ по этому хребту на западъ до горы Мальтабаръ, откуда слѣдуетъ снѣжнымъ хребтомъ, огибающимъ озеро Кара-Куль съ восточной стороны, и проходитъ черезъ перевалы Кереза, Джайды, Узъ-Бель и Туюкъ.

Затѣмъ далѣе граница опредѣлена на основаніи договора съ Бухарою. Она идетъ по тому же снѣжному хребту, огибающему озеро Кара-Куль съ юга, и слѣдуетъ на перевалы Какуль-бей и Торта-Гарумъ. Отсюда граница идетъ по водораздѣлу хребта, который тянется по лѣвому берегу Сель-Сея и поворачиваетъ на западъ до горы Гау, гдѣ пересѣкаетъ рѣку Мукъ-Су. Затѣмъ идетъ горами: Кульдукъ и Карачинды, пересѣкаетъ рѣку Кизылъ-Су, на урочищѣ большой Карамукъ и по Кизылъ-Су, рѣчки Кичи и Карамукъ-Су слѣдуетъ къ переваламъ Дувана, Кокъ-бошъ и Алай-Удинъ. Отсюда граница по главному Алайскому хребту идетъ къ перевалу Тирокъ, отъ котораго Фергана уже граничитъ съ съ Зеравшанскимъ округомъ.

Сѣверная граница Ферганской области имѣетъ видъ полукруга и со стороны Ферганской области проходитъ на Кастаказъ и далѣе въ сѣверо-восточномъ направленіи слѣдуетъ по хребту Чаткаль, подымаясь на горы Урчатъ-Тау до высоты 16.700 футъ.

Граница съ Семирѣченской областью идетъ въ юго-восточномъ направленіи, по такъ называемому Ферганскому хребту до перевала Суюкъ.

Поверхность ¹⁾ Ферганы представляетъ изъ себя долину открытую съ запада и какъ бы вдвинутую между двумя, почти параллельными, цѣпами горъ: Алаемъ—на югѣ и Чотгеоль, Уртакъ и Ферганскими—на сѣверѣ. Долина эта съ солончаковыми и каменистыми пустынями производитъ впечатлѣніе котловины, чрезвычайно глубоко погруженной въ горы, и является какъ бы проваломъ среди мощныхъ, окружающихъ ее горныхъ массъ. По мнѣнію Мидендорфа долину эту можно разсматривать какъ продолженіе огромной среднеазиатской низменности, самое глубокое мѣсто которой занято Каспійскимъ моремъ. Основаніемъ такого мнѣнія послужило то обстоятельство, что дно Ферганской котловины

¹⁾ Мидендорфъ. «Очерки Ферганской экспедиціи».

расположено немногимъ выше 1.000' надъ уровнемъ моря, а окружающія ее со всѣхъ сторонъ, кромѣ западной, горы достигаютъ громадной высоты.

Единственный низкій входъ въ Ферганскую долину находится въ западной части ея у г. Ходжента и отъ этого мѣста на протяженіи 200 верстѣ тянется долина, суженная въ началѣ и расширяющаяся далѣе до 100 верстѣ. Долина эта на востокъ упирается въ круто поднимающіяся горы, которыя, составляя сѣверные отроги Памира, отдѣляютъ Фергану отъ Кашгаріи.

Какъ уже сказано, ширина долины едва достигаетъ 100 верстѣ, слѣдовательно, при средней высотѣ дна ея изъ 1.000—1.500 футъ, она кругомъ, за исключеніемъ лишь Ходжентскихъ воротъ, окаймлена величественными скалистыми стѣнами, сѣдловины и проходы которыхъ возвышаются надъ дномъ ея до 10.000 и болѣе футъ.

Эта замкнутость страны и обусловила собою какъ благодатный климатъ ея, такъ и богатство естественными произведеніями, но мало обезпечила отъ всевозможныхъ вторженій, и дѣйствительно, не смотря на трудную доступность окружающихъ Фергану горъ, страна эта, до послѣдняго времени, была театромъ кровавыхъ нашествій всевозможныхъ азіатскихъ народностей, привлекаемыхъ туда жаждою къ наживѣ.

Горы, окружающія Фергану, составляютъ развѣтвленіе Тянь-Шаня, главный центръ котораго находится въ горномъ узлѣ Суіокъ. Одна вѣтвь Тянь-Шаня, подъ названіемъ горъ Ферганскихъ, идетъ на сѣверо-западъ и служитъ водораздѣломъ верхняго Сыра (Кара-Дарьи) отъ Алабуги, лѣваго притока большаго Нарына. Хребетъ этотъ, въ своей сѣверо-западной части, пробивается большимъ Нарыномъ и затѣмъ далѣе соединяется съ Чоткальскими горами и хребтомъ Урчакъ-Тау.

Чоткальскія горы, сопровождая лѣвый берегъ верхняго Чирчика, далѣе называются Кураминскими горами, съ которыхъ и берутъ начало рѣки Ангрень и Конджигень, составляющія правые притоки Сыръ-Дарьи.

Южная вѣтвь Тянь-Шаня, отдѣляющаяся отъ перевала Суіокъ, тянется въ юго-западномъ направленіи и извѣстна подъ именемъ

горь Алайскихъ. Хребетъ этотъ служитъ водораздѣломъ верхняго Сыра и Кызыль-Су.

Какъ уже выше сказано, Алайскій хребетъ замыкаетъ долину Ферганы съ юга и достигаетъ 15.000 футъ средней высоты.

Отъ этого хребта, приблизительно, на меридіанѣ города Коконда, у горнаго узла Кокъ-Су, въ западномъ направленіи, отдѣляется хребетъ Туркестанскій.

Отъ перевала Суюкъ Алайскій хребетъ сначала идетъ описывая дугу, выпуклою частью своей обращенную къ долинѣ Ферганы, и только отъ перевала Шартъ онъ поворачиваетъ прямо на западъ, лишь немного уклоняясь къ югу.

Протяженіе Алайскаго хребта около 300 верстъ и, какъ уже сказано, средняя высота до 15.000 футъ. Перевалы, между прочимъ, нѣсколько ниже высоты самаго гребня, такъ какъ всѣ они немного взрѣзаны въ него. Высота переваловъ достигаетъ отъ 11.000—14.000 футъ надъ уровнемъ моря.

Алайскій хребетъ въ западной части своей выше, нежели въ восточной. Отдѣльные пики его тамъ достигаютъ 18.000 и 19.000 футъ высоты.

Склоны хребта неодинаковы: сѣверные значительно положе и покрыты растительностью, тогда какъ южные, наоборотъ, совершенно голы и чрезвычайно круто спускаются въ долину Кызыль-Су.

Линію ¹⁾, идущую отъ Соха на Вуадиль, Учъ-Курганъ, Ноукать и Ошъ можно принять за сѣверную подошву хребта, такъ какъ всѣ вышепоименованные пункты лежатъ на плоскости Ферганской долины и запираютъ собою входы въ ущелья, перерѣзывающія хребетъ въ перпендикулярномъ направленіи.

Впрочемъ, еще сѣвернѣе описанной линіи попадаются небольшіе хребты, тянущіеся параллельно главному, но они являются совершенно оторванными отъ него.

Такъ, между меридіанами Соха и Вуадилья тянется гряда Катронъ. Затѣмъ невысокая гряда проходитъ сѣвернѣе Вуадилья, направляясь на Учъ-Курганъ. Подобныя же гряды, нисколько, впрочемъ, не затрудняющія движенія по долинѣ, проходятъ сѣвернѣе Учъ-Кургана и Ноуката.

¹⁾ Костенко. Алайская экспедиція.

Гораздо выше встрѣчаются хребты отъ линіи Вуадиль-Ошъ. Наибольшій изъ нихъ извѣстенъ подъ именемъ Гезартъ-Акорта. Высота его достигаетъ 15.000 футъ надъ уровнемъ моря. Хребетъ этотъ соединяется съ главнымъ Алайскимъ хребтомъ между перевалами: Тенгисбай и Кавукъ.

Въ промежуткѣ между Гезартъ-Акортомъ и главнымъ Алаемъ, вдоль по теченію рѣки Турука, встрѣчается ущелье въ 200' шириною и до 30 верстъ длиною, извѣстное у туземцевъ подъ названіемъ Кичи-Алай (Малый-Алай).

Затѣмъ между рѣчками: Кола-Су, и Кызыль-Су параллельно главному хребту, тянется еще одинъ хребетъ, впрочемъ совершенно неизвѣстный намъ.

Черезъ главный Алайскій хребетъ имѣется чрезвычайно много переваловъ болѣе или менѣе удобныхъ для движенія. Всѣхъ ихъ можно подраздѣлить на 2 главные группы: восточные, мало еще извѣстные и южные, свѣдѣній о которыхъ въ настоящее время собрано достаточно. Всѣ перевалы къ востоку отъ Терекъ-Давана можно отнести къ первой группѣ, а Терекъ-Даванъ и остальные къ западу отъ него будутъ принадлежать ко второй.

Всѣ пути къ переваламъ, встрѣчающимся на пространствѣ отъ Талдыка до Терекъ-Давана, замыкаются урочищемъ Суфи-Курганъ, тогда какъ пути малоизвѣстные намъ, пути къ восточнымъ переваламъ, замыкаются, по распроснымъ свѣдѣніямъ, урочищемъ Ой-Таль.

Наиболѣе удобными для движенія надо признать перевалы Терекъ-Даванъ, какъ въичный, и Талдыкъ и Шартъ, черезъ которые, при разработкѣ, дороги можетъ быть установлено и колесное сообщеніе.

Наиболѣе употребительный караванами—Терекъ-Даванъ, онъ достигаетъ 13.000 футъ высоты и хотя путь черезъ него и труднѣе, чѣмъ черезъ одинаково высокіе Шартъ и Талдыкъ, но удобнѣе въ томъ отношеніи, что онъ долѣе бываетъ открытъ для движенія и лежитъ на кратчайшемъ пути къ торговому Кашгару. Съ наступленіемъ зимы всѣ перевалы заваливаются снѣгомъ, совершенно прекращающимъ сообщеніе, возможное только черезъ Терекъ-Даванъ, но и тутъ въ Февралѣ, Мартѣ и Апрѣлѣ движе-

ніе прекращается вслѣдствіе того, что въ это время года господствуютъ снѣжные обвалы.

Раньше ¹⁾ уже было говорено, что Ферганская долина представляетъ собою плоскость, глубоко погруженную въ окружающія ея горы. Изъ этого, однако, еще не слѣдуетъ заключать, чтобы поверхность долины была совершенно ровная; наоборотъ, во многихъ мѣстахъ она перерѣзывается небольшими отрогами окружающихъ ее горъ, которые идутъ во всѣхъ направленіяхъ. Этими то въ разныхъ направленіяхъ идущими складками мѣстности Ферганская долина раздѣляется на нѣсколько отдѣловъ, такъ что каждый отдѣльный, сколько нибудь значительный, городъ Ферганы лежитъ какъ бы въ отдѣльной долинѣ.

Основою почвы Ферганы является гальковый конгломератъ, который въ мѣстахъ своего обнаженія представляетъ собою хрящевыя, щебневыя пустыни, весьма часто встрѣчающіяся въ Ферганѣ. Такія щебневыя плоскости занимаютъ пространство въ 50 и болѣе квадратныхъ верстъ и группируются большею частью по окраинамъ долины. Такія пустыни встрѣчаются: верстахъ въ 50 отъ Ходжента, по дорогѣ изъ Махрама въ Паторъ, непосредственно съ юга примыкаютъ къ Старому Маргелану; по дорогѣ изъ Вуадилы въ Старый Маргеланъ и во многихъ другихъ мѣстахъ. Щебневыя пустыни эти состоятъ изъ мелкой гальки, начиная съ песчинки и достигая величины яблока, вкрапленной въ конгломератный цементъ, причемъ замѣчается то явленіе, что чѣмъ далѣе отъ подножія горъ, тѣмъ гальки становятся мельче, и наоборотъ.

Щебневыя пустыни эти неудобны для хлѣбопашества, хотя и нельзя сказать, чтобы оно было совсѣмъ невозможно тамъ. Все дѣло заключается въ орошеніи.

Вся средняя часть Ферганской долины, окруженная вышеупомянутыми щебневыми пустынями и ограничиваемая: съ сѣвера Сыръ-Дарьей, а съ юга круговою линіей, идущей отъ Балыкчи (къ ю.-в. отъ Намангана) къ Андижану и далѣе на Шары-хану къ Коканду и Махраму, представляетъ собою обширную солончаковую пустыню. Въ ненастное время года, пустыня эта становится почти совсѣмъ непроходимой, вслѣдствіе страшно глубокой

¹⁾ Мидендорфъ.

и топкой грязи, и земледѣліе на ней совсѣмъ невозможно, хотя она и представляетъ собою довольно хорошія пастбища для скота. Въ лѣтнее время, въ періодъ сильныхъ жаровъ, солончаковая пустыня эта, выдѣляя изъ себя блестящія кристаллы соли, представляется во многихъ мѣстахъ совершенно бѣлою, какъ бы покрытою снѣгомъ, плоскостью.

Высочайшіе горные кряжи, окружающіе долину Ферганы, со всѣхъ сторонъ покрыты вѣчными снѣгами и ледниками. Эти то снѣга и глетчеры и служатъ единственнымъ источникомъ орошенія этой богатѣйшей долины. На громадныхъ высяхъ горъ берутъ начало всѣ рѣки, протекающія по Ферганѣ.

