

41-4-7.

79
61
A

XIV $\frac{113}{1}$

~~XIV~~ $\frac{113}{2}$

ЗАПИСКИ

КАВКАЗСКАГО ОТДѢЛА

ИМПЕРАТОРСКАГО

РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА.

КНИЖКА VІІІ,

ИЗДАННАЯ ПОДЪ РЕДАКЦІЕЮ

ПРАВИТЕЛЯ ДѢЛЪ ОТДѢЛА,

Д. И. Коваленскаго.

без атласа

(Съ атласомъ изъ 10 листовъ картъ и чертежей).

КНИЖКА VІІІ
1873



ТИФЛИСЬ.

въ ТИПОГРАФИИ: Главнаго Управленія Намѣстника Кавказскаго и Меликова К^н.

1873.

О ПОЛУОСТРОВѢ МАНГЫШЛАКѢ И ПУТЯХЪ ОТТУДА ВЪ РАЗНЫЕ ПУНКТЫ ЗАКАСПІЙСКАГО КРАЯ *).

СОДЕРЖАНІЕ. I. *Общій взглядъ на характеръ мѣстности.* Полуостровъ Мангышлакъ, полуостровъ Бузачи (климатъ, скотоводство и разведеніе кормовыхъ травъ, каменноугольное дѣло; торговля, дороги, горы; родники и посѣвы, колодцы, озера; дикія животныя и птицы; гуано). II. *Краткое описаніе главныхъ путей изъ Мангышлака:* 1) Путь на Бузачи и въ Актау. 2) Путь въ Каратау и оттуда къ зал. Сарыташъ, въ Джитебай, Беке и Мурзаиръ. 3) Путь Адаевскихъ ауловъ изъ Мангышлака къ р. Эмбѣ. 4) Зимнее сообщеніе Мангышлака съ Уральскою областью. 5) Отъ форта Александровскаго до Красноводска. 6) Караванный путь отъ форта Александровскаго до Куни-Ургенча. 7) Караванные пути отъ Киндилинскаго залива до Хивы. *Приложенія.*

Съ апрѣля мѣсяца 1870 года наши отряды прошли и осмотрѣли до 2500 верстъ, исходивъ въ разныхъ направленіяхъ почти весь Мангышлакъ до Усть-урга; осталась неосмотрѣнною нами только мѣстность на востокъ отъ Алексан-

*) Статья эта составлена ея авторомъ, начальникомъ Мангышлакскаго отряда, полковникомъ Ломакинымъ съ цѣлію officialною, какъ отчетъ о рекогносцировкахъ, произведенныхъ отрядомъ въ 1870 и 1871 годахъ и доставлена въ Отдѣлъ начальникомъ Кавказскаго Горскаго Управленія. Слѣдовательно, и цѣль составленія статьи, и самая сущность ея содержанія (описаніе путей по степямъ) показываютъ, что она не предназначена для пріятнаго чтенія, а представляетъ самый сырой географическій матеріалъ. Только такіе матеріалы, за рѣдкими исключеніями, и возможны покуда по отношенію къ Закаспійскому краю, привлекающему къ себѣ всеобщій интересъ. Цѣль наша будетъ достигнута, если мы соберемъ въ „Запискахъ Отдѣла“ возможно большее количество такого цѣннаго матеріала. *Ред.*

деръ-бая и Киндерлей, обзоръ коей до Бишгъ-Акты и Сингиръ-Кума предположенъ весною 1872 года. Независимо официальныхъ донесеній о результатахъ движеній отряда, мною тогда же, во время самыхъ движеній, составлялись краткія замѣтки о характерѣ и особенностяхъ пройденной мѣстности, о колодцахъ, дорогахъ, пастбищахъ, посѣвахъ и топливѣ на каждомъ пунктѣ. Къ этимъ замѣткамъ мною я добавилъ свѣдѣнія о главныхъ путяхъ, идущихъ изъ форта Александровскаго въ Хиву, Красноводскъ и Уральскую область. Считаю необходимымъ оговориться, что эти краткія замѣтки требуютъ значительнаго дополненія и обработки придальнѣйшемъ, болѣе основательномъ ознакомленіи съ этимъ новымъ для насъ краемъ.

I.

Мѣстность между Каспійскимъ моремъ, Усть-уртомъ и заливами: Мертвый Култукъ, Киндирли и Карабугазъ, общезвѣстная подъ названіемъ *Мангышлакъ* (по киргизски: Манъ-кызтау— „мѣсто зимовки“) состоитъ изъ двухъ большихъ полуострововъ: Бузачи и Мангышлака, раздѣленныхъ хребтомъ Акъ-тау.

ПОЛУОСТРОВЪ МАНГЫШЛАКЪ.

Лежитъ между 43° и 45° сѣв. шир. и 68° и 72° долготы отъ 1-го мерид. Фортъ Александровскій находится всего на 1 $\frac{1}{2}$ ° сѣвернѣе Петровска.

Климатъ. Хотя море, омывая берега этого полуострова на протяженіи слишкомъ 600 верстъ и врѣзываясь въ него нѣсколькими превосходными и глубокими бухтами, каковы Кочакъ, Сары-ташъ, Тюбъ-Караганъ, Александеръ-бай и Киндирли, по видимому, должно бы было умѣрять и смягчать климатъ этого края, но на самомъ дѣлѣ мы видимъ здѣсь совершенно противное и едва-ли гдѣ на Кавказѣ можно встрѣтить такіе рѣзкіе переходы отъ палящаго и знойнаго лѣта къ суровой зимѣ.

Средняя температура лѣтнихъ мѣсяцевъ здѣсь $+19^{\circ}$, такая-же какъ въ Ленкорани, Баку, Дербентѣ (въ Тифлисѣ меньше, $+18^{\circ}$), между тѣмъ средняя температура зимнихъ мѣсяцевъ здѣсь, какъ и въ Астрахани, около -3° , вслѣдствіе чего здѣшняя, Тюбъ-караганская бухта бываетъ покрыта льдомъ почти столько-же времени, какъ и Волга въ Астрахани, т. е. съ конца декабря по мартъ (въ прошломъ году съ 27-го декабря по 11-е марта) *). При этомъ по сухости атмосферы и количеству выпадающей воды (5 дюйм.) Мангышлакъ послѣ Астрахани занимаетъ послѣднее мѣсто **). Эти данныя, заимствованныя изъ производимыхъ здѣсь въ теченіи слишкомъ 20 лѣтъ метеорологическихъ наблюденій, обусловливаются господствующими здѣсь лѣтомъ юго-восточными, а зимою сѣверо-восточными, вѣтрами, и указываютъ на причины, почему такъ бѣдна и такъ мертво сурова природа этихъ мѣстъ. Здѣсь только и видны одни дикія сѣрыя скалы, сыпучіе пески, да безконечная, безжизненная, голая степь, по видимому, лишенная всякой растительности. Нигдѣ ни деревца, ни кустика, ни зелени. — одинъ только бурьянъ, да ковыль и полынь. Все это на первый разъ производитъ тяжелое впечатлѣніе, особенно послѣ Кавказской природы, и нужно достаточно времени и терпѣнія, чтобы привыкнуть ко всему этому и освоиться съ этимъ дикимъ краемъ, для того чтобъ увидѣть и въ немъ свои хорошія стороны, свои жизненные силы.

Въ самомъ дѣлѣ, эти голая и, по видимому, неплодная степи питаютъ громадныя табуны лошадей, стада верблюдовъ и барановъ, для которыхъ здѣшняя полынь — отличный кормъ; въ этихъ степяхъ сокрыты богатые залежи каменнаго угля и производится уже и теперь довольно значительная мѣна про-

*) Среднее время замерзанія Волги въ Астрахани 2-го декабря, а вскрытіе 13-го марта. Открытое море передъ фортомъ по причинѣ постоянного въ зимнее время волненія не замерзаетъ, но постоянно носитъ пловучіе льды.

**) Въ Редуть-кале 62 дюйма.

дуктовъ скотоводства на хлѣбъ и красный товаръ *), а по берегамъ этихъ степей и у сосѣднихъ острововъ ловится множество рыбы и тюленей.

Скотоводство и разведеніе кормовыхъ травъ. Для поддержанія и дальнѣйшаго развитія здѣсь скотоводства приняты уже мѣры къ производству будущю весною опытовъ разведенія кормовыхъ травъ. Если опыты эти будутъ имѣть желаемые результаты, то, безъ сомнѣнія, Киргизы займутся этимъ полезнымъ дѣломъ, такъ какъ вслѣдствіе недостатка сѣна зимою у нихъ много гибнетъ скота. Между тѣмъ почва здѣсь повсюду глинисто-песчаная и вездѣ изобилуетъ подпочвенная вода. Гдѣ ни заводились здѣсь посѣвы, даже при самомъ ограниченномъ орошеніи посредствомъ чигерей (какъ въ саду при форть и въ окрестностяхъ его), или небольшими оросительными канавами, проведенными отъ родниковъ въ горахъ Кара-тау и Акъ-тау, вездѣ получался отличный урожай, безъ всякой предварительной обработки и удобренія земли. А потому можно надѣяться, что при надлежащей обработкѣ земли плугомъ, котораго на Мангышлакъ еще небывало, и при надлежащемъ удобреніи оной (для чего имѣется на Бузацахъ и въ Александрѣ-баѣ гуано) нѣкоторыя изъ кормовыхъ травъ, свойственныхъ сухому и жаркому климату, каковы: ѣнджа, люцернъ, эспарцетъ и шпергель, дадутъ хорошій урожай, если только, хоть на первый годъ, будетъ производиться искусственное орошеніе посѣвовъ этихъ травъ, къ чему, также какъ и къ надлежащей обработкѣ земли подъ эти посѣвы уже приступлено.

Каменный уголь. Здѣшнее каменно-угольное дѣло въ этомъ году значительно подвинулось впередъ и во всякомъ случаѣ гораздо болѣе, чѣмъ за всѣ предыдущіе годы (1846—1870) поселенія нашего на Мангышлакъ. Произведенные въ въ этомъ году опыты примѣненія этого угля для надобностей войскъ, къ отопленію казенныхъ зданій, печенію хлѣба и вар-

*) Ежегодный оборотъ мѣновой торговли доходить до 400,000 руб., сбытъ русскихъ товаровъ простирается на сумму 180,000 руб.

къ пищи этимъ углемъ, взаменъ дорого стоящихъ дровъ, указали на возможность сбереженія отъ этого расходовъ казны по форту ежегодно почти на 13,000 руб.

Въ 1871 году горный инженеръ, надворный совѣтникъ князь Пулукидзе, осмотрѣвъ мѣсторожденіе угля и изслѣдовавъ геологически окружающую мѣстность, нашелъ это мѣсторожденіе богатымъ, вполне благонадежнымъ и заслуживающимъ вниманія, и правительства, и частныхъ предпринимателей. Испытаніе этого угля на военной паровой шхунѣ, „Бухарець“, которая, топя имъ, прошла около 140 верстъ отъ залива Сарыташъ къ острову Кулалы и оттуда въ заливъ Тюбъ-Караганъ, дало самыя превосходныя результаты и указало на значительную выгоду употребленія этого угля на паровыхъ судахъ сравнительно съ антрацитомъ, бурымъ англійскимъ углемъ и дровами. Слѣдствіемъ всего этого было то, что нѣсколько лицъ подали уже объявленія объ отводѣ имъ для разработки на существующихъ законоположеніяхъ каменноугольныхъ участковъ у колодцевъ Таргалы и Апазиръ, и между прочимъ управляющій морскимъ дѣломъ Общества „Кавказъ и Меркурій“, капитанъ 1-го ранга Эльфебергъ, предложилъ здѣшнимъ Киргизамъ заготовить для Общества къ веснѣ будущаго года и доставить на пристань Николаевской станицы на первый разъ до 50,000 пудовъ угля.

Киргизы охотно соглашались заняться добычею угля на отводимыхъ разнымъ лицамъ участкахъ, а также добычею онаго и для Общества „Кавказъ и Меркурій“, съ доставкою въ бухту Николаевской станицы по цѣнѣ 10—12 коп. за пудъ *) и къ заливу Сарыташъ 3—5 коп. пудъ, о чемъ и подали уже объявленія **).

*) Пудъ антрацита и бураго англійскаго угля стоитъ въ Астрахани до 40 коп., а съ доставкою сюда и къ другимъ Каспійскимъ портамъ слишкомъ 50 коп.

***) О Мангышлакскомъ углѣ см. „Извѣстія Отдѣла“ № № 1 и 4 тома 1-го.

Между тѣмъ въ последнее время оказалось, что здѣсь есть еще нѣсколько мѣсторожденій угля, а именно: 1) въ Чаирѣ, между Каратау и Акгау, въ 30 верстахъ отъ залива Кочакъ, въ которомъ пароходы также удобно могутъ стоять, какъ и въ заливѣ Сарыташъ; 2) въ Каракія, въ 20 верстахъ отъ залива Александеръ-бай и 3) у мыса Токманъ, на самомъ берегу Киндирлинскаго залива. Говорятъ, что уголь въ этихъ мѣсторожденіяхъ, особенно въ Чаирѣ, несравненно лучше находящагося въ Тарталахъ и что тамъ его очень много. Зимой я займусь изслѣдованіемъ этихъ мѣсторожденій.

Торговля. Развитие здѣсь каменноугольной промышленности, безъ сомнѣнія, будетъ имѣть огромное вліяніе и на развитие мѣновой торговли. Киргизы добываемый и доставляемый ими уголь охотно будутъ вымѣнивать на муку и красный товаръ и тогда въ Сарыташѣ, Тарталахъ и другихъ мѣсторожденіяхъ угля непременно устроятся поселенія и постоянные базары.

