

A 251
64

~~Секретно.~~

ДОБАВЛЕНІЕ

къ

Сборнику Матеріаловъ по Азии.

№ 7.

Содержаніе:

- I. Краткій очеркъ Памира.
- II. Краткій очеркъ современнаго положенія въ западномъ Китаѣ.
Составлены въ Статистическомъ отдѣленіи Генераль-Квартирмейстерской части Главнаго Штаба.
- III. Краткій военно-статистическій обзоръ Илійскаго края.
Составилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Федоровъ.
- IV. Тибетъ. Природа, административное дѣленіе и населеніе.
Составилъ Капитанъ Козловъ.



Изданіе Статистическаго отдѣленія Генераль-Квартирмейстерской части
Главнаго Штаба.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).

1902.

КРАТКІЙ ОЧЕРКЪ ПАМИРА

(по свѣдѣніямъ къ 15 Октября 1901 года) ¹⁾.

Памиръ представляетъ труднодоступную, бѣдную и малонаселенную горную страну. Указанныя свойства, а также существованіе болѣе удобныхъ и выгодныхъ направлений для наступленія въ Индію, Афганистанъ и Кашгарію устраняють всякую мысль о возможности дѣйствій въ этомъ районѣ сколько нибудь значительныхъ силъ.

Тѣмъ не менѣе территория Памира имѣетъ немаловажное значеніе.

Въ мирное время этотъ труднопроходимый барьеръ между Кашмиромъ и Туркестаномъ ограждаетъ насъ отъ опасности непосредственнаго соприкосновенія нашихъ среднеазиатскихъ областей, населеніе коихъ не можетъ еще считаться вполне благонадежнымъ, съ англійскими владѣніями. Въ случаѣ же столкновенія съ Англією, оборона этого сильнаго по природѣ бастіона отвлечетъ отъ главнаго театра ничтожное число нашихъ войскъ.

Такимъ образомъ, значеніе Памира преимущественно оборонительное.

Утвержденіе наше на Памирскомъ нагорьѣ даетъ намъ, однако, и другія выгоды.

¹⁾ Составленъ въ Статистическомъ Отдѣленіи Генер.-Кварт. части Главнаго Штаба. Источники, послужившіе для составленія этого очерка, указаны въ приложеніи № 3.

Находясь всего въ нѣсколькихъ десяткахъ верстъ отъ Кашмира, мы угрожаемъ флангу оборонительной позиціи англичанъ на сѣверо-западной границѣ Индіи и линіи Кабуль—Кандагаръ, гдѣ они рассчитываютъ встрѣтить наши главные силы. Появленіе въ Кашмирѣ небольшихъ летучихъ отрядовъ среди недавно покореннаго и ненадежнаго 300 тысячнаго населенія пограничныхъ племенъ можетъ отвлечь значительныя силы отъ западнаго фронта. Организациа же обширнаго возстанія въ тылу сражающихся на западѣ англичанъ поставитъ послѣднихъ въ критическое положеніе.

Принадлежащая намъ территорія Памира охватываетъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, Афганскій Туркестанъ и Кашгарію. Это обстоятельство даетъ возможность угрожать флангу оборонительной линіи афганцевъ вдоль Аму-Дарьи и тылу китайцевъ, защищающихъ доступы къ Кашгару со стороны г. Оша или укрѣпленія Нарынскаго.

Англія, въ стремленіи къ захвату новыхъ рынковъ и къ расширенію зоны своего вліянія въ Азіи, давно уже обратила вниманіе на Кашгарію. Однако преобладаніе Россіи въ этой провинціи несомнѣнно, какъ въ политическомъ, такъ и въ торговомъ отношеніяхъ. Положеніе, занятое нами на Памирѣ, одна изъ главныхъ причинъ столь выгоднаго для насъ явленія. Дѣйствительно, мы отрѣзали Кашмиръ отъ Кашгаріи, такъ какъ труднодоступныя дороги отъ Леха и Искардо не имѣютъ практическаго значенія, а хорошіе пути по рѣкѣ Памиру и Аксу въ Ташъ—Курганъ находятся въ нашихъ рукахъ. Правда, кратчайшая и лучшая дорога изъ Канджута долинами Сарыкола и Геца въ Кашгаръ принадлежитъ китайцамъ, и англичане, пользуясь случаемъ, могутъ попытаться открыть себѣ доступъ въ этомъ направленіи. Однако, занимая позиціи вблизи и на флангѣ этого пути, мы можемъ предусмотрѣть такое событіе и предупредить англичанъ, перерѣзавъ имъ дорогу.

Такимъ образомъ, обладаніе Памиромъ ограждаетъ насъ до нѣкоторой степени отъ торговой конкуренціи Англіи въ западномъ Китаѣ и отъ усиленія въ этой смежной съ Россіей провинціи всегда враждебнаго намъ англійскаго вліянія.

Г Р А Н И Ц Ы.

Естественными границами Памирскаго нагорья можно принять: Заалайскій хребетъ на сѣверѣ, Мусъ-Тагъ на востокѣ, Гиндукушъ на югѣ, рѣку Пянджъ до устья Язгулана и Ванчскій хребетъ на западѣ.

Въ этихъ предѣлахъ Памиръ занимаетъ площадь въ 55.000 кв. веръ съ населеніемъ въ 13.300 человекъ, протягиваясь съ сѣвера на югъ на 270 вер. и съ запада на востокъ на 300 вер.

Означенная площадь крайне искусственно размежевана между Россією (съ Бухарою), Афганистаномъ и Китаемъ.

Соглашеніемъ съ Англіею 1895 года опредѣлена западная и южная граница Россіи съ Афганистаномъ по рѣкамъ Пянджу, Памиру и хребту ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II. Въ это же время переговоры наши съ Китаемъ не привели къ положительному результату. Ссылаясь на неясную редакцію протокола о разграниченіи 1884 года, по которому пограничная линия была доведена съ сѣвера только до перевала Узбель, китайцы не хотѣли согласиться на установленіе границы съ Россіей по Сарыкольскому хребту. Тѣмъ не менѣе мы фактически занимаемъ эту черту, условившись съ Китаемъ, что она останется за нами впредь до окончательнаго рѣшенія вопроса о границѣ, который и по настоящее время остается открытымъ.

Такимъ образомъ, на разсматриваемомъ Памирскомъ нагоріи въ составъ Россійской Имперіи входитъ районъ, ограниченный на востокѣ Сарыкольскимъ хребтомъ, а на югѣ и западѣ хребтомъ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II и рѣками Памиромъ и Пянджемъ; при этомъ, часть этого района, къ западу отъ линии, соединяющей ледникъ Шереметева съ мѣстомъ впаденія рѣки Памира въ Пянджъ находится въ непосредственномъ вѣдѣніи бухарской администраціи, хотя и здѣсь содержатся русскіе военные посты. Китаю принадлежитъ на Памирѣ цѣлый рядъ долинъ между Сарыкольскимъ хребтомъ и Мусъ-Тагомъ, такъ называемый

Сыракольскій округъ. Владѣнія же Афганистана вдаются клиномъ между русскимъ Памиромъ и сѣвѣрною границею англо-индійскихъ владѣній по хребту Гинду-Кушъ.

ОБЩІЙ ХАРАКТЕРЪ ПОВЕРХНОСТИ.

Общій характеръ Памира можно очертить слѣдующимъ образомъ:

Долины занимаютъ только $\frac{1}{8}$ часть всей поверхности; остальная площадь заполнена горами. Средняя высота долинъ 12 тыс. ф., переваловъ 15 тыс. ф., горъ 18 тыс. ф., отдѣльныхъ вершинъ 23 и болѣе тыс. ф.; граница вѣчнаго снѣга 18 тыс. футъ. Такимъ образомъ, несмотря на большую абсолютную высоту горъ, относительное превышеніе ихъ надъ дномъ долинъ не велико.

Всѣ горныя цѣпи безлѣсны и по гребню хребтовъ покрыты вѣчнымъ снѣгомъ, а часто и ледниками.

Проведя линію отъ ледника Шереметева черезъ озеро Яшилъ-Куль къ устью р. Памира, описываемый районъ можно раздѣлить на двѣ различныя по своему характеру части.

Восточная часть, значительно большая, представляетъ область относительно широкихъ (до 10 вер.) и высокихъ (до 14 тыс. ф.) долинъ; хребты же, раздѣляющіе территорію Памира по параллели, здѣсь понижаются. Эти обстоятельства являются причиною того, что въ означенной полосѣ проходятъ лучшіе пути, какъ для движенія съ запада на востокъ, такъ особенно съ сѣвера на югъ.

Значительная высота надъ уровнемъ моря не допускаетъ занятія земледѣліемъ, кромѣ окрестностей Ташъ-Кургана и Тагармы (въ Сарыколѣ). Древесной растительности нѣтъ, за исключеніемъ кустарника „терскенъ“, который служитъ единственнымъ топливомъ. За то восточная часть сравнительно съ западною, богата пастбищами, и главное занятіе ея жителей—скотоводство. Населеніе, крайне рѣдкое, состоитъ изъ представителей двухъ народностей: киргизъ—кочевниковъ и осѣдлыхъ таджикъ.

Въ западной части района долины понижаются (6—8 тыс. ф.) и суживаются; абсолютная и относительная высота горъ увеличивается и склоны ихъ дѣлаются круче. Пути сообщения поперекъ горныхъ хребтовъ и вдоль рѣкъ, гдѣ во многихъ мѣстахъ они проходятъ по узкимъ карнизамъ между ложемъ рѣки и отвѣсными скалами, становятся очень трудными.

Глубокія долины западной части, защищенныя высокими хребтами, обладаютъ сравнительно болѣе мягкой температурою лѣта, почему здѣсь созрѣваетъ хлѣбъ, плоды и имѣется древесная растительность, достигающая мѣстами размѣровъ строевого лѣса. Жители занимаются главнымъ образомъ земледѣліемъ. Пространство, остающееся подъ лугами, сравнительно съ восточною частью района, не велико и скота поэтому содержится мало. Населеніе этой полосы болѣе плотное, чѣмъ на востокѣ, исключительно осѣдлое, и принадлежитъ къ одной только національности — таджикамъ.

Г О Р Ы.

Горы Памира образуютъ 8 поперечныхъ хребтовъ: 1) Заалайскій, 2) Ванчскій, 3) Музь-коль, 4) Мургабскій, 5) Аличурскій, 6) Памирскій, 7) ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II, 8) Гиндукушъ, и два продольныхъ: 1) Сарыколь и 2) Мусъ-Тагъ. Первые восемь пологи на сѣверъ, а вторые два на западъ: противоположные склоны ихъ гораздо круче. Этимъ обстоятельствомъ обусловливается большая легкость движенія изъ Ферганы въ Кашмиръ и съ Памира въ Кашгарію, чѣмъ обратно. Въ восточной части поперечныя горныя цѣпи понижаются и сообщенія по всѣмъ направленіямъ въ районѣ до Сарыкольскаго хребта не трудны.

1. *Заалайскій хребетъ* (180 в. длины и 35 ширины) тянется съ запада на востокъ вдоль южнаго края Алайской долины (долины р. Кызыль-су), образуя въ средней части высокой, недоступный горный узелъ съ высшею точкою (пикъ Кауфмана), достигающею 23.000 ф. высоты. Средняя высота хребта 18 тыс. ф.;

превышеніе надъ долиною Алая 8—10 тыс. ф., а надъ долинами Памира 5 тыс. ф. Переваловъ, удобныхъ для вьючнаго движенія, существуетъ только два, въ восточной и западной частяхъ хребта. Лучшій—Кызыль-Артъ (въ восточной части), открытый круглый годъ, хотя и очень трудный въ Мартъ мѣсяцъ, находится на вьючномъ и частью колесномъ пути отъ урочища Сарыташъ черезъ Памирскій постъ къ самымъ доступнымъ переваламъ Гиндукуша (Минъ-Теке, Ионова и Борогиль). Второй перевалъ, Терсъ-Агаръ (въ западной части) закрытъ 6 зимнихъ мѣсяцевъ. Здѣсь проложенъ удовлетворительный вьючный путь изъ Дараутъ-Кургана къ озеру Яшилъ-Куль и далѣе къ устью рѣки Памира.

2. *Хребетъ Ванчскій* (100 в. длины, 50 ширины и 19 тыс. ф. высоты) направляется отъ ледника Шереметева на юго-западъ, къ Пянджу, вдоль Язгулана. Покрытый вѣчными снѣгами и глетчерами и, имѣя очень крутые скаты, онъ возвышается неприступною стѣною между Памирскимъ нагоріемъ и Дарвазомъ.

3. *Хребетъ Музь-Коль* (150 в. длины, 50 ширины и 18 тыс. фут. средней высоты) тянется ломанною линіею къ сѣверу отъ р. Мургаба и притока его Пшарта. Характеръ этихъ снѣжныхъ горъ малодоступный. На всемъ протяженіи хребта имѣется только одинъ вьючный перевалъ, Кара-Булакъ, закрытый для движенія на полгода.