Если въ странахъ европейской Россіи рѣки служатъ путями сообщенія, то никакъ нельзя этого сказать про рѣки Ферганы: всѣ онѣ не судоходны и служатъ единственно для орошенія полей земледѣльцевъ. Сухой и жаркій климатъ страны, обуславливающей собой отсутствіе дождей, въ самое нужное для земледѣльца время, заставилъ съ незапамятныхъ временъ обитателей этой страны особенно дорожить водою. Цѣлая сложная сѣтъ каналовъ, всевозможныхъ размѣровъ, проведена изъ рѣки на поля и поражаетъ своею грандіозностью. Большая часть этихъ ирригаціонныхъ построекъ относится ко временамъ глубокой древности и существующіе теперь каналы составляютъ одну изъ главныхъ заботъ администраціи. Подобно тому, какъ и во всей средней Азіи, въ Ферганѣ существуетъ особая мѣстная администрація, обязанность которой заключается въ наблюденіи за состояніемъ оросительныхъ каналовъ и въ правильномъ распредѣленіи воды между обитателями.

Какъ уже сказано, воды Ферганскихъ рѣкъ служатъ единственнымъ орошеніемъ полей, такъ что, если въ рѣкахъ Европы мы замѣчаемъ увеличеніе протока воды по мѣрѣ приближенія къ устью, то въ рѣкахъ Ферганы бросается въ глаза обратное явленіе: чѣмъ ближе рѣка къ истоку, тѣмъ болѣе она развѣтвляется на множество мелкихъ протоковъ, конечно искусственныхъ, назначеніе которыхъ исключительно состоитъ въ разносѣ воды на поля и сады обывателей. Протоковъ этихъ такъ много, что большая часть рѣкъ, начинаясь на громадныхъ высотахъ и стекая къ

Сырѣ-Дарѣ, не достигаетъ послѣдней, расходуясь на безчисленные большіе и малые каналы.

Высота окружающихъ Фергану горъ и тропическій климатъ страны обуславливаютъ собою то, что Фергана ни въ какое время года не остается безъ орошенія. Эти же причины вызываютъ и то явленіе, что уровень воды въ рѣкахъ Ферганскихъ чрезвычайно непостояненъ и мѣняется до 4-хъ разъ въ годъ.

Такимъ образомъ ¹⁾ поднятіе воды въ Сырѣ-Дарѣ происходитъ 4 раза въ годъ: раннею весною вслѣдствіе таянія снѣговъ въ самой долині; въ маѣ мѣсяцѣ—вслѣдствіе таянія снѣговъ въ предгоріяхъ, затѣмъ наибольшее поднятіе воды заключается въ іюнѣ мѣсяцѣ, причину котораго надо искать въ таяніи снѣговъ и ледниковъ на высочайшихъ точкахъ окружающихъ горъ, и, наконецъ 4-й, разъ вода прибываетъ вслѣдствіе большаго количества выпадающихъ въ горахъ дождей позднею осенью.

Кромѣ ²⁾ главной водной артеріи Сырѣ-Дарѣ изъ рѣкъ Ферганы укажу еще на слѣдующія: рѣка Сахъ—беретъ начало на горномъ узлѣ Кока-Су, Шахимарданъ беретъ начало на высотѣ 14.400 футъ на перевалѣ Кара-Кызыкъ и течетъ сначала подъ названіемъ Кара-Кызыль-Су, далѣе она получаетъ наименованіе Акъ-Су и только по слияніи съ рѣкой Кара-су течетъ подъ именемъ Шахмиардана.

Исфайрамъ беретъ начало на перевалѣ Тенгисбай и течетъ направляясь къ городу Маргелану, у котораго и оканчивается сѣтью арыковъ, орошающихъ какъ самый городъ, такъ и окрестности его.

Наукартъ—беретъ начало на хребтѣ Акартъ.

Акъ-Бура. Рѣка эта, начинаясь на высотѣ 13.400 футъ, на своемъ теченіи образуетъ ущелье Кичи-Алай и затѣмъ, пройдя городъ Ошъ, впадаетъ въ большой оросительный каналъ, соединяющійся съ Сыромъ.

Рѣка Куршабъ течетъ съ перевала Талдыкъ-Таръ—съ перевала Дунгорама и Кара-Кульджа беретъ начало на горной группѣ Суіокъ.

¹⁾ Мидендорфъ.

²⁾ Костенко.

По теченію вышеозначенныхъ рѣкъ и пролегаютъ пути, ведущіе изъ долины Ферганы на Алай, за исключеніемъ Кара-Кульджи и Тара, которыя выводятъ въ долину Кашгарской рѣки, и Какъ-Су и Саха, которыя приводятъ въ Каратегинскія владѣнія.

Такимъ образомъ, рѣки Ферганы, кромѣ орошенія полей, имѣютъ еще и то значеніе, что ущелья ихъ служатъ главными проходами черезъ трудно доступныя горы. Тѣмъ не менѣе, этимъ еще не исчерпывается значеніе Ферганскихъ рѣкъ: послѣднія, кромѣ того подобно Нилу, и оплодотворяютъ страну. Дѣло ¹⁾ въ томъ, что лесовой грунтъ долины и отчасти окружающихъ ее предгорій чрезвычайно легко размывается водою, растворяется въ ней и даже при самомъ ничтожномъ паденіи воды легко разносится ею по орошаемымъ полямъ. Такимъ образомъ, обитатель Ферганы, орошая свое поле, получаетъ вмѣстѣ съ тѣмъ и новый свѣжій наслонъ плодородной земли. Количество лѣса, несомого водами рѣкъ Ферганы, такъ велико, что большая часть ихъ водъ совершенно мутна и бѣловатаго цвѣта и называется у туземцевъ Акъ-су (бѣлая вода) въ противоположность чистой водѣ, которую они называютъ Кара-Су, т. е. черная вода.

Мидендорфъ, говоря о послѣднемъ значеніи рѣкъ Ферганы, сообщаетъ, что онъ самъ былъ свидѣтелемъ проведенія арыка, который исключительно предназначался, размывая лесовой холмъ, разносить растворяемый имъ матеріалъ на каменистую почву щебневой пустыни съ цѣлью образованія поля для предстоящаго посѣва.

Раньше уже было говорено, что ущелья рѣкъ служатъ единственными путями черезъ Алайскій хребетъ въ долину Алая; такимъ образомъ, по ущельямъ Шахимардана ¹⁾ идетъ дорога отъ Вуадила, по Исфайраму отъ Учъ-Кургана, по Акъ-Бурѣ отъ г. Оша и по рѣчкѣ Гульчѣ отъ укрѣпленія Гульча проходятъ наиболѣе практикуемые пути на Алай.

Кромѣ этихъ путей, по ущельямъ множества горныхъ рѣчу-

¹⁾ Мидендорфъ.

²⁾ Костенко.

шекъ пролегають тропы, доступныя большею частію только оди-
ночнымъ всадникамъ.

Общее замѣчаніе о всѣхъ путяхъ черезъ Алай то, что они
трудны, такъ какъ идутъ зачастую тѣсными ущельями, гдѣ
тропинка вьется либо карнизами надъ пропастями, либо идетъ
по крутымъ откосамъ, называемымъ у киргизовъ „Кіа“, либо
пробивается среди грудъ камней, рѣжущихъ ноги лошадямъ; за-
частую дорога проходить по такъ называемымъ балконамъ. Бал-
коны обыкновенно встрѣчаются въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ карнизъ
обрывается. Они состоятъ изъ деревянныхъ перекладинъ, пере-
брошенныхъ съ одного выступа карниза на другой. Поверхъ пе-
рекладинъ наваливается хворостъ и земля, вслѣдствіе чего обра-
зуется висячій мостъ около аршина шириною, прислоненный къ
скалѣ.

Черезъ горные хребты зачастую перекинута висячіе мостики,
которые въ горахъ Тянь-Шаня имѣютъ повсемѣстно одинаковую
конструкцію. Мостики эти достигаютъ одной сажени ширины, они
очень зыбки и переправляться по нимъ слѣдуетъ не иначе, какъ
по одному.

Весьма часто приходится переправляться въ бродъ, что, при
низкой температурѣ воды, иногда значительной глубинѣ и быст-
ромъ теченіи, особенно когда дно устлано крупными камнями,
для пѣхотинцевъ представляетъ не маловажныя затрудненія.

Но не эти, только что приведенныя, препятствія составляютъ
затрудненія движенія въ Алайскомъ хребтѣ. Главныя трудности
состоятъ въ преодолѣніи чрезвычайно крутыхъ спусковъ и подъ-
емовъ и въ преодолѣніи узкихъ карнизовъ, которые почти повсе-
мѣстно требуютъ разработки. Если къ этому прибавить сильную
разрѣженность воздуха, имѣющую мѣсто на этихъ громаднхъ
высотахъ, которая, вызывая сердцебіеніе, сильно затрудняетъ ды-
ханіе, то понятно станетъ, какія трудности долженъ будетъ пре-
одолѣть сколько нибудь значительный отрядъ, переваливающій
горы со всеми своими тяжестими.

Въ особенности тяжело должно быть пѣхотинцу. Подымаясь
на высоты Шарта (12.800 футъ), мы пробовали идти пѣшкомъ,
но оказалось, что болѣе 50 шаговъ сдѣлать невозможно: одышка

и полнѣйшій упадокъ силъ заставляли садиться и отдыхать иногда въ продолженіе цѣлой четверти часа; даже лошади, вообще превосходно преодолюющія горныя препятствія, пройдя такое же приблизительно разстояніе, помимо воли всадниковъ, оставались на нѣсколько минутъ, чтобы отдышаться. При подобныхъ условіяхъ приходится проходить по три, четыре и иногда болѣе верстъ.

Самый ¹⁾ удобный путь на Алай пролегаетъ по ущелью рѣки Гульчи, а самый кратчайшій ведетъ отъ Учъ-Кургана.

Путь изъ Оша черезъ Гульчу на Алай.

Путь этотъ начинается отъ города Оша. Сперва на пространствѣ 4 верстъ дорога идетъ Опскими садами, и затѣмъ до селенія Мады, лежащаго въ 8 верстахъ отъ города, пролегаетъ по мѣстности открытой, холмистой и хорошо обработанной. Отъ селенія Мады дорога начинаетъ идти степью, на протяженіи 7 верстъ, по мѣстности возвышенной до ущелья Талдыкъ. Здѣсь дорога входитъ въ это ущелье и слѣдуетъ вверхъ по рѣкѣ по грунту изъ гальки до урочища Лангаръ. Длина ущелья 11 верстъ. Отъ этого урочища, лежащаго въ 30 верстахъ отъ Оша, дорога на Гульчу раздѣляется на двѣ: одна—уже разработанная въ 1876 году для колеснаго движенія, а другая хотя и неразработана, но легко можетъ быть приспособлена для колеснаго сообщенія.

Первая дорога продолжаетъ слѣдовать вверхъ по Талдыку и въ 19 верстахъ отъ Лангара сворачиваетъ на востокъ по ущелью Чигирчикъ-бель-су и затѣмъ переваливаетъ черезъ переваль Чигирчикъ-бель (7.700 футъ), лежащій въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ отъ устья вышеназванной рѣки. Послѣ этого перевала дорога спускается внизъ по рѣкѣ, идя по второму ущелью Чигирчика и въ 22 верстахъ отъ Лангара выходитъ къ мѣсту слиянія Чигирчика съ Гульчею, гдѣ расположено укрѣпленіе Гульча. Переваль Чигирчикъ, хотя и имѣетъ довольно крутые скаты, но колесный обозъ можетъ проходить его безъ особыхъ затрудненій. По этой дорогѣ отъ самаго Оша кормы встрѣчаются повсемѣстно, топливомъ же

¹⁾ Костенко.

служить кизякъ, а по долинамъ обоимъ Чигирчиковъ попадаетъ кустарникъ. Разстояніе отъ Оша до Гульчи по этой дорогѣ 74¹/₂ версты.

Вторая дорога, начинаясь отъ Скобелевскаго домика, въ урочищѣ Лангарь, тотчасъ переходитъ рѣку Талдыкъ, черезъ которую тутъ имѣется переправа въ бродъ и затѣмъ поворачиваетъ въ ущелье Карванкуль, слѣдуя къ перевалу того же имени, отстоящему отъ Лангара верстъ на 9. Высота Карванкульскаго перевала 7.400 футъ. Въ 2¹/₂ верстахъ отъ этого послѣдняго встрѣчается другой переваль Тока, высотой въ 6.800 футъ. Затѣмъ далѣе дорога восходитъ на третій переваль Капланкуль 7.000 футъ и уже съ этого послѣдняго тропинка, спускаясь по ущелью Караганъ-сай, выходитъ на долину Куршаба, по которой, на протяженіи 4 верстъ, идетъ до укрѣпленія Гульча. Перевалы, встрѣчающіеся на этой дорогѣ, хотя и крутые, но для вьючнаго движенія не представляютъ никакихъ затрудненій. Отъ Оша до Гульчи по этой дорогѣ считается 65 верстъ. Укрѣпленіе Гульча, въ которомъ соединяются обѣ только что описанныя дороги, расположено въ глубокой котловинѣ, со всѣхъ сторонъ окруженной горами; доступъ къ укрѣпленію со стороны Лангара довольно труденъ, такъ какъ Гульча въ этомъ мѣстѣ довольно широка и глубока настолько, что переправа въ бродъ весною крайне опасна, да и лѣтомъ безъ проводника пускаться въ бродъ опасно. Отъ укрѣпленія Гульчи дорога идетъ вверхъ по рѣчкѣ зачастую карнизами или по крутымъ откосамъ, гдѣ тропинка такъ узка, что лошадь ступая принуждена переплетать ногами. Такимъ образомъ дорога слѣдуетъ до урочища Янги-арыкъ, лежащаго въ 26 верстахъ отъ Гульчи. Не доходя 9 верстъ до этого урочища встрѣчается еще другое, извѣстное подъ названіемъ Кызыль-Курганъ. Урочище Янги-арыкъ замѣчательно своею могучею оборонительною позиціею, которую во время Коканскаго похода войска наши одолѣли подъ начальствомъ генерала Скобелева.