Сверхъ того торговля здѣшняя должна сильно оживиться съ рѣшеніемъ хивинскаго вопроса и опредѣленіемъ нашихъ отношеній къ этому владѣнію. Люди, хорошо и давно знающіе здѣшній край, а также дороги въ Хиву, и долго жившіе тамъ, увѣряютъ, что тогда торговля Хивинская съ Россіею направится чрезъ Мангышлакъ, такъ какъ здѣшніе караванные пути несравненно удобнѣе идушихъ на Оренбургъ и Красноводскъ: колодцы чаще, воды въ нихъ больше и качествомъ она лучше, при чемъ подлѣ каждаго колодца находится въ изобиліи кормъ и топливо. Лѣтъ тридцать тому назадъ до бывшихъ въ этихъ стѣняхъ безпорядковъ и распри между Киргизами и Туркменами сюда приходило очень много Хивинскихъ каравановъ; но болѣе 10 лѣтъ здѣсь уже не было ни одного каравана и только въ этомъ году въ первый разъ пришли два каравана (до 40 верблюдовъ), которые отпавили въ Астрахань хлопчатую бумагу и разный хивинскій товаръ.

Дороги. Вообще пути сообщенія на Мангышлакъ повсюду весьма удобны, почти не требуютъ улучшеній и разработки

и не только верблюжьи караваны, но даже самыя тяжелыя повозки, могутъ проходить вездѣ безъ всякихъ затрудненій.

Горы. Мѣстность Мангышлака почти ровная, большихъ горъ, овраговъ и рѣкъ нѣтъ. Самыя высокія горы въ Каратау и Актау едва ли выше 400 футовъ и при этомъ большею частію съ весьма пологими покатосями; только окраины Усть-урга (Чинкь) скалисты и обрывисты, но и тѣ не высоки. Оба хребта, прорѣзывающіе Мангышлакъ: Актау и Каратау начинаются въ одномъ мѣстѣ, верстахъ въ пяти отъ колодца Тарталы; отсюда хребты эти развѣтвляются и направляются: первый, Актау (бѣлая гора), состоящейъ большею частію изъ мѣловыхъ горъ, на протяженіи около 80 верстъ идетъ сначала къ заливу Кочакъ, оттуда къ заливу Каракичу и оканчивается оврагами Джангильды и Кургана; другой хребетъ—Каратау (черная гора), изобилующій каменнымъ углемъ, идетъ около 100 верстъ параллельно Актау и оканчивается у колодца Бердали, вблизи Усть-урга.

Родники и посѣвы. Какъ между этими хребтами, такъ и по обѣимъ сторонамъ ихъ, распространяются отъ нихъ верстъ на 30 небольшіе отроги, между которыми находится нѣсколько родниковъ, образующихъ мѣстами довольно значительныя горныя ручьи прекрасной прѣсной воды, которая, или разносится по расположеннымъ у этихъ родниковъ посѣвамъ, или теряется въ пескахъ. Ручьи наиболѣе изобильныя водою находятся: въ уроч. Джангильды Турцубекъ, Чепе, Унды, Агашты и воль колодца Бердали; подлѣ cadaго изъ этихъ мѣстъ находятся довольно значительныя посѣвы, земля подъ которые обрабатывается лопатами, какъ на огородахъ, съ углубленіемъ каждой грядки почти на поларшина, чтобы долше въ нихъ застаивалась вода. Списокъ мѣстамъ, подлѣ которыхъ находятся посѣвы, съ показаніемъ размѣра ихъ—въ приложеніи.

Колодцевъ здѣсь очень много и каждый непременно принадлежитъ, или кому нибудь изъ отдѣльныхъ лицъ, или цѣлому поколѣнію (это единственный видъ здѣшняго поземельнаго права). Вода въ колодцахъ большею частію солоновата, но есть

нѣсколько колодезь, въ коихъ вода, проходящая черезъ известнякъ, совершенно прѣсна. Глубина колодезь рѣдко болѣе 2-хъ сажень; чѣмъ ближе къ Усть-урту, тѣмъ колодцы глубже *).

Озера. На Мангышлакъ нѣсколько озеръ, изобилующихъ солью, довольно хорошаго качества; такихъ озеръ подлѣ форта два, подлѣ Александръ-бая и Киндирлей—три и на Бузачахъ,—одно у Кизана и другое въ Тась-урта.

Дикія животныя, птицы. Гуано. Дичи здѣсь вообще довольно много: изъ животныхъ здѣсь водятся дикіе бараны (архары), дикія козы (сайгакъ и кара-куйрукъ) и лисица. Шкуры этихъ звѣрей и сайгачьи рога служатъ предметомъ торговли; подлѣ Киндирлей и Кара-бугаза, говорятъ, водятся и дикія лошади. Изъ птицъ особенно много разной породы утокъ, гусей, лебедей, маргышекъ и нырковъ. Въ заливахъ: Кочакъ, Кайдакъ, Каракичу и Александръ-бай, такая бездна этихъ птицъ, что порою, какъ было во время нашего движенія на Бузачи, на нѣсколько верстъ вода покрыта бываетъ сплошною массою ихъ; этимъ и объясняется обиліе гуано на островахъ подлѣ Бузачей и Александръ-бая.

ПОЛУОСТРОВЪ БУЗАЧИ.

Окруженъ заливами: Кочакъ, Сарыташь, Мертвый Култукъ, Кайдакъ, Кара-кичу и хребтомъ горъ Актау. Берега этого полуострова вездѣ тонки и мелководны, такъ что даже на самыхъ малыхъ лодкахъ нигдѣ нельзя пристать къ самому берегу. Небольшой пароходъ „Грибовдовъ“, приходившій въ этомъ году на Бузачи за гуано, вынужденъ былъ остановиться въ нѣсколькихъ верстахъ отъ берега, который едва былъ видѣнъ съ парохода. Между тѣмъ лѣтъ двадцать пять тому назадъ къ бывшему Ново-Александровскому укрѣпленію, рас-

*) Для каждой величины колодца тутъ есть свои особыя названія: мелкіе колодцы—*эспе*, колодцы до 2-хъ сажень глубины—*урпа*, глубиною до 4-хъ сажень—*кудукъ-кую* и, наконецъ, колодцы глубже 5-ти саж.—*чинрау*.

положенному при входѣ въ заливъ Кайдакъ, или Кара-су, приходили большія двухмачтовыя шкоуты, которые сидятъ въ водѣ около 10-ти футъ. Впрочемъ рыбаки мѣ говорили, что заливъ этотъ и теперь очень глубокъ, но за повсемѣстнымъ обмелѣніемъ Мертваго Култука входъ въ оный очень затруднителенъ. Другой заливъ, врѣзывающійся въ Бузачи со стороны Сарыташа, Кочакъ, довольно глубокъ и въ 1869 году туда приходила и стояла тамъ винтовая шкуна.

Зимою съ декабря и по мартъ мѣсяць вся сѣверная часть моря отъ Бузачей и до Гурьева покрывается сплошнымъ льдомъ, на столько твердымъ, что между Бузачами и Уральскою областью открывается прямое сообщеніе, при чемъ по льду переходятъ цѣлыя аулы со скотомъ.

Самый полуостровъ Бузачи представляетъ вездѣ большую частію плоскую равнину, горъ почти нѣтъ, грунтъ земли вездѣ твердый, ровный, глинисто-песчаный; камня и солончаковъ не видно, только въ южной части полуострова отдѣляются отъ хребта Актау небольшія мѣловыя и каменистыя отроги: Кочакъ, Ала-турпа, и др., да въ сѣверной и западной частяхъ простираются на нѣсколько верстъ небольшіе песчаные холмы, Джилмчекъ (Джидели) и Кызыль-кумъ, между коими особенно выдѣляются въ пескахъ Кызыль-кумъ два смѣжныхъ, довольно большихъ и ровныхъ холма, Кызыль-емчекъ, — „дѣвичьи груди“.

При такомъ устройствѣ мѣстности и почвы дорога на Бузачахъ вездѣ и по всѣмъ направленіямъ ровная, прямая, удобная для движенія самыхъ тяжелыхъ повозокъ и не требуетъ никакой разработки.

Колодцевъ очень много, они не глубоки, и вода въ нихъ большею частію солоновата. На главныхъ зимовкахъ *): въ Кочакъ, Кара-тюбъ, Кызыль-кумъ, Мястекъ, Кизанъ, и Джидели, по коимъ проходятъ главныя дороги, находится отъ 50

*) На зимовкахъ аулы располагаются обыкновенно между холмовъ на мѣстахъ хорошо унавоженныхъ, при чемъ для защиты скота отъ вьюгъ между кибитками протягиваются большіе войлоки, за которыми и располагаютъ скотъ.

до 100 колодцевъ, на каждой зимовкѣ; изъ нихъ только въ Кизанѣ глубина нѣкоторыхъ колодцевъ доходитъ до 5-ти и болѣе сажень, въ прочихъ же мѣстахъ колодцы не глубже 2 — 3 сажень, при чемъ въ каждомъ изъ названныхъ мѣстъ находится по нѣсколько колодцевъ хорошей прѣсной воды; въ Джиделяхъ же во всѣхъ 10-ти колодцахъ отличная прѣсная вода.

Кормъ для скота есть повсюду, хотя и довольно плохой. Особый родъ полыни, ковыль, папоротникъ да мѣстами гречишникъ, составляютъ растительность Бузачей. Впрочемъ здѣшнія лошади на этомъ корму держать тѣло отлично. Наши Кавказскія лошади тоже скоро осваиваются съ этимъ кормомъ, но сначала сильно слабѣютъ, худѣютъ и требуютъ поддержки овсомъ; по прошествіи же двухъ трехъ недѣль и эти лошади входятъ въ тѣло и могутъ обходиться безъ овса.

Топливо—кизьякъ, бурьянъ и корни травы, вездѣ находятся здѣсь въ достаточномъ количествѣ.

II.

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ ГЛАВНЫХЪ ПУТЕЙ, ИДУЩИХЪ ИЗЪ МАНГЫШЛАНА.

1. Путь на Бузачи.

Главная дорога изъ форта Александровскаго на Бузачи проходитъ по слѣдующимъ мѣстамъ:

1.) Урочище, *Ханга-баба*, находится отъ форта въ разстояніи 25 верстъ; караваны и пѣхота проходятъ это разстояніе въ 8 часовъ. Хорошей прѣсной воды въ шести колодцахъ глубиною не болѣе сажени и въ нѣсколькихъ родникахъ имѣется здѣсь въ достаточномъ обиліи, даже для самыхъ большихъ каравановъ и отрядовъ; корма для скота и мѣстныхъ лошадей, также и топлива (кизьякъ, бурьянъ и корни травы) тоже достаточно. Дорога на 5-ой верстѣ отъ форта идетъ сначала небольшими балками, въ которыхъ нѣсколько колодцевъ прѣсной воды, и за тѣмъ до Ханга-баба вездѣ ровная и прямая, мѣстами только немного каменистая. Въ Ханга-баба находится нѣсколько мѣловыхъ горъ и большія залежи алебаstra. Тутъ была прежде большая туркменская мечеть при ней

нѣсколько школъ и страннопріимный домъ, остатки стѣнъ конхъ видны еще и теперь. По склонамъ оврага, спускающагося къ этимъ развалинамъ, растетъ около 800 тутовыхъ деревьевъ, которыя Киргизы берегутъ и всякій считаетъ за грѣхъ отломить даже прутикъ отъ этихъ деревьевъ. Подлѣ, въ оврагахъ, у колодцевъ, Султанъ-Эне и Меретъ, также находится до 500 такихъ деревьевъ, единственныхъ на весь край, если не считать сада подлѣ форта, да другого, небольшого садика въ оврагѣ у дальняго маяка (Разумановскаго сада, какъ его здѣсь называютъ), за послѣдніе годы совершенно заброшеннаго и запущеннаго.

2) *Тубеджикъ* Въ 15-ти верстахъ отъ Ханга-баба и въ 40 отъ Форта *). Дорога ровная, прямая, мѣстами только немного каменистая. Хорошей прѣсной воды въ 7-ми неглубокихъ колодцахъ, а также корма и топлива (кизякъ, корни травы), здѣсь много. У этого колодца находится кладбище Малева и надъ могилою заурядъ хорунжаго, Бай-Мухамеда Маяева, убитаго въ отрядѣ Рукина, воздвигнуто довольно большое зданіе съ куполомъ и колоннами. Каждое семейство имѣетъ свое родовое кладбище. Большою частію кладбища и памятники довольно богаты. Киргизы при жизни не имѣютъ постоянныхъ помѣщеній, за-то по смерти надъ могилою почти каждаго зажиточнаго Киргиза возводится цѣлыя мечети отъ 3 до 5 саж. ширины и длины, съ куполомъ, колоннами и разной рѣзбой по камню.

3) *Бурлы*. Около 20-ти верствъ отъ Тубеджика и 60-ти отъ форта. Дорога отъ Тубеджика незамѣтно поднимается въ гору, но вездѣ прямая и ровная. Бурлы лежатъ надъ оврагомъ, на днѣ котораго протекаетъ довольно большой ручей хорошей прѣсной воды и находится 3 колодца не глубже сажени; оврагъ спускается къ морю. Корма и топлива (кизякъ) здѣсь достаточно. Подлѣ, въ довольно глубокомъ оврагѣ, находится могила здѣшняго святого, Султанъ-Эне. Всѣ Киргизы вѣрятъ, что стоитъ только больному пролежать у могилы этого святого нѣсколько дней, чтобы получить облегченіе отъ всевозможныхъ болѣзней и выздороветь.