Отроги Заалайскаго, Ванчскаго и Музь-Кольскаго хребтовъ переплетаются къ западу отъ озера Кара-Куль. Весь этотъ участокъ труднопроходимъ; лучшіе и открытые въ теченіе 6 мѣсяцевъ для вьючнаго движенія перевалы: Каинды, Тохта-Горумъ, Апакъ и Кызыль-Белесъ.

4. *Мургабскій хребетъ* (17 тыс. ф. высоты), между р.р. Мургабомъ и Пшартомъ, крутою стѣною упирается въ Мургабъ и дѣлаетъ сообщеніе вдоль этой рѣки невозможнымъ. Путь вдоль Пшарта черезъ одноиманный перевалъ доступенъ вьюкамъ, но труденъ и закрывается мѣсяца на три.

5. *Хребетъ Аличурскій* составляетъ водораздѣлъ рѣкъ Бартанга-Мургаба съ одной стороны и Гунта-Аличура съ другой; въ излучинѣ р. Аксу, на востокъ, онъ сплетается съ хребтами

Памирскимъ и ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II. Длина хребта около 240 верстѣ, средняя высота 18 тыс. ф.

Въ восточной части горы понижаются до 16 и менѣе тысячъ футѣ. Перевалы Найза-Ташъ и Вузъ-Тере принадлежать къ легкимъ вьючнымъ. Хотя они заносятся снѣгомъ мѣсяца на три въ году, однако проложить себѣ путь и зимой не трудно, прогоняя яковъ или поддерживая еще съ осени постоянное сообщеніе по этимъ направленіямъ.

Къ западу отъ перевала Вузъ-Тере горы повышаются и достигаютъ за переваломъ Марджанай 18—19 тыс. ф. Подходя вплотную къ р. Мургабу—Бартангу онѣ чрезвычайно затрудняютъ движеніе по лѣвому берегу рѣки, возможное только по одной крайне трудной дорогѣ отъ Сареза до Кала-и-Вамара. Для сообщенія долинъ Бартанга и Гунта-Аличура имѣется въ этой части только одинъ вьючный перевалъ Марджанай, подъемъ на который со стороны Сареза не легокъ, такъ какъ путь заваленъ мѣстами осыпями скаль. Означенный перевалъ закрытъ для движенія въ теченіе 6 мѣсяцевъ. Въ обходъ горъ съ запада ведетъ хорошая и открытая круглый годъ дорога по правому берегу Пянджа.

6. *Хребетъ Памирскій* заполняетъ пространство между р.р. Пянджемъ, Памиромъ и Гунтомъ-Аличуромъ, раздѣляясь на двѣ вѣтви по обоимъ берегамъ р. Шахъ-Дары. Въ восточной части онъ связывается съ горами Аличурскими и хребтомъ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II. Длина главной цѣпи до 280 верстѣ, ширина отъ 50 до 30 верстѣ, средняя высота 18½ тыс. ф.

Къ западу отъ перевала Башъ-Гумбезъ хребтовая линія поднимается во многихъ мѣстахъ выше предѣла вѣчныхъ снѣговъ и на сѣверныхъ склонахъ горъ имѣются ледники. Лучшій перевалъ на этомъ участкѣ изъ долины Аличура въ долину Памира-Харгошъ, а для движенія съ востока на западъ—Тагаркакты, Кой-Тезекъ и Кокъ-Бай. Какъ эти перевалы, такъ и остальные, находящіеся въ средней части хребта ¹⁾, не трудны,

¹⁾ Башъ-Гумбезъ, Куянци и Маасъ.

но закрываются ежегодно мѣсяца на 3—4. Однако движеніе съ Аличура на Кой-Тезекъ и далѣе по Гунту или Шахъ-Дарѣ не прекращается круглый годъ, такъ какъ существуютъ тропы, обходящія заваленные снѣгомъ перевалы по склонамъ горъ.

Западнѣе указанныхъ переваловъ переходъ съ выюками черезъ обѣ вѣтви Памирскаго хребта невозможенъ.

Въ восточной части (къ востоку отъ перевала Башъ-Гумбезъ) хребетъ понижается и становится легко проходимымъ. Всѣ перевалы въ этой части хребта не представляютъ препятствій даже для движенія на колесахъ. Зимой они заносятся снѣгомъ мѣсяца на два, но въ это время проложить себѣ путь не трудно.

7. *Хребетъ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II* составляетъ водораздѣлъ рѣкъ Баханъ-Дарьи и Аку съ одной стороны и рѣки Памирь съ другой. Длина его по хребтовой линіи 180 в., наибольшая ширина 50 верстъ и средняя высота 19 тыс. футъ. Вершины покрыты вѣчнымъ снѣгомъ; склоны отличаются большою крутизною; ледники и фѣрновыя поля сползаютъ внизъ вдоль глубокихъ ущелій къ долинамъ Ваханъ-Дарьи и Памира.

На большей части своего протяженія, начиная съ запада до перевала Бендерскаго, хребетъ непроходимъ; отсюда онъ понижается и легко доступенъ, кромѣ 3-хъ зимнихъ мѣсяцевъ.

8. Южную границу Памирскаго нагорья, отъ перевала Ионова до прохода Мандалъ, составляетъ *Гиндукушъ*. Длина его въ этихъ предѣлахъ достигаетъ 250 верстъ, ширина, не превышающая на востокѣ 15 верстъ, увеличивается по мѣрѣ уклоненія хребта къ юго-западу до 80 верстъ. Средняя высота Гиндукуша 19 тыс. ф., но она уменьшается одновременно съ уширеніемъ хребта къ западу.

Горы тянутся лентой однообразныхъ пиковъ, раздѣленныхъ глубокими ущельями; вся цѣпь имѣетъ рѣзкій зубчатый видъ. Полоса вѣчнаго снѣга повсюду протягивается вдоль хребтовой линіи; во всѣхъ ущеліяхъ имѣются ледники, но далеко внизъ они не спускаются.

Лучшіе перевалы въ восточной части хребта — Ионова и Борогиль.

Проходъ Инова не труденъ, доступенъ въ теченіе 6 мѣсяцевъ для вьючнаго движенія и весь годъ для пѣшаго. Значеніе его обуславливается тѣмъ, что онъ находится на лучшемъ пути, проходящемъ по нашей территоріи изъ Ферганы черезъ Памирскій постъ и долиною р. Аксу въ Кашмиръ, къ Гильгиту, откуда ведетъ отличная колесная дорога въ главный городъ Кашмира—Сринагоръ.

Проходъ Борогиль самый доступный въ хребтѣ Гиндукушъ. Онъ открытъ въ теченіе круглаго года, имѣетъ не болѣе 12 тыс. ф. высоты и представляетъ сѣдловину, шириною до 5 верстъ, покрытую отличною травой. Вслѣдствіе указанныхъ свойствъ перевала и принимая во вниманіе, что отъ него ведетъ удобная разработанная дорога по р. Архуни, слѣдуетъ признать, что проходъ Борогиль имѣетъ выдающееся значеніе для движенія съ Памирскаго поста въ Читраль, черезъ который отърывается самый легкій доступъ въ равнины сѣвернаго Индостана.

Для движенія же къ Гильгиту направленіе черезъ переваль Борогиль менѣе удобно, такъ какъ оно болѣе кружно и за проходомъ Борогиль имѣется въ этомъ направленіи еще второй переваль—Даркотъ черезъ параллельный кряжъ Гиндукуша. Переваль Даркотъ покрытъ ледникомъ, закрывается на $\frac{1}{2}$ года и описывался всегда весьма труднымъ вьючнымъ. Нужно однако замѣтить, что еще при разграниченіи 1895 года англичанами было установлено черезъ этотъ проходъ почтовое сообщеніе. Кромѣ того есть свѣдѣнія, что онъ разрабатывался англичанами и что на южномъ склонѣ Гиндукуша возведено даже укрѣпленіе для его защиты.

Важнѣйшіе перевалы въ западной части Гиндукуша—Дора и Мандалъ. Они закрыты не болѣе, какъ на 4 мѣсяца въ году и настолько разработаны, что горная артиллерія можетъ идти на колеслахъ. Означеннымъ двумъ проходамъ англичане придаютъ совершенно исключительное значеніе, такъ какъ они находятся на отличныхъ колесныхъ дорогахъ отъ Ишкашема (на р. Пянджѣ) и отъ Файзабада къ Пешаверу и Желалабаду, долиною р. Читрала. По мнѣнію же англичанъ, Читральская долина, богатая

средствами и населенная весьма ненадежнымъ въ политическомъ отношеніи племенемъ, является самымъ вѣроятнымъ направлениемъ для наступленія небольшого отряда въ Индію, какъ съ Памира, такъ и изъ восточной части Афганистана.

Для движенія въ Читральскую же долину отъ р. Пянджа, могутъ служить еще два второстепенныхъ вьючныхъ перевала: Иштрагъ и Сади-Иштрагъ, которые закрываются только на 4 мѣсяца въ году.

Оба *продольныхъ* хребта, Сарыкольскій и Мусъ-тагъ, протягиваются по восточной окраинѣ Памирскаго нагорья.

1. *Сарыкольскій хребетъ*, служащій до сихъ поръ условною границею нашею съ Китаемъ, начинается восточнѣе озера Кара-Куль и тянется ломанною линіею съ сѣвера на югъ до слиянія рѣкъ Ваханъ-Дарьи и Вахджира. Длина хребта около 370 верстъ; ширина доходитъ мѣстами до 50—60 верстъ, средняя высота 18 тыс. ф.

Разсматривая Сарыкольскій хребетъ, какъ преграду, можно раздѣлить его на двѣ неодинаковыя по своему характеру части: сѣверная часть, до прохода Найза-Ташъ, имѣетъ превышеніе надъ долинами Сарыкола не болѣе 6 тыс. ф., а надъ мѣстностью къ западу отъ хребта 4—5 тыс. ф. Это обстоятельство, въ связи съ удободоступностью пологихъ склоновъ и небольшой высотой многочисленныхъ переваловъ, является причиною того, что сообщенія поперекъ хребта нигдѣ не представляютъ серьезныхъ затрудненій для вьюковъ и могутъ считаться открытыми круглый годъ.

Въ южной части хребта (къ югу отъ прохода Найза-Ташъ) горы повышаются, покрыты снѣгомъ, а ледники правильными лентами сползаютъ къ подошвѣ хребта. Для сообщенія поперекъ хребта существуетъ только одинъ доступный вьюкамъ перевалъ Бейкъ, закрытый въ теченіе 4 мѣсяцевъ. Черезъ небольшой южный отрогъ хребта имѣется еще перевалъ Вахджиръ, открытый круглый годъ, на вьючномъ пути изъ долины р.р. Ваханъ-Дарьи и Вахджира въ Сарыкольскую долину.

2. *Хребетъ Мустагъ* протягивается къ востоку отъ Сарыкольскаго хребта и параллельно послѣднему, отъ р. Марканъ-Су до

перевала Минь-теке; здѣсь хребетъ раздѣляется на двѣ вѣтви, изъ которыхъ одна направляется на западъ и у прохода Ионова связывается съ Гиндукушемъ, другая же идетъ на юго-востокъ, составляя границу Кашмира съ Китаемъ. Длина Мустага отъ р. Марканъ-Су до перевала Ионова 450 верстъ, ширина отъ 30 до 80 верстъ; средняя высота 18 тыс. ф., при чемъ наибольшее поднятіе хребта замѣчается къ сѣверу отъ Ташъ-Кургана и къ юго-востоку отъ Минь-Теке.

Черезъ Мустагъ изъ Сарыкольскихъ долинъ въ равнинную часть Кашгаріи ведетъ нѣсколько удобныхъ и доступныхъ круглый годъ вьючныхъ путей, вдоль рѣкъ и ручьевъ, прорѣзывающихъ горы. Лучшій изъ нихъ—путь долиною р. Геза, въ Кашгарь.

Въ юго-западной части хребта перевалы Минь-Теке и Каликъ имѣютъ особенное значеніе, ибо находятся на разработанныхъ вьючныхъ путяхъ изъ сѣверныхъ предѣловъ Кашмира (изъ Гилгита) въ Ташъ-Курганъ. Путь черезъ Минь-Теке открытъ весь годъ; въ этомъ направленіи установлено англичанами почтовое сообщеніе съ Кашгаромъ и проектируется проведеніе телеграфа. Переваль Каликъ закрывается на три мѣсяца.

ДОЛИНЫ И РѢКИ.

Памирское нагорье изрѣзано цѣлымъ рядомъ рѣчныхъ долинъ, разсѣкающихъ его, главнымъ образомъ, въ направленіи съ востока на западъ. Исключеніе составляютъ только Сарыкольскія долины, протягивающіяся съ сѣвера на югъ вдоль восточной окраины описываемой горной страны, и среднее теченіе р. Пянджа, составляющее часть ея западной границы.