Отъ Янги-Арыка дорога проходитъ черезъ два всякихъ мостика, изъ которыхъ второй перекинуть черезъ притокъ Гульчи, бурную рѣчку Белеули. Отсюда до Суфи-Кургана считается 13 верстъ и затрудненій для движенія уже не встрѣчается. Не до-

ходя нѣсколько верстъ до Суфи-Кургана, ущелье расширяется и дорога проходить по дну его, иногда покрытому сочными травами, а верстахъ въ 2 отъ урочища попадаются тополевыя деревья. На переходѣ отъ Гульчи до Суфи-Кургана, какъ кормъ, такъ и топливо встрѣчаются повсемѣстно. Мѣсто, гдѣ расположено урочище Суфи-Курганъ, чрезвычайно характерно: оно представляетъ собою треугольникъ, въ вершины котораго упираются ущелья, выходящія: одно на только что описанную дорогу изъ Гульчи, другое на переваль Терекъ-Даванъ и третье на переваль Талдыкъ и Шартъ, которые, всѣ выводя къ Иркештаму, приводятъ на дорогу въ Кашгаръ. Дорога на Терекъ-Даванъ отдѣляется влѣво и до перевала этого считается приблизительно 36 верстъ.

Другая дорога на Талдыкъ продолжаетъ слѣдовать вверхъ по рѣкѣ Гульчѣ и въ 16 верстахъ отъ Суфи-Кургана отдѣляется отъ себя влѣво вѣтвь на Шартъ-Даванъ, черезъ который попадаютъ къ Кара-Кендыку, лежащему уже на плоскости долины Алая. Вѣтвь на Шартъ-Даванъ не представляетъ никакихъ затрудненій, пролегая до самаго подножія перевала по богатой растительностью, ровной и довольно широкой долинѣ рѣчки Шартъ. Трудности начинаются только при подъемѣ на громадный переваль, скаты котораго чрезвычайно круты. Почти до самой вершины перевала и кормъ и топливо встрѣчаются въ изобиліи. Топливомъ служить, главнымъ образомъ, арча, родъ ели, въ изобиліи растущая по сѣвернымъ склонамъ Шарта, но какъ только подняться на вершину перевала, картина совершенно перемѣняется южные склоны каменисты и совершенно обнажены отъ всякой растительности, трава начинаетъ попадаться только верстахъ въ 8 отъ вершины, топлива же, кромѣ кизяка, почти до самаго форта Иркештама не встрѣчается никакого.

Выдѣливъ отъ себя путь на Шартъ-Даванъ, дорога продолжаетъ слѣдовать вверхъ по Гульчѣ и въ 22 верстахъ отъ Суфа-Кургана вторично отдѣляется влѣво, у урочища Кызыль-Джаръ тропу, выходящую на перевалы Арчату 12.000 футъ и Калмагашу 11.800 футъ. Отъ поворота до подножія этихъ, рядомъ лежащихъ, переваловъ считается около 10 верстъ. Отъ Кызыль-Джара главная дорога поворачиваетъ на западъ и черезъ уро-

чище Учъ-Тюбе и Боссога идетъ на два перевала, лежащіе рядомъ, въ 2 верстахъ одинъ отъ другаго: восточный, болѣе отлогій, Кайджалы 11.400 футъ и западный Талдыкъ 11.800 футъ, По перевалу Кайджалы считается возможнымъ разработать колесный путь на Алай. Съ обоихъ этихъ переваловъ дороги сходятся на второстепенномъ кряжѣ, на невысокомъ перевалѣ Катынъ-артъ (8 верстѣ) и затѣмъ уже тропинка спускается въ долину Алая выше по рѣкѣ Катынъ-артъ-су на протяженіи 6 верстѣ.

Такимъ образомъ колесный путь изъ долины Ферганы на Алай пройдетъ такъ:

Ошъ	
Лангаръ	30 верстѣ.
Укр. Гульча	44 ¹ / ₂ »
Уроч. Кызыль	18 »
Уроч. Анги-арыкъ	8 »
Уроч. Суфи-Курганъ	13 »
Пер. Кайджалы	18 »
Пер. Катынъ-артъ	8 »
Долина Алая	16 »

Итого . . . 175¹/₂ верстѣ.

У самаго подножья перевала Арчату, влѣво, отдѣляется тропинка на перевалъ Калгамашу. Тропинка эта сначала, около полуверсты, вьется узкимъ ущельемъ между грудой наваленныхъ обломковъ скаль и подъемъ на этомъ протяженіи не такъ крутъ, далѣе же дорога начинаетъ подниматься на громадный перевалъ Калгамашу. Подъемъ на этомъ перевалѣ имѣетъ болѣе 2 верстѣ протяженія и не смотря на то, что тропинка извивается частыми зигзагами, движеніе по ней, въ особенности при спускѣ, такъ трудно, что лучше спускаться пѣшкомъ; при подъемѣ этого нельзя сдѣлать, такъ какъ на высотѣ слишкомъ 10.000 футъ надъ уровнемъ моря дыханіе сильно стѣснено и ходить даже по совершенно ровной мѣстности трудно. Преодолевъ съ большими затрудненіями первый подъемъ и взобравшись на первую вершину перевала, глазамъ путешественника открывается чудная картина на окружающія его громадныя глыбы горъ, вершины которыхъ зачастую теряются въ облакахъ. Но вмѣстѣ съ картиной насту-

пасть и разочарованіе: оказывается, что это еще не самый переваль и чтобы попасть въ долину Алая, надо еще преодолѣть такой же спускъ, каковъ былъ подъемъ, и взбираться на еще болѣе высокую гору. Спускъ съ послѣдней еще круче и труднѣе и тянется, по крайней мѣрѣ версты на три, пока не становится болѣе пологимъ и не вступаетъ въ чрезвычайно узкое ущелье, по которому дорога и вьется еще на 4 версты. По выходѣ изъ ущелья дорога круто поворачиваетъ на западъ и настолько хороша, что даже въ естественномъ своемъ состояніи не представляетъ никакого затрудненія даже для колеснаго движенія.

Путь черезъ Калгамашу, до выхода своего въ долину Алая, переходитъ еще черезъ одинъ переваль Демей. Послѣдній хотя и достигаетъ 10.800 футъ высоты, но заложенія скатовъ его такъ велики, что прохожденіе по немъ совершенно незамѣтно. Спустившись съ перевала Демей, дорога соединяется съ Шартскимъ путемъ у Кара-Кендыка и далѣе уже по долинѣ Алая слѣдуетъ къ укрѣпленію Иркештаму.

Оба перевала, какъ Арчату, такъ и Калмагашу, употребляются караванами въ весеннее время, въ періодъ сильнаго таянія снѣговъ, такъ какъ этимъ путемъ обходится часть долины Алая, изрѣзанная множествомъ рѣчушекъ, вздувающихся очень сильно и представляющихъ серьезныя препятствія при переправахъ.

Дорога ¹⁾ отъ г. Оша по Акъ-Бурѣ черезъ переваль Сарыкъ-Моголь.

Этотъ путь болѣе краткій, чѣмъ только что описанный, но за то онъ гораздо труднѣе. По этому направленію дорога отъ Оша до ущелья Клунатъ идетъ по широкой долинѣ, а затѣмъ, обходя означенное ущелье, поворачиваетъ на востокъ черезъ невысокій переваль Клунатъ, послѣ чего сейчасъ же спускается по урочищу Бапикъ, отъ этого мѣста влѣво отдѣляется дорога, выводящая на уроч. Лангаръ. Пройдя 18 верстъ по Акъ-Бурѣ, дорога вступаетъ въ узкое ущелье и идетъ карнизами, перекидываясь по висячимъ мостикамъ съ одного берега рѣки на другой. У урочища Курень-чуль въ Акъ-Бурѣ впадаетъ рѣчка Кара-

¹⁾ Костенко.

Кичикъ и тутъ же влѣво отдѣляется другая дорога, выводящая къ Лангару. Въ 46 верстахъ отъ города Оша въ Акъ-Буру впадаетъ справа другая рѣка Шютъ, по ущелью которой отдѣляется влѣво третья поперечная дорога на Ошско-Гульчинскій трактъ, которая, слѣдуя черезъ переваль Шютъ (10.000 футъ), выходитъ къ урочищу Лангару. Далѣе, въ 24 верстахъ отъ устья Шюта, при впаденіи въ Акъ-Буру рѣчки Чучамъ, дорога развѣтвляется одна проходить, по прежнему, по Акъ-Бурѣ, узкимъ ущельемъ Кошъ-Майнакъ, а другая подымается вверхъ по рѣчкѣ Чучамъ и служитъ для обхода вышеупомянутаго ущелья, часто заливаемаго водою. Обходная дорога эта, постепенно подымаясь, приводитъ къ перевалу Загра, достигающему 12.500 футъ надъ уровнемъ моря. Подъемъ на этотъ переваль очень удобенъ, спускъ же крайне труденъ, вслѣдствіе слишкомъ большой крутизны ската его. Длина спуска 10 верстъ. У урочища Турна-Чатъ обѣ дороги соединяются, ущелье расширяется и носитъ названіе Кичи-Алая, рѣка же Акъ-Бура именуется тутъ Турсувамъ. Склоны долины покрыты арчевымъ лѣсомъ, который начинается, минуя урочище Банакъ. Кромѣ арчи, у самага русла рѣки попадаютъ: береза, рябина, таль, вишня и урюкъ. Въ 6 верстахъ отъ Турна-чата въ Турсувъ вливается рѣчка Сарыкъ-Моголь, вверхъ по которой дорога поварачиваетъ къ перевалу того же наименованія. Здѣсь мостовъ уже нѣтъ, а тропинка переходитъ съ одного берега рѣки на другой, такъ что часто приходится переправляться въ бродъ. Переваль Сарыкъ-Моголь находится въ 20 верстахъ отъ устья рѣчки того же имени и достигаетъ слишкомъ 14.000 футъ высоты. Сѣверный скатъ его очень крутъ и на разстояніи одной версты до гребня дорога идетъ по осыпи изъ крупныхъ камней. Рѣчка южный Сарыкъ-Моголь приводитъ въ долину Алая, до подошвы котораго также 20 верстъ. Первые 7 верстъ пути очень трудны, такъ какъ дорога проходитъ по руслу рѣки, сплошь загроможденному большими каменьями. Общая длина пути отъ Оша до долины Алая исчисляется приблизительно въ 150 верстъ. У урочища Чаль-Кильдакъ отъ вышеописанной дороги влѣво отдѣляется другая, которая слѣдуя прямо на югъ, черезъ переваль Джинтыкъ (13.600 футъ) также выводитъ въ долину Алая.

Дорога отъ Учъ-Кургана черезъ переваль Тенгисбай.

Путь отъ Учъ-Кургана на Алай идетъ по ущелью рѣки Исфайрама. Изъ Учъ-Кургана дорога тотчасъ же вступаетъ въ вышеупомянутое ущелье и идетъ карнизамъ, перекидываясь съ одного берега рѣки на другой. Черезъ рѣку устроены мостики, которыхъ до перевала насчитывается до 20. Особенно трудна и нехороша дорога на протяженіи 10 верстъ между рѣчкой Тютюкомъ и урочищемъ Лангарь, гдѣ тропинка проходитъ крутыми подъемами и спусками и мелкими поворотами между огромными камнями, скатывающимися при движеніи лошадей. По этому пути прошла одна изъ колоннъ во время алайской экспедиціи въ 1875 году. Колонна потеряла здѣсь нѣсколько лошадей съ провіантомъ, сбитыхъ въ пропасть сверху падавшими камнями; независимо отъ потери лошадей, было ранено нѣсколько человѣкъ нижнихъ чиновъ и офицеровъ. На всемъ протяженіи до перевала нѣтъ подножнаго корма, одинъ голый камень, за исключеніемъ двухъ урочищъ: Лангарь и Тенгисбай, гдѣ встрѣчается трава. Переваль Тенгисбай легкой, удобный и не крутой; сѣдло его покрыто хорошимъ подножнымъ кормомъ. Высота гребня перевала достигаетъ 11.880 футъ. Въ верхней части ущелья отъ рѣки Карагинты попадаются арчевыя поросли, а отъ рѣки Кичи-Алай до урочища Аргалы (въ 12 верстахъ не доходя до Тенгисбая) падается и береза. Отъ Аргалы древесная растительность прекращается. Все разстояніе отъ Учъ-Кургана до перевала Тенгисбай—86 верстъ. Отъ перевала до выхода изъ ущелья на Алай у Дарауть-Кургана еще остается 16 верстъ, такъ что длина всего пути достигаетъ 102 верстъ. Спускъ идетъ по рѣчкѣ Дарауть-су. Въ разстояніи 7 верстъ отъ перевала, на протяженіи 3 верстъ, дорога идетъ по ступенькамъ между камнями, причемъ лошади скользятъ и падаютъ. Чтобы обойти это мѣсто, можно идти вверхъ по ручью Кызыль-Ичме на переваль того же имени; здѣсь дорога все время идетъ по мягкому, травянистому грунту. Переваль этотъ одной высоты съ переваломъ Тенгисбай и также удобенъ для движенія. Съ перевала Кызыль-Ичме дорога раздѣляется: одна идетъ по рѣчкѣ 2 Кызыль-Ичме и другая по рѣчкѣ Ко-

вукъ-су, на переваль Ковукъ, достигающій 13.300 футъ высоты. Между перевалами Ковукъ и Сарыкъ-Моголь имѣются еще два перевала черезъ Алайскій хребетъ: Тузь-Аше и Киндыкъ, но они еще менѣ удобны, чѣмъ вышеописанные.