4) *Куансу*. На берегу залива Сарыташъ, верстахъ въ 20-ти отъ Бурлы и въ 80-ти отъ форта. Дорога верствъ шесть сначала идетъ въ гору, по грунту мѣстами довольно каменистому. За тѣмъ начинается весьма крутой спускъ съ горы Уйра. На протяженіи по-

*) Расстояніе въ верстахъ вообще показано приблизительно, по времени пройденнаго пути, опредѣливъ сначала по оборотамъ колеса сколько пройдено въ теченіи одного часа, или получаса.

чти 2-хъ верстѣ дорога такъ плоха, узка, крута и камениста, что повозки и орудія приходится спускать на рукахъ. Во время же дождей здѣсь бываетъ при этомъ и большая грязь. Отъ подошвы Уйра до Кунансу мѣстность хотя и ровная, но въ сырое время довольно топкая и къ тому же перерѣзана нѣсколькими небольшими оврагами. Вообще переходъ отъ Бурлы до Тубеджика, хотя и не великъ, но весьма затруднителенъ. Спускъ съ Уйра, а также и дорогу по берегу моря до Кунансу необходимо разработать, такъ какъ здѣсь постоянно проходитъ множество каравановъ съ Бузачей въ фортъ и обратно. Въ Кунансу въ 4-хъ колодцахъ, не глубже сажени, воды довольно много, но весьма плохой, на вкусъ горько-соленой; корма для скота и здѣшнихъ лошадей, а также и топлива (кизякъ, бурьянъ) достаточно. Подлѣ Кунансу въ горѣ Унгазя много квасцевъ, мѣлу и слюды.

5) *Тюе-су*. Верстахъ въ 30-ти отъ Кунансу и въ 110-ти отъ форта. Дорога сначала идетъ небольшимъ подъемомъ до кол. Чича-Актау; затѣмъ, слѣдуя у подошвы этихъ горъ, надъ берегомъ зал. Кочакъ, доходитъ до уроч. Усь-аузъ, гдѣ погибъ въ 1870 году отрядъ полковника Рукина. Вся эта дорога усыпана множествомъ мелкихъ кремней и потому лошадямъ приходится тутъ весьма тяжело; отъ Усь-ауза же и до Тюе-су, въ сырое время бываетъ мѣстами довольно топка. Противъ Тюе-су оканчивается зал. Кочакъ и начинаются Бузачи. Въ Тюе-су въ 3-хъ колодцахъ, не глубже сажени, воды очень много, но на вкусъ вода эта немного солоновата. Кормъ и топлива (кизякъ, бурьянъ) находятся здѣсь въ изобиліи; въ прежніе годы здѣсь былъ постоянный базаръ мѣновой торговли, на который съѣзжались съ товарами, какъ купцы изъ форта, такъ и Киргизы изъ дальнихъ степей.

6) *Кочакъ*. Около 25 верстѣ отъ Тюе-су и въ 135-ти верстахъ отъ форта. Въ этихъ мѣстахъ зал. Кочакъ при сильныхъ вѣтрахъ иногда разливается, отъ чего дорога мѣстами довольно топкая и при этомъ въ 2-хъ мѣстахъ приходится проходить черезъ небольшіе овраги (промоины). Въ Кочакѣ болѣе 30-ти колодцевъ глубиною около 2-хъ сажень; воды въ нихъ очень много и притомъ хорошей прѣсной. Подлѣ колодца этого находится большая мѣловая гора, обрывъ горы Кочакъ, въ которой попадаетъ много окаменѣлостей (аммонитовъ). Корма для верблюдовъ и барановъ довольно много, для лошадей же тутъ кормъ плохой; топлива—кизяка и кореньевъ травъ — достаточно.

7) *Казба*, или *Айрашъ*. Урочища эти лежатъ одно отъ другаго въ разстояніи около 4-хъ верстѣ, отъ Кочака въ 30-ти, а отъ

форта въ 165 верстахъ; колодцевъ здѣсь нѣтъ, но почти постоянно стоятъ въ ложбинахъ небольшія озера дождевой воды, которая не высыхаетъ иногда въ теченіи цѣлаго мѣсяца и даже болѣе. Отъ колодцевъ Кочакъ дорога на протяженіи около 4-хъ верстѣ, подымаетъ ся умѣренно крутымъ подъемомъ на гору Кочакъ, съ которой отлично виднѣтъ почти весь хребетъ Актау и часть Бузачей; спускъ съ этой горы около 5-ти верстѣ весьма пологій, за тѣмъ остальная дорога совершенно ровная, только мѣстами немного песчаная. Кормъ, какъ по дорогѣ, такъ и въ Козба и Айрашъ, хорошій и обильный для скота и лошадей. Топлива (кизяка, буряна и кореньевъ травъ) много.

8) *Мястекъ.* Отъ Козба и Айраша около 30-ти верстѣ, а отъ форта 195-ти верстѣ. Дорога ровная, прямая, грунтъ твердый, глинисто-песчаный. Здѣсь 40 колодцевъ хорошей прѣсной воды, глубиною около 2-хъ сажень, воды въ нихъ много. Топливо—кизякъ, а въ сырое время и зимою — коренья травъ. Корма для скота и лошадей достаточно.

9) *Кизанъ.* Отъ Мястека около 30-ти верстѣ, а отъ форта 225-ти. Дорога также вездѣ ровная, прямая, твердая, грунтъ земли глинисто-песчаный. Здѣсь около 100 колодцевъ, всѣ колодцы очень глубоки, въ нѣкоторыхъ до воды боѣе пяти сажень, большая часть ихъ содержитъ довольно непріятную, горько-соленую воду, въ нѣкоторыхъ только вода довольно прѣсная. Въ тѣхъ колодцахъ, изъ коихъ при обработкѣ ихъ вынута желтоватая глина, вода горько-соленая, а въ которыхъ глина бѣловатая—вода почти прѣсная; послѣдніе колодцы глубже первыхъ. Корма подлѣ, и для скота, и для лошадей, достаточно, а также и топлива—бурьяна.

10) *Джидели.* Отъ Кизана около 35 верстѣ, а отъ форта 260-ти. Колодцы Джидели расположены посреди песковъ Джилимчикъ, которые небольшими холмами тянутся на нѣсколько верстѣ. Дорога первая 25 верстѣ отъ Кизана ровная, прямая и твердая, но верстѣ 10 не доходя до Джидели начинаются довольно глубокіе сыпучіе пески, въ которыхъ растутъ кусты гребенщика; коренья этого растенія, находясь довольно близко къ поверхности, дѣлаютъ пески довольно удобными даже для движенія орудій и повозокъ. Въ Джиделяхъ 10 колодцевъ хорошей прѣсной воды. Корма для скота и лошадей и топлива (гребенщикъ и бурьянъ) здѣсь довольно много.

Отъ Джиделей верстахъ въ 15, или 20, находится берегъ моря противъ Буинскихъ острововъ, отъ этого берега начинается зимній путь по льду въ Уральскую область. Такимъ образомъ отъ форта до самаго отдаленнаго берега Бузачей (до 300 верстѣ) можно пройти

съ пѣхотою безъ дневокъ, а также и большимъ тяжелымъ караваномъ въ 12 дней, а съ кавалеріею—въ 6 дней.

2) **Путь въ Каратау, а также изъ Каратау къ зал. Сарыташъ, въ Джидебай, Беке и Мурзаиръ.**

Путь изъ форта въ Каратау идетъ сначала по описанной уже мѣстности: 1) на Ханга-баба и 2) на Тубеджикъ (стр. 10 и 11), далѣе слѣдуетъ на:

3) *Тенгезекъ.* Отъ Тубеджика около 20-ти верстѣ, а отъ форта 60 верстѣ. Дорога твердая, ровная, грунтъ земли вездѣ глинисто-песчаный. Колодцевъ здѣсь очень много и они не глубоки, не болѣе сажени до воды, кромѣ того есть довольно обильный родникъ; какъ въ колодцахъ, такъ и въ родникѣ вода прѣсная. Корма для скота и лошадей много, топливо, кизякъ и коренья травъ, въ изобиліи.

4) *Удюкъ.* Отъ Тенгезека около 15-ти, а отъ форта 75-ти верстѣ. Дорога хорошая и для повозокъ удобопрѣзжаемая, но мѣстами холмистая и каменистая; колодцевъ здѣсь 11, около 2 сажень глубиною; вода, какъ въ этихъ колодцахъ, такъ и въ находящемся подлѣ родникѣ, прѣсная. Корма и топлива достаточно.

5) *Торталы.* Отъ Удюка около 15-ти, а отъ форта 90 верстѣ. Дорога идетъ сначала ровная, но верстахъ въ 10-ти отъ Торталы проходитъ уже по отрогамъ горъ Каратау, довольно пологимъ и не высокимъ. Воды здѣсь въ 3-хъ колодцахъ не много, колодцы не глубоки, вода въ нихъ соленовата, поэтому для большихъ каравановъ и отрядовъ удобнѣе останавливаться у находящагося въ 10-ти верстахъ отъ Тарталовъ урочищъ Туще-Кудукъ, или Тюе-Кудукъ, гдѣ 13 колодцевъ хорошей, довольно прѣсной воды и не глубже 1½ сажени. Корма и топлива, какъ Тарталахъ, такъ и въ Тюе-Кудукѣ, достаточно.

Дорога отъ мѣсторожденія каменнаго угля до залива Сарыташъ. Верстахъ въ трехъ, или въ четырехъ, отъ кол. Тарталы, на совершенно плоской равнинѣ Бишъ-аще, перерѣзанной только небольшимъ оврагомъ, находится мѣсторожденіе каменнаго угля. Отъ этого мѣсторожденія къ колодцу Кунансу, у зал. Сарыташъ, идутъ двѣ дороги: одна черезъ гору Унгазя, по которой въ прошломъ году два раза проходили наши отряды, а другая правѣе, черезъ гору Акъ-ѣлъ. По первой дорогѣ отъ угля до Сарыташа около 16-ти верстѣ. Сначала ровная и гладкая, дорога эта на половинѣ поднимается на гору Унгазя. Подъѣмъ, хотя и пологій, но узкій и каменистый; за

тѣмъ спускъ къ Сарыташу такъ крутъ и обрывистъ, что безъ помощи людей нельзя спускать повозки, а подняться въ этомъ мѣстѣ на гору еще труднѣе. Другая дорога отъ угля черезъ гору Акъ-ѣль, хотя немного и длиннѣе, и подъѣмъ по скалѣ тоже очень крутъ и тяжелъ, но во всякомъ случаѣ путь этотъ удобнѣе перваго, такъ какъ спускъ здѣсь довольно ровный и пологій. Передъ тѣмъ какъ начнется большая добыча угля изъ этого мѣсторожденія объ эти дороги нужно будетъ предварительно разработать, что легко могутъ сдѣлать сами Киргизы.

6) *Уланахъ* (въ Каратау). Отъ Торталы около 25-ти, а отъ форта 115-ти верстѣ. Отъ самаго колодца Тарталы начинается подъѣмъ на первую въ хребтѣ Кара-тау гору, Кара-таучикъ; гора эта возвышается надъ кол. Тарталы около 300 футъ, подъѣмъ на нее для повозокъ довольно легокъ и удобенъ. За тѣмъ верстѣ 15 дорога идетъ по плоской возвышенности, а верстѣ за 5-ть отъ Уланака начинается крутой, узкій и обрывистый спускъ къ этому урочищу. Въ Уланахъ находится три неглубокихъ колодца и небольшое озеро, наполняющееся прѣсною водою изъ родника, вода въ колодцахъ тоже прѣсная. Корма и обыкновеннаго здѣсь топлива (кизякъ, бурьянъ, коренья травъ) много. Посѣвы Киргизовъ незначительны.

7) *Джангильды* (Каратау). Отъ Уланака около 15-ти, а отъ форта 130-ти верстѣ. Дорога ровная, но немного песчаная и тяжелая. Здѣсь, въ оврагѣ протекаетъ образуемая нѣсколькими родниками небольшая рѣчка прѣсной воды, которая по близости терется въ пескахъ. Посѣвовъ кукурузы и пшеницы довольно много: не менѣе какъ на 80-ти десятинахъ. Корма и топлива достаточно.

8) *Тущубекъ* (Каратау). Отъ Джангильды около 30-ти, а отъ форта 160-ти верстѣ. Дорога ровная, непесчаная, мѣстами только перерѣзанная небольшими холмами и оврагами съ довольно пологими берегами. Вправо отъ дороги находится гора Кызъ-курганъ, на которой, говорятъ, происходила около двухъ сотъ лѣтъ тому назадъ послѣдняя битва между Киргизами и Туркменами, послѣ коей Туркмены были окончательно вытѣснены изъ принадлежавшаго имъ до тѣхъ поръ Мангышлака. Въ Тущубекѣ небольшая рѣчка отличной прѣсной воды и десятинахъ на 60-ти производится посѣвы пшеницы, пшена и кукурузы. Топлива и корма много.