Рѣки Памира, кромѣ Пянджа, незначительны по своимъ размѣрамъ и, по сравненію съ горами, не могутъ имѣть значенія преграды, хотя и представляютъ извѣстное препятствіе благодаря быстротѣ своего теченія, а также въ періодъ половодія и сильныхъ дождей. Главное же значеніе рѣкъ заключается въ томъ, что въ ихъ долинахъ исключительно сосредоточивается вся жизнь на Памирѣ, осѣдлая на западѣ и кочевая на востокѣ, и всѣ средства страны; по долинамъ же рѣкъ проходятъ и лучшіе пути.

Прежде чѣмъ перейти къ описанію долинъ самого Памира, слѣдуетъ сказать нѣсколько словъ объ *Алайской долины*, т. е. долины р. Кызыль-Су (къ сѣверу отъ Заалайскаго хребта), которая, не составляя части Памирскаго нагорья, является какъ бы его преддверіемъ.

Находясь почти на равномъ разстояніи отъ населенныхъ и культурныхъ мѣстностей Ферганы и центральной части Памира, обширная долина Алая можетъ быть избрана для устройства промежуточной базы въ случаѣ какихъ либо дѣйствій на Памирахъ. Во время бывшихъ затрудненій въ 1893 году здѣсь уже стоялъ у урочища Сарыташъ, въ теченіе 4 лѣтнихъ мѣсяцевъ, резервъ Памирскаго отряда, силою въ 1 баталіонъ, 1 сотню и 4 горныхъ орудія.

Въ то же время Алайская долина казалось бы должна быть признана и наиболѣе удобнымъ мѣстомъ для расположенія отряда, фронтомъ къ китайской границѣ, въ случаѣ безпорядковъ въ Кашгаріи. Отъ урочища Сарыташъ ведетъ хорошая дорога черезъ Иркештамъ въ Кашгарь; свойства же Алайской долины и сравнительное обиліе ея средствъ заставляютъ повидимому предпочесть стоянку указаннаго отряда у Сарыташа расположенію его въ горахъ по дорогѣ Ошъ—Гульча—Иркештамъ.

Нужно, однако, замѣтить, что стоянка войскъ въ Алайской долины возможна только лѣтомъ, зимою же выпадаетъ такая масса снѣга, что сообщеніе по долины представляетъ болѣе значительныя затрудненія, чѣмъ переходъ черезъ горы Памира.

Долина Алая, длиною въ 130 и шириною въ 15—25 верстъ, занимаетъ площадь въ 2.000 кв. верстъ; средняя высота ея надъ уровнемъ моря 8000—11000 футъ. Рѣка Кызыль-Су съ ея многочисленными лѣвыми притоками, орошающая долину, имѣетъ до 20 сажень ширины, скорость теченія до 7 ф. въ секунду, и въ лѣтнее время всюду проходима въ бродъ. Мостовыя переправы существуютъ у урочища Сарыташъ и Дараутъ-Кургана, на дорогахъ изъ Оша и Учъ-Кургана въ Памирь.

Постоянное населеніе Алайской долины состоитъ изъ 2500 киргизъ, кочующихъ въ восточной и западной ея частяхъ. У нихъ

насчитывается до 63000 головъ крупнаго и 75000 мелкаго скота. Лѣтомъ, когда долина покрывается роскошною травою, сюда спускаются изъ сосѣднихъ мѣстностей Ферганы до 70000 киргизъ со своими многочисленными стадами. Такимъ образомъ, довольствіе войскъ мясною порціею и снабженіе ихъ вьючными животными можетъ считаться обезпеченнымъ. Что же касается мѣтнаго хлѣба, то рассчитывать на него нельзя, такъ какъ запашки незначительны. Древесная растительность для топлива, преимущественно кусты, встрѣчается только въ ущельяхъ горъ, окаймляющихъ долину.

Вдоль долины, по обоимъ берегамъ рѣки Кызыль-Су проложены колесныя дороги, выводящія черезъ легкій вьючный переваль Таунъ-Мурунъ на хорошій путь Иркештамъ — Кашгаръ. Поперекъ долины ведутъ дороги отъ Сарыташа и Дараутъ-Кургана въ Памиръ. Лѣтомъ движеніе на колесахъ возможно по всѣмъ направленіямъ и безъ дорогъ.

Въ предѣлахъ самого Памира важнѣйшія поперечныя долины слѣдующія:

1. *Долина Аксу-Мургаба-Барташа.* Подъ приведенными тремя названіями извѣстна одна рѣка. Верхняя часть ея теченія, отъ истока изъ озера Чазмагтынъ-Куль до впаденія р. Акъ-Байталъ (110 верстъ), именуется Аксу, средняя (150 верстъ) до Ташъ-Кургана (Рошанскаго)—Мургабъ и нижняя часть (80 верстъ)—Барташъ.

Размѣры Аксу незначительны. Мургабъ отъ Памирскаго поста имѣетъ уже до 25 саж. ширины и до 14 ф. глубины; Барташъ въ самомъ началѣ, у Ташъ-Кургана (Рошанскаго), достигаетъ 35 саж. ширины; глубина доходитъ мѣстами до 4-хъ саженъ, а скорость теченія до 9 ф. въ секунду. Аксу въ верховьи проходима въ бродъ повсемѣстно; дальше броды имѣются на пересѣкающихъ путяхъ у впаденія рѣкъ: Истыка, Кара-Су, Пшарта, Кара-Булака и у Сареза. Барташъ въ бродъ непроходимъ; мосты существуютъ у Басита и Сипянджа (годны для одновременнаго движенія одного вьюка).

Ширина долины р. Аксу до впаденія р. Акъ-Буры 2—5 версть, до р. Кара-Белеса 12 версть; далѣе долина суживается до 2-хъ версть, а у Памирскаго поста доходить до 6-ти версть. Мургабъ течетъ въ непроходимой тѣснинѣ до впаденія Пшарта; отсюда горы нѣсколько отходятъ отъ ложа рѣки и долина расширяется, у Сареза до 2-хъ версть и у Ташъ-Кургана до 5-ти версть. Бартангъ проложилъ себѣ путь въ глубокомъ ущельѣ: узкая береговая полоса между рѣкою и отвѣсными скалами только мѣстами расширяется до полуверсты.

Долина богата подножнымъ кормомъ въ верхней части, до Памирскаго поста, за исключеніемъ участка отъ устья Акъ-Буры до Кара-Белеса. На остальномъ протяженіи до Пянджа травы гораздо меньше. Топлива вездѣ достаточно: до Памирскаго поста имъ служить исключительно терскенъ; западнѣе начинается попадаться шиповникъ, облѣпиха, таль, береза, а по Бартангу встрѣчаются рощи строевого лѣса и каждый кишлакъ окруженъ фруктовыми деревьями.

Жителей, киргизъ-кочевниковъ, по Аксу и Мургабу до 900 чел., владѣющихъ до 9500 головъ скота; группируются они въ верховьяхъ и въ нижнемъ теченіи у Ташъ-Кургана. Осѣдлыхъ тажидкѣ по Бартангу до 2000 чел.; они имѣютъ тысячу 7 головъ скота и снимаютъ до 5000 пудовъ зерна въ годъ.

Путь вдоль долины, почти отъ самаго верховья Аксу до Памирскаго поста колесный; затѣмъ имѣется обходная трудная вьючная тропа по р. Пшарту до ея устья. Далѣе, до Сареза, идетъ неудовлетворительная вьючная дорога вдоль Мургаба, а отсюда до Ташъ-Кургана и внизъ по Бартангу—крайне трудная вьючная тропа.

У Памирскаго поста въ Мургабъ впадаетъ р. Акъ Байталъ. Долина, какъ этой рѣки, такъ и ея продолженіе къ сѣверу (долины р. Музь-Коль и озера Кара-Куля) имѣютъ весьма важное значеніе, ибо по нимъ проходитъ лучшій путь изъ Алайской долины по принадлежащей намъ части Памира къ Гиндукушу. Вся эта мѣстность совершенно пустынна, подножнаго корма нѣтъ, топлива, въ видѣ кустарника терскена, мало. Съ сѣверо-

востока къ долинь р. Акъ-Байталъ примыкаетъ котловина озера Рангъ-Куль, черезъ которую ведетъ одинъ изъ лучшихъ путей отъ Памирскаго поста въ долины Сарыкола и далѣе въ Кашгаръ. Рангульская котловина, длиною въ 12 верстѣ и шириною до 4-хъ верстѣ, служитъ мѣстомъ кочевья 300 съ лишнимъ чело-вѣкъ киргизъ, владѣющихъ 2500 головъ скота. Подножнаго корма достаточно на нѣсколько тысячъ коней. Топлива много. Верстахъ же въ 15-ти отъ озера имѣются соляныя ломки.

2. *Долина Аличура-Гунта.* Рѣка Аличуръ (110 верстѣ) впа-даетъ въ озеро Яшилъ-Куль (20 верстѣ длины), изъ котораго вытекаетъ р. Гунтъ (140 верстѣ).

Ширина Аличура 20 саж., глубина 1—2 саж., скорость тече-нія 6 ф. въ секунду. Гунтъ имѣетъ до 30 саж. ширины, 3 саж. глубины и скорость течения 9 ф. въ секунду. Переправа въ бродъ черезъ Аличуръ возможна у устья р. Бузь-Тере и у восточ-ной оконечности озера Яшилъ-Куль; на остальномъ протяженіи переправу затрудняютъ болота, протягивающіяся широкою поло-сою вдоль обоихъ береговъ рѣки. Гунтъ проходимъ въ бродъ только въ верховьяхъ; мосты существуютъ у Ривака, Багыва и у поста Хорогъ.

Ширина долины Аличура отъ 2 до 10 вер.; прибрежная полоса у озера Яшилъ-Куль достигаетъ 4 верстѣ ширины на югъ и 2 на сѣверѣ. Долина Гунта то суживается до 100—200 саж., то расширяется у кишлаковъ до 1—3 верстѣ, а ниже впаденія р. Шахъ-Дары достигаетъ 3—4 верстѣ.

Долина Аличура покрыта прекрасными пастбищами, которыя даютъ возможность кочующимъ здѣсь 650 киргизамъ держать до 19-ти тысячъ головъ скота. По Гунту живутъ осѣдлые тад-жики (1000 чел.), занимающіеся земледѣліемъ; вслѣдствіе сего луговъ здѣсь меньше. Средства населенія опредѣляются въ 4000 головъ скота и 3000 пудовъ снимаемаго въ годъ зерна. Топлива достаточно: по Аличуру исключительно кустарникъ терскенъ, а по Гунту попадаютъ перелѣски съ деревьями до 3—4 вершковъ въ діаметрѣ.

Состояніе путей сообщенія вдоль береговъ Аличура допускаетъ движеніе полевой артиллеріи на колесахъ. Дорога отъ озера Яшилъ-Куля по Гунту до Сардыма настолькоъ трудна, что обыкновенно для движенія на западъ избирается обходный путь черезъ перевалы Кагарбакты и Кой-Тезекъ и далѣе по р. Тогузъ-Булаку. Путь отъ Сардыма до р. Пянджа въ настоящее время разработанъ и представляетъ прекрасную вьючную дорогу.

3. *Долина р. Шахъ-Дары.* Рѣка Шахъ-Дара (150 верстъ длины) достигаетъ въ низовьяхъ 20 саж. ширины и 1—2 саж. глубины. Несмотря на крайне быстрое теченіе (до 9 ф. въ секунду), рѣка проходима въ бродъ во многихъ мѣстахъ; мостовая переправа существуетъ у кишлака Рошъ-Кала.

Долина, крайне узкая въ верховьяхъ, расширяется далѣе во многихъ мѣстахъ, преимущественно у кишлаковъ, до 3—4 верстъ. Населеніе, въ числѣ 700 человѣкъ осѣдлыхъ таджикъ, занимается земледѣліемъ; въ виду сего, по Шахъ-Дарѣ больше пашень, чѣмъ луговъ. Тѣмъ не менѣе въ подножномъ кормѣ для нѣсколькихъ сотъ коней недостатка не встрѣтится. Хлѣба достать нельзя; ежегодно снимается только до 2000 пудовъ зерна, котораго не хватаетъ самому населенію. Скота также не много, всего до 2500 головъ. Топлива, въ видѣ кустарника, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ строевого лѣса, достаточно.

Путь вдоль Шахъ-Дары хуже, чѣмъ по р. Гунту, но всетаки принадлежитъ къ числу нетрудныхъ вьючныхъ.

4. *Долина рѣки Памиръ.* Рѣка Памиръ (85 вер. длины, 20 саж. ширины и до 1 саж. глубины), вытекающая изъ озера Зоръ-Куль, почти всюду проходима въ бродъ.

Долина по сѣверному берегу озера Зоръ-Куль достигаетъ 8 вер. ширины; долина же р. Памиръ имѣетъ въ среднемъ не болѣе одной версты, расширяясь только у устья до 3-хъ верстъ. Подножный кормъ встрѣчается въ изобиліи; топливомъ служитъ терекенъ. Лѣтомъ киргизы Аличурскаго аминства (650 чел. съ 19000 головъ скота) рѣдко загоняютъ сюда свои стада, зато многіе изъ нихъ избираютъ эту долину для зимовки.