Путь отъ Вуадиля черезъ Кара-Кызыкъ.

Дорога отъ Вуадиля идетъ по ущелью рѣчки Шахимарданъ. До селенія Шахимарданъ, расположеннаго при сліяніи Акъ-су и Кара-су, на разстояніи 24 верстъ, дорога идетъ расширеннымъ ущельемъ и разработана для колеснаго движенія еще кокандскимъ правительствомъ. Въ 4-хъ верстахъ отъ Шахимардана дорога проходитъ по карнизу черезъ сѣуженное ущелье, послѣ чего слѣдуетъ по волнистой мѣстности, образуемой предгоріями хребта, ограничивающаго ущелье справа. Верстахъ въ 2 выше урочища Кара-Мура, дорога снова входитъ въ узкое ущелье, по которому идетъ частью карнизами, частью по руслу самой рѣчки. Отъ рѣчки Алты-арыкъ до вершины Кара-Кызыка ущелье опять расширяется и дорога идетъ по грунту, усѣянному галькою. Отъ Шахимарданъ до Кара-Кызыка 45 верстъ. Отъ перевала до рѣчки 2-й Кара-Кызыкъ, до мѣста, гдѣ она впадаетъ въ Кокъ-су 7 верстъ. Отсюда дорога слѣдуетъ уже внизъ по ущелью Кокъ-су. Высота перевала Кара-Кызыкъ достигаетъ 14.400 футъ; онъ очень крутъ и каменистъ и тропинка на гребень ведетъ очень крутыми зигзагами. Наболѣе крутъ скать, обращенный къ Шахимардану. Отъ устья 2-го Кара-Кызыка до долины Алая дорога все время идетъ по ущелью р. Кокъ-су. Сначала онъ слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ, а потомъ по мосту переходитъ на правый. Карнизовъ немного и дорога вообще сравнительно удобна. Кормъ и топливо въ этомъ ущельи, также какъ и въ Шахимарданскомъ, имѣются повсемѣстно. Отъ впаденія въ Кокъ-су справа ручья Горунды ущелье расширяется до 1 версты и остается такимъ до самого выхода на Алай, до котораго считается 12 верстъ. На всемъ пространствѣ отъ впаденія ручья Горунды до долины Алая, долина Кокъ-су сплошь покрыта запашками ячменя, пшеницы и клеверу. Повсюду виднѣются многочисленныя зимовки кара-киргизовъ, извѣстныя здѣсь подъ общимъ именемъ „Кускурчи“. Об-

шее протяженіе пути отъ перевала Кара-Кызыкъ до долины Алая 47 версть, что отъ Вуадила составитъ 116 версть. Въ 12 верстахъ отъ устья Кокъ-су, вверхъ по рѣкѣ Горунды, отдѣляется дорога на переваль того же наименованія, до котораго считается 6 версть. Высота этого послѣдняго перевала считается 10.600 футъ. Переваль травянистый и удобный для движенія. Съ перевала Горунды дорога спускается въ ущелье Джигонды, гдѣ имѣются обширныя зимовки кара-киргизовъ, тянущіяся на нѣсколько версть. Въ 6 верстахъ отъ перевала дорога выходитъ въ долину Кызыль-су, соединяясь съ дорогою, идущею отъ Дароутъ-Кургана къ Большому Карамуку, до котораго остается еще 6 версть. Въ трехъ верстахъ отъ устья рѣки Горунды вправо, по теченію ручья Богурунды, отдѣляется еще одна дорога, слѣдующая на переваль того же имени, лежащій рядомъ съ предъидущимъ. До перевала Богурунды 5 версть, а съ перевала по теченію ручья Сарыбулакъ до Кызыль-су $2\frac{1}{2}$ версты. Послѣ этого дорога соединяется съ Дороуто-Карамукскою.

Дорога отъ Соха черезъ переваль Торокъ.

Отъ Соха дорога идетъ вверхъ по теченію рѣки Сохъ и до зимовокъ Поляль весьма удобна для движенія, далѣе же начинаются карнизы. У устья рѣки Дугмосъ дорога поворачиваетъ въ сторону для обхода ущелья. Обходный путь этотъ проходитъ на урочище Урмазанъ, оттуда поворачиваетъ на кишлакъ Зардалу, расположенный при впаденіи ручья Акъ-Терекъ въ р. Сохъ. Отъ селенія Сохъ до кишлака Зардалы считается 40 версть. Затѣмъ дорога продолжаетъ идти по ущелью рѣки Сохъ, все время слѣдуя трудными и опасными карнизами, до урочища Итекъ. Отъ Итека до перевала Торокъ остается еще 16 версть, но дорога здѣсь уже совершенно невозможна для всадниковъ, да и пѣшіе могутъ проходить только съ большими затрудненіями. Особенно опасное мѣсто представляетъ Торокъ. Надо предпологать, что дорога идетъ здѣсь по ледникамъ. Всегда отправляются по нѣсколько человекъ вмѣстѣ, привязавъ къ тѣлу на крестъ длинныя палки; эти палки удерживаютъ при паденіи въ трещину, пока товарищи не помогутъ выбраться. Не смотря однако на

такой рискъ путешествія, множество каратегинцевъ направляется черезъ Торокъ. Это самая короткая дорога въ Кокандъ. Масса каратегинцевъ, не находя въ своей бѣдной странѣ средствъ для существованія, пробирается въ Кокандъ, гдѣ нанимается въ поденную работу, поступаетъ въ рабочіе къ земледѣльцамъ и даже снимаетъ въ аренду участки земли для обработки. Эти каратегинцы, или какъ ихъ называютъ сарты „Гальча“, доходятъ даже до Ташкента, гдѣ слывуть неутомимыми чернорабочими. На югъ отъ Торока дорога гораздо лучше.

Отъ Зардалы отдѣляется вправо вверхъ по Акъ-Тереку другая дорога, ведущая черезъ переваль того же имени, уже въ долину Матчи, истокъ Зеравшана. Эта дорога гораздо удобнѣе, по ней могутъ проходить, хотя и съ трудомъ, но даже и конные.

Отъ Урмазана вправо вверхъ по рѣкѣ Дугмасъ отдѣляется вправо дорога на озеро Кара-Куль, до котораго считается около 14 верстъ.

Свѣдѣнія о земледѣліи.

Территорія ¹⁾ Ферганской области, за исключеніемъ вновь присоединенной Кетлень-Тюбинской волости, исчисляется въ 83.786 квад. верстъ или 8.716.456 десятинъ.

Изъ этого количества бывшими организаціонными учрежденіями отведено въ надѣлъ населенію, на правѣ постояннаго пользованія, 1.077.651 десят. въ томъ числѣ:

Искусственно орошаемой и постоянно обрабатываемой земли	544.263 дес.
Перелоговъ, засѣваемыхъ вслѣдствіе недостатка въ водѣ, одинъ разъ въ нѣсколько лѣтъ	219.011 »
Безплодной: пески, площади, покрытыя галькой и проч.	314.377 »

Кромѣ этихъ земель, въ пользованіи населенія находится еще 47.140 десятинъ такъ называемой вакуфной земли.

Всѣ отведенныя въ надѣлъ населенію земли, исключая неудобныхъ для земледѣлія, между уѣздами области распределяются слѣдующимъ образомъ.

¹⁾ Отчетъ Ферганскаго губернатора.

У ѣ з Д ы.	Постоянно обработав. земли.	Перепо- говъ.	Всего.
	Десятины.		
Маргеланскій	131.533	43.165	174.618
Кокандскій	127.213	3.866	131.079
Чустскій	28.009	54.099	82.108
Наманганскій	36.071	38.308	74.379
Андижанскій	166.900	52.908	219.808
Ошскій	54.557	26.725	81.282
Итого	544.263	219.011	763.274

Независимо запашекъ, производимыхъ на отведенныхъ населенію въ надѣль удобныхъ пространствахъ въ долинѣ, часть населенія обрабатываетъ небольшіе участки земель, находящіеся въ горныхъ долинахъ на высотѣ отъ 3.000—6.000 футъ. Это поля багарныя, орошаемыя только дождями. Посѣвы этого рода не могутъ быть значительны, потому что окружающія Фергану горы, въ возможныхъ для хлѣбопашества предѣлахъ, представляютъ изъ себя почти сплошь голыя скалы. Въ 1884 году багарныя поля въ горныхъ долинахъ занимали пространство въ 7.852 десятины.

Изъ вышеприведеннаго видно, что кромѣ находящагося во владѣніи населенія количества земли, въ распоряженіи администраціи остается еще громадное количество земель, не приносящихъ въ настоящее время пользы ни населенію, ни государству. Все дѣло заключается въ недостатокѣ орошенія. Въ отчетѣ ферганскаго губернатора за 1884 годъ единственными средствами къ оживленію этихъ пустопорожныхъ пространствъ признаются, во 1-хъ расширеніе старыхъ издавна существовавшихъ въ Ферганѣ оросительныхъ сооружений и, во 2-хъ, устройство новыхъ ирригаціонныхъ системъ изъ протекающихъ въ области рѣкъ Нарына и Сыръ-Дарьи, масса воды которыхъ пропадаетъ въ настоящее время совершенно непроизводительно.

Изъ приведенной выше таблицы видно, что первое мѣсто по количеству обрабатываемой земли принадлежитъ уѣзду Андижанскому и самымъ бѣднымъ оказывается уѣздъ Наманганскій.

По отдѣльнымъ родамъ хлѣбовъ количество посѣяннаго и снятаго хлѣба видно изъ слѣдующей таблицы.

РОДЫ ХЛѢБОВЪ.	Посѣяно четвертей.	Снято четвертей.
Рисъ	55.659	645.787
Джугара	15.916	521.478
Озимая пшеница	51.046	521.862
Яровая пшеница	15.049	115.951
Ячмень	6.759	83.308
Просо	3.007	88.772
Картофель	20	2.131
Другіе яровые хлѣба	13.371	588.680

Кромѣ вышеприведенныхъ въ таблицѣ хлѣбовъ, населеніе занимается разведеніемъ арбузовъ и, главнымъ образомъ, дынь, долгое время составляющихъ пищу бѣдняковъ.

Посѣвы этого рода продуктовъ занимаютъ довольно значительныя пространства и въ нѣкоторыхъ селеніяхъ составляютъ не только преобладающій, но даже исключительный продуктъ хозяйства.

Небольшимъ подспорьемъ хозяйства служить также разведеніе хлопчатника, который перерабатывается, преимущественно на мѣстѣ, въ разнаго рода издѣлія и отчасти служить предметомъ вывоза за предѣлы области.

Изъ хлѣбовъ, употребляемыхъ населеніемъ въ пищу, въ 1884 году снято:

Пшеницы	5.102.504
Риса	5.166.296
Проса	710.176
Итого	10.978.976

Полагая по приблизительному расчету по 12 пудовъ зерноваго хлѣба въ годъ на человѣка, оказывается, что по числу 716.124 душъ обоюго пола, насчитываемыхъ въ 1884 году въ области, можетъ потребоваться 8.593.488 пудовъ хлѣба для прокормленія населенія и, кромѣ того, около 859.348 пуд. на обмененіе полей, и всего 9.452.836 пудовъ, такъ что за удовлетвореніемъ означенныхъ двухъ потребностей, въ распоряженіи народонаселенія остается еще довольно значительный излишекъ зерноваго хлѣба, около 1.526.140 п., кромѣ другихъ яровыхъ хлѣбовъ, а также ячменя и джугары, которые служатъ предметомъ сбыта въ сосѣднюю Сырь-Дарьинскую область и въ Кашгаръ.

Вслѣдствіе такого благоприятнаго урожая хлѣбовъ, можно считать вполне обеспеченными какъ продовольствіе, такъ и удовлетвореніе другихъ нуждъ населенія.

Запасныхъ хлѣбныхъ магазиновъ въ предѣлахъ области совсѣмъ не существуетъ въ виду того, что земледѣліе ведется здѣсь исключительно при помощи искусственнаго орошенія и слѣдовательно неурожай, въ родѣ случающихся во внутреннихъ губерніяхъ Россіи, не могутъ имѣть здѣсь мѣста. Возможны только случаи поврежденія посѣвовъ отъ наводненій или гибель хлѣбовъ отъ раннихъ или случайныхъ заморозковъ на багарныхъ поляхъ въ горныхъ долинахъ. Впрочемъ, случаи подобнаго рода составляютъ крайне рѣдкое явленіе.

Свѣдѣнія о скотоводствѣ.

Скотоводство, какъ исключительное почти хозяйство, принадлежитъ въ области, главнымъ образомъ, кочевому населенію.