Дорога въ Джитебай и Беке. Отъ Тущубека кавалерія въ одинъ день (въ маѣ мѣсяцѣ прошлаго года) сдѣлала переходъ верстѣ въ 80 черезъ гору Кара-кизъ въ Джитебай, гдѣ захвативъ Мамедъ-Ніза со всеѣмъ его скотомъ и со всеѣми бывшими съ нимъ аула-

ми, прикочевала ихъ на другой день въ Беке, а на третій, въ Джангильды, при чемъ по пути захватила еще нѣсколько ауловъ со стадами барановъ и верблюдовъ. Въ три дня тогда было сдѣлано кавалеріею Мангышлакского отряда до 200 верстъ. Дорога отъ Тушубека до Джитебая довольно ровная, но только подъемъ на гору Каракызъ для повозокъ затруднителенъ, путь же отъ Джитебая до Бике и оттуда до Джангильды идетъ по совершенно плоской равнинѣ. Въ Джитебай колодезь нѣтъ, но за-то въ ложбинкахъ долго держится снѣговая и дождевая вода. Въ Бике до 20 колодезевъ отличной прѣсной воды, колодцы эти не глубже сажени. Корма и топлива по всему этому пути много.

9) *Чене* (Каратау). Отъ Тушубека около 35-ти верстъ, а отъ Форта 195-ти. Дорога ровная, грунтъ твердый, глинистый. Съ окрестныхъ горъ вытекаетъ нѣсколько родниковъ прѣсной воды; подлѣ довольно много (полагаю не менѣе 15-ти десятинъ) посѣвовъ: пшеница кукурузы и пшеницы. Корма и топлива тоже много.

10) *Унды* (дальній Каратау). Около 30 верстъ отъ Чене и 125-ти, отъ форта. Отъ Чене по направленію на Унды, Агашты и Бердалы (оконечность Каратау) дорога идетъ по южному склону Каратау, при чемъ между Чене и Унды нѣсколько разъ приходится переваливаться черезъ небольшіе отроги этого хребта, впрочемъ повозки вездѣ могутъ проходить удобно. Въ Ундахъ нѣсколько родниковъ хорошей прѣсной воды наполняютъ три небольшихъ озера, изъ коихъ вода проводится уже по окрестнымъ посѣвамъ, которые здѣсь разведены на пространствѣ неменѣе 50-ти десятинъ. Берега рѣчекъ въ Тушубекѣ, Чене, Унды и Агашты, покрыты довольно обильною зеленою травою и напоминаютъ берега Кавказскихъ горныхъ рѣчекъ. Корма для скота и мѣстнаго топлива здѣсь много.

11) *Агашты* (дальній Каратау); Тоже около 30 верстъ отъ Унды и 155 отъ форта. Дорога совершенно ровная. Проточной прѣсной воды, посѣвовъ и зелени здѣсь еще больше, чѣмъ въ Ундахъ. Подножный кормъ отличный, топлива—кизяка и бурьяна—тоже много.

12) *Бордалы*, послѣдній колодезь въ Каратау, воды мало, посѣвовъ нѣтъ вовсе. Дорога отъ этого колодца ровная, урочище это отстоитъ отъ Агаштовъ верстъ на 25.

Такимъ образомъ, отъ форта до самаго дальняго пункта въ Каратау будетъ около 180-ти верстъ, затѣмъ отсюда до Уеть-урта остается еще около 40 верстъ совершенно ровной, но песчаной дороги.

Путь изъ Каратау на Мурзауръ, Башъ-кудукъ и Пизъ. Отъ уроч. Агашты кавалерія Мангышлакского отряда сдѣлала въ іюнѣ прош-

лаго года быстрое ночное движеніе на Мурзаиръ и, отбивъ въ Башъ-Кудукъ и Игизъ до 2000 лошадей, направилась къ кол. Бурлы и Джарма и затѣмъ присоединилась къ главному отряду.

Отъ Агашты до Мурзапра будетъ около 25-ти верстъ, отъ Мурзапра до Башъ-Кудука 10, отсюда до Игиза тоже 10 и отъ Игиза до Джарма и Бурлы 15 верстъ. Дорога отъ Агашты до Мурзаира идетъ все въ гору, хотя и довольно поката. Мурзаиръ отдѣльная и довольно высокая гора, на ней очень долго держатся озера отъ дождей и растаявшаго снѣга. Спускъ отъ Мурзаира на Башъ-Кудукъ крутой и каменистый. Въ Башъ-Кудукѣ около пяти колодцевъ, неглубокихъ, но обильныхъ довольно прѣсною водою; отъ Башъ-Кудука до Игиза простираются небольшіе сплошные песчаные холмы, по которымъ и приходилось кавалеріи все время скакать, отбивая степные табуны. Въ Игизѣ два колодца, тоже неглубокихъ и почти прѣсныхъ.

Отъ Игиза до Бурлы дорога ровная и мало-песчаная. Въ десяти колодцахъ очень много воды почти прѣсной, колодцы не глубже 2-хъ саженъ.

3. Путь, по которому совершаются обыкновенно перекочевки Адаевскихъ ауловъ изъ Мангышлака къ рѣкѣ Эмбѣ.

Караваны, слѣдующіе изъ окрестностей форта въ Уральскую область, а также и аулы, перекочевывающіе туда на лѣто, идутъ сначала по описанному уже выше пути, черезъ Каратау на: 1) *Хонга-баба*, 2) *Тубеджикъ*, 3) *Тенгезекъ*, 4) *Удюкъ*, 5) *Тарталы*, 6) *Уланакъ*, 7) *Джангильды*, 8) *Тушубекъ*, и 9) *Чене*. Путь этотъ на протяженіи отъ форта до 200 верстъ, большіе тяжелые караваны и перекочевывающіе со скотомъ аулы проходятъ обыкновенно дней въ 9 или 10.

Отъ Чене дорога направляется вглубь Каратау къ колодцу

10) *Аусаръ* (дальній Каратау). Ауль со скотомъ идетъ около 9-ти часовъ (20 верстъ), здѣсь находится нѣсколько родниковъ хорошей прѣсной воды, подлѣ много посѣвовъ, кормъ хороший и обильный, топливо—кизякъ и коренья травъ. Дорога ровная, мало гористая и непесчаная.

11) *Куркереукты* (дальній Каратау). 10 часовъ хода для скота (около 25 верстъ). Тутъ тоже нѣсколько родниковъ обильныхъ хорошей прѣсною водою, подлѣ много посѣвовъ; кормъ хороший и обильный, топлива (кизяку и кореньевъ) много. Дорога гористая.

12) *Каратіе*. Около 20 часовъ хода для аула со скотомъ (до

50 верстѣ). Между Куркереукты и Каратіе перевалъ черезъ довольно высокія горы Каратау, повозочной дороги нѣтъ, а караванная вообще тяжела и безводна. Ночь аулы проводятъ обыкновенно у зал. Кара-кичу безъ воды и только на другой день приходятъ въ въ уроч. Каратіе, находящееся на сѣверо-западномъ скатѣ Усть-урта. Тутъ есть колодезь хорошей прѣсной воды глубиною около сажени, воды въ немъ очень много. Корма мало, топливомъ служить крупная трава—баягушъ. Отъ Каратіе начинается подъемъ на Усть-уртѣ (чинкъ). Онъ не высокъ и не крутъ, но скалистъ и дорога мѣстами очень узка и обрывиста. Безъ разработки этой дороги съ повозками ходить по ней затруднительно.

13) *Утязъ* (на Усть-уртѣ). Ауль со скотомъ идетъ цѣлый день (около 30 верстѣ). Колодцевъ много и неглубокихъ, вода въ нихъ солоноватая и въ одномъ только довольно прѣсная. Корма хорошаго много. Топливо—трава баягушъ. Дорога хорошая, но немного гористая и каменистая.

14) *Ишкырганъ* (на Усть-уртѣ). Ауль со скотомъ идетъ тоже цѣлый день (около 30 верстѣ). Въ восьми колодцахъ глубиною до 12 сажень много хорошей прѣсной воды. Корма много, топливо—кизякъ. Дорога здѣсь, какъ и вообще на Усть-уртѣ, ровная, прямая и твердая, повозки вездѣ могутъ проходить удобно безъ всякаго затрудненія.

15) *Катце* (на Усть-уртѣ). Ауль со скотомъ идетъ часовъ 9 (около 20 верстѣ). Въ 8-ми колодцахъ, глубиною до 12-ти саж., много хорошей прѣсной воды, корма тоже въ изобиліи, топливо кизякъ. Дорога ровная, хорошая.

16) *Танке* (на Усть-уртѣ). Ауль со скотомъ идетъ цѣлый день (30 верстѣ). Въ 5-ти колодцахъ, глубиною до 9-ти саж., много хорошей прѣсной воды. Кормъ и топливо (кизякъ) въ изобиліи.

17) *Коскулакъ* (на Усть-уртѣ). Ауль со скотомъ идетъ часовъ 8 (20 верстѣ), 7 колодцевъ глубиною саж. 8, воды въ нихъ много хорошей—прѣсной. Корма и топлива (кизяку) много.

18) *Маначи* (на Усть-уртѣ). Ауль перекочевываетъ со скотомъ около 5-ти часовъ (верстѣ 15). Родникъ и нѣсколько колодцевъ, въ которыхъ много хорошей прѣсной воды; колодцы неглубокіе, но болѣе сажени. Корму мало, топливо—кизякъ. Въ Маначахъ аулы остаются обыкновенно на цѣлый день, чтобы напоить тамъ хорошенько скотъ, который за тѣмъ дня два остается безъ воды.

19) *Кожкенъ* (на спускѣ съ Усть-урта). Ауль со скотомъ идетъ 6 часовъ (верстѣ 15). Два небольшие родника, воды въ нихъ очень мало,—едва достаточно для людей. Корма нѣтъ, топливо ки-

зякъ, челегенъ и баягушъ. Дорога тутъ тоже ровная, спускъ некрутой и мѣстами каменистый, повозки могутъ проходить удобно.

20) *Алты-Кулашъ* (въ пескахъ Кара-кумъ). Ауль со скотомъ идетъ два дня (около 50-ти верстъ). Отъ Коюкена до Алты-Кулаша аулы идутъ два дня безъ воды, только для людей берется въ бурдюки запасъ воды изъ Маначи и Коюкена. Ночуютъ въ безводной степи, кормъ и топливо въ степи этой въ изобиліи.

Въ Алты-Кулашѣ много колодцевъ, неглубокихъ, но воды въ нихъ хорошаго качества въ изобиліи, кормъ хорошей—можно даже косить сѣно, топливо—кизякъ.

21) *Азнакулъ* (въ пескахъ Кара-кумъ). Ауль со скотомъ идетъ около 12-ти часовъ (верстъ 30), колодцевъ обильныхъ хорошою, прѣсною водою очень много; кормъ хорошей, топливо—кизякъ и корни травъ. Дорога ровная, песчаная.

22) *Кара-Чумуръ* (въ Кара-кумѣ). Ауль со скотомъ идетъ часовъ 13 (30 верстъ). Пять колодцевъ и два родника, въ одномъ изъ родниковъ вода бьетъ вверхъ ключемъ; воды здѣсь много, и хотя она немного солоновата, но скотина пьетъ ее хорошо. Корма и топлива (кизяка и чилегеня, много. Дорога вездѣ повозочная.

23) Рѣка *Эмба* (уроч. Бакаши). 6 часовъ хода для аула (около 15-ти верстъ). Глубина рѣки около 2 арш., ширина саж. 20. Верблюды и лошади переходятъ вбродъ, бараны вплавь; по берегамъ хорошіе корма, топливо—кизякъ; оба берега рѣки покрыты кибитками кочевниковъ; вкусъ воды въ рѣкѣ во время половодья прѣнный, а лѣтомъ солоноватый.

Такимъ образомъ изъ Мангышлака до Эмбы аулы со веѣмъ скотомъ проходятъ разстояніе почти въ 600 верстъ дней въ 25, на двухъ же перемѣнныхъ лошадяхъ при обыкновенной скорой ѣздѣ путь этотъ можно сдѣлать въ 10 дней, а Киргизы на своихъ инокходцахъ дѣлаютъ его въ 8 дней.

4 Зимнее сообщеніе Мангышлака съ Уральскою Областью, отъ Бузачей по льду чрезъ зал. Мертвый-култукъ.

Зимній путь изъ Мангышлака въ Гурьевъ городокъ (Уральской Области) идетъ сначала по описанной уже дорогѣ на Бузачи (стр 10—13), затѣмъ отъ Джиделей направляется къ берегу моря и, слѣдуя прямо на сѣверъ, направляется по льду къ Буинскимъ островамъ.

11-ый день. *Буинскіе острова* (Байтакъ) въ зал. Мертвый-култукъ. Отъ Джиделей 10 часовъ хода каравану и 6 часовъ по льду ѣзды на лошади (около 40 верстъ). Проѣхавъ 1½ часа отъ Джиделей по песчаному грунту, караванъ входитъ уже въ Мертвый-култукъ и идетъ по льду. На Буинскомъ островѣ колодцевъ нѣтъ; лѣтомъ тамъ жить нельзя, зимою скотина довольствуется снѣгомъ и льдомъ. Топливо—камышъ въ обиліи, корма тоже очень много.

12-й день. *Прорва*, на берегу Култука, 12 часовъ хода по льду и 8 часовъ на лошади (около 50-ти верстъ). Колодцевъ нѣтъ, но есть небольшая рѣчка прѣсной воды; корма много, топливо камыши; лѣтомъ тутъ хорошій покосъ.

13-ый день. Полуостр. *Каратонъ*. По льду 9 часовъ хода и 6 часовъ на лошади (около 35-ти верстъ). Воды нѣтъ, ее замѣняетъ снѣгъ и лёдъ, травы много, хорошій покосъ, топливо камыши.