Вдоль р. Памира проходить хорошій вьючный путь, связывающій восточную часть Памира съ долиною р. Пянджа. Зимомъ онъ заносится массою снѣга, затрудняющаго сообщеніе.

5. *Долина р. Ваханъ-Дарьи.* Рѣка Ваханъ-Дарья (130 вер. длины) вытекаетъ изъ озера Чакмактынъ-Куля. При ширинѣ до 25 саж., глубинѣ до 2 саж. и скорости теченія 7 ф. въ секунду, рѣка проходима въ бродѣ въ верховьяхъ до Базай-Гумбеза, а далѣе только у кишлаковъ Сархадъ и Зунгъ.

Долина, отъ 1 до 5 верстъ ширины, большею частью занята пашнями; пастбищъ не много. Топлива достаточно. Населеніе составляютъ осѣдлые таджики (860 чел.), которые владѣютъ 3500 головъ скота и снимаютъ въ годъ до 3000 пудовъ зерна.

Дорога по Ваханъ-Дарьѣ, вьючная до Сархада, а далѣе колесная, является вмѣстѣ съ ея продолженіемъ къ западу и къ востоку лучшимъ путемъ сообщенія вдоль южной окраины Памирскаго нагорья.

Долины небольшихъ лѣвыхъ притоковъ Ваханъ-Дарьи рѣкъ Вахджира и Байкары имѣютъ значеніе, вслѣдствіе того, что по нимъ проходятъ хорошіе вьючные пути: а) въ Сарыколь (черезъ проходъ Вахджиръ) и б) къ одному изъ важнѣйшихъ переваловъ Гиндукуша—проходу Юнова. Топлива въ долинахъ обѣихъ рѣкъ достаточно; подножный кормъ скудный; населенія нѣтъ.

6. *Долина р. Пянджъ.* Рѣка Пянджъ, отъ слиянія рѣкъ Памира и Ваханъ-Дарьи до устья р. Язгулана (300 вер.), составляетъ юго-западную и западную границу нашихъ владѣній на Памирѣ. Ширина рѣки 50—100 саж., глубина до 4 саж.; теченіе очень быстрое. Бродовъ и мостовъ нѣтъ. Переправа совершается на деревянныхъ срубкахъ или на бурдюкахъ. Плоть изъ 12 бурдюковъ поднимаетъ до 5 человекъ въ полномъ снаряженіи.

Долина рѣки, шириною въ 2—3 версты, расширяется мѣстами до 5 верстъ. Населеніе—2900 чел. осѣдлыхъ таджиковъ¹⁾, у которыхъ насчитывается около 9500 головъ скота; хлѣба снимается въ годъ до 8000 пудовъ. Подножный кормъ имѣется

¹⁾ Не считая жителей лѣваго берега р. Пянджа на участкѣ отъ Ишкашема до устья Язгулана.

вездѣ въ изобиліи. Топливомъ служатъ лѣсъ и кустарникъ, которыми сплошь заросли многочисленные острова Пянджа. Древесная растительность встрѣчается также и по обоимъ берегамъ рѣки.

Дорога вдоль лѣваго берега, отъ верховьевъ до Калай-Баръ-Пянджа, разработана афганцами для колеснаго движенія, а вдоль праваго берега, до Кала-и-Вамара существуетъ вьючный путь.

Изъ числа *продольныхъ* долинъ особенное значеніе имѣютъ долины Сарыкола.

7. *Сарыкольскія долины*, охватывая съ восточной стороны наши владѣнія на Памирѣ, тянутся непрерывною полосою между хребтами Сарыкольскимъ и Мустагомъ, отъ перевала Кошъ-Бель на сѣверѣ до прохода Вахджиръ на югѣ. Общая длина Сарыкольскихъ долинъ—360 вер.; средняя ширина 2—5 верстъ, а наибольшая, у Тагармы—15 верстъ; средняя высота надъ уровнемъ моря 10000—12000 футъ.

Рѣки, орошающія долину (Кара-Чукуръ, Кара-Су, верхнее теченіе Геза и Контимесъ), незначительны по размѣрамъ, не превышаютъ 20 саж. ширины, 3—4 ф. глубины и, кромѣ половодія, почти всюду легко проходимы въ бродѣ.

Населеніе—4000 человекъ распределяется поровну между осѣдлыми таджиками (2000) и киргизами кочевниками (2000). У нихъ числится до 4 тыс. лошадей и около 59 тыс. головъ крупнаго и мелкаго скота. Такимъ образомъ, въ мясѣ недостатка нѣтъ и есть возможность получить вьючныхъ животныхъ. Однако сборъ того и другого не легокъ, такъ какъ населеніе Сарыкола разбросано на большомъ пространствѣ. Хлѣбъ засѣвается въ окрестностяхъ Ташъ-Кургана и Тагармы, но его не хватаетъ самому населенію. Подножный кормъ имѣется въ изобиліи для нѣсколькихъ тысячъ коней. Топлива, въ видѣ кустарника терскена, зарослей тала и шиповника, достаточно.

Вдоль всего Сарыкола проходитъ хорошая дорога отъ переваловъ Минъ-Теке, Калигъ и Вахджиръ на югѣ до перевала Кошъ-Бель на сѣверѣ. Къ сѣверу отъ Ташъ-Кургана дорога

колесная, къ югу же — легкая вьючная, такъ какъ китайцы, опасаясь происковъ англичанъ, нарочно ее не разрабатываютъ. Путь по Сарыколу имѣетъ выдающееся значеніе, являясь лучшимъ и удобнѣйшимъ какъ для движенія изъ Ферганы въ Кашмиръ (Канджуть), такъ и въ обратномъ направленіи, изъ Кашмира въ Фергану и Кашгарію. На него выводятъ съ нашего Памира хорошія вьючныя дороги черезъ перевалы Акъ-Берды, Бердышъ и Найза-Ташъ, а на востокъ отходятъ: отличная дорога въ Кашгаръ, долиною р. Геза, и вьючныя тропы отъ Тагармы въ Янги-Гисаръ и Яркендъ (черезъ перевалы Чичиеликъ и Кашеа-Су).

Такимъ образомъ, Сарыкольскія долины — одинъ изъ важнѣйшихъ раіоновъ разсматриваемаго Памирскаго нагорья. Являясь наиболѣе богатою и населенною мѣстностью Памира вообще и восточной его части въ особенности, долины Сарыкола представляютъ вмѣстѣ съ тѣмъ удобнѣйшій доступъ изъ Кашмира въ Кашгарію и Фергану, ведущій къ тому же въ обходъ занимаемыхъ нами на Памирѣ позицій.

Важнѣйшій пунктъ Сарыкола — крѣпостца Ташъ-Курганъ. Она запираетъ непосредственно путь изъ Кашмира (черезъ переваль Минъ-Теке), такъ какъ дорога проходитъ у самаго подножія крѣпостной стѣны, по узкой полосѣ между скалой, на которой построена крѣпость, и болотами р. Кара-Чукуръ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Ташъ-Курганъ — важный узелъ путей, сходящихся сюда изъ нашего Памира, Кашгаріи, Кашмира и Афганистана. У Ташъ-Кургана и въ его окрестностяхъ группируется и все осѣдлое населеніе Сарыкола (2.000 человекъ).

РАСТИТЕЛЬНОСТЬ И ЖИВОТНЫЙ МІРЪ.

Растительность на Памирѣ весьма скудная, встрѣчается исключительно въ долинахъ и горныхъ ущельяхъ. Горные хребты, какъ уже было указано при описаніи поверхности, совершенно безлѣсны.

Наиболѣе бѣдна растительностью центральная часть Памирскаго нагорья, между Сарыкольскимъ хребтомъ и линіею, про-

веденною отъ ледника Шереметева къ проходу Ионова. Въ этомъ районѣ единственная древесная растительность—кустарникъ терскенъ; пашень нѣтъ, такъ какъ хлѣбъ, вслѣдствіе значительной абсолютной высоты, не родится; зато долины рѣкъ и ручьевъ покрыты роскошною травою, причемъ лучшіе луга находятся вдоль р.р. Аличура, Памира и въ Ранкульской котловинѣ.

Юго-западный уголъ Памира гораздо богаче древесной растительностью. Въ долинахъ рѣкъ повсемѣстно попадаются небольшія рощи тала, березы и хвойныхъ деревьевъ (по Шахъ-Дарѣ), достигающихъ иногда размѣровъ строевого лѣса. вмѣстѣ съ тѣмъ рѣчныя долины обрабатываются здѣсь главнымъ образомъ подъ пашни; луговъ почти нѣтъ.

Въ восточной части Памира, т. е. въ долинахъ Сарыкола, встрѣчается не только кустарникъ, но и болѣе крупныя древесныя породы (береза, таль); пастбища вездѣ отличныя; въ окрестностяхъ Ташъ-Кургана и Тагармы воздѣлывается и хлѣбъ. Животный міръ на Памирѣ бѣденъ, но рыбы въ рѣкахъ и ручьяхъ масса, такъ какъ туземцы не употребляютъ ее въ пищу.

К Л И М А Т Ъ.

Климатъ Памира крайне суровый. Отличительная особенность его—рѣзкія перемены температуры, непомерная сухость и разреженность воздуха, вслѣдствіе значительнаго поднятія нагорья надъ уровнемъ моря. Средняя температура зимы— 20° , лѣта $+10^{\circ}$ по Реомюру. Наименьшая и наивысшая температуры года: -44° и $+25^{\circ}$. Осадки вообще рѣдки, но на перевалахъ и въ долинахъ Алайской и р. Памира снѣга выпадаетъ масса. Весна отличается сильными вѣтрами и буранами.

Наиболѣе благоприятное на Памирѣ время для военныхъ дѣйствій—отъ половины Мая до середины Сентября.

Н А С Е Л Е Н І Е.

Населеніе Памира весьма рѣдкое. На площади въ 55.000 кв. верстъ насчитывается, какъ видно изъ прилагаемой вѣдомости

№ 1, всего лишь 13.360 чел., т. е. на 100 кв. версть приходится въ среднемъ по 24 человѣка.

Все населеніе сосредоточивается исключительно въ нѣкоторыхъ главнѣйшихъ долинахъ, а именно: въ Сарыкольскихъ долинахъ—4.000 чел., затѣмъ въ долину р. Пянджа—2.900 чел., Бартанга—2.179 чел., Гунта—1.050 чел., Ваханъ-Дарьи—860 чел., Шахъ-Дары—700 чел., Аксу-Мургаба—699 чел., Аличура—652 чел. и въ Рангульской котловинѣ—334. Вообще, наиболѣе населены восточная окраина (4.000 чел.) и западная часть (6.549), наименѣ же центральная (1.680 чел.).

Жители Памира принадлежатъ къ двумъ національностямъ, различающимся также и по образу жизни: таджикамъ—осѣдлымъ и киргизамъ—кочевникамъ; первые (9.489 чел.) по своей численности почти въ 3 раза превосходятъ вторыхъ (3.860).

Таджикъ больше всего въ Бухарской части Памира (5.770 чел.); затѣмъ 2.000 чел. живутъ въ Сарыколѣ, въ окрестностяхъ Ташъ-Кургана и Тагармы; 1.140 чел. находятся въ Афганской части Памира. Наконецъ, собственно въ нашихъ предѣлахъ всего 579 чел., въ окрестностяхъ Ташъ-Кургана Рошанскаго.

Таджики группируются въ небольшихъ деревняхъ (кишлакахъ), каждая изъ двухъ—трехъ десятковъ саблей, построенныхъ изъ земли и камня; сколько нибудь значительныхъ населенныхъ пунктовъ не имѣется. Вслѣдствіе сего, условія расквартированія войскъ на Памиръ чрезвычайно неблагоприятны.

Киргизы занимаютъ центральную часть Памира (1.880 чел.) и долины Сарыкола, къ сѣверу и югу отъ Ташъ-Кургана (2.000 чел.).

Болѣе подробное распредѣленіе населенія на описываемомъ нагорьи указано въ вѣдомости № 1.

Населеніе Памира исповѣдуетъ одну религію, магометанскую, но таджики принадлежатъ къ шитскому толку, тогда какъ киргизы—сунниты. Первые отличаются полнымъ индифферентизмомъ къ религіознымъ вопросамъ; нѣтъ признаковъ о существованіи фанатизма и среди вторыхъ. Несмотря на различіе

вѣры и происхожденія, отношенія между этими двумя частями населенія Памира вполне дружественныя.