Изъ доставленныхъ уѣздной администраціей свѣдѣній за 1884 годъ оказывается, что у населенія области имѣлось:

Верблюдовъ	16.776
Лошадей	162.438
Ослось	7.139
Коровъ	115.053
Рабоч. воловъ	58.816
Козъ	159.894
Овецъ	488.161
<hr/>	
Всего головъ	1.008.277

Изъ этого количества принадлежитъ:

Русскому населенію	911
Туземн. осѣдлому	407.956
Туземн. кочевому	599.410

Все вышеприведенное количество скота по уѣздамъ области распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Городъ Нов- Маргеланъ.	У Ъ З Д Ы						ВСЕГО.
		Маргелан- скій.	Коканд- скій.	Чустскій.	Наманган- скій.	Андижан- скій.	Омскій.	
Верблюдовъ	—	570	3297	617	6367	4400	1525	16776
Лошадей	332	35840	28525	14439	28836	36254	18212	162438
Ословъ	9	200	2374	1301	1805	990	460	7139
Коровъ	232	19260	28252	8228	21949	27542	8990	114783
Рабоч. воловъ . . .	12	5500	3559	4773	10194	32886	1892	58816
Козъ	23	42880	15734	55223	29076	12423	4535	159894
Овецъ	78	115900	22720	22391	122517	115172	88383	487161
Итого головъ . . .	686	220150	105061	107972	220744	229667	123997	1008276

Изъ разсмотрѣнїя этой таблицы оказывается, что овцеводство занимаетъ первое мѣсто въ хозяйствѣ четырехъ уѣздовъ области: Маргеланскаго, Наманганскаго и Омскаго. Обстоятельство это объясняется тѣмъ, что въ названныхъ уѣздахъ области сосредоточена большая часть кочеваго населенїя, которое, по недостатку хорошихъ пастбищъ, предпочитаетъ разводить по преимуществу овецъ, довольствующихся самымъ неприхотливымъ подножнымъ кормомъ въ теченїи круглаго года и не требующихъ заготовленїя запасовъ сѣна для прокормленїя ихъ на зиму. Независимо отъ этого, овцы, доставляя кочевому населенїю, черезъ обмѣнъ, все необходимое для его существованїя, служатъ вмѣстѣ, съ тѣмъ, весьма выгоднымъ и главнымъ предметомъ сбыта какъ внутри, такъ и внѣ области. Рогатый скотъ и лошади не составляютъ предмета торговли внѣ области, а разводятся, въ особенности первый, преимущественно осѣдлымъ населенїемъ для хозяйственныхъ надобностей въ качествѣ рабочей силы. Ослы служатъ исключительно для передвиженїй и перевозки тяжестей.

Свѣдѣнїя о народонаселенїи.

Изъ доставленныхъ Ферганской администраціей свѣдѣнїй за 1884 годъ оказывается, что цифра населенїя Ферганы достигала 716.124 душъ обоого пола, изъ которыхъ 2.956 человекъ приходилось на долю христіанъ и 713.168 на долю мусульманъ. Это количество мусульманскаго населенїя между осѣдлыми и кочевниками распредѣляется слѣдующимъ образомъ: 585.849 душъ осѣд-

лыхъ и 127,419 душъ кочевниковъ. Что касается до прироста населенія, то относительно этого ничего нельзя сказать положительнаго, такъ какъ, за неведеніемъ никакихъ книгъ, нельзя имѣть ни цифры рождаемости, ни цифры смертности. Можно полагать, что существуетъ ежегодный приростъ населенія, по крайней мѣрѣ судя по тому количеству дѣтей, которое бросается въ глаза путешественнику, при посѣщеніи имъ городовъ и густо населенныхъ культурныхъ мѣстъ Ферганы.

Вся масса мусульманскаго населенія Ферганы принадлежитъ къ двумъ главнымъ народностямъ: таджикской и монгольской. Первые составляютъ потомковъ коренныхъ обитателей страны, вторые же суть потомки многочисленныхъ пришельцевъ завоевателей. Главное занятіе первыхъ составляетъ земледѣліе; это половина осѣдая; вторые же исключительно кочевники, занимающіеся скотоводствомъ. Впрочемъ, въ настоящее время кочевой элементъ начинаетъ мало по малу осѣдать и также заниматься хлѣбопашествомъ. Такимъ образомъ, теперь не составляетъ особой рѣдкости, встрѣтить на ряду съ благоустроенными поселеніями таджиковъ, народа въ высокой степени культурнаго, и монгольскіе поселки, отличающіеся своимъ одинокимъ расположеніемъ и бѣдностью насажденій. Кара-киргизы, кочующіе въ горахъ Алая, въ долинахъ обрабатываютъ багарныя поля, причемъ владѣтели такихъ полей, сдѣлавъ посѣвъ, обыкновенно вблизи своихъ зимовокъ, оставляютъ ихъ подъ присмотромъ какой нибудь старухи, сами укочевываютъ въ горы и возвращаются для сбора только въ концѣ лѣта. Можно предположить, что, съ увеличеніемъ количества орошаемой земли и подъ вліяніемъ массы земледѣльческаго населенія, и многіе изъ потомковъ кочевыхъ завоевателей придутся за плугъ и начнутъ обрабатывать землю.

Распределеніе населенія по городамъ и уѣздамъ:

Въ городахъ.		Русск.	Египецъ	Татаръ.	Нѣмц.	Поляк.	Тусемц.
Нов. Маргеланъ .	мужчинъ . .	762	33	52	14	16	940
	женщинъ . .	460	29	8	13	9	228
Итого . .		1.222	62	60	27	25	1.168

Въ городахъ.		Русск.	Евреевъ.	Татаръ.	Иъмац.	Полак.	Туземец.
Ст. Маргеланъ	мужчинъ	—	—	—	—	—	13.445
	женщинъ	—	—	—	—	—	11.909
	Итого	—	—	—	—	—	25.354
Кокандъ	мужчинъ	160	180	—	—	—	29.973
	женщинъ	142	160	—	—	—	23.427
	Итого	302	340	—	—	—	53.401
Чустъ	мужчинъ	19	—	—	—	—	4.494
	женщинъ	12	—	—	—	—	3.496
	Итого	31	—	—	—	—	7.990
Андижанъ	мужчинъ	94	118	—	—	—	13.914
	женщинъ	65	99	—	—	—	16.335
	Итого	159	217	—	—	—	30.249
Наманганъ	мужчинъ	81	56	—	—	—	16.706
	женщинъ	50	54	—	—	—	14.127
	Итого	131	110	—	—	—	30.833
Ошъ	мужчинъ	780	8	8	—	—	6.695
	женщинъ	210	3	12	—	—	5.811
	Итого	990	11	20	—	—	12.506
Всего въ городахъ.	мужчинъ	1.896	395	66	14	16	86.173
	женщинъ	934	345	20	13	9	75.328
	Итого	2.830	740	86	27	25	161.501

Въ уѣздахъ.		Русск.	Евреев.	Татаръ.	Индѣец.	Цыган.	Киргизъ и Кара-калп.	Осѣд. туземц.
Маргеланскомъ	мужчинъ	—	160	18	22	23	8.892	56.364
	женщинъ	—	144	9	—	36	7.156	59.419
	Итого	—	304	27	22	59	16.048	115.783
Кокандскомъ	мужчинъ	—	—	—	20	—	—	—
	женщинъ	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	—	207	—	20	350	9.450	137.844
Чустскомъ	мужчинъ	7	—	—	2	—	—	—
	женщинъ	2	—	—	—	—	—	—
	Итого	9	—	—	2	—	18.950	71.060
Наманганскомъ	мужчинъ	5	—	—	3	—	12.273	20.871
	женщинъ	4	—	—	—	—	10.917	17.119
	Итого	9	—	—	3	—	23.190	37.990
Андижанскомъ	мужчинъ	9	260	—	48	409	17.110	25.940
	женщинъ	3	150	—	—	267	18.020	27.520
	Итого	12	410	—	48	676	35.130	53.460
Ошскомъ	мужчинъ	40	13	—	—	—	9.854	4.989
	женщинъ	3	9	—	—	—	9.972	4.917
	Итого	43	22	—	—	—	19.826	9.906
Всего	мужчинъ	61	433	18	95	432	48.129	108.164
	женщинъ	12	303	9	—	3	46.065	108.975
	Итого	73	1.006	27	95	—	132.594	426.043

По племенамъ и народностямъ населеніе Ферганской области дѣлится:

Сарты	475.625 д. о. п.
Киргизы	104.090
Таджики	43.200
Узбеки	5.740
Кипчаки	5.595
Тюрки	5.145
Каракалпаки	1.475

Итого 640.870

Изъ нихъ сарты, таджики и узбеки принадлежатъ къ осѣдлому, а всѣ остальные къ кочевому населенію.

Кромѣ того въ области поселились слѣдующія народности:

Дунгане (выходцы изъ Кашгара)	10.675 д. о. п.
Евреи (пришедшіе изъ Бухары)	1.529
Курама (изъ Сыръ-Дарьинской области)	1.403
Цыгане	1.249
Хаджи-арабы	981
Юзы	301
Индѣйцы	97
Татары (изъ Россіи)	72
Авганцы	43

Итого 16.345

Наконецъ, съ занятіемъ Ферганы здѣсь поселились:

Русскіе	2.115 д. о. п.
Нѣмцы	56
Поляки	40
Французы	1

Итого 2.212

По вѣроисповѣданіямъ населеніе распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Православнаго	2.115
Католическаго	40
Лютеранскаго	57
Иудейскаго	1.532
Магометанскаго	655.698
Идолопоклонниковъ	185

Такимъ образомъ оказывается, что громаднѣйшій численнѣйшій перевѣсъ находится на сторонѣ мусульманскаго населенія. Эта при-

чина и недавнее, сразнительно, покореніе области, всего 10 лѣтъ тому назадъ, дѣлаютъ то, что населеніе Ферганы составляетъ наиболѣе безпокойный элементъ среди всѣхъ покоренныхъ нами среднеазиатскихъ народностей. Фанатизмъ, разжигаемый различными, то тамъ то сямъ появляющимися, лжепророками, находитъ себѣ поддержку среди остатковъ солдатъ Худояра, оставшихся въ настоящее время безъ средствъ къ существованію и привышихъ къ грабежамъ и насиліямъ. Впрочемъ, всѣ до сихъ поръ возникшія недоразумѣнія быстро прекращались благодаря энергіи администраціи и тому обстоятельству, что всѣ попытки произвести безпорядокъ не встрѣчаютъ сочувствія среди большинства мирнаго земледѣльческаго населенія.

Разсматривая долину Ферганы какъ театръ военныхъ дѣйствій, въ смыслѣ обороны, мы должны придти къ заключенію, что въ этомъ отношеніи лучшихъ условій и желать нельзя. Окруженная со всѣхъ сторонъ трудно доступными горами, большая часть проходовъ, черезъ которыя замыкается, какъ выше было упомянуто, двумя урочищами: Ойталъ и Суданъ-Курганъ, долина Ферганы даетъ возможность защищать ее наименьшимъ количествомъ войскъ, а богатство страны естественными произведеніями обезпечиваетъ продовольствіе отряда при наименьшихъ средствахъ.

Для наступательныхъ дѣйствій Фергана опять таки, благодаря своему богатству, какъ продовольствіемъ, такъ и перевозочными средствами представляетъ базу, къ недостаткамъ которой надо отнести трудность движенія отрядовъ по горамъ и подвоза туда всего необходимаго.

Краткій военно-топографическій обзоръ юго-восточной части Ферганской области. 1886 г.

Ген. Штаба Подполковника *Смирнова.*

Южная и восточная части Ферганской котловины ограничены магистральнымъ хребтомъ Тянь-Шана, который въ этомъ мѣстѣ протягивается въ видѣ двухъ параллельныхъ хребтовъ, носящихъ названія Алайскаго и Заалайскаго. Какъ первый, такъ и второй хребты имѣютъ массу второстепенныхъ развѣтвленій, которыя со стороны перваго спускаются въ долину Ферганы, а со стороны втораго протягиваются по Памирамъ. Наибольшее число отроговъ Алайскій хребетъ выдѣляетъ въ своей восточной и средней частяхъ. Эти отроги, переплетаясь во всевозможныхъ направленіяхъ, образуютъ горные участки большаго протяженія. Восточное развѣтвленіе Алая извѣстно подъ названіемъ Алай-ку; среднее же развѣтвленіе носить названіе Кчи-Алая.

Алайскій хребетъ, начинаясь у горнаго узла Кокъ-су (Зеравшанскій ледникъ), идетъ сперва по параллели съ запада на востокъ. На меридіанѣ перевала Шарта онъ уклоняется въ сѣверо-восточномъ направленіи и у горнаго узла, лежащаго у перевала Суюкъ, присоединяется къ общему хребту Тянь-Шана. Средняя высота хребта около 16 т. футъ, слѣдовательно переходитъ линію вѣчныхъ снѣговъ на 2 т. футъ. Въ то время, какъ южный склонъ его круто обрывается въ долину Алая, сѣверный многочисленными пологими развѣтвленіями вдается въ Ферганскую котловину, образуя два значительныхъ горныхъ пространства: Кчи-Алай и Алай-ку. Крайнимъ предѣломъ предгорій со стороны Ферганы можно считать линію, идущую отъ Вуадила на Учъ-курганъ къ Ошу. Алайскій хребетъ представляетъ сплошную гряду, не имѣющую значительныхъ разщелинъ и трещинъ. Оттого всѣ перевалы черезъ хребетъ лежатъ на большой абсолютной высотѣ,