14-ый день. *Баярды*. По льду 9 часовъ хода и 6 часовъ на лошади (около 35-ти верстъ). Воды тоже нѣтъ, вмѣсто нея снѣгъ и лёдъ; трава въ изобиліи, топливо камыши. На Баярды тоже отличные покосы.

15-ый день. Устья *Эмбы*. По льду 9 часовъ хода и 6 часовъ на лошади (около 35 верстъ). Вода изъ Эмбы, корма много, лѣтомъ здѣсь тоже отличный покосъ. Топливо камыши.

16-ый день. Полуостр. *Ракушинъ*. По льду 9 часовъ хода и 6 часовъ на лошади (около 35 верстъ). Вода въ рѣчкѣ прѣсная, травы много, отличный покосъ, топливо камыши. Здѣсь постоянный пикетъ казаковъ.

17-ый день. Островъ Кагульскій. (Тагальскій). По льду 7 час. хода карав. и 5 часовъ на лошади (около 30 вер.). Прѣсной воды достаточно, травы много, хорошій покосъ, принадлежащій казакамъ; здѣсь тоже казачій пикетъ. Топливо—камышъ.

18-тый день. *Гурьевъ* городокъ. По льду 6 час. хода, на лошади 4 часа (около 25-ти верстъ).

Такимъ образомъ изъ Мангышлака, изъ окрестностей форта, тяжелые караваны могутъ зимою проходить въ Гурьевъ и обратно на 20-тый день, при чемъ проходить около 270 верстъ по льду; легкіе караваны проходить этотъ путь въ 15 дней, а на лошадяхъ можно сдѣлать его въ 10.

Путь отъ форта Александровскаго до Красноводска, мимо залива Александръ-бая, Киндирли и пролива Карабугазъ.

1-й день. *Сага-Кудукъ*. 10 часовъ караваннаго пути и 6 ча-

совъ на лошади (около 40 верстѣ). Дорога до этого колодца ровная, прямая, грунтъ глинисто-песчаный. Въ трехъ колодцахъ глубиною до 2-хъ сажень довольно много воды хорошаго качества; кормъ есть, топливо кизякъ.

2 д. *Тюль-кумо*. 7 час. караваннаго пути и 5 на лошади (около 30 верстѣ). Тутъ находятся развалины старинной русской крѣпости, построенной изъ камня Бековичемъ. Дорога отъ Сага-Кудука ровная, твердая, песокъ нѣтъ. Въ Тюль-кумѣ съ глубокомъ оврагѣ, находится одинъ большой, неглубокой (около 2 саж.), колодезь съ отличной прѣсной водой; корма подлѣ мало, топливо-кизякъ.

3 д. *Караялчи*. 5 часовъ караваннаго пути и 3½ часа на лошади (около 20 верстѣ). По дорогѣ есть небольшія возвышенности и балки, колесная дорога вообще удобная. Въ пяти колодцахъ, не глубже сажени, хорошая прѣсная вода въ большомъ изобиліи, корма много, для топлива достаточно челегена (коренья травъ).

4 д. *Качкаръ-Ата*. 5 часовъ караваннаго пути и 4 часа на лошади (около 20 верстѣ). Дорога, какъ до этого колодца, такъ и вообще до колодца, Сараджи, около Александеръ Бай, хорошая, ровная, грунтъ твердый, глинисто-песчаный. Въ 2-хъ колодцахъ, не глубже сажени, въ изобиліи хорошая прѣсная вода; корма и топлива много.

5 д. *Агиспе*. 5 часовъ караваннаго пути и 3½ часа на лошади (тоже около 20 верстѣ.) Въ 4-хъ колодцахъ, не глубже сажени, въ изобиліи хорошая прѣсная вода; корма мало; топливо (челегена) достаточно.

6 д. *Аще-Кую*. 5 часовъ караваннаго пути и 4 часа на лошади (около 20 верстѣ). Въ 2-хъ колодцахъ, не глубже сажени, много воды, немного солоноватой, корма и топлива достаточно.

7 д. *Сараджа*, у Александеръ Бай. 4 часа караван. пути и 3 часа на лошади (около 15 верстѣ). Въ одномъ колодцѣ, не глубже сажени, довольно много воды. Кормъ и топливо есть.

Обыкновенно легкіе караваны приходятъ изъ форта въ Александеръ-бай, около 165 верстѣ, на 5-е сутки, на лошади же можно пріѣхать туда на 3-й день.

8 д. *Улу-Кую* 10 часовъ караваннаго пути и 6 час. на лошади (около 40 верстѣ). Дорога ровная, но мѣстами тяжелая, песчаная. Въ трехъ колодцахъ, глубиною около 2-хъ саж., много воды хорошаго качества. Кормъ есть, топливо—кизякъ.

9 д. *Хаджаназъ*. 6-ть часовъ караваннаго пути и 4 дня на лошади (около 25 верстѣ). Дорога непесчаная. Въ 2-хъ колодцахъ, не глубже сажени, много хорошей прѣсной воды. Кормъ есть, топливо—коренья травъ.

10 д. *Тамъ-уджи*. 6 часовъ караваннаго пути и $3\frac{1}{2}$ часа на лошади (около 25 верстѣ), дорога ровная, несквозь нѣтъ. Въ трехъ колодцахъ не, глубже сажени, много солоноватой воды. Корма нѣтъ; топлива (кореньевъ травъ) много.

11 д. *Порсу-бурунъ* (у Киндирилскаго залива). 9 часовъ караван. пути и 6 часовъ на лошади (около 40 верстѣ). По дорогѣ есть небольшія горы, черезъ которыя переѣздъ на повозкахъ немного затруднителенъ; по срединѣ пути находится родникъ Анакъ, въ которомъ впрочемъ воды мало, хотя и хорошаго качества; тутъ даже есть и нѣсколько небольшихъ колодцевъ. Въ Порсу-бурунѣ много колодцевъ, не глубже аршина; воды въ нихъ достаточно и хорошаго качества. Корма нѣтъ, топлива много: жидовинникъ и коренья травъ.

Отъ форта до Киндирилскаго залива около 300 верстѣ, легкіе караваны обыкновенно приходятъ на 7 сутки, а на лошади можно прѣхать туда на 5 сутки.

12 д. *Темиръ-баба*. 5 час. караваннаго пути и $3\frac{1}{2}$ часа на лошади (около 20 верстѣ). Дорога хорошая, мало-песчаная, ровная. Здѣсь въ въ 2-хъ родникахъ солоноватой воды много, скотъ впрочемъ воду эту пьетъ охотно; подлѣ, не далѣе одной версты, есть небольшой колодезь хорошей прѣсной воды. Корма и топлива (жидовиннику и кореньевъ травъ) много. Подлѣ много есть и камыша.

13 д. *Канджакъ*. 5 часовъ караваннаго пути и $3\frac{1}{2}$ часа на лошади (около 20 верстѣ). Подлѣ Темиръ-бабы перевалъ черезъ довольно большую гору, на повозкѣ переѣхать можно безъ особыхъ затрудненій; кромѣ этого перевала дорога вездѣ хороша. Въ Канджакѣ одинъ колодезь неглубокой, солоноватый и воды въ немъ мало поэтому въ Темиръ-бабѣ обыкновенно запасаются водою на день, или на два. Кормъ и топливо есть.

14 д. *Кашаджи*. 9 часовъ караваннаго пути и 6 часовъ на лошади (около 35 верстѣ). Дорога отъ Канджака до Кара-Сенира вездѣ ровная, прямая, песокъ нѣтъ. Въ одномъ колодцѣ довольно много хорошей воды; колодезь глубиною около 5 саж., корма и топлива достаточно.

15 д. *Аще-кую, Аджи-кую*. 6 час. караван. пути и 4 часа на лошади (около 25-ти верстѣ). Въ одномъ колодцѣ, глубиною около 3-хъ сажень, много воды, хорошей, прѣсной. Корма и топлива тоже много.

16 д. *Кара-Сениръ*. 5 часовъ карав. пути и 3 часа на лошади (около 20 верстѣ). Въ двухъ колодцахъ, глубиною не болѣе сажени, воды хорошаго качества очень много. Кормъ есть, топлива много.

17 д. *Дюльдюль-Ата*. 5 часовъ карав. пути и 3 часа на ло-

шади (около 20 верстѣ). По дорогѣ мѣстами довольно глубокой песокъ. Въ двухъ колодцахъ, не глубже аршина, воды довольно много, но на вкусъ вода эта солоновата. Корма нѣтъ, топлива очень много.

18 д. *Тамдыръ Аджарма*. 4 часа карав. пути и $2\frac{1}{2}$ на лошади (около 15 верстѣ). Дорога песчаная. Въ одномъ колодцѣ, глубиною не болѣе сажени, воды много, хорошаго качества; корма мало, а топлива много.

19 д. *Карабугазъ*. 6 час. карав. пути и 4 часа на лошади (около 25-ти верстѣ). Дорога немного песчаная, а потому неудобная для повозки; колодцевъ въ полчаса можно вырыть очень много: тутъ вода вездѣ на глубинѣ менѣе аршина и хорошаго качества. Топлива много, но кормъ есть только для верблюдовъ. Отъ Карабугаза переправляются черезъ проливъ того-же названія на туркменскихъ рыбацкихъ лодкахъ, которыхъ обыкновенно бываетъ тамъ отъ 10-ти до 13-ти; на этихъ лодкахъ можно перевозить цѣлые караваны со всѣмъ скотомъ. Отъ одного берега пролива до другого будетъ около $\frac{1}{4}$ версты; отъ моря въ заливъ Карабугазъ черезъ этотъ проливъ постоянно и лѣтомъ и зимою бываетъ довольно быстрое теченіе около 4-хъ узловъ (миль) въ часъ; глубина пролива не менѣе трехъ сажень. Отъ Форта до Карабугазскаго пролива около 480 верстѣ, караванъ проходитъ это разстояніе обыкновенно въ 12 сутокъ, а на лошади можно быть въ Карабугазѣ на 7-й день.

20 д. *Кенеджи (Екиджи-Кудукъ)*. 5 часовъ караваннаго пути и $3\frac{1}{2}$ часа на лошади (около 20 верстѣ). Дорога тяжелая, одинъ колодезь, не глубже сажени, хорошей прѣсной воды много. Корма для лошадей нѣтъ, для верблюдовъ есть. Топлива много.

21 д. *Ташъ-Удѣкъ (Дачу-Удѣкъ)*. 5 час. карав. хода и $3\frac{1}{2}$ часа на лошади (около 20 верстѣ). Дорога песчаная. Тутъ былъ хорошій, обдѣланный камнемъ колодезь, но его недавно завалили, исправить его легко. Вода въ этомъ колодцѣ немного солоноватая, но для питья сносная; корма и топлива много; можно косить сѣно.

22 д. *Киндирли*. 8 час. карав. пути и 5 час. на лошади (около 30 верстѣ). Дорога хорошая, ровная, прямая, песковъ нѣтъ. Въ трехъ неглубокихъ колодцахъ, не глубже 2-хъ сажень, воды много—хорошей прѣсной. Тутъ также можно косить сѣно.

23-й день. *Красноводскъ*. 6 час. хода для каравана, 4 часа ѣзды на лошади (около 25 верстѣ). Дорога песчаная, но удобная для ѣзды на повозкѣ; по этой дорогѣ много хорошихъ колодцевъ, вездѣ есть кормъ и топливо.

Отъ форта Александровскаго до Красноводска будетъ около 580 верстѣ; легкій караванъ проходитъ обыкновенно этотъ путь

яъ 15, а тяжелый, въ 23 дня; на лошади изъ форта въ Красноводскъ ѣздить дней въ 10.

КАРАВАННЫЙ ПУТЬ ОТЪ ФОРТА ДО ГОРОДА КУНЯ-УРГЕНЧА.

Караванный путь въ Хиву черезъ Мангышлакъ, какъ отъ форта, такъ и отъ Киндирлинскаго залива, по свидѣтельству свидущихъ людей, считается удобнѣе другихъ путей, идущихъ въ Хиву отъ восточнаго берега Каспійскаго моря. Горъ и овраговъ тутъ нигдѣ нѣтъ, дорога вездѣ ровная, прямая, грунтъ земли большею частію глинисто-песчаный: не только караваны, но и повозки вездѣ могутъ проходить безъ всякаго затрудненія. Небольшіе, удобнoproходимые пески простираются только отъ Башь-кудука до Вишь-акты. подъемъ на Усть-уртъ не особенно крутъ и каменистъ; колодцы довольно часты и воды въ нихъ много, большею частію прѣсной, лѣтомъ они не высыхаютъ, а зимою не замерзаютъ; подлѣ нихъ вездѣ есть кормъ и здѣшнее топливо: кизякъ, бурьянъ, корни травы и деревья (саксауль). Отъ форта путь этотъ идетъ по слѣдующему направленію: первый день—*Ханга-Баба* (стр. 10), затѣмъ:

2 д. *Киштенъ*. 5 час. хода караваномъ, 3 часа на лошади (около 20 верстѣ). Шесть колодцевъ, глубиною отъ 3-хъ до 4-хъ саж., вода довольно прѣсна, но хуже, чѣмъ въ *Хонга-Бабѣ*, тутъ большой караванъ можетъ имѣть удобный ночлегъ и хорошій кормъ. Топливо—кизякъ.