Обращаясь къ выясненію отношенія населенія къ афганцамъ, русскимъ и китайцамъ, нужно прежде всего отмѣтить непримиримую вражду *таджикъ*, населяющихъ нашу и Бухарскую часть Памира къ своимъ бывшимъ властителямъ и притѣснителямъ *афганцамъ*. Такія чувства слѣдуетъ приписать крайне жестокому, несправедливому и раззорительному управленію афганцевъ въ теченіе 12 лѣтъ (съ 1883 по 1895 г.г.) областями, перешедшими теперь къ Бухарѣ. При репрессаліяхъ за бывшія въ этотъ періодъ возстанія изъ 12 тыс. жителей была вырѣзана афганцами половина.

Вражда эта еще болѣе обостряется явнымъ презрѣніемъ афганцевъ—суннитовъ къ еретикамъ таджикамъ.

Наоборотъ, къ *русскимъ* таджики много разъ доказывали свое расположеніе. Когда, до разграниченія 1895 года, русскіе отряды появлялись временами въ предѣлахъ Шугнана, Рошана или Вахана, жители встрѣчали русскихъ, какъ избавителей, и оказывали имъ всякія услуги, хотя отлично знали, что за этимъ послѣдуетъ кровавая расправа со стороны афганцевъ. Населеніе подавало при каждомъ удобномъ случаѣ просьбы о принятіи его въ русское подданство, твердо высказывая убѣжденіе, что ему подъ нашею властью будетъ житься лучше, чѣмъ подъ чьей либо иной.

Послѣ разграниченія 1895 года западная часть Памира съ ея таджикскимъ населеніемъ была передана Бухарѣ, въ вознагражденіе за потерю ею части Дарвазскаго бекства на лѣвомъ берегу р. Пянджа. По единогласному свидѣтельствѣ начальниковъ Памирскаго отряда, бухарская администрація отличается крайней недобросовѣстностью; отъ жителей слышатся безпрестанно жалобы на притѣсненія и поборы.

Предполагая даже, что передача Бухарѣ населенія, такъ долго мечтавшаго о жизни подъ русскою властью, не могла сильно поколебать его расположенія къ намъ, такъ какъ нынѣшнее правленіе все же легче афганскаго, нужно признать, что озна-

ченный фактъ могъ неблагопріятно отозваться на умахъ остальныхъ таджикъ, оставшихся подъ властью афганцевъ, а также сосѣднихъ, родственныхъ имъ народовъ.

На случай разрыва съ Англіей, несомнѣнно весьма важно имѣть на своей сторонѣ сочувствіе пограничныхъ племенъ. Существуютъ признаки, по которымъ можно судить о томъ, что престижъ Россіи стоитъ высоко не только по сѣверную, но и по южную сторону Гиндукуша и къ западу отъ Пянджа. Кромѣ постоянного выселенія таджикъ изъ восточной части Афганистана въ наши предѣлы, подтвержденіемъ сказаннаго могутъ служить еще слѣдующіе факты: Канджутскій ханъ, предугадавъ въ 1888 году намѣреніе англичанъ присоединить его владѣнія къ Кашмиру, обращался съ просьбой о принятіи его въ русское подданство и высказывалъ увѣренность, что присылка нѣсколькихъ сотъ солдатъ заставитъ англичанъ отступить. Не далѣе какъ въ прошломъ 1900 году бадахшанцы (въ округѣ Файзабада) просили также объ избавленіи отъ афганскаго ига и принятіи ихъ подъ высокую руку Бѣлаго Царя. Есть свѣдѣнія, что даже жители Кафиристана имѣютъ понятіе о могуществѣ Россіи и мечтаютъ о времени, когда она избавитъ ихъ отъ притѣсненій афганцевъ. Въ подтвержденіе сказаннаго достаточно указать на то, что самъ эмиръ Абдурахманъ былъ убѣжденъ въ несомнѣнныхъ симпатіяхъ кафировъ къ русскимъ. Въ 1895 году Абдурахманъ открылъ военныя дѣйствія въ Кафиристанѣ въ самое неудобное для этого время—зимой. При этомъ, по свидѣтельству самаго эмира, одною изъ главныхъ причинъ, побудившихъ его къ зимнему походу, было желаніе воспользоваться суровымъ временемъ года, когда всѣ горные проходы закрыты и, благодаря этому, захватить всѣхъ жителей Кафиристана до единаго, не давъ никому возможности бѣжать въ русскіе предѣлы и впоследствии служить намъ проводниками.

Однако, если указанныя народности готовы подчиниться Россіи, то ихъ не можетъ соблазнять перспектива перехода подъ управленіе Бухары, мало чѣмъ отличающееся отъ того тяжелаго режима, который имъ приходилось до сихъ поръ переносить.

Въ виду всего вышеизложеннаго, присоединеніе малоходныхъ областей Шугнана и Рошана къ Россіи, за соотвѣтственное небольшое вознагражденіе Бухарскаго эмира, можетъ принести намъ большую пользу.

Другую часть населенія Памира—киргизъ, кочующихъ на нашей территоріи, можно считать также расположенными къ намъ. Они самостоятельны въ своей внутренней жизни, управляясь выборными изъ своей среды. Присутствіе русскаго отряда на Памирахъ доставляетъ имъ большія выгоды, такъ какъ они снабжаютъ его мясомъ, а, въ случаѣ какого либо бѣдствія, киргизы всегда находятъ у русскихъ поддержку.

Что касается населенія *Сарыкола*, то отношенія его къ *китайцамъ*, единственными представителями которыхъ являются здѣсь администрація и войско, рѣзко отличаются отъ антагонизма къ нимъ остальныхъ жителей Кашгаріи. Причина этого явленія заключается въ предоставленныхъ населенію Сарыкольскаго округа льготахъ: самоуправленіи, свободѣ отъ податей и даже денежныхъ пособій въ случаѣ неурожая. Одни киргизы обязаны повинностью, въ видѣ поставки джигитовъ для охраненія переваловъ, но и они получаютъ за это плату и продовольствіе натурой.

Обращаясь къ оцѣнѣ отношеній туземцевъ Сарыкола къ *русскимъ*, слѣдуетъ указать, что, по внѣшнимъ признакамъ, населеніе относится къ намъ недоброжелательно, симпатизируя скорѣе англичанамъ. Объясняется этотъ фактъ вліяніемъ китайской администраціи, которая держитъ сторону англичанъ, отчасти изъ за матеріальныхъ выгодъ, отчасти же вслѣдствіе распространяемыхъ британскими агентами слуховъ о томъ, что мы хотимъ занять Сарыколь.

Наше положеніе въ Сарыкольскомъ округѣ и преимущества, которыми здѣсь пользуются англичане, вполне выясняются изъ слѣдующихъ примѣровъ. Въ то время, какъ англійская почта безпрепятственно пропускается изъ Гильгита въ Кашгаръ черезъ Сарыколь, и прибывающіе сюда, подъ предлогомъ охоты, англійскіе офицеры находятъ радушный приѣмъ, нашимъ соотечествен-

никамъ при посѣщеніи ими Сарыкола ставятся всевозможныя препятствія. Памирская почта, направляемая въ Кашгарь, постоянно задерживается, почтовые же джигиты подвергались оскорбленіямъ, насиліямъ и даже не могли найти помѣщенія въ Ташь-Курганѣ, благодаря тайному приказу китайскихъ властей.

Только въ теченіе минувшаго лѣта (1901 г.) намъ удалось наконецъ добиться права держать въ Ташь-Курганѣ своего офицера при 5-ти казакахъ. Однако и означенный офицеръ долго не могъ нанять себѣ помѣщенія, и недоразумѣнія между нимъ и китайскими властями не прекращались до послѣдняго времени, когда положеніе нѣсколько улучшилось. Англичане же имѣютъ уже съ давнихъ поръ въ Ташь-Курганѣ дипломатическаго агента, съ которымъ китайская администрація не только совѣщается во всѣхъ сколько нибудь выдающихся случаяхъ, но почти безпрекословно исполняетъ всѣ его требованія и желанія. Недавно же англійскій агентъ получилъ въ Ташь-Курганѣ безвозмездно большой участокъ земли и лѣсъ, для постройки себѣ дома, который вмѣстѣ съ тѣмъ будетъ служить и гостинницей для проѣзжающихъ британскихъ подданныхъ.

Въ административномъ отношеніи наше Памирское населеніе представляетъ двѣ волости: одну Таджикскую (Орошорская волость) и одну Киргизскую, состоящую изъ одного отдѣла и 4-хъ аминствъ. Волостные старшины назначаются губернаторомъ Ферганской области. Начальникъ Памирскаго отряда по отношенію къ населенію пользуется властью начальника уѣзда.

Бухарскія области управляются беками. Донесенія начальниковъ Памирскихъ отрядовъ о беззастѣнчивомъ грабежѣ жителей представителями бухарской администраціи бывають часто причиною ихъ смѣны и вызываютъ враждебныя отношенія къ намъ этихъ властей.

Во главѣ Сарыкольскаго округа Кашгарскаго даотайства стоитъ начальникъ (Ди-Даринь), соединяющій въ своемъ лицѣ власть гражданскую и военную; населеніемъ вѣдаютъ непосредственно волостные управители или бии.

Афганская часть Памира (афганскій Ваханъ) находится въ вѣдѣніи правителя Вадахшана, резиденція котораго въ Файзабадѣ.

СРЕДСТВА.

Средства населенія, какъ можно усмотрѣть изъ прилагаемой вѣдомости № 1, весьма ограничены. Въ общемъ, на 1 человѣка приходится около 8 барановъ, 1,5 головы рогатаго скота, 0,5 лошади и 2 пуда зерна. Въ районахъ, принадлежащихъ Россіи, Китаю и Афганистану, нельзя достать хлѣба. Въ областяхъ, подвластныхъ Бухарѣ, осенью можно собрать до 4-хъ тыс. пудовъ зерна, что соотвѣтствуетъ 2 мѣсячной пропорціи на 1 тыс. человѣкъ.

Снабженіе небольшого отряда мясомъ гораздо болѣе обезпечено. Въ одной принадлежащей намъ центральной части Памира имѣется около 33-хъ тыс. барановъ и 2-хъ тыс. головъ крупнаго рогатаго скота; въ Бухарскихъ предѣлахъ около 11-ти тыс. барановъ и 7¹/₂ тыс. головъ крупнаго скота; наконецъ въ Сарыкольскихъ долинахъ—до 50-ти тыс. барановъ и 9-ти тыс. головъ крупнаго рогатаго скота. Что касается организациі вьючныхъ обозовъ, то лошадей для нихъ въ нашей и бухарской части Памира достать едва-ли возможно; въ Сарыкольскомъ округѣ число ихъ также не велико (4.000 головъ).

Гораздо болѣе благопріятныя условія въ этомъ отношеніи представляетъ долина Алая, гдѣ можетъ быть устроена промежуточная база въ случаѣ военныхъ дѣйствій на Памирахъ. Здѣсь, даже зимой, можно найти около 75-ти тыс. барановъ и 50-ти тыс. головъ крупнаго рогатаго скота и до 12¹/₂ тыс. лошадей, лѣтомъ же эти цифры увеличиваются до нѣсколькихъ сотъ тысячъ.

Сборъ, какъ скота, такъ и въ особенности указаннаго выше ничтожнаго количества хлѣба, представляетъ весьма трудную задачу, въ виду разбросанности населенія на громадной площади.

Итакъ, снабженіе мясомъ небольшихъ силъ можетъ считаться обезпеченнымъ, хлѣба съ трудомъ удастся собрать на 1 тыс. человѣкъ на 2 мѣсяца.

Эти данныя доказываютъ, что при сколько нибудь продолжительномъ пребываніи войскъ на Памирахъ, существованіе ихъ должно быть обезпечено подвозомъ, о трудностяхъ котораго даютъ понятіе слѣдующія цифры. Для отряда въ 1 тыс. человекъ, сосредоточеннаго у Памирскаго поста, подвозъ одного только провіанта (муки и крупы) отъ г. Оша, на разстояніе 370 верстъ, считая даже, что разстояніе это можетъ быть пройдено въ 18 переходовъ (по 20 верстъ), потребуеетъ организациі вьючнаго транспорта въ 870 лошадей ¹⁾.

ВОЙСКА И УКРѢПЛЕННЫЕ ПУНКТЫ.

Расположеніе и числительность русскихъ, китайскихъ, афганскихъ и англо-индійскихъ войскъ на Памирѣ и прилежащихъ къ нему областяхъ указаны въ прилагаемой вѣдомости № 2.

Главный нашъ укрѣпленный пунктъ на Памирѣ—*Памирскій постъ*, находится при слияніи р. Мургаба съ р. Акъ-Байталъ, въ узлѣ путей изъ Ферганы, Кашмира, Афганистана и Сарыкола. Укрѣпленіе это, расположенное на высокомъ правомъ берегу Мургаба, командуетъ окружающею мѣстностью и имѣетъ отличный обстрѣлъ. Помѣщенія рассчитаны на 7 офицеровъ, роту военного состава, 20 казаковъ и 30 лошадей, а также на 2-хъ мѣсячный запасъ продовольствія на 2 роты. Гарнизонъ Памирскаго поста состоитъ въ настоящее время изъ 3 офицеровъ, 21 чел. пѣх. и 13 казаковъ съ 2 пулеметами.