иногда выше снѣговой линіи. Какъ съ южныхъ, такъ и въ особенности съ сѣверныхъ скатовъ хребта свергается много потоковъ. Сѣверные потоки вообще болѣе значительны и ихъ ущелья во многихъ случаяхъ восходятъ къ переваламъ черезъ хребетъ. Южные—маловодны и очень коротки; они въ большинствѣ случаевъ каскадами ниспадаютъ въ долину Алая. Важнѣйшія изъ сѣверныхъ рѣкъ — слѣдующія: Сохъ, берущая начало изъ самой западной оконечности Алайскаго хребта и орошающая Кокандь. Шахимарданъ, орошающая Маргеланъ и выводящая къ перевалу Кара-казыкъ; Исфайрамъ, кончающаяся у Маргелана и ведущая къ перевалу Тенгизъ-бай; Акъ-бура, притоки которой берутъ свое начало на Кчи-Алаѣ; Куршабъ, образующійся изъ соединенія Чигирчика съ Гульчею; притокъ послѣдней Талдыкъ-су и впадающія въ него рѣчки Аргать-су и Шартъ-су выводятъ къ извѣстнѣйшимъ переваламъ: Талдыкъ, Арчатъ и Шартъ; другой же притокъ Гульчи, Терекъ-су, выводитъ къ перевалу Терекъ-даванъ. Важнѣйшіе изъ потоковъ, ниспадающихъ съ южнаго склона Алайскаго хребта, тоже выводятъ къ переваламъ и въ большинствѣ случаевъ носятъ названія тождественныя съ сосѣдними сѣверными; такъ: отъ перевала Терекъ-даванъ вытекаетъ Терекъ-су, впадающая въ Кокъ-су, которая составляетъ верховье восточнаго Кизильсу (принадлежащаго къ бассейну Тарима). У переваловъ Шартъ и Талдыкъ вытекаютъ потоки, носящіе названія Шартъ-су и Талдыкъ-су; у Тенгизъ-бая беретъ начало Дараутъ-су и у Караказыка Кокъ-су. Всѣ эти четыре рѣчки впадаютъ въ западный Кизильсу, составляющій верховье Вакша. Въ Алайскомъ хребтѣ имѣется значительное число переваловъ, но всѣ они лежатъ на большой абсолютной высотѣ, иногда даже выше снѣговой линіи, и имѣютъ болѣею частью крутые и часто каменистые скаты. Начиная отъ запада, они идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: Караказыкъ—лежитъ выше черты вѣчнаго снѣга; абсолютная его высота 14.400 футъ; переваль очень крутой и каменистый, особенно крутъ сѣверный скатъ; тропа, выводящая на него, идетъ все время зигзагами. Тенгизъ-бай— имѣетъ мягкіе пологіе скаты, покрытые травой; вообще переваль удобенъ; абсолютн. его высота 11.800 футъ; оба эти перевала лежатъ на путяхъ, сообщающихъ

долину Алая съ Маргеланомъ. Далѣ слѣдуютъ перевалы Каукъ, Тузь-ашу, Кендыкъ, Сарыкъ-моголь и Джинтыкъ. Всѣ эти перевалы имѣютъ мѣстное значеніе, такъ какъ служатъ главнымъ образомъ для сообщенія Малаго Алая (Кчи-Алая) съ долиной Алая. Затѣмъ идутъ перевалы Талдыкъ, Аргатъ, Шартъ и Терекъ-даванъ. Первые два не высоки (11.600 ф.), отличаются пологими скатами и суть самые удобнѣйшіе перевалы въ Алайскомъ хребтѣ; кромѣ того, первый изъ нихъ разрабатывался въ 1878 году для колеснаго движенія, но работы эти не были доведены до конца. Перевалы Шартъ и Терекъ почти достигаютъ снѣговой линіи (12.800 ф. первый и 12.700 ф. второй), каменисты и имѣютъ крутые скаты, но оба они, въ особенности второй, имѣютъ большое значеніе, такъ какъ лежатъ на кратчайшихъ путяхъ изъ нашихъ предѣловъ въ Кашгаръ. Перевалы, лежащіе въ восточной части Алайскаго хребта, какъ-то: Безеули, Наурусъ, Тартъ-куль, Савояръ-дынъ, Кугартъ, Джитымъ-ашу, Суекъ и др. особаго значенія не имѣютъ, первый вслѣдствіе своей малодоступности, а остальные потому, что лежатъ на путяхъ, идущихъ черезъ Алайку, гдѣ сообщеніе весьма трудное и не всегда возможное.

Заалайскій хребетъ отдѣляется отъ Алайскаго долиной Алая и составляетъ собою сѣверную окраину Памировъ. Его восточная часть носитъ названіе Мусъ-тага, а крайняя западная, уклоняющаяся нѣсколько къ югу,—Гоу. Кромѣ того, сѣвернѣе хребта Гоу выдѣляется второстепенная вѣтвь, которая служитъ водораздѣломъ между рѣками Кизиль-су и Мукъ-су. По характеру своему Заалайскій хребетъ представляетъ еще болѣе сплошной массивъ, чѣмъ Алайскій. Средняя высота его 18.000 футъ; отдѣльныя же пики достигаютъ 21 т. ф. (Курунды, Кизиль-агынъ) и даже 23 т. ф. (никъ Кауфмана). Наибольшее пониженіе Заалайскій хребетъ имѣетъ въ срединѣ, гдѣ находится единственный его перевалъ Кизиль-артъ, имѣющій 14 т. ф. абсол. высоты. Во второстепенномъ хребтѣ его, отдѣляющемъ Кизиль-су отъ Мукъ-су, имѣется тоже перевалъ, называемый Тере-агаръ (10.300 ф.), путь къ которому изъ долины Алая идетъ ущельемъ Алтынъ-дара. Съ Заалайскаго хребта, въ особенности съ сѣверной его стороны, берутъ начало много потоковъ. Ими, главнымъ образомъ, и попол-

няются обѣ рѣки Кизиль-су, какъ восточный, такъ и западный. Главнѣйшіе изъ притоковъ восточнаго Кизиль-су: Мальтабаръ (Иркештамъ) и Нура, а западнаго: Гурумды, Кизиль-артъ, Кизиль-агынь, Тумъ-агынь, Аишки-ташь и многіе другіе.

Алайскій хребетъ раздѣляется отъ Заалайскаго высокою горною долиною, въ 8 до 10 т. футъ высоты, называемой долиной Алая или сокращенно Алаемъ. Границею долины съ востока можно считать выходъ изъ Иркештамскаго урочища, а съ запада — горную страну Каратегинъ. Общее протяженіе долины около 150 верстъ; ширина же ея колеблется отъ 15 до 25 верстъ. Края долины съ сѣверной стороны очерчены довольно рѣзко; съ южной же заполнены невысокими предгоріями Заалайскаго кряжа. Въ восточной своей части долина перерѣзана невысокимъ, съ пологими скатами, хребтомъ, служащимъ водораздѣломъ между бассейнами Лобъ-нора и Аральскаго моря. Въ этомъ мѣстѣ долина имѣетъ наибольшее поднятіе (около 11.200 футъ). Отсюда паденіе долины постепенное въ обѣ стороны, причемъ къ востоку нѣсколько большее, чѣмъ къ западу. У восточнаго своего выхода (Иркештама), почти въ 30 верстахъ отъ хребта, долина имѣетъ 8.500 футъ поднятія; у западнаго же своего выхода, на разстояніи 120 верстъ отъ водораздѣла, она поднята на 7.300 ф. абс. высоты. По всей своей длинѣ долина прорѣзана двумя рѣками, посящими одно и то же названіе Кизиль-су и текущими, одна къ востоку, другая къ западу. Восточный Кизиль-су только верховьями своими течетъ въ нашихъ предѣлахъ. Отъ урочища Иркештамъ онъ вступаетъ въ предѣлы Великаго Дайцинскаго государства, за г. Кашгаромъ мѣняетъ свое названіе на Кашгаръ-дарью и затѣмъ вливается въ рѣку Таримъ, несущую свои воды въ озеро Лобъ-норъ. Западный Кизиль-су протекаетъ по длинѣ $\frac{3}{4}$ долины Алая, у Каратегина мѣняетъ свое названіе на Сурхъ-абъ и при своемъ впаденіи въ Аму-Дарью принимаетъ названіе Вакша. Обѣ рѣки имѣютъ широкое гальковое русло, по которому онѣ стремятся, раздѣляясь на множество рукавовъ. Благодаря равномерному паденію долины, обѣ Кизиль-су, не смотря на быстроту теченія, не имѣютъ ни перекатовъ, ни каскадовъ. Уровень воды въ нихъ подверженъ суточнымъ колебаніямъ: около 4 час.

утра онъ бываетъ наименьшій и около 5 час. пополудни — наибольшій. Обѣ рѣки въ верхнихъ своихъ частяхъ проходимы въ бродъ безъ особыхъ затрудненій во всякое время дня; въ нижнихъ же частяхъ переправа въ бродъ вечеромъ почти невозможна. Вода въ Кизиль-су кирпичнаго цвѣта, что зависитъ отъ глинистаго грунта самой долины. Съ обѣихъ сторонъ рѣки пополняются сбѣгающими съ горъ потоками, причѣмъ потоки, ниспадающіе съ Заалайскаго хребта, длиннѣе и многоводнѣе вливающихся съ противоположной стороны. Почва долины глинистая со значительною прибавкою гальки. По мѣрѣ поднятія отъ тальвега долины къ краямъ, начинаются обнаженія горныхъ породъ (порфиры, діориты, граниты), которыя за извѣстнымъ предѣломъ (14 т. ф. на южной сторонѣ и 13 т. ф. на сѣверной) покрыты вѣчными снѣгами. Вслѣдствіе большой абсолютной высоты поднятія долины, она по климату своему сходствуетъ со странами умѣренно-холодной полосы, не смотря на то, что лежитъ подъ $39\frac{1}{2}^{\circ}$ широты. Только четыре мѣсяца въ году долина обнажена отъ снѣга (отъ середины мая до середины сентября). Въ остальное время года ее сплошь покрываютъ глубокіе снѣга. Въ лѣтніе мѣсяцы температура днемъ достигаетъ иногда 25° R.; ночью же часто падаетъ до 0° . Дожди въ долинѣ лѣтомъ перепадаютъ очень часто, а въ болѣе возвышенныхъ мѣстахъ идетъ и снѣгъ. Благодаря обилію влаги и отсутствію зноя, Алай въ лѣтніе мѣсяцы покрытъ хотя и невысокой, но густой и сочной травой. Въ то время, когда въ Ферганской долинѣ все уже выжжено солнцемъ и скотъ ничего не находитъ для пропитанія, на Алаѣ зеленѣютъ роскошныя пастбища. Это составляетъ большую приманку для кочевниковъ, которые къ началу лѣта перекочевываютъ со своими стадами на Алай изъ сосѣднихъ частей Ферганской долины, въ числѣ нѣсколькихъ тысячъ юртъ. Къ началу же осени начинается откочевка, и Алай въ продолженіе 8 мѣсяцевъ становится пустыней. Только въ болѣе низкихъ мѣстахъ долинъ Алая рѣшаются иногда оставаться кочевники на зиму, устраивая тамъ свои зимовки. Вообще же зимующихъ на Алаѣ очень немного и зимовки съ востока не восходятъ выше Иркештама, а съ запада не переходятъ меридіана Сарыкъ-могола. Лѣтомъ, въ болѣе укрытыхъ

котловинахъ Алая кочевники засѣвають ячмень, люцерну, даже пшеницу. Но вообще посѣвы очень незначительны, и кочевники къ нимъ относятся какъ къ второстепенному занятію, служащему подспорьемъ ихъ кочеваго хозяйства. Ихъ богатства составляютъ, главнымъ образомъ, стада барановъ; затѣмъ слѣдуютъ лошади, рогатый скотъ и верблюды; кромѣ того, нѣкоторые изъ кочевниковъ держатъ яковъ—особый родъ буйволовъ, которыхъ употребляютъ подъ вьюкъ. Изъ дикихъ звѣрей, населяющихъ Алай, первое мѣсто занимаютъ сурки, которые водятся здѣсь въ громадномъ количествѣ; затѣмъ встрѣчаются: дикія козы, маралы, архары, хорьки, куницы, и т. п. мелкіе звѣри; изъ пернатыхъ: орлы, коршуны, кулики, дикіе гуси, утки, и т. п. Вообще же фауна Алая очень бѣдная. Что-же касается до флоры, то кромѣ травы разныхъ сортовъ и видовъ другой растительности очень мало; только въ ущельяхъ сѣверныхъ скатовъ, какъ Алайскаго, такъ и Заалайскаго хребтовъ растутъ небольшія рощи арчи и карагай (ель); попадаетса, впрочемъ, отдѣльными деревьями береза, такъ, тополь и другія породы.

Кочевники, проводящіе лѣто на Алаѣ, принадлежатъ къ роду горныхъ киргизовъ и носятъ общее названіе кара-киргизовъ. По отдѣльнымъ родамъ между ними отличаютъ три главные: монгуши, адычине и ичкилики. Первые два рода имѣютъ свои зимовки въ Ошскомъ и отчасти Андижанскомъ уѣздахъ, послѣдній же—въ Маргеланскомъ и на Кчи-алаѣ. Общая численность кибитокъ перваго рода около 1.300, втораго—3.200, а третьяго—9.000. Считая по 5 душъ на кибитку, можно полагать, что кара-киргизъ перваго рода около 6.500, втораго около 16.000 и третьяго около 49.000. Первые два рода еще при кокандскомъ владычествѣ управлялись женщиною Мармаджанъ, которой былъ присвоенъ титулъ датха (генераль). Въ настоящее время Мармаджанъ-датха сохранила свое нравственное вліяніе на кара-киргизовъ, хотя никакой административной властью надъ ними не пользуется. Ея старшій сынъ Абдуль-бекъ во время завоеванія ханства оказалъ сопротивленіе русскимъ и былъ разбитъ генераломъ Скобелевымъ у Янги-арыка. Другіе ея сыновья, Батыръ-бекъ и Махмутъ-бекъ,

занимаютъ въ настоящее время должности волостныхъ правителей, первый акъ-буринской, а второй гульчинской волостей.