3 д. *Аци-башъ*, или *Чатъ*. До *Аци-баша* 6 час. хода для карав., 4 часа на лошади. До *Чата* 8 час. карав. пути, 5 час. на лошади (около 35 верстѣ). До *Аци-Баша* немного ближе, чѣмъ до *Чата*, но воды мало и та довольно соленая, въ *Чатѣ* же вода хорошая, колодецъ тамъ пять, глубиною около 1 $\frac{1}{2}$ саж. Кормъ подлѣ обильный. Топливо—кизякъ.

4 д. *Бёрдюгёнгъ*. 7 часовъ караваннаго пути, 4 часа на лошади (около 25 верстѣ). Вода прѣсная, но ея мало, хотя колодцевъ будетъ до 10-ти: они часо заваливаются; въ дождливое время скопляется много дождевой воды; колодцы довольно глубоки, нѣкоторые до 4-хъ саженъ. Корма мало. Топливо—кизякъ.

5 д. *Беке*. 12 час. караваннаго пути, 8 час. на лошади (около 50 верстѣ), колодцевъ около 20-ти, вода въ нихъ довольно хорошая, подлѣ обильный кормъ: самый большой караванъ можетъ здѣсь останавливаться на нѣсколько дней. Колодцы вообще не глубоки, но въ нѣкоторыхъ до воды около 2-хъ саж. Топливо—кизякъ, или трава челегенъ.

6 д. *Бурлы*. 11—12 часовъ хода каравану и 7—8 час. на лошади (около 45 верстѣ). Въ Бурлы воды очень много, хорошей, почти прѣсной, колодцевъ около 10-ти, глубиною отъ 2-хъ саж. Кормъ обильный. Для сокращенія пути можно съ прямой дороги своротить въ сторону, къ Башь-кудуку и Игизу; отъ Бѣкѣ до Бурлы черезъ Игизъ путь на два часа длиннѣе. Въ этихъ колодцахъ воды много, довольно хорошей, колодцы неглубокіе, кормъ удовлетворительный. Топливо—растѣніе „тиозгалъ“ (гребенникъ).

7 и 8 д. *Сумса*. Около 42 часовъ карав. пути и 15 час. на лошади (около 80 верстѣ). Отъ Бурлы до Сумса прямая дорога, безводная и песчаная. Поэтому большіе караваны направляются по другой, хотя тоже песчаной, но обильной водою, дорогѣ, а именно: на Джарма, куда караванъ приходитъ въ 3 часа; на Тамды, 6 часовъ пути отъ Бурлы, хорошей воды и корма тамъ много; Кара-кудукъ, 8 часовъ пути отъ Бурлы, хорошей воды много, кормъ и топливо въ изобиліи; Джалнызакъ, 10 час. пути отъ Бурлы, корма и хорошей воды достаточно; Азербасаль, 12 час. пути отъ Бурлы, кормъ, хорошая вода и топливо въ изобиліи, и наконецъ, Сумса, до котораго караванъ проходитъ отъ Бурлы черезъ означенный колодезь не менѣе какъ въ 24 часа. Прямая дорога, по которой караванъ идетъ тоже около 2-хъ сутокъ (не менѣе 18 часовъ) удобна только для небольшихъ, легкихъ каравановъ, которые могутъ запариться водою. Въ Сумса до 10 колодцевъ хорошей воды, глубиною 6 саж., кормъ хорошей, топлива много.

9 д. *Сенекъ*. Около 5 час. карав. пути и 3 часа на лошади (около 20-ти верстѣ). Шесть, или семь колодцевъ хорошей прѣсной воды, глубиною до 6-ти саж., воды въ нихъ очень много. Подлѣ много корма и топлива—саксаулу.

10 д. *Бишъ-Акты*. 5 часовъ караваннаго пути и 3 на лошади (около 20-ти верстѣ). Отъ форта до Бишъ-Акты будетъ около 320 верстѣ. Колодцевъ тутъ много, но они часто заваливаются; въ последнее время здѣсь было пять колодцевъ, глубина ихъ около 1½ саж., вода хорошая, довольно прѣсная и ея очень много; въ сторонѣ съ-версту есть хороший кормъ; для топлива саксаулу много.

11 д. *Сай-Кудукъ (Сай-Кую, Сай-Куле)*. 13 час. карав. пути и 8 час. на лошади (около 50 верстѣ). Отъ Бишъ-акты до Сай-кую дорга идетъ по безводной стени; большіе караваны въ одинъ день не успѣваютъ пройти этого пути и имъ приходится ночевать безъ воды, такъ какъ, хотя по дорогѣ и есть колодцы, но вода въ нихъ горькая. Корма по дорогѣ достаточно, топлива—саксаулу—тоже много. Въ Сай-кудукѣ много колодцевъ, которые неглубоки и во-

да въ нихъ несомнѣнъ хорошая—горько-соленоватая; корма и топлива—саксаулу—много.

12 д. *Басага*. 10 час. карав. хода и 7 часовъ на лошади,—около 40 верстѣ. Пять, или шесть, колодцевъ, неглубокихъ, около 2 саж.; воды въ нихъ много, довольно хорошей, мало соленоватой корма и топлива (саксаулъ и др. растенія) много. Отъ этого колодца и до Айбугира дорога идетъ по Усть-урту.

13 д. *Кара-кынгъ*. 8 час. караваннаго пути, 5 ч. для лошади, (около 30 верстѣ), колодезь до 10-ти, вода въ нихъ немного соленоватая, въ небольшомъ количествѣ; колодцы глубиною до 3-хъ саж., корма и топлива много.

Отъ этого колодца запасаются обыкновенно водою на день—на два, такъ какъ до колодца Ельтедона воды почти нѣтъ. Для людей по дорогѣ еще немного попадаетъ вода; верблюды въ теченіе этого времени могутъ обойтись и безъ водопоя, но для лошадей на это время необходимо запасаться водою. Въ сторонѣ есть небольшіе колодцы, но они очень глубоки и большею частію съ дурною водою.

14 и 15 д. *Ельтеджа*. Два дня караваннаго пути, одинъ день на лошади,—около 65-ти верстѣ. Колодцевъ и воды въ нихъ очень много, вода немного соленоватая, но для питья сносная. Глубиною колодцы около 6-ти саж. Корма и топлива (саксаула и корней травъ) много.

16 д. *Байларъ*. Два дня пути для каравана, одинъ на лошади, (около 60 верстѣ). Одинъ колодезь, воды въ немъ немного, глубина колодца до 9 саж., вода хорошая, прѣсная; корма для скота и лошадей много; для топлива саксаулу нѣтъ, но много кореньевъ травъ.

17 д. *Кизылъ-Акыргъ (Акыргъ)*. 6 часовъ караваннаго пути, 4 часа на лошади (около 25-ти верстѣ). Одинъ колодезь, воды въ немъ не очень много, глубина до 10-ти сажень. Вода прѣсная; корма много, саксаулу нѣтъ, но кореньевъ травъ для топлива много.

18 и 19 д. *Табынгъ-Су*. Два дня карав. пути, одинъ день на лошади (около 65-ти верстѣ). Два, или три, колодца, обыкновенныхъ водою, глубиною не болѣе 2—3 сажень, вода соленоватая, лошади пьютъ хорошо, а у людей отъ этой воды дѣлается поносъ; корма вблизи для скота и лошадей много, для топлива много саксаулу.

20 и 21 д. *Айбугиръ*. Два дня карав. пути, одинъ день на лошади, (около 65 верстѣ); въ Табынгъ-су необходимо запасаться на день, или на два, водою: по всей дорогѣ отъ Табынгъ-су до Айбугира воды нѣтъ; на половинѣ пути, въ сторонѣ, есть колодезь Итибай, но

воды въ немъ мало и то горько-соленая; кормъ и топливо по дорогѣ есть. Уроч. Айбугирь у самаго залива, или озера того-же имени соединяющагося съ Аральскимъ моремъ; вода въ этомъ заливѣ прѣсная, но подлѣ также есть много колодцевъ хорошей прѣсной воды. Кормъ и топливо въ большомъ обиліи.

22 и 23 д. Гор. *Куня-Ургенчъ*. Два дня караван. пути, день на лошади, около 70 верстѣ. Отъ Айбугира до Куня-Ургенча дорога идетъ среди пашенъ, перерѣзанныхъ въ разныхъ направленіяхъ канавами, проведенными изъ Аму-дарьи. По всей этой дорогѣ вода кормъ и топливо (камышъ) въ большомъ изобиліи, попадаетъ также много саксаула, гребенника и другихъ деревьевъ. Отъ самаго спуска съ Айбугира и до Ургенча очень много деревень и хуторовъ; садовъ и деревьевъ до самаго Ургенча нѣтъ.

А всего безостановочнаго пути для тяжелаго верблюжьяго каравана отъ Александровскаго форта до Куня-ургенча, на протяженіи около 800 верстѣ, будетъ дней на 30, а отъ Ургенча до гор. Хивы еще около 4-хъ дней. Легкіе-же караваны проходятъ этотъ путь въ 23 дня.

На 2-хъ лошадяхъ изъ форта въ Куня-Ургенчъ можно прѣхать въ 15-ть, а въ Хиву—въ 17 дней.

КАРАВАННЫЕ ПУТИ ОТЪ КИНДИРЛИНСКАГО ЗАЛИВА ДО ХИВЫ.

Отъ Киндирли до Айбугира ближе, чѣмъ отъ другихъ пунктовъ восточнаго берега Каспійскаго моря, дорога вездѣ ровная, мало-песчаная; но по прямой дорогѣ отъ Киндирли къ Айбугиру можно ѣздить только верхомъ, или съ мелкимъ караваномъ, такъ какъ по этой дорогѣ очень много воды и то не совсѣмъ хорошей. Обыкновенно же караваны изъ Киндирли въ Хиву ходятъ черезъ Бишъ-акты. Направленіе перваго, т. е. *прямого пути*, слѣдующее:

1-ый и 2-ой день. *Язъ-Гурлы, Бишъ-Гурлы*. 15 час. караваннаго пути, 8 час. на лошади,—около 50 верстѣ. Въ Киндирли запасаются на день водой. Кормъ по дорогѣ до Язъ-Гурлы отличный и въ изобиліи, топлива (коренья травъ) тоже много.

Въ Язъ-Гурлы три колодца, вода горьковатая, колодцы неглубокіе—болѣе 1½ саж.—, но воды въ нихъ много; въ Бишъ-Гурлы вода лучшаго качества, но за нею приходится сдѣлать версты три лишніхъ. Кормъ и топливо есть.

3 и 4 д. *Чолакъ-тамъ*. 15 час. карав. пути, 8 час. на лошади, (около 50 верстѣ). Въ сухое время воды въ колодцахъ мало.

хотя ихъ тамъ и много, вода хорошаго качества, глубиною колодцы до 3-хъ саж.; подлѣ—корма и топлива много.

Хаджали-урна. 2 часа хода каравану, 1 часъ для лошади,—около 10-ти верстѣ. Если воды въ Чолакь-тамѣ мало, переходятъ въ Хаджали-урна; тамъ тоже много колодцевъ, но мало въ нихъ воды; вода хорошаго качества, кормъ и топливо тоже есть.

5 д. *Киндирли.* 12 час. караваннаго пути, 7 часовъ на лошади (около 45 верстѣ). Дорога отъ Чолокъ-тамѣ до Киндирли идетъ по песку и оттого очень тяжелая.

Въ Киндирли большой родникъ отличной прѣсной воды, корма и топлива (камышъ) много.

Отъ родника Киндирли до Айбугира дорога идетъ по Устьурту.

6-ой и 7-ой *Ельтеджа.* Дня два караваннаго пути, одинъ день, или $1\frac{1}{2}$ дня, на лошади, около 65 верстѣ. Отъ Ельтеджа до Айбугира (около 200 верстѣ) караванъ идетъ по тойже дорогѣ, по которой ходятъ караваны въ Айбугиръ изъ Мангышлака (стр. 26).

Прямого караваннаго пути отъ зал. Киндирли до Куня-ургенча, на разстояніи до 500 верстѣ, будетъ дней на 16, на двухъ лошадахъ путь этотъ можно сдѣлать въ 8 дней. Свѣдѣнія объ обыкновенномъ пути, черезъ Бишь-акты, слѣдующія:

1-й день. Ближній *Каунды.* 6 часовъ караваннаго пути, 4 часа на лошади, около 25 верстѣ. Семь колодцевъ, глубиною до 3-хъ саж.; воды отличнаго качества въ нихъ много; кормъ и топливо есть.

2-й д. Дальній *Каунды.* 5 часовъ карав. пути, 3 часа на лошади (около 20 верстѣ). Пять колодцевъ, глубиною до 2-хъ сажень; вода въ нихъ тоже хорошаго качества, но ея не такъ много, какъ въ ближнемъ Каунды; корма нѣтъ, топливо—кизякъ.

3-й д. *Сенекъ.* 13 час. караваннаго пути, 8 час. на лошади, (около 50 верстѣ). Сенекъ находится уже на главномъ пути въ Хиву изъ Александровскаго форта въ 20-ти верстахъ отъ Бишь-акты (стр. 25). Всего караваннаго пути отъ зал. Киндирли въ Куня-ургенча черезъ Бишь-Акты, на разстояніи до 600 верстѣ, около 22 дней, а на двухъ лошадахъ путь этотъ можно будетъ сдѣлать въ 10 дней.

Отъ Карабугаза до Куня-ургенча дорога немного (дня на два) ближе, чѣмъ; отъ Киндирли черезъ Бишь-акты, но дорога эта весьма тяжелая и маловодная.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

1. РОСПИСАНІЕ ОБЫЧНЫХЪ ЗИМОВОКЪ АДАЕВСКИХЪ ОТДѢЛЕНІЙ И ПОДОТДѢЛЕНІЙ, А ТАКЖЕ МѢСТЪ ПОСТОЯННЫХЪ КОЧЕВОКЪ МАНГЫШЛАКСКИХЪ ТУРКМЕНЪ.