¹⁾ Расчетъ: кругооборотъ 18 дней+18 дней=36 дней. По 6 дневокъ въ каждый рейсъ=12 дней. По 3 дневки въ конечныхъ пунктахъ=6 дней. По два дня на неподвижныя задержки въ каждый рейсъ=4 дня. Слѣдовательно, всего транспортъ въ пути 36 дней+12 дней+6 дней+4 дня=58 дней. Однодневная дача муки и крупы на 1 тыс. человекъ=3.500 фунтовъ или $\frac{3.500}{40}$ пудовъ. Одна лошадь поднимаетъ 6 пудовъ, а $\frac{3.500}{40}$ пудовъ поднимаютъ $\frac{3.500}{40} : 6 = 15$ лошадей. Такимъ образомъ, чтобы отрядъ былъ обезпеченъ провіантомъ въ теченіе 58 дней (кругооборотъ) число вьючныхъ лошадей транспорта должно быть $58 \times 15 = 870$.

Другой нашъ постъ—*Хорогъ*, при слияніи Гунта и Шахъ-Дары, запираетъ лучшій и кратчайшій путь изъ сѣверо-восточнаго Афганистана (Бадахшана) въ предѣлы Памира. Въ виду болѣе благоприятныхъ климатическихъ условій и сравнительнаго обилія средствъ, на Хорогскомъ посту сосредоточена теперь большая часть Памирскаго отряда, въ числѣ 3 офицеровъ 39 чел. пѣх. и 24 казаковъ. Однако, занимаемая нами позиція у Хорога, вслѣдствіе своего слишкомъ выдающагося положенія, можетъ быть легко обойдена при движеніи противника съ юга (отъ Кала-и-Пянджа) и сѣвера (вдоль р. Бартанга). Поэтому расположеніе Хорогскаго отряда въ военное время у Ташъ-Кургана (Романскаго) или Сареза, въ узлѣ всѣхъ западныхъ путей, казалось бы болѣе обезпеченнымъ.

Кромѣ указанныхъ двухъ главныхъ позицій, мы имѣемъ на Памирѣ еще 4 небольшихъ передовыхъ поста: *Ишкашемскій* (1 оф., 13 чел. пѣх.), *Лянгарскій* (1 оф., 17 чел. пѣх. и 16 казак.), *Истыкскій* (10 чел. пѣх. и 12 казак.) и *Ринкульскій* (7 казак.). На каждомъ посту построены землянки и стрѣлковыя окопы.

Наконецъ, въ Бухарской части Памира, у Кала и Вамара, сохранилось старинное глинобитное укрѣпленіе, имѣющее до 50 саж. въ квадратъ и рассчитанное на 200 чел.

Китайскія войска охраняютъ десятью небольшими конными постами важнѣйшіе перевалы черезъ Сарыкольскій хребетъ и нѣкоторые пункты въ Сарыкольскихъ долинахъ, имѣя главныя силы въ крѣпостцѣ Ташъ-Курганъ (2 оф., 47 чел. пѣх., 41 чел. конн. и 4 ор.) и въ двухъ импаняхъ у оз. Булунъ-Куля (2 оф., 75 чел. пѣх., 25 конн. и 2 ор.), а также конный постъ изъ 1 оф. и 30 чел. по дорогѣ въ Кашгаръ, у Ташъ-Балыка.

Крѣпостца Ташъ-Курганъ, рассчитанная на гарнизонъ въ 250 чел. и расположенная въ узлѣ путей изъ нашего Памира, Ферганы, Кашгаріи, Кашмира и Афганистана, построена на краю сръза горнаго уступа, подходящаго къ болотамъ р. Кара-Чукуръ, и командуетъ долиною послѣдней; крѣпостца эта имѣетъ видъ полуцилиндрической башни со стѣнами до 13 саж. высоты и бойницами для стрѣлковъ; входъ въ нее съ сѣверной стороны

прикрыть вынесенною впередъ постройкою. Въ Ташъ-Курганѣ мы содержимъ наблюдательный постъ изъ одного офицера и 5-ти казаковъ. Англичане также, повидимому, добиваются разрѣшенія имѣть военный конвой при ихъ консульскомъ агентѣ.

Два импаня у озера Булунъ-Куля и одинъ при входѣ въ ущелье р. Гезъ расположены въ важнѣйшемъ узлѣ путей сѣверной части Сарыкола и прикрываютъ кратчайшій путь съ Памира въ Кашгаръ. Укрѣпленія имѣютъ до 80 шаговъ въ квадратѣ и стѣны до 3-хъ саж. высоты.

Оцѣнивая вообще степень сопротивленія глинобитныхъ Китайскихъ укрѣпленій, можно сказать, что штурмъ ихъ не легокъ, но артиллерія ихъ быстро разрушить.

Афганцы имѣютъ 4 небольшихъ конныхъ поста въ восточномъ Ваханѣ и 2 такихъ же поста въ западной части, у Зебака и прохода Дора, для наблюденія за важнѣйшими перевалами и дорогами. Болѣе крупныя отряды расположены: въ укрѣпленіяхъ Кала и Пянджъ (1 оф. и 80 чел. пѣх.) и Калай-Барпянджъ (1 оф., 80 чел. пѣх. и 2 ор.), а также у озера Шива (3 оф., 100 чел. конн.). Общій резервъ—въ Файзабадѣ (39 оф., 1.200 чел. пѣх., 200 чел. конн. и 30 ор.).

Афганскія укрѣпленія въ Кала и Пянджѣ и Калай-Баръ-Пянджѣ, каждое на гарнизонъ въ 200 чел., имѣютъ до 50 саж. въ квадратѣ, глинобитныя стѣны до 4-хъ, а фланкирующія башни до 5 саж. высоты. Укрѣпленія эти, также какъ и китайскія, представляютъ недурное прикрытіе противъ атаки открытою силою и ничтожное сопротивленіе огню современной артиллеріи.

Англо-индійскія войска, въ ближайшей къ Памиру сѣверной части Кашмира, сосредоточены: въ Гильгитѣ (8 оф., 600 чел. пѣх., 2 ор.), Ясинѣ (3 оф., 400 чел. пѣх.), Читралѣ (2 оф., 100 чел., пѣх. и 4 ор.) и Кала-Дрошѣ (18 оф., 600 чел. пѣх., 400 конн. и 12 ор.). Сверхъ того, небольшой постъ (1 оф. и 4 чел. конн.)—въ Мастуджѣ. Въ первыхъ четырехъ пунктахъ имѣются форты. Далѣе къ югу существуютъ еще укрѣпленія: на дорогѣ въ Пешаверь; у Дира, Малакандскаго прохода и Даргая, а на пути

въ Сринагоръ: у Бунджи и Рахмата; у Бунджи, Рахмата и Гильгита желѣзные мосты (черезъ р.р. Индъ и Гильгитъ) запираются такими же воротами и обстрѣливаются изъ расположенныхъ на берегу орудійныхъ ложементовъ.

ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

Всѣ пути сообщенія на Памирѣ слѣдуетъ считать въ общемъ вьючными. Хотя состояніе многихъ дорогъ въ долинахъ восточнѣе меридіана озера Кара-Куль и допускаетъ движеніе даже полевой артиллеріи на колесахъ, но перевалы для нея необходимы.

Въ отношеніи удобопроходимости, Памирское нагорье представляетъ двѣ различныя части. Къ востоку отъ линіи: ледникъ Шереметева—устье р. Памиръ, существуютъ пути, какъ для движенія съ сѣвера на югъ, такъ и съ запада на востокъ; наоборотъ, въ западной части дорогъ поперекъ горныхъ хребтовъ—нѣтъ; движеніе возможно только по параллели, вдоль рѣчныхъ долинъ, и единственными меридіональными путями въ этомъ районѣ являются дороги по обоимъ берегамъ р. Пянджа (отъ Кала и Вамара и Калай-Баръ-Пянджа).

Зимой большинство переваловъ въ Гиндукушѣ и въ западной части Памира закрывается на 4—6 мѣсяцевъ, а въ остальномъ районѣ мѣсяца на 2—3, и движеніе на это время прекращается. Однако, по словамъ киргизъ, черезъ многіе изъ этихъ переваловъ можно проложить путь и въ зимнее время, прогоняя яковъ или поддерживая постоянное сообщеніе еще съ осени.

Что можно сдѣлать въ минуту необходимости, даже въ такой труднодоступной мѣстности, доказываетъ движеніе полковника британской службы Келли изъ Гильгита въ Читралъ въ 1895 г. Въ самое трудное время года и по такой дорогѣ, которая считалась непроходимой даже туземцами, онъ съ боемъ, имѣя отрядъ въ 500 человекъ и 2 орудія, прошелъ 330 вер. въ 26 дней. Въ то же время генераль Лоо, наступавшій на Читралъ съ юга, разрабатывая одновременно дорогу, сдѣлалъ съ 14 тыс. чел. пѣх.,

2 полками кавал., 4 горн. батареями и 28 тысячами вьючных животных въ 17 дней 165 верстъ съ боемъ, перейдя 4 горныхъ хребта и переправившись черезъ 3 значительныя рѣки. Англійскіе офицеры, ратовавшіе за принятіе оборонительныхъ мѣръ въ Кашмирѣ, ссылаясь на приведенные факты, высказывали мнѣніе, что для русскаго солдата движеніе черезъ Памиры и перевалы Гиндукуша не труднѣе перехода черезъ Балканы, а тѣмъ болѣе Альпійскаго похода Суворова.

Всѣ пути описываемаго раіона можно раздѣлить на 4 главныя группы: А) пути изъ Ферганы къ Гиндукушу; Б) пути отъ Гиндукуша въ Кашмиръ; В) пути съ Памира въ сѣверо-восточную часть Афганистана (Бадахшанъ); Г) пути съ Памира въ Кашгарію.

А. ПУТИ ИЗЪ ФЕРГАНЫ КЪ ГИНДУКУШУ.

Изъ Ферганы въ долину *Алая* ведутъ три пути: 1) Ошъ—Гульча—переваль Талдыкъ—Сарыташъ (164 версты=8 переходовъ по 20 верстъ); 2) Учъ-Курганъ—переваль Тенгизъ-бай—Дарауть-Курганъ (102 версты=7 переходовъ по 15 верстъ); 3) Вадиль—переваль Кара-Казыкъ—Дарауть-Курганъ (116 верстъ=7 переходовъ по 16 верстъ).

Всѣ эти дороги вьючныя; первая двѣ хороши, третья—трудна. Подножнаго корма и топлива для небольшого отряда (1 баталіонъ, 3 сотни) на нихъ достаточно. Гуртъ скота можетъ быть пополненъ въ Алайской долинѣ. Провіанта достать нельзя.

Дорога отъ Оша имѣетъ наибольшее значеніе, такъ какъ она выводитъ на два лучшихъ и удобнѣйшихъ пути изъ Сарыташа въ Кашмиръ, черезъ Сарыколь и черезъ Памирскій постъ. Собщеніе между Ошемъ и Сарыташемъ можетъ поддерживаться круглый годъ, но зимою и особенно въ Мартѣ оно чрезвычайно затрудняется глубокими снѣгами въ Алайской долинѣ.

Дороги къ Дарауть-Кургану имѣютъ второстепенное значеніе, такъ какъ дальнѣйшій путь черезъ переваль Терсъ-Агаръ закрытъ 6 мѣсяцевъ и представляетъ трудную вьючную дорогу.

Означенные 3 пути связываются въ долину Алая, вдоль обоихъ береговъ р. Кызыль-Су, двумя поперечными колесными дорогами (длиною въ 100 верстъ). Въ теченіе полугодя дороги эти завалены снѣгомъ и почти не проходимы.

Для дальнѣйшаго движенія *изъ долины Алая къ Гиндукушу* существуютъ 3 пути: 1) черезъ Сарыколь: отъ Сарыташа, черезъ перевалы Кызыль-артъ и Кошъ-бель и далѣе на Ташъ-Курганъ, къ перевалу Минъ-Теке (460 верстъ = 23 перехода). Остальные два пути находятся въ нашихъ предѣлахъ: 2) отъ Сарыташа черезъ перевалъ Кызыль-артъ, Памирскій постъ, вдоль рѣкъ Аксу и Ваханъ-Даріи къ переваламъ Іонова и Борогиль (500 верстъ = 25 переходовъ); 3) отъ Дараутъ-Кургана, черезъ перевалы Терсъ-агаръ, Тохта-горумъ, Курабулакъ, Марджанай и Харгошъ къ устью р. Памира, у Кала-и-Пянджа (500 верстъ = 25 переходовъ).

Путь черезъ Сарыколь—кратчайшій, лучшій и удобнѣйшій для движенія изъ Алайской долины въ сѣверный Кашмиръ (Канджуть), а равно и въ обратномъ направленіи, изъ Канджута въ долину Алая и въ Кашгарію, въ обходъ нашихъ позицій на Памирѣ.