Долина Алая по всей своей длинѣ вполне удобна для движенія даже колеснаго, хотя таковое по ней не производится. Подъемы и спуски съ хребта, служащаго водораздѣломъ между обоими Кизиль-су, мягки и отлоги. Хотя черезъ этотъ хребетъ сообщеніе возможно во многихъ мѣстахъ, но постоянныя дороги проложены только у двухъ его оконечностей: сѣверной, гдѣ перевалъ черезъ этотъ хребетъ называется Таунъ - Муруномъ, и южной—по перевалу Кизиль-белю. Оба перевала невысоки—имѣютъ 11.200 ф. аб. высоты. Къ западу отъ этихъ переваловъ логъ долины совершенно ровный и мягкій. По нему пролегаютъ съ обѣихъ сторонъ Кизиль-су дороги въ видѣ многихъ тропъ, протоптанныхъ стадами и караванами. Пути, пролегающіе по долинѣ къ востоку отъ водораздѣльнаго хребта, не столь удобны; на нѣкоторыхъ пространствахъ они идутъ по галькѣ и имѣютъ подъемы и спуски значительной крутизны. Наиболѣе трудная часть пути находится вблизи впаденія Нуры въ Кизиль-су. Всѣ пути, пересѣкающіе Алайскій хребетъ, могутъ быть подраздѣлены на четыре группы. Первая группа путей ведетъ изъ Маргелана въ долину Алая, обходя съ запада Кчи-алай; вторая группа идетъ черезъ Кчи-алай къ главному хребту и черезъ него въ долину; третья направляется отъ Оша къ Суфи-кургану, гдѣ раздѣляется вѣрообразно и пересѣкаетъ Алайскій хребетъ въ средней его части, и, наконецъ, четвертая идетъ къ Алаю черезъ Алай - ку. Узломъ дорогъ третьей группы надлежитъ считать Суфи-курганъ, а узломъ путей четвертой группы—урочище Уй-талъ. Главнѣйшіе изъ путей первой группы идутъ черезъ перевалы Караказыкъ и Тенгизъ-бай. Первый путь идетъ отъ Вуадиля первыя 24 версты по широкому ущелью рѣки Шахимарданъ до кишлака того-же наименованія, и дорога на этомъ протяженіи можетъ считаться колесною. Въ 4 верстахъ за кишл. Шахимардана, путь вступаетъ въ узкое ущелье и проходитъ по карнизамъ; затѣмъ дорога идетъ по волнистымъ предгоріямъ подступающаго къ рѣкѣ справа хребта. За урочищемъ Кара-Мура рѣка вновь вступаетъ въ тѣснину; отъ рѣчки Алты-арыкъ ущелье снова расширяется и дорога идетъ

по гальковому грунту. Съ приближеніемъ къ перевалу подъемъ становится весьма крутымъ и каменистымъ. Самый переваль Караказыкъ лежитъ на 14.400 футахъ высоты и покрытъ вѣчнымъ снѣгомъ. Южный склонъ перевала положе сѣвернаго. Дорога входитъ въ долину р. южнаго Кара-казыка и затѣмъ идетъ ущельемъ р. Кокъ-су. Съ приближеніемъ къ долинѣ Алая ущелье все болѣе и болѣе расширяется. Вообще дорога по южную сторону перевала положе и удобнѣе, чѣмъ по сѣверную. Кромѣ этого прямого отъ перевала выхода, на Алай имѣется еще другой западный, отдѣляющійся отъ перваго у р. Кошъ-Карги на невысокой переваль Горунды (10.550 ф.) и выводящій къ обширной киргизской зимовкѣ Джиганды. Весь путь отъ Вуадилы до долины Алая имѣетъ протяженія 116 верстъ, причеъ до перевала считается 69 верстъ, а отъ послѣдняго до Алайской долины 47 верстъ. Другой путь первой группы идетъ по ущелью рѣки Исфайрамъ на переваль Тенгизъ-бай. Дорога вступаетъ въ ущелье Исфайрама у Учъ-кургана и идетъ по карнизамъ, попеременно переходя съ одного берега рѣки на другой по легкимъ мостикамъ. Выше впаденія рѣки Тютюка, на протяженіи 10 верстъ, путь представляетъ особыя трудности, пролегая крутыми подъемами между каменными отвѣсными глыбами; здѣсь неосторожное движеніе скатываетъ большіе камни съ верхнихъ площадокъ на нижніе. Почти до самаго перевала нѣтъ по пути подножнаго корма; въ мѣстахъ же, гдѣ ущелье развѣтвляется, попадаются арчевыя и тополевыя деревья. Самый переваль пологій и невысокій (11.800 ф.); сѣдло его покрыто травой. Съ 8 версты по спускѣ съ перевала дорога, на протяженіи 3 верстъ, усыяна громадными каменными глыбами, причеъ путь идетъ по каменнымъ ступенькамъ. Этотъ трудный для движенія участокъ пути можно обойти по ущелью Кизиль-ичли на переваль того же наименованія. Попослѣднему направленію путь хотя и удлиняется, но зато все время идетъ по некрутымъ отрогамъ, покрытымъ травой. Все протяженіе пути черезъ переваль Тенгизъ-бай, считая отъ Учъ-кургана до выхода въ долину Алая у Даравутъ-кургана, равно 102 верстамъ, причеъ отъ Учъ-кургана до перевала считается 86 верстъ, и отъ перевала до Даравутъ-кургана 16 верстъ.

Пути второй группы служатъ, главнымъ образомъ, для сообщенія Кчи-алая съ долиной Алая. Для сообщенія же съ Ферганой они совсѣмъ неудобны, такъ какъ, кромѣ первостепенныхъ переваловъ, лежащихъ на магистральномъ хребтѣ Алая, необходимо еще пересѣчь нѣсколько отроговъ Кчи-алая, по переваламъ хотя и не высокимъ, но большею частью каменистымъ и крутымъ. Болѣе извѣстные изъ путей этой группы, это выводящія на переваль Сарыкъ-моголь и Джинтыкъ. Оба эти перевала лежатъ выше снѣговой линіи (14.100 ф. первый и 13.600 ф. второй) и неудобны для движенія.

Третья группа дорогъ есть самая важная. По ней производится наиболѣе оживленное движеніе. Отъ исходнаго пункта г. Оша, до узла всѣхъ дорогъ этой группы, Суфи-курмана, путь идетъ въ видѣ одной дороги, огибая съ востока Кчи-алай. Онъ вполне удобенъ для движенія (вьючнаго) и при нѣкоторыхъ затратахъ можетъ быть превращенъ въ колесный на всей своей длинѣ.

На протяженіи первыхъ 12 верстъ, до кишлака Мады, путь идетъ садами и пашнями. За кишлакомъ Мады дорога 7 верстъ идетъ степью и затѣмъ вступаетъ въ предгорія по ущелью рѣчки Талдыкъ. Этимъ ущельемъ дорога тянется 11 верстъ до уроч. Лянгара, пролегая по широкому гальковому руслу этой рѣчки. Въ урочищѣ Лянгарѣ дорога раздѣляется. Лѣвая, болѣе короткая и возможная только для вьючнаго движенія, идетъ на перевалы Така (8.500 ф.) и Шальбели (около 7.000 ф.) и выводитъ къ укр. Гульчѣ въ прямѣйшемъ направленіи. Длина этого кратчайшаго отъ Лянгара къ Гульчѣ пути—35 верстъ. Правая дорога арбяная, отъ Лянгара она продолжаетъ идти по р. Талдыку, восходитъ отъ этой рѣчки на переваль Чигирчикъ (7.230 ф.) и, спустившись въ долину р. Джилю-су, выходитъ по ней къ укр. Гульчѣ. Въ послѣднее время, вслѣдствіе долгаго не ремонта, эта дорога на нѣкоторыхъ карнизахъ немного размыта и движеніе арбѣ по ней хотя и возможно, но затруднительно. Отъ Гульчи до Суфи-курмана дорога въ началѣ идетъ по широкой долинѣ и затѣмъ втягивается въ ущелье Гульчи-рѣчки. По мѣрѣ движенія впередъ, ущелье суживается и окружающія горы подступаютъ къ рѣкѣ скалистыми обрывами, по которымъ лѣнятся арчевые кусты. Въ этомъ мѣстѣ путь пролегаетъ по карнизамъ, впрочемъ

довольно широкимъ. Нѣсколько разъ дорога перебрасывается съ одного на другой берегъ рѣки по висячимъ мостикамъ. На 18 верстѣ, у Кизиль-кургана, ущелье расширяется и вдоль рѣки тянутся небольшія тополевыя рощицы. Въ 5 верстахъ отъ Кизиль-кургана ущелье вновь суживается, перегораживая въ этомъ мѣстѣ дорогу высокимъ скалистымъ барьеромъ, около котораго она вьется по карнизамъ и балконамъ. Мѣсто это называется урочищемъ Янги - арыкъ и представляетъ историческую Янги-арыкскую позицію, взятую генераломъ Скобелевымъ съ боя у Абдуль-бека. Въ верстѣ отъ этой позиціи дорога пересѣкаетъ по висячему мостику притокъ р. Гульчи, рѣчку Белеули, по которой восходитъ тропа на переваль того-же наименованія. Отъ Белеули до Суфи-кургана около 15 верстѣ; здѣсь путь идетъ большею частью низомъ долины и переходитъ нѣсколько разъ р. Гульчу въ бродъ. Съ приближеніемъ къ Суфи-кургану ущелье расширяется и рѣку сопровождаютъ небольшія рощицы. Все протяженіе пути отъ Гульчи до Суфи-кургана около 39 верстѣ. У Суфи-кургана дорога раздѣляется. Одна изъ нихъ идетъ на востокъ, по р. Терекъ-су; другая—въ южномъ направленіи, вдоль р. Талдыкъ-су (начало р. Гульчи). Послѣдняя идетъ вначалѣ у самаго русла рѣки, стѣсненнаго прилежащими скалами; затѣмъ, поднявшись на невысокую мягкую террасу, путь идетъ вдоль праваго берега Талдыкъ - су, дѣлая нѣсколько незначительныхъ спусковъ въ долины, пересѣкающія террасу. Съ выходомъ въ урочище Кизиль-яръ дорога на нѣкоторомъ протяженіи идетъ вновь у самаго русла рѣки по Галькѣ, переходя рѣку нѣсколько разъ въ бродъ. У устья Шартъ-су дорога распадается на двѣ. Одна продолжаетъ идти по Талдыкъ-су, другая же направляется по Шартъ-су. Первая, послѣ мягкаго подъема на невысокой переваль Кизиль-белесъ, спускается въ урочище Учъ-тюбе, идетъ по ровной котловинѣ этого урочища и, миновавъ Ольгинъ дугъ (продолженіе Учъ-Тюбе), входитъ въ каменные ворота, называемыя Акъ-басага. Отсюда начинается постепенный подъемъ на Талдыкъ. Самый переваль Талдыкъ хорошо разработанъ, подъемы и спуски съ него не круты; переваль имѣетъ 11.600 ф. абсол. высоты. По сѣверному скату какъ Талдыкъ-давана, такъ и Кизиль-белеса растутъ арчевыя рощицы. Все разстояніе отъ Суфи-

кургана до Талдыка около 37 верстъ. У начала Учъ-тюбе отъ общей дороги отдѣляется особая, выводящая къ переваламъ Арчатъ и Камкагашу-Демей. Оба эти обходные пути хотя и ведутъ на невысокіе перевалы, но значительно хуже Талдыкского пути. Дорога, отдѣляющаяся въ Кизиль-ярѣ у устья Шартъ-су, подымается по мягкому и широкому логу этой рѣчки на переваль Шартъ-даванъ. Подъемъ до самага перевала равномерный и некрутой. Самый же переваль очень высокій (12.800 ф.), крутой и каменный, но путь по нему содержится въ отличномъ порядкѣ. У подошвы сѣвернаго ската перевала растутъ арча. Все разстояніе отъ Суфи-кургана до Шартъ-давана около 41 версты. Путь, идущій отъ Суфи-кургана по Терекъ-су, выводитъ къ перевалу Терекъ-даванъ. Въ началѣ дорога идетъ широкимъ логомъ и затѣмъ втягивается въ узкое, съ крутыми обрывами, ущелье Терекъ-су, гдѣ она перекидывается много разъ съ карнизовъ одного берега на карнизы другаго по легкимъ мостикамъ. Сдавливающія рѣку съ обѣихъ сторонъ скалы совершенно отвѣсны, и ущелье имѣетъ мрачный видъ. Въ 13-ти верстахъ отъ Суфи-кургана дорога проходитъ черезъ высокія каменные ворота и дѣлаетъ крутой поворотъ на югъ. Характеръ пути продолжаетъ быть прежнимъ, только ущелье нѣсколько раздвигается. Освобожденный отъ притоковъ Терекъ-су становится возможнымъ для перехода въ бродъ. Дорога попеременно идетъ то съ одного, то съ другаго берега. Начиная отъ Суфи-кургана и до самой подошвы перевала, дорогу сопровождаютъ арчевыя деревья. Подъемъ на самый переваль очень крутой, хотя и не длинный. Переваль имѣетъ 12.700 ф. высоты. Спускъ съ перевала нѣсколько отложе. Лощина южнаго Терекъ-су, вдоль котораго вьется дорога, имѣетъ мягкіе скаты. Древесной растительности на всемъ южномъ пути вовсе нѣтъ. При впаденіи р. Сугета въ Терекъ-су дорога дѣлаетъ поворотъ къ юго-востоку. У устья Терекъ-су путь дѣлаетъ подъемъ на сосѣднюю возвышенность, по спускѣ съ которой выходитъ къ рѣкѣ Кокъ-су. Переправа черезъ Кокъ-су совершается въ бродъ и при большой водѣ затруднительна. Это мѣсто на Кокъ-су называется Курганъ-Мамашъ и здѣсь имѣется небольшой сарай для каравановъ; такихъ сараевъ, кромѣ этого, имѣется на всемъ пути отъ Суфи - кургана еще 4, и всѣ они распределены по