НИЖНИЕ АДАЕВЦЫ.

I. Тобушева отдѣленія:

Подотдѣленіе *Альмамбетъ*.

Поколѣнія *Зурбай, Джанай*. На полуостровѣ Мангышлакѣ, подлѣ форта, у кол: Ханга-баба, Сака-кудукъ, Узунъ-кудукъ, Аксу-колмышъ, Киштень, Тюль-кулю, Аще-удюкъ, Кошка-рата, Сигинды, Караялчи, Калифе.

Поколѣнія: *Камысбай, Кумысбай, Дураъ, Карджау, Утегулъ Тулке*. На Мангышлакѣ у кол.: Бѣкѣ, Саубетъ, Ищъ-кую, Ускулу, Борджаты, Александеръ-бай (Есенту-бекъ), Сауте, Кайдакты и далѣе до Кызыка.

Поколѣнія: *Баубекъ, Чонгай*. Въ Каратау, у колод.: Джангильды, Уланакъ, а также Инсели, Чокракъ, Чакырчалъ, Акъ-сеигиръ, Кариспе, Кагѣинъ, Бурлы.

Поколѣніе *Табунай*. Между Каратау и Актау, у кол. Когызъ-акмышъ.

Киргизы рода *Ходжа и Кердери*. На полуостровѣ Мангышлакѣ, между Беке и Александеръ-баемъ, у колод. Учъ-кую (Ищъ-кую).

Поколѣніе *Кулъ*. Въ Каратау, у колод., Чаиръ и Торушъ.

2. Баимбетова отдѣленія:

Подотдѣленіе *Сабутай*. На полуостровѣ Мангышлакѣ, у колод.: Чагъ, Тущѣ-кудукъ, Джабаглы, Бурдугѣнъ, Емиръ, Торту, Тамакъ, Кашкарату, Алты-кулашъ, Агиспе, Александеръ-бай, Тубе-кудукъ (подлѣ Каратау), Каде, Кулашъ (между Актау и Баратау), Долапа (въ Баратау).

Одно только поколѣніе *Джаманкары* этого отдѣленія (родственники Исы Тюленбаева, ушедшіе съ нимъ въ Хиву) зимовало. Подлѣ Бузачей у колод.: Кошакъ, Алатурша, Хіанъ и Чору.

Подотдѣленіе *Раимберды*. На полуостровѣ Мангышлакѣ у

колодцевъ: Тубеджикъ, Мередъ-джагилганъ, Даниспанъ, Сагжа, Суатъ, Бурлы, Тенизекъ, Султанъ-эпе, Ходъ, Удекъ, Джалбартъ, Чахпахъ-ата; подлѣ зал. Сарыташъ, у колод.: Чича, Кунансу, Кумакъ-кане; въ Актау: Ущъ-аузъ, Туесу, Уссакъ, Хіянъ и Чору.

Поколѣнія *Анетъ* и *Киримъ-кулъ*. Подлѣ Мурзаира у колод.: Башъ-кудукъ, Игца, Бурлы, Джарма, Кара-щазъ.

Примѣчаніе. Если зима бываетъ продолжительная и корма на полуостровѣ Мангышлакъ, въ Каратау и Актау плохи, то къ концу зимы означенные выше Тобушевы и Баимбетовы перекочевываютъ ближе къ Усть-урту, къ колод.: Чапанъ-ата, Сумса, Сенекъ, Бишъ-акты, Коунды и до Киндирлей. Въ эти-же мѣста, а также въ Кизиль-адыръ и Сенгиръ-кумъ, перекочевываютъ на зиму и верхніе Адаевцы съ Эмбы и съ пескъвъ Самъ.

3. Туримень Адаево отдѣленіе.

Подотдѣленіе *Джаманъ-адай*. На полуостровѣ Мангышлакъ, между Бѣкѣ, Чопанъ-ата и Киндирли, у колод.: Ченджиръ, Талакъ и Узень, а также подлѣ Александеръ-бая, у колод.: Барджагты и Кендекты.

Подотдѣленіе *Бяли*. Подлѣ Мурзаира, у колод.: Акъ-тебе, Джанаша, Теренше, Алишке.

Подотдѣленіе *Теней*. На Бузачахъ, въ пескахъ Кизиль-кумъ, гдѣ у нихъ своихъ колодцевъ нѣтъ, они пользуются Джаровскими колодцами.

Киргизы рода *Джабазъ*. Подлѣ Марзаира у колод. Кара-Сенрикъ и Тышъ-Канкумъ.

4. Дनावліево отдѣленіе.

Подотдѣленіе *Джаръ*. На Бузачахъ, отъ Кизана къ сторонѣ Сарыташа, у колод.: Туще-кую, Чебыръ, Тасъ-Кудукъ, Егдыръ, Чаудыръ, Кара-тюбе, Джумаджи, Кизанъ и Джидели; въ Актау, у колод.: Керемды, Кахпахты и Торшъ.

Подотдѣленіе *Ескельды*. Въ Актау, у колодцевъ: Булушъ и Кизылитъ.

Подотдѣленіе *Коскулакъ*. Зимуетъ подлѣ залива Киндирлей, у Бишъ-акты, Дарменъ-аты и оз. Каунды, вмѣстѣ съ верхними Адаевцами; принадлежащій этому подотдѣленію на Бузачахъ колодезь, Мястекъ, занятъ Джаровцами.

Киргизы *Бершева* рода. На Бузачахъ, въ пескахъ Кизиль-кумъ; своихъ колодцевъ не имѣютъ, пользуются Джаровскими.

Б. Джименево отдѣленіе.

Подотдѣленія: *Челымъ* и *Джумартъ*. На Бузачахъ, отъ колод. Кизанъ, къ сторон. зал. Кайдакъ, у колодцевъ: Джидели, Маулемъ, Котѣ, Тастъ-урпа, Кизыкъ, Джиде-шекъ, Етемъ, Тарпалы, Коганъ-ата; въ Актау: Камысты, Джангильды.

Примѣчаніе. Въ Каратау вообще очень мало зимуютъ, такъ какъ зимы тамъ бываютъ суровѣе, чѣмъ на Бузачахъ, въ Актау и на Мангышлакѣ, къ сторонѣ моря.

ВЕРХНІЕ АДАЕВЦЫ.

Отдѣленій: 6. Кыркъ-Мултукъ, 7. Балыкчи, 8. Ахпанъ, 9. Кунанъ-урусъ, 10. То-бушева. Подотдѣленія: *Бегей*, *Часемъ* и *Карамъ*. Зимовали обыкновенно вблизи залива Киндирлей у Чапанъ-ата, Бишгъ-акты, Дорменъ-аты, Сенекъ, Сумса и у оз. Каунды, куда пришли на зимовку и въ этомъ году; изрѣдка оставались зимовать въ пескахъ Самъ и Асмантай-Матай.

11. Турименъ Адаево отдѣленіе. Подотдѣленіе *Байбуль*. Съ ними вмѣстѣ кочуютъ и подотдѣленіе *Коскулакъ* (Джавліева отдѣленія).

МАНГЫШЛАНСКІЕ ТУРКМЕНЫ.

- 1) *Идырцы*. У Александеръ-бая, Киндирлей и Карабугаза.
- 2) *Абдалыцы*. У форта.
- 3) *Ходжинцы*. Немного у форта, большая же часть у Александеръ-бая. Вольшихъ колодцевъ у нихъ нѣтъ, по берегу вездѣ, неглубже какъ на аршинъ отъ земли, показывается вода и каждый аулъ вновь вырываетъ для себя нѣсколько колодцевъ на мѣстѣ кочевки.

Туркмены и лѣто, и зиму остаются на однихъ и тѣхъ-же мѣстахъ, пока на оныхъ есть кормъ.

Примѣчаніе. Южнѣе Киндирлей, Сенека и Бишгъ-акты, нѣтъ зимовокъ Адаевцевъ, и они дальше этихъ колодцевъ, къ сторонѣ Карабугаза, зимою не кочуютъ.

2. Свѣдѣнія о посѣвахъ, заводимыхъ ежегодно Киргизами въ
ГОРАХЪ КАРА-ТАУ И АКЪ-ТАУ.

№	Наименованіе колодець и родниковъ, у коихъ разводятся посѣвы.	Приблизительное количество десятинъ земли, занятыхъ подъ посѣвы.	Кому именно они принадлежатъ.
<i>Въ Кара-тау.</i>			
1	Уланакъ (колодецъ и родн.)	5	Тобушева отдѣлен. поколѣн. Альмамбетъ биямъ Векбулату и Аймамбету.
2	Джапгильды (родн.)	80	Того-же отдѣленія бію Кулушу и поколѣн. Данова.
3	Каркинъ (родн.) . .	20	Того-же отдѣлен. поколѣн. Альмамбетъ бію Балдраку.
4	Кара-чонрау (родн. и колод.)	5	Тобушева отдѣлен. поколѣн. Бегей бію Сапаку.
5	Тушубекъ (родн.)	60	Ваймбетова отдѣлен. поколѣн. Раимберды биямъ Кагару-Эсенъ-Али и Алле.
6	Кертъ (родн.) . . .	4	Тобушева отдѣлен. поколѣн. Альмамбетъ биямъ Танабаю, Бокабаю и Курсъ-оглы.
7	Чешне (родн.) . . .	15	Джименеева отдѣлен. поколѣн. Челымъ и Джумартъ, біямъ Тетимбету и Тюму.
8	Чонъ (родн.) . . .	8	Тобушева отдѣлен. поколѣн. Альмамбетъ бію Утеку и его родственникамъ.
9	Унды (родн.) . . .	50	Имъ-же.
10	Базымъ-тамъ (родн.)	8	Имъ-же.
11	Агашты (родн.) . .	50	Тобушева отдѣлен. подотдѣлен. Альмамбетъ бію Эльчибеку.

12	Курпешикъ (родн.)	4	Того-же отдѣл. біо Танатару.
13	Унгази (родн.) . .	6	Баимбетова отдѣл. покол. Раимберды біо Карабулаку.
	<i>Между Каратау и Актау.</i>		
14	Карадуанъ (родн.)	6	Того-же подотдѣл. біо Раимкулу.
15	Досанъ-су (родн.) .	6	Тобушева отдѣл. поколѣн. Альмамдетъ біо Кулову.
16	Чаиръ (родн.) . .	18	Туркменъ Адаева отдѣлен. покол. Теней родственникамъ біо Нара.
17	Улубау (родн.) . .	30	Саимбетова отдѣл. покол. Сабутай биямъ: Калдыбеку, Кара-мурату и Тайлану.
18	Куръ-Бриеукъ (род.)	30	Баимбетова отдѣл. покол. Сабутай биямъ: Калдыбеку Карамурату и Тайлану.
19	Джары-су (родн.) .	4	Того-же отдѣлен. поколѣн. Раимберды биямъ Джандосу и Тогузбау.
20	Саре-Кубенъ-су (родн.)	3	Тобушева отдѣл. поколѣн. Альмамдетъ біо Тюльну.
21	Акъ-мышъ (родн.)	80	Джавліева отдѣл. биямъ: Майлану и Рахманберды.
22	Арпале (родн.) . .	10	Кунанъ-Урусова отдѣлен. Джоргусъ біо Амандыку.
23	Аусаръ (родн.) . .	10	Тобушева отдѣлен. покол. Чегемъ біо Сарыкулу.
24	Барсъ (родн.) . . .	3	Бершова рода біо Ойбаю.
25	Саръ-Кавакъ (род.)	6	Ему-же.
26	Джармысъ (род.) .	3	Баимбетова отдѣл. покол. Раимберды біо Исмамбету.

27	Кукруюкъ (родн.).	4	Ему-же.
28	Яманъ и Якши-Сау- ранъ (родн.) . . .	5	Ему-же.
29	Учь-Кюзъ (родн.) . <i>Подль Мирзаира.</i>	3	Джавліева отдѣл. поколѣ- нію Исъ-Кельды.
30	Акъ-Тюбе (мелкіе колодцы) <i>Влѣво отъ дорога, иду- щей изъ форта въ Ку- нанъ-су.</i>	10	Бѣднымъ людямъ изъ раз- ныхъ отдѣленій.
31	Карагинъ (родн. и мал. кол.)	6	Баимбетова отдѣл. Маяе- вымъ.
Всего около		550 д.	

Засѣвается пшено, ячмень, пшеница, кукуруза обыкновенная кавказская и еще особый родъ кукурузы, Джурура, дающая иногда урожай самъ-сто и болѣе.

3. Списокъ главныхъ колодцевъ, находящихся на Мангышлакѣ и Бузачахъ, съ показаніемъ, кому именно они принадлежатъ, числа ихъ, глубины и качества воды въ нихъ.

Сокращенія. Пр. означаетъ прѣсный. Слив.—солоноватый.