Дорога эта—отличная вьючная, а во многихъ мѣстахъ колесная, открыта для движенія круглый годъ, и только весною, въ половодье, значительныя затрудненія могутъ встрѣтиться при многочисленныхъ переправахъ въ бродъ черезъ рѣки. Мѣстность вдоль пути, за исключеніемъ сѣверо-западной части Сарыкола, наиболѣе богатая на всемъ Памирѣ. Подножнаго корма и топлива достаточно даже для значительнаго отряда; довольствіе мясомъ въ средней и южной части Сарыкольскихъ долинъ также не встрѣтитъ затрудненій (60.000 головъ скота) и только лошадей для вьючнаго обоза достать будетъ труднѣе (4.000 лошадей). Вслѣдствіе всего сказаннаго, путь черезъ Сарыколь имѣетъ выдающееся значеніе.

Второй путь къ Гиндукушу, черезъ Памирскій постъ—лучшій въ нашихъ предѣлахъ. Дорога эта, очень хорошая вьючная и на многихъ участкахъ даже колесная, открыта для движенія

круглый годъ. Нужно однако имѣть въ виду полное отсутствіе подножнаго корма на первыхъ 220 верстахъ, до озера Ранкуль, а затѣмъ на 50 верстахъ, отъ Памирскаго укрѣпленія до устья р. Акъ-Буры. На остальномъ пространствѣ имѣются обильныя пастбища и до 11 тысячъ головъ скота у кочующихъ здѣсь киргизъ. Топлива (терскенъ) вездѣ достаточно для небольшого отряда. Для сокращенія пути (съ 500 верстъ до 450) можно отъ Памирскаго поста направиться къ переваламъ Ионова и Борогиль черезъ проходы Сары-Ташъ, Бендерскаго или Урта-Бель. Но въ этомъ направленіи подножный кормъ болѣе скудный и горные проходы закрыты 3 мѣсяца.

Оба указанные лучшіе пути изъ Алайской долины къ Гиндукушу, черезъ Сарыколь (№ 1) и черезъ Памирскій постъ (№ 2), разобщаются на всемъ протяженіи Сарыкольскимъ хребтомъ. Однако перевалы черезъ этотъ хребетъ сравнительно доступны и его пересекаетъ значительное число поперечныхъ связующихъ дорогъ, протяженіемъ отъ 120 верстъ на сѣверѣ (между р. Акъ-Байталъ и р. Контимесь) до 50 верстъ на югѣ (между Базай-Гумбезомъ и переваломъ Минъ-Теке). Всѣ эти поперечныя дороги принадлежатъ къ числу легкихъ вьючныхъ и большинство изъ нихъ доступно для движенія даже зимой. Изъ нихъ наибольшее значеніе имѣютъ дороги отъ Памирскаго поста: а) къ озеру Булунъ-Куль, откуда отходитъ хорошая вьючная дорога долиною Геза въ Кашгаръ и б) кратчайшія и лучшія дороги въ Ташъ-Курганъ, зимняя—черезъ перевалъ Бердышъ и лѣтняя—черезъ проходъ Найза-Ташъ.

Третій продольный путь къ Гиндукушу, отъ Дараутъ-Кургана, мимо озера Яшилъ-Куль, къ устью р. Памиръ, наименѣе удобенъ и закрытъ въ теченіе полугода.

До озера Яшилъ-Куль путь—трудный вьючный. Горные проходы закрыты здѣсь 6 мѣсяцевъ. Дорога наиболѣе тяжела на перевалахъ Каинды, Кара-Булакъ и Марджанай, вслѣдствіе крутизны подъемовъ, а также на участкѣ вдоль Мургаба, гдѣ она идетъ по узкому карнизу, загроможденному камнями, и переходитъ съ одного берега на другой по глубокимъ бродамъ.

На южномъ участкѣ, отъ озера Яшилъ-Куль, дорога—хорошая въючная и закрыта не болѣе 2—3 зимнихъ мѣсяцевъ. На всемъ протяженіи, кромѣ долинъ р.р. Аличура и Памира, подножнаго корма мало. Снабженіе войскъ мясомъ можетъ считаться обеспеченнымъ только въ районѣ Полизь-Ташъ-Курганъ-Сарезъ (3.000 головъ скота) и по Аличуру (19 тыс. головъ). Топлива вездѣ достаточно для небольшого отряда.

Въ виду указанныхъ свойствъ, путь этотъ для движенія къ Гиндукушу имѣетъ второстепенное значеніе, но онъ является кратчайшимъ въ направленіи изъ Алайской долины въ Бадахшанъ, куда отходятъ отъ него сравнительно хорошія дороги по р.р. Гунту, Шахъ-Даръ и Пянджу.

Что касается связи между описаннымъ третьимъ путемъ и вторымъ продольнымъ путемъ (Сарыташъ—Памирскій постъ—переваль Инова), то къ сѣверу отъ р.р. Мургаба и Пшарта пути эти разобщены труднодоступною мѣстностью, которую пересѣкаетъ только одна плохая въючная поперечная дорога (длиною въ 45 верстѣ) черезъ перевалы Кызыль-Белесъ и Апахъ.

Далѣе къ югу существуютъ 3 поперечныя дороги: по р.р. Пшарту—Мургабу, по р. Аличуру и по р. Памиру.

а) Поперечная дорога по р. Пшарту—Мургабу (100 верстѣ длины)—трудная въючная: переваль Пшартъ закрытъ 3 мѣсяца. Подножнаго корма и топлива на всемъ протяженіи достаточно. Дорога эта имѣетъ особенное значеніе, связывая два важныхъ узла путей, а именно—треугольникъ Полизь-Ташъ—Курганъ-Сарезъ на западѣ, въ которомъ сходятся всѣ дороги съ запада и юга, отъ устья р. Бартанга до устья р. Памира, и Памирскій постъ на востокѣ, перехватывающій всѣ пути съ юга и востока, отъ устья р. Памира до Ташъ-Кургана и Тагармы, въ Сарыколѣ.

б) Долиною Аличура ведутъ двѣ параллельныя поперечныя колесныя дороги по обоимъ берегамъ рѣки, раздѣляющіяся на востокѣ на нѣсколько вѣтвей, которыя выводятъ въ долину р. Абусу, на участкѣ между Памирскимъ постомъ и устьемъ р. Истыка. Всѣ эти дороги, длиною въ 140—180 верстѣ, доступны

почти на всемъ протяженіи, кромѣ переваловъ, для колеснаго движенія. Топлива и подножнаго корма достаточно; скота въ долинь Аличура 19 тыс. головъ. Дорога долиною Аличура—лучшая изъ поперечныхъ путей, и, вмѣстѣ съ своимъ продолженіемъ по р.р. Гунту и Шахъ-Дарѣ, — кратчайшая и самая удобная для движенія отъ Памирскаго поста на западъ, въ Шугнанъ и Рошанъ.

в) Поперечная дорога по р. Памиру и далѣе къ востоку, по теченію Истыка, или черезъ переваль Бендерскаго (120—160 верстѣ),—хорошая вьючная, но зимою она заносится большими массами снѣга. Подножнаго корма много; топлива мало; хлѣба и мяса совсѣмъ нѣтъ.

Послѣднія двѣ поперечныя дороги (по р. Аличуру и р. Памиру) имѣютъ особенное значеніе, вслѣдствіе своей близости къ южной окраинѣ Памирскаго нагорья; изъ нихъ удобнѣйшая первая (по Аличуру), какъ по своимъ свойствамъ, такъ и по богатству мѣстныхъ средствъ.

Всѣ три разсмотрѣнные продольные пути изъ Алайской долины на югъ выводятъ у сѣвернаго подножія Гиндукуша, въ долинахъ р.р. Пянджа, Ваханъ-Дарьи и Вахджира, на сплошную поперечную дорогу отъ Ишкашема, на западѣ, до проходовъ Вахджиръ и Минъ-Теке, на востокѣ, протяженіемъ около 300 верстѣ. Западный участокъ (до Сархада)—колесный; восточный же пригоденъ только для вьючнаго движенія. На мѣстныхъ средства можно рассчитывать лишь съ трудомъ: хлѣба (4.000 пуд.) и мяса (5.000 головъ скота) едва хватаетъ самому населенію; подножнаго корма сравнительно не много; топлива достаточно.

На основаніи изложеннаго видно, что изъ предѣловъ Ферганы (отъ Оша, Учъ-Кургана и Вадила) ведутъ къ Гиндукушу 3 пути, общимъ протяженіемъ въ 624,664 и 600 верстѣ. Слѣдовательно, чтобы пройти это разстояніе потребуется до 6-ти недѣль марша.

Зимою, до долины Алая проходимъ одинъ только восточный путь (отъ Оша), а далѣе, отъ Алайской долины—восточный и

средній. Такъ какъ восточный путь, черезъ Сарыколь, находится въ рукахъ китайцевъ, то у насъ, для сообщенія съ Памиромъ зимой, имѣется одна только дорога—Ошъ-Памирскій постъ.

На всѣхъ трехъ путяхъ небольшіе отряды найдутъ достаточно подножнаго корма и топлива и могутъ разсчитывать на довольствіе мясомъ изъ мѣстныхъ средствъ. Провіантъ и зерновой фуражъ придется безусловно везти съ собой и пополнять подвозомъ.

Опредѣляя величину отрядовъ, которые могли бы дѣйствовать на каждомъ изъ этихъ трехъ направленій, въ зависимости отъ качества дорогъ и количества мѣстныхъ средствъ, казалось бы, что сила ихъ не должна превышать 1 баталіона, 3 сотень, 8 горныхъ орудій, на каждой изъ двухъ восточныхъ дорогъ, и 200 коней на западной.

Важнѣйшимъ узломъ путей на Памирѣ является Памирскій постъ, къ которому сходятся всѣ дороги съ запада, юга и востока, отъ устья р. Гунта до Ташъ-Кургана Сарыкольскаго.

Обходныя дороги на западѣ, по Бартангу и черезъ переваль Марджанай, перехватываются на участкѣ: Сарезъ-Ташъ-Курганъ (Рошанскій). Обходныя дороги на востокѣ сходятся у озера Рангуль и Булунъ-Куль.

Такимъ образомъ, пункты: Ташъ-Курганъ, Сарезъ, Памирскій постъ, озеро Рангуль и озеро Булунъ-Куль намѣчаютъ собою нашу естественную линію обороны на Памирахъ. Передовыми позиціями могутъ служить узлы путей: у слиянія Гунта и Шахъ-Дары, у устья р. Памира, у Базай-Гумбеза и у Ташъ-Кургана (Сарыкольскаго).

Б. ПУТИ ОТЪ ГИНДУКУША ВЪ КАШМИРЪ И ЧИТРАЛЬ.

Отъ сѣверной подошвы Гиндукуша въ Кашмиръ и Читраль, въ область полунезависимыхъ и не вполне покорившихся англичанамъ племень, ведутъ двѣ группы путей: восточная и западная.

Къ *восточной группѣ* относятся 3 пути: 1) черезъ переваль Минъ-Теке къ Гильгиту (180 вер.); 2) черезъ переваль Іонова

къ Гильгиту (200 вер.) и 3) черезъ перевалы Борогиль и Даркотъ къ Гупису (90 вер.) или также къ Гильгиту (230 версть).

Всѣ три пути—хорошіе вьючные и между Ясиномъ и Гильгитомъ связываются отличною колесною дорогою (въ долину р. Гильгита). Первый путь—лучшій и открытъ круглый годъ; остальные два закрыты въ теченіе 6 мѣсяцевъ. Что касается мѣстныхъ средствъ, то на всѣхъ трехъ направленіяхъ небольшіе отряды найдутъ достаточно подножнаго корма и топлива, хлѣба же достать нельзя; на довольствіе мясомъ можно рассчитывать только въ Канджутѣ (на восточной дорогѣ), а также въ плодородной и населенной долину р. Гильгита.

Въ Гильгитѣ имѣется фортъ и желѣзный мостъ черезъ р. Гильгитъ, запирающійся желѣзными воротами и прикрытый орудійными ложементами и блокгаузами.

Далѣе на югъ ведутъ пути: 1) отъ Гильгита—отличная колесная дорога въ главный городъ Кашмира Сринагоръ съ населеніемъ въ 100.000 жителей (300 версть). На пути этомъ существуетъ фортъ у Бунджи и приспособленные къ оборонѣ желѣзные мосты черезъ р. Индъ у Бунджи и у Рахмата. 2) Отъ Гильгита—такая же колесная дорога къ Раваль Пинди (320 версть) и 3) хорошая вьючная дорога отъ Гуписа, долиною р. Инда, къ Аттоку (370 версть). Последніе два пути выводятъ на желѣзную дорогу, соединяющую Пешаверь съ внутренними областями Индостана, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, въ тылъ праваго фланга оборонительной линіи англичанъ по Инду.

На всѣхъ трехъ путяхъ подножнаго корма и топлива достаточно; мясо можно достать для небольшого отряда въ долину р. Инда (на третьемъ пути); хлѣба найти нельзя.