пути равномернo. Все разстояніе отъ Суфи-кургана до Курганъ-Мамаша около 42 верстѣ, причеиъ самый переваль находится на 26 верстѣ отъ Суфи-кургана. У Кургана-Мамаша къ Терекъ-даванской дорогѣ подходятъ двѣ новыя дороги, одна — пролегающая вдоль долины Кокъ-су и по переваламъ Карабель, Иттыкъ и Карагаль, сообщающаяся съ Эгиномъ и Удугатомъ въ обходъ Терекъ-даванскаго пути, идущаго черезъ уроч. Иркештамъ, а другая—соединяющая долину Алая съ долиной Кокъ-су ущельемъ р. Айламы черезъ переваль Метре. Такимъ образомъ система этихъ второстепенныхъ путей позволяетъ проникнуть изъ Кашгаріи какъ на Терекъ-даванскую дорогу, такъ и въ долину Алая помимо Иркештама. Въ дальнѣйшемъ своемъ продолженіи Терекъ-даванская дорога отъ Кургана-Мамаша восходитъ сперва на переваль Икслякъ, а потомъ Караванкулъ. Оба перевала мягкіе и невысокіе (10.000 ф.). Путь на этомъ участкѣ хотя и удобенъ но нѣсколько утомителенъ, вслѣдствіе ряда спусковъ и подъемовъ. Съ выходомъ къ Иркештамскому урочищу путь пересѣкаетъ р. Кизиль-су. Переправа черезъ эту рѣку въ бродъ возможна только съ ранняго утра до полудня. Въ остальное время сутокъ приходится, вслѣдствіе большой воды, совершать переправу вплавь, что, ради быстроты теченія, очень затруднительно. Древесной растительности на этомъ пути вовсе не имѣется. Длина этого участка пути отъ Кургана-Мамаша до Иркештама около 24 верстѣ. Вышеописанные Талдыкскій, Шартскій и Терекъ-даванскій пути суть главнѣйшіе, по которымъ совершается движеніе изъ Ферганы въ Кашгаръ. Изъ этихъ трехъ путей самый кратчайшій Терекъ-даванскій; за нимъ слѣдуетъ Шартскій и затѣмъ Талдыкскій. Разстояніе отъ Суфи-кургана до Иркештама по первому пути около 66 верстѣ, по второму—92 и по третьему—114 вер. Въ лѣтнее время большая часть каравановъ направляется по Талдыкскому пути, какъ самому удобнѣйшему для движенія. Зимой же сообщеніе производится исключительно по Терекъ-даванскому, такъ какъ двигаться по долинѣ Алая, по причинѣ глубокихъ снѣговъ, крайне затруднительно и кромѣ того приходится на всѣхъ переходахъ по долинѣ быть безъ топлива. Большое значеніе для каравановъ составляютъ и сараи, построенные по Терекъ-даванскому пути, а также и возможность найти,

въ случаѣ надобности, помощь у зимующихъ по пути отъ Суфигургана къ перевалу кара-киргизъ (рода Сартларъ). Все это заставляетъ предпочитать Терекъ-даванскій путь, который поэтому является наиболѣе оживленнымъ изъ всѣхъ караванныхъ путей между русскимъ Туркестаномъ и Кашгаріей. Четвертая группа путей ведетъ черезъ перевалы, лежащіе въ восточной части Алайскаго хребта, и имѣетъ общій узелъ свой въ урочищѣ Уй-талъ, откуда дороги выводятъ къ Гүльчѣ и Узгеню. Самые перевалы черезъ хребетъ, изъ коихъ болѣе извѣстны: Суюкъ, Джитымъ-ашу, Кугартъ, Тузь-ашу, Калмакъ-ашу, Талгый, Сыйдамъ, Савоярдынь, Тартъ-куль, Кызь-даръ, Туя-джайлау, особыхъ затрудненій для сообщенія не представляютъ и по нѣкоторымъ изъ нихъ (напримѣръ, Савоярдыну) возможно даже караванное движеніе, но пути, пролегающіе по Алай-ку, чрезвычайно затруднительны, часть затопляется потоками, и сообщеніе по нимъ не всегда возможно. Кромѣ того, всѣ эти пути далеко отходятъ отъ прямого направленія между центрами Ферганы и Кашгаріи. Вообще же они имѣютъ, главнымъ образомъ, мѣстное значеніе, служа для сообщенія кочевниковъ Алай-ку.

Итакъ, изъ вышеприведеннаго обзора путей, пролегающихъ черезъ Алайскій хребетъ, слѣдуетъ, что главнѣйшая часть ихъ сходится въ урочищѣ Иркештамъ. Поэтому Иркештамъ является первостепеннымъ пограничнымъ узломъ и единственнымъ важнымъ выходомъ изъ Ферганы въ Кашгаръ. Отсюда въ Кашгаръ ведетъ только одна дорога. Мѣстность къ востоку отъ нашей границы, почти на протяженіи до самаго Кашгара, заполнена невысокими отрогами горъ, и потому дорога имѣетъ горный характеръ. Первые двѣ версты отъ Иркештама путь пролегаетъ правымъ берегомъ рѣки Кизиль-су, затѣмъ, перейдя рѣку въ бродъ, слѣдуетъ по лѣвому берегу, имѣя на протяженіи своемъ только нѣсколько некрутыхъ спусковъ и подъемовъ. Перейдя рѣчку Кошъ-Иттыкъ, дорога вступаетъ въ пустынное горное плато Карабель. У р. Кошъ-Иттыка отдѣляется отъ дороги тропа на перевалъ Карабель. Далѣе путь идетъ на невысокой перевалъ Кара-белесъ, съ котораго по крутому каменистому спуску вступаетъ въ долину р. Иттыка. По этой долинѣ отдѣляется тропа на перевалъ Иттыкъ. По спускѣ въ долину Иттыка, дорога дѣлается

поворотъ къ востоку и вступаетъ въ долину р. Эгина, по которой доходить до поста Эгина. Вверхъ по рѣчкѣ Эгинѣ идетъ тропа, выводящая къ переваламъ Карагалъ, Кызы-диръ и Тартъ-куль. Въ Эгинѣ находится китайскій постъ, состоящій изъ 40 джигитовъ при одномъ офицерѣ. Весь путь отъ Иркештама до Эгина сопровождается киргизскими зимовками. Топлива и подножнаго корма на всемъ пути изобиліе. Разстояніе Эгина отъ Иркештама около 20 верстъ. Отъ поста Эгина путь продолжаетъ идти ущельемъ р. Эгинъ; по ущелью тянутся цѣлыя рощи большихъ деревьевъ. При впаденіи Эгина въ Кизиль-су путь проходитъ у развалинъ укрѣплен. поста Награ-Чалды. Отсюда дорога идетъ долиной Кизиль-су, покрытой большими рощами крупнаго лѣса; вначалѣ путь идетъ по лѣвому берегу рѣки, а затѣмъ, перейдя рѣку по глубокому броду, слѣдуетъ вдоль ея правой стороны. У Улугата въ Кизиль-су впадаютъ рѣчки: Савоярдынъ и Учъ-ташъ; по первой восходитъ дорога къ перевалу того же имени, а по второй можно выйти къ переваламъ Сыйдамъ, Талгый, Калмагашу и Тузь-ашу. Отъ Улугата, спустившись по Кизиль-су, можно выйти къ устью р. Марканъ-су, по которой, поднявшись на Памиры, выходятъ къ перевалу Кизиль-артъ. Впрочемъ, свѣдѣнія объ этомъ пути имѣются только изъ разспросовъ. Въ Улугатѣ находится другой китайскій постъ изъ 40 китайцевъ и 40 джигитовъ; здѣсь пребываетъ начальникъ пограничной линіи; его помощникъ считается начальникомъ улугатскаго гарнизона. Разстояніе отъ Эгина до Улугата 23 версты. На всемъ протяженіи дороги встрѣчаются киргизскіе аулы. Отъ Улугата дорога сперва идетъ по ущелью Кизиль-су; затѣмъ у брода Ясы-кигу отходить отъ рѣки влѣво и, переваливъ на 22-й верстѣ отрогъ Шуръ-булакъ, подходитъ, въ 10 верстахъ отъ него, къ развалинамъ укрѣпленія Маршрупъ. Послѣ крутаго спуска съ горъ Шаршрупа, дорога по лощинѣ р. Уксалыръ подходитъ къ посту Уксалыръ. Кормъ и топливо на протяженіи всей дороги имѣется; дорогу сопровождаютъ киргизскія зимовки. Все разстояніе отъ Улугата до Уксалыра около 43 верстъ.

На 9-й верстѣ отъ Уксалыра дорога проходитъ по узкому корридору (6—15 шаговъ ширины) въ песчаной горѣ; затѣмъ путь пересѣкаетъ рядъ долинъ небольшихъ рѣчекъ, переходя

между ними через невысокіе горныя отроги. На 26-й верстѣ дорога пересѣкаетъ высокій отрогъ по перевалу Кургашинь-баши. У спуска съ перевала имѣется разрушенный рабатъ. Отъ рабата дорога, сдѣлавъ значительный подъемъ, спускается въ обширную котловину, по ровному дну которой и доходить до разваливъ укрѣпленія Канджугана. Все разстояніе отъ Уксалыра до Канджугана 52 версты. По дорогѣ корму и топлива много. Киргизскіе аулы на протяженіи этого пути повсемѣстно. Отъ Канджугана дорога идетъ по логу рѣки того же названія и, въ 16 верстахъ у впаденія этой рѣки въ р. Урюкъ, проходитъ у вновь выстроеннаго китайцами поста Каранглика. Отсюда путь идетъ почти по ровной мѣстности до китайск. поста Мингъ-Юла. У Мингъ-Юла находится много запашекъ. Все разстояніе отъ Канджугана до Мингъ-Юла 32 версты. Топлива и корму по дорогѣ достаточно. Отъ Мингъ-Юла дорога идетъ вначалѣ ущельемъ рѣчки Селябъ, потомъ вступаетъ на равнину и подходит къ Кизиль-су у брода Андижанъ-кичу. За бродомъ путь вступаетъ въ посѣвы, которыми и доходитъ до селенія Лянгара. Отсюда до гор. Кашгара тянется рядъ кишлаковъ. Разстояніе отъ Мингъ-Юла до Кашгара около 45 верстъ. Все разстояніе отъ Иркештама до Кашгара около 215 верстъ. Дорога, не смотря на гористый характеръ мѣстности, благодаря обилію кормовъ и топлива и сосѣдству съ зимовками кочевниковъ, представляетъ отличный вьючный путь. Она, можно сказать, есть единственный караванный путь между Ферганой и Кашгаромъ. Тропы, отдѣляющіяся отъ ней у Удугата и идущія съ съ одной стороны, на Савоярдынъ, а съ другой вверхъ по Марканъ-су, служатъ иногда для движенія нѣкоторыхъ кашгарскихъ каравановъ, желающихъ избѣгнуть таможенной пошлины, взимаемой нами на закѣтномъ посту у Иркештамскаго укрѣпленія съ нѣкоторыхъ заграничныхъ товаровъ (зеленый чай, англійск. кисея и друг.). Вообще же движеніе по этимъ боковымъ путямъ самое ничтожное, и почти всѣ караваны проходятъ черезъ Иркештамъ.

Бросивъ общій взглядъ на границу Ферганы съ Кашгаріей, можно будетъ сказать, что граница эта хорошо обезпечена съ востока первокласснымъ хребтомъ Тянь-шана. Пути, ведущіе черезъ восточную часть Алайскаго хребта, не пригодны для дви-

женія сколь - нибудь значительныхъ отрядовъ и, кромѣ того, всѣ они могутъ быть заперты самымъ незначительнымъ отрядомъ въ ихъ общемъ узлѣ Уй-Талѣ, который въ свою очередь находится подъ наблюдениемъ нашего укрѣпленія Гульчи. Пути, ведущіе черезъ среднюю часть хребта и имѣющіе своимъ узломъ Суфи-Курганъ, упираются тоже на Гульчу. Это укрѣпленіе было создано послѣ подчиненія нашей власти кокандскихъ владѣній и имѣло цѣлью господствовать надъ ближайшими кочевниками Алая. Съ установленіемъ нашей границы у Иркештама, задача по обезпеченію границы нѣсколько усложнилась. Вслѣдствіе той важности, которую пріобрѣтаетъ лѣтомъ долина Алая, служа сборомъ большей части нашихъ кара-киргизъ, явилась необходимость создать на Алаѣ новый постоянный пунктъ русской власти, какъ для наблюденія за кочевниками, такъ и обезпеченія главнаго выхода изъ долины. Въ этихъ видахъ въ прошломъ году было построено въ урочищѣ Иркештамѣ укрѣпленіе съ постояннымъ гарнизономъ въ 25 казаковъ, но могущее вмѣстить въ себѣ около роты пѣхоты. Для полного обезпеченія долины Алая и прочнаго наблюденія за ней на всемъ ея протяженіи полагалось бы полезнымъ построить еще укрѣпленные посты у Кизиль-арта и Алтынъ-мазара (у ущелья Алтынъ-дара). Тогда всѣ пути, ведущіе въ долину Алая извнѣ, были бы заперты и Алайскій хребетъ въ полномъ смыслѣ слова могъ бы считаться внутреннимъ хребтомъ. Въ этой пограничной линіи постовъ первенствующее значеніе оставалось бы за Иркештамскимъ, такъ какъ онъ лежитъ въ узлѣ дорогъ, выводящихъ къ могущественнѣйшему государству Азіи, и у начала пути, по которому только и возможно оперировать къ Кашгару со стороны нашихъ Туркестанскихъ владѣній. При разрывѣ съ Китаемъ, это укрѣпленіе въ первый періодъ послужитъ оплотомъ противъ вторженія въ долину Алая и далѣе къ проходкамъ черезъ Алайскій хребетъ отдѣльныхъ шаекъ китайскихъ кочевниковъ, а съ развитіемъ военныхъ дѣйствій и наступленіемъ нашихъ войскъ къ Кашгару, будетъ главнымъ этапнымъ пунктомъ на нашей коммуникаціонной линіи.