№	Наименованіе колод- цевъ и качество воды.	Число ихъ на каждомъ мѣ- стѣ.	Глубине въ сажен.	Кому они принадлежатъ.
1	<i>На полуостровъ Ман- гышлакъ. По дорогѣ къ Каратау.</i> Ханга-баба (родн.).	15	саж. „	Тобушева отд. бимъ Джа-

				наева подотд.: Утеку, Аиду и Ирджану.
2	Тюбджикъ. Пр. .	7	2*)	Общій для всѣхъ Адаевцевъ.
3	Тенгизекъ. Пр. . .	8	1	Біямъ Баимбетова отд. поколѣн. Раимберды: Есергену и Нурніязу Маяевымъ и друг.
4	Котъ. Пр.	4	1	
5	Удюкъ. Пр.	12	2	
6	Тарталы. Пр. . .	6	1 ^{1/2}	Біямъ Баимбетова отд. поколѣн. Раимберды, Акжану и Есену.
	<i>По дорогѣ отъ Тарталы къ Сарыташу.</i>			
7	Кумакъ-кане. Пр. .	1	1 ^{1/2}	Біямъ Баимбетова отд. поколѣн. Раимберды, Абдулу и Бастыру.
8	Чича. Пр.	3	1	
9	Кутанъ-су. Слнв. .	2	1/2	Имя же и бію Мамбетъ-Ніязу.
10	Чагмагата. Пр. . (Чилия-кудукъ).	1	1	
	<i>По дорогѣ отъ Сарыташа по берегу моря къ форту.</i>			
11	Султанъ-эпе (род.)	1	"	Біямъ Баимбетова отд. поколѣн. Раимберды: Кафару, Чабыкову и Кажикю.
12	Бурлы. Пр.	4	1	Біямъ Баимбетова отд. поколѣн. Раимберды: Есергену и Нурніязу Маяевымъ и друг.
13	Сагжа. Пр.	8	1	Біямъ Баимбетова отд. поколѣн. Раимберды: Кафа-

*) Ширина здѣшнихъ колодцевъ не менѣе одной сажени.

14	Суатъ. Пр. . . .	2	1	
15	Джигилганъ. Пр. .	1	1	
16	Данъ-сианъ. Слнв.	2	2 $\frac{1}{2}$	
17	Меретъ. (родникъ).	2	„	ру, Чабыкову, Кажигу и бію Маяеву.
18	Кара-кудукъ. Пр. .	1	1	
19	Тамчалы; — Кара- ганъ (родникъ). . .	1	„	
20	Атре и Талчикъ. Пр.	2	2	
21	Кулмышъ (родн.) .	1	„	
22	Кара-су, (на Аби- ще) (родникъ). . .	1	„	Біямъ Тобушева отдѣл. поколѣн. Джанай, Тулекбаю и Джикабаю.
23	Сагжа. Пр. . . .	1	1	
24	Мукевъ-баба Пр. .	1	1	
	<i>На юго-востокъ отъ форта, по направле- нію и по сторонамъ главной Хивинской дороги.</i>			
25	Балкъ-чуйле. Пр. .	4	$\frac{1}{2}$	Біямъ Туркменъ Адаева отд.: Мурзабаеву, Кокушу и Кокпаю.
26	Киштымъ (Кыстымъ) Пр.	17	3	Біямъ Тобушева и Баим- бетова отд. поколѣн. Сабу- тай и Джанай: Тенекею, До- смамбету и Башею.
27	Аще-удюкъ. (Аще- кудукъ) Пр. . . .	7	1	Тобушева отд. покол. Аль- мамбетъ.
28	Аще-башъ. Слнв. .	8	2	Біямъ Баимбетова и То- бушева отд. покол. Сабу- тай и Альмамбетъ, Карабаю и Джанаю.

29	Чатъ. Пр. . . .	11	4	Баимбетова отд. поколѣн. Сабутай, Эсену и Таксабаю.
30	Туще-кудукъ. Слив.	20	2	Тобушева отд. покол. Альмамбетъ.
31	Кондерели. Слив. .	30	5	Баимбетова и Тобушева отд. поколѣн. Альмамбетъ и Сабутай, Кенджебеку и Абену.
32	Айбугиръ. Слив. .	30	3	Тобушева отд. покол. Альмамбетъ.
33	Бурдугенъ. Пр. .	20	3	Баимбетова отд. поколѣн. Табутай и Тобушева покол. Альмамбетъ.
34	Инсели. Въ однихъ Пр., а въ другихъ Слив.	30	3	Баимбетова отд. поколѣн. Сабутай Есену.
35	Чокракъ. Слив. . .	40	3	Тобушева отд. покол. Альмамбетъ.
36	Эмыръ (Имыръ) Слив.	20	3	Біямъ Тобушева отд. покол. Альмамбетъ Танырбергену.
37	Джабагалы Пр. .	15	4	Біямъ Тобушева отд. покол. Альмамбетъ и Баимбетова отд. покол. Сабутай, Есенкубеку и Тюлемису.
38	Торты. Пр. . . .	40	4	Баимбетова отд. покол. Сабутай біямъ: Хаджибеку, Каифу и Аману.
39	Бекке. Слив. . . .	12	3	Тобушева отд. покол. Альмамбетъ бію Бекбулату.
40	Кондыбасъ. Пр. .	12	4	Біямъ покол. Кердеры и Джапасъ.
41	Бешъ-Булакъ, (родникъ)	5	„	Имъ-же.

42	Саубетъ. Пр. . . .	20	3	Тобушева отд. покол. Альмамбетъ бію Балбраку.
43	Карасятъ. Пр. . . .	4	1	Баимботова отд. поколѣн. Раимберды бію Капару.
44	Башъ-кудукъ. Пр.	7	1	Баимбетова отд. поколѣн. Раимберды бію Капару.
45	Акъ-кутъ. Пр. . . .	2	1	Ему-же.
46	Мурзаиръ. Пр. . . .	3	1	Баимбетова отд. поколѣн. Раимберды бію Калбину.
47	Игытъ. Пр.	7	1	Туркменъ Адаева отдѣл. покол. Бяли.
48	Бурлы. Пр.	9	2	Тобушева отд. покол. Чегемъ и Бегей.
49	Джарма. Пр.	6	2	Имъ-же.
50	Джайнама. Пр. . . .	7	3	Туркменъ Адаева отдѣл. покол. Бяли.
51	Теренче. Пр.	9	4	Этому-же поколѣн.
52	Ащеръ-басанъ. Пр.	5	4	Тобушева отдѣл. поколѣн. Бегей и Чегемъ.
53	Тющеръ-басанъ. Пр.	9	4	Имъ-же.
54	Чупанъ-ата. Пр. . .	„	4	Общій для всѣхъ Адаевцевъ, какъ находящійся на большой дорогѣ.
55	Сенекъ. Пр.	12	5	Тоже.
56	Сумса. Пр.	7	5	Тоже.
57	Бишъ-акты. Пр. . .	5	5	Тоже.
58	Тонача. Пр.	4	5	Тоже.
	<i>У залива Александръ-бай и Киндирли.</i>			
59	Бурджакты. Слнв.	15	6	Туркменъ Адаева отдѣл.

				покол. Джаманъ Адай: Ишсату, Кожуру и Баигабулу.
60	Исанъ-тюбе. Пр. . .	1	1	Туркмену Ишану.
61	Аще-кудукъ. Слив.	2	1 ^{1/2}	Тобушева отдѣл. поколѣн. Альмамбетъ Карнаку и Кійсыку.
62	Родникъ подлѣ озера Каунды. Слив. . .	"	"	Общій для всѣхъ Адаевцевъ, какъ находящійся на большой дорогѣ.
63	Узюнъ. Слив. . . .	17	7	Туркменъ Адаева отдѣл. покол. Джаманъ Адай.
64	Чынчыръ Пр. . . .	9	5	Этому-же поколѣнню.
65	Талакъ. Пр.	11	5	Этому-же поколѣнню.
66	Тарла. Пр.	2	3	Общій для всѣхъ Адаевцевъ.
67	Каракія. Пр.	2	1	Баимбетова и Тобушева отд. покол. Альмамбетъ и Сабутай.
68	Учъ-куе. Пр.	9	2	Имъ-же.
69	Кунджакъ. горько-соленая	6	1 ^{1/2}	Общій для всѣхъ Адаевцевъ и Туркменъ.
	<i>По направленію отъ Александръ-Бая по берегу моря къ форту.</i>			
70	Агесне. Пр.	4	1	Тобушева отд. покол. Альмамбетъ Карнаку и Кійсыку.
71	Алты-кулачь. Пр. . .	3	1	Имъ-же.
72	Кашкаръ-ата. Пр. . .	5	1 ^{1/2}	Баимбетова отд. поколѣн. Сабутай Караксы, Вубену и Сексену.
73	Калице. Пр.	3	2	Тобушева отд. покол. Альмамбетъ Киньшбеку.

74	Аще-кудукъ. Слнв.	3	1 $\frac{1}{2}$	Ему-же.
75	Кара-ялчи. Слнв. .	4	1	Біямъ Баимбетова и Тобушева отд. покол. Сабутай и Альмамбетъ: Танырбергену, Тюлегену, Аману и Исцембету.
76	Сагынды Въ 2-хъ пр., въ 3-хъ слнв.	5	1	Біямъ Тобушева отд. покол. Альмамбетъ Бурангулу, Эсиберды.
77	Узунъ-кудукъ. Пр.	1	11	Имъ-же.
78	Тюль-кулс. Слнв. .	1	2	Имъ-же.
79	Сауры. Пр. . . .	4	3	Біямъ Тобушева отд. покол. Джанай:Вашикену, Мурзабаю и Кокчаю.
80	Сага-кудукъ. Пр. .	3	„	Тобушева отд. покол. Альмамбетъ.
81	Кызыль-узюнъ. Со- лонов.	1	5	
82	Араиде. Пр. . . .	2	1 $\frac{1}{2}$	
83	Мулюкъ. Пр. . . .	1	1	Біямъ Тобушева отдѣл.
84	Урдюкъ. Пр. . . .	3	2	покол. Альмамбетъ Бурангулу и Эмберды.
85	Тышь-кудукъ. Пр.	2	1	
86	Асанъ. Пр.	2	1	
87	Акъ-челекъ. Пр. . (Чиликты).	1	1	
<i>На полуостровъ Бузачи.</i>				
88	Туже-су. 1—пр. 2— слнв.	3	1 $\frac{1}{2}$	Біямъ Баимбетова отдѣл. поколѣн. Раимберды: Имчану, Бубекбаю и Балмыбету.
89	Кошакъ въ одинхъ пр., въ другихъ слнв.	50	3	Біямъ Джавліева отд. пок.

90	Туще-кую. Пр. . .	2	1	} Того-же отд. бію Умару.
91	Чывыръ. Пр. . .	5	1	
92	Игдыръ Пр. . .	3	3	
93	Чаудыръ Пр. . .	6	3	} Того-же бію Тыстемиру.
94	Тасъ-кудукъ. Пр. .	4	3	
95	Кіакте. Пр. . . .	8	1	} Туркменъ Адаева отдѣл. покол. Теней.
96	Чагырле. Пр. . .	9	1	
97	Джумаджи. Слив. .	2	5	} Джавліева отдѣленія
98	Игъ-кельде. Пр. .	20	3	
99	Монгеръ. Слив. . .	3	4	
100	Кара-тюбе. Слив. .	30	5	
101	Мастекъ. Слив. . .	50	4	
102	Кызанъ Въ однихъ Пр. въ другихъ Слив. . . .	100	5	} Біямъ Джиминеева и Джа- вліева отд. Кызамбаю, Исе- каре и Зяндаю.
103	Джидели. Пр. . .	10	2	
104	Маулемъ. Слив. . .	8	2	
105	Кутты (куту) Пр. .	1	3	} Джиминеева отд. бію Эр- мамбету.
	<i>По берегу залива, Кай- дакъ.</i>	1	1	
106	Тасъ-урна. Въ однихъ Пр. въ другихъ Слив.	6	3	
107	Этемъ. Пр.	5	2	
108	Тартъ-пале. Пр. . .	10	2	
109	Кызыкъ. Пр.	50	6	

110	Джиделикѣ. Пр. . .	20	6	
111	Коганъ-ата. Пр. . .	2	3	
	Въ Актау.			Джиминеева отд. біо Эр-мамбегу.
112	Камсте. Пр. . .	7	2	
113	Джангельды. Пр. . .	10	2	
114	Кызыль-этѣ. Слив.	7	1	
115	Блушѣ. Слив. . . .	3	1	Джиминеева отд.
116	Керемдѣ. Пр. . . .	2	1 $\frac{1}{2}$	
117	Какнакте. Пр. . . .	1	$\frac{1}{2}$	Джавліева отд.
118	Анатурпа	7	3	Баимбетова и Джавліева отд. біямъ: Тлегену, Лыязу и Акъ-муллѣ.
	Въ однихъ Пр. въ другихъ Слив. . . .			
119	Кыянѣ. Слив. . . .	15	4	Баимбетова отд. поколѣн. Раимберды.
120	Чурумѣ. Пр.	5	2	Біямъ Туркменъ Адаева и Баимбетова отд. покол. Теней и Раимберды: Исмаилу Эсенязну и Карабаксѣ.
121	Усакѣ. Пр.	2	2	
122	Агесне. Пр.	1	"	
123	Тюбе-кудукѣ. Пр. . .	1	$\frac{1}{2}$	Джавліева отд.
124	Долана. Слив.	3	1	
125	Чанрау. Слив.	3	1	Баимбетова отдѣл. покол. Сабутай.
126	Аще-бе-кетте. Слив.	1	1	
127	Каdde. Пр.	5	1	Баимбетова отд. поколѣн. Сабутай.

Въ Каратау значительныхъ колодцевъ нѣтъ, но за-то въ этихъ горахъ много родниковъ обильныхъ хорошою прѣсною водою; родники эти поименованы въ вѣдомости о посѣвахъ, разводимыхъ Адаевцами у этихъ родниковъ.

Н. Ломакинъ.