Разсмотрѣнная группа путей прорѣзываетъ мѣстность съ населеніемъ въ 100.000 человѣкъ. Свободолюбивые горцы, изъ которыхъ нѣкоторые (какъ на примѣръ чиласы) только что покорены, производятъ безпрестанныя нападенія на англійскіе отряды. Можно сказать, что здѣсь, даже въ мирное время, никогда не прекращается мелкая партизанская война.

Пути *западной группы* выводятъ отъ линіи Ишкашемъ—Сархадъ въ Читральскую долину и далѣе къ Наушерѣ и Джелалабаду. Всего имѣется 5 путей: черезъ проходы Борогиль, Садъ Иштрагъ, Иштрагъ, Дора и Мандалъ.

Первые четыре пути сходятся у г. Читрала ¹⁾. Изъ нихъ, дорога черезъ перевалъ Дора колесная, прочія же вьючныя. Путь черезъ перевалъ Борогиль и далѣе, долиною р. Архунъ, открытъ круглый годъ; на остальныхъ же направленіяхъ горные проходы закрыты 4—5 мѣсяцевъ. Отъ Читрала на югъ, до Наушеры (300 вер.), ведетъ отличная колесная дорога, съ желѣзными мостами на всѣхъ переправахъ. Укрѣпленія существуютъ: въ Читралѣ, въ Кала-Дрошѣ, у Дира, у Малаканскаго прохода и у Даргая.

Колесный путь отъ Ишкашема, черезъ перевалъ Мандалъ, выводитъ въ Читральскую долину, минуя г. Читраль, и далѣе направляется на Джелалабадъ. Общая длина его отъ Ишкашема 420 верстъ.

Что касается мѣстныхъ средствъ, то на нихъ можно разсчитывать главнымъ образомъ только въ богатой и плодородной Читральской долинѣ.

Долина Читрала, черезъ которую открывается наиболѣе удобный доступъ въ равнины сѣвернаго Индостана,—одинъ изъ важнѣйшихъ раіоновъ въ южныхъ предгорьяхъ Гиндукуша, какъ по сравнительному богатству ея средствъ, достаточныхъ для обезпеченія всѣми видами довольствія цѣлой бригады, такъ и по политическимъ соображеніямъ.

Населеніе Читрала, въ числѣ 200.000 жителей, еще недавно (1895—98 г.г.) сражаясь за свою независимость, заставило англичанъ мобилизовать 14.000 человекъ, а постоянно продолжающіяся нападенія на англійскіе отряды, слѣдующіе въ Читраль, показываютъ, что этотъ раіонъ представляетъ до сихъ поръ благоприятную почву для всякихъ волненій. Вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ уже сказано, есть признаки, что и сосѣднее населеніе Кафири-

¹⁾ Протяженіе ихъ, начиная съ восточнаго, до Читрала: 220, 100, 90 и 130 верстъ.

стана и Бадахшана недовольно своимъ нынѣшнимъ положеніемъ и скорѣе тяготѣеть къ намъ.

Указанныя условія и, главнымъ образомъ, политическая неблагонадежность населенія заставляютъ англичанъ придавать Читральскому направленію большое значеніе и опасаться появленія здѣсь не только мелкихъ нашихъ отрядовъ съ Памира, но и выдѣленія сюда боковой колонны отъ нашихъ главныхъ силъ, которые будутъ двинуты изъ предѣловъ Бухары къ Кабулу. Въ виду сего, нѣкоторые англійскіе офицеры высказываютъ убѣжденіе, что для обороны Читрала необходимо съ самаго начала войны назначить цѣлую бригаду.

Сводя всеъ указанные данныя о длинѣ путей отъ Гиндукуша въ Кашмиръ и Читраль, видно, что протяженіе ихъ до важнѣйшихъ пунктовъ сѣверо-западной Индіи (Сринагора, Раваль Пинди, Аттока и Джелалабада) составляетъ: 460—520 верстъ для восточной группы и 400—520 верстъ для западной, а все разстояніе до тѣхъ же пунктовъ изъ Ферганы составитъ 1.100—1.150 верстъ.

В. ПУТИ СЪ ПАМИРА ВЪ АФГАНИСТАНЪ.

Для движенія съ Памира въ сѣверо-восточную часть Афганистана (Бадахшанъ), отъ западнаго продольнаго пути ведутъ къ р. Пянджу и далѣе къ Файзабаду слѣдующія дороги: 1) черезъ Ташъ-Курганъ Рошанскій, по Бартангу къ Кала-и-Вамару (по Кударѣ 190 верстъ, по Мургабу 140 верстъ); 2) долинами р. р. Гунта и Шахъ-Дары, къ Калай-Баръ-Пянджу (205 и 216 верстъ) и 3) долиною р. Пянджа, отъ устья р. Памиръ къ Ишкашему (130 верстъ).

Дорога долиною р. Бартанга, по своему крайне плохому состоянію, не можетъ имѣть значенія. Изъ остальныхъ путей лучшіе—долинами р. Гунта и р. Пянджа. Первая—хорошая вьючная, вторая—колесная по лѣвому берегу и вьючная по правому. На обоихъ путяхъ топлива и подножнаго корма хватитъ для небольшого отряда (1 баталіонъ, 3 сотни, батарея), хлѣбомъ и скотомъ населеніе не богато (по Гунту 4.000 головъ скота и 3.000 пудовъ зерна; по Пянджу 1.500 головъ скота и

1.000 пудовъ зерна). Послѣднія двѣ дороги могутъ также служить для движенія къ западнымъ переваламъ Гиндукуша и далѣе въ Читралъ.

Головы разсмотрѣнныхъ путей связываются въ долинѣ р. Пянджа двумя дорогами: правобережной вьючной (160 верстъ) и лѣвобережной колесной (100 верстъ). Топлива и подножнаго корма на нихъ достаточно, а у $2^{1/2}$ тысячъ жителей насчитывается до 7 тысячъ головъ скота и до 7 тысячъ пудовъ зерна во время сбора хлѣба.

Изъ долины Пянджа къ Файзабаду ведутъ 2 вьючныхъ дороги, отъ Калай-Баръ-Пянджа и Андежа, и колесная дорога отъ Ишкашема, каждая длиною около 100—120 верстъ.

Общее разстояніе до Файзабада отъ западнаго продольнаго пути: 310—260 верстъ по Бартангу, 325—336 верстъ по Гунту и Шахъ-Даръ и 250 по Пянджу, а изъ предѣловъ Ферганы, отъ Учъ-Кургана или Оша: 19—42 перехода или 27—50 переходовъ.

Г. ПУТИ СЪ ПАМИРА ВЪ КАШГАРІЮ.

Пути съ Памира въ Сарыколь уже разсмотрѣны выше. Для движенія же отъ линіи Сарыташъ—Памирскій постъ къ главнѣйшимъ центрамъ Кашгаріи (Кашгару, Янги-Гиссару и Яркенду), существуютъ слѣдующія вьючныя дороги; 1) отъ урочища Сарыташъ черезъ Иркенштамъ въ Кашгаръ (260 верстъ); 2) отъ урочища Сарыташъ черезъ перевалъ Кызыль-Артъ и затѣмъ по р. Марканъ-Су въ Кашгаръ (320 верстъ); 3) отъ Памирскаго поста къ озеру Булунъ-Куль и далѣе, по р. Гезу, въ Кашгаръ (300 верстъ) и 4) отъ Памирскаго поста черезъ Ташъ-Курганъ къ Янги-Гиссару и Яркенду (360 верстъ). Лучшій изъ этихъ путей—первый и третій.

На всѣхъ перечисленныхъ дорогахъ топлива и подножнаго корма много, хлѣба же и мяса можно достать главнымъ образомъ только по выходѣ въ равнинную часть Кашгаріи и частью въ Сарыколь.

Приведенныя о Памирѣ и смежныхъ областяхъ данныя позволяютъ сказать, что и нашъ противникъ и мы сами не можемъ дѣйствовать въ этой мѣстности съ большими силами.

Причинами этого являются въ высшей степени малодоступный и суровый характеръ края и чрезвычайная бѣдность его средствъ, при громадныхъ разстояніяхъ, отдѣляющихъ богатую и населенную часть Ферганы отъ такихъ же районовъ Кашмира и Читрала. Существованіе даже небольшого отряда можетъ быть обезпечено только подвозомъ, что вызоветъ, какъ уже было указано, серьезныя затрудненія.

Въ виду сего, въ случаѣ столкновенія съ Англіею, какъ для обороны Памира, такъ и для болѣе активныхъ цѣлей, сюда придется назначить лишь строго ограниченное необходимою число войскъ. Всякое излишнее ихъ усиленіе не только не придастъ имъ большой оперативной способности, но скорѣе свяжетъ ихъ, заставляя думать главнымъ образомъ о своемъ тылѣ, вмѣсто того, чтобы смотрѣть впередъ.

Вообще же отрядъ, выдвинутый въ военное время на Памиры, будетъ поставленъ въ крайне тяжелыя условія. Въ большомъ разстояніи отъ базы, съ одною удовлетворительною, и то не всегда открытою для движенія коммуникаціонною линіею въ тылу (на Ошѣ), онъ будетъ предоставленъ собственнымъ силамъ и не можетъ разчитывать на своевременную поддержку.

Что же касается самой обороны, то характеръ мѣстности позволяетъ вести ея съ большимъ упорствомъ. Противникъ можетъ наступать только по ограниченному числу путей, изъ которыхъ каждый представляетъ тѣснину, гдѣ ничтожный отрядъ будетъ въ состояніи надолго преградить дорогу значительно превосходнымъ силамъ.

Здѣсь умѣстно вспомнить, что лучшій и открытый круглый годъ путь изъ Кашмира, въ обходъ занимаемыхъ нами на Памирѣ позицій, проходящій къ тому же по самой богатой мѣстности разсматриваемаго края — Сарыколу, находится въ рукахъ китайцевъ.

Со времени зарожденія Памирскаго вопроса и по настоящую минуту англичане упорно стараются выдвинуть свою границу въ этомъ направленіи. Такія намѣренія англичанъ были замѣчены еще при разграниченіи 1895 года. Какъ извѣстно, они еще недавно съ этою же цѣлью хлопотали о передачѣ китайцами Канджутскому хану земель по р.р. Мазару и Упрангу; лѣтомъ же 1900 года сотня конныхъ сипаевъ въ Гильгитѣ готова была, подѣ предлогомъ охраны англійскихъ интересовъ, вступить въ Сарыколь, если бы событія въ Кашгаріи приняли болѣе угрожающій характеръ.

Англичане, стремясь уже въ мирное время захватить этотъ важный районъ, конечно не задумаются съ открытіемъ военныхъ дѣйствій вступить на китайскую территорію. Въ видахъ самообороны мы будемъ вынуждены сдѣлать тоже самое, что можетъ испортить наши отношенія къ Китаю въ самый нежелательный для насъ моментъ.

Добившись недавно права держать свой казачій постъ при офицерѣ въ Ташъ-Курганѣ, мы уже одержали крупный успѣхъ. Казалось бы, что теперь же слѣдуетъ принять возможныя мѣры противъ учрежденія въ этомъ пунктѣ англійскаго пикета, о чемъ наши сосѣди сильно хлопочутъ, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, приучить китайцевъ къ постепенному усилению нашего Ташъ-Курганскаго поста.

Преградивъ, такимъ образомъ, англичанамъ лучшую дорогу въ Фергану и единственный доступъ въ Кашгарію, мы обезпечимъ себя отъ усиленія враждебнаго намъ англійскаго вліянія и торговой конкуренціи Англии въ Китайскомъ Туркестанѣ и можемъ рассчитывать, въ минуту необходимости, довести численность своихъ войскъ въ Сарыколѣ до желательной цифры, безъ особыхъ осложненій съ Китаемъ.

Незначительная численность того отряда, который можетъ быть двинутъ на Памиры, исключаетъ всякую возможность серьезныхъ наступательныхъ операцій въ Кашмиръ и сѣверную Индію. Задача этого отряда должна заключаться въ оборонѣ. Но чѣмъ

энергичнѣе и активнѣе будетъ ведена послѣдняя, тѣмъ большія силы удасться отвлечь у англичанъ отъ ихъ западнаго фронта.

При активной оборонѣ, предполагающей движеніе впередъ, появленіе небольшого летучаго отряда по южную сторону оборонительной линіи Гиндукуша и какой-нибудь ничтожный успѣхъ можетъ произвести большой моральный эффектъ. Англійская печать забьетъ тревогу, и правительство, подъ давленіемъ общественнаго мнѣнія, можетъ быть вынуждено предписать усиленіе войскъ на сѣверномъ фронтѣ. Если же трехсотъ-тысячное населеніе пограничныхъ племенъ, пользуясь случаемъ, поднимется и станетъ на нашу сторону, положеніе англичанъ можетъ сдѣлаться весьма опаснымъ.

Подавленіе возстанія въ одной долинѣ Читрала потребовало въ 1895 году мобилизаціи 14 тыс. человекъ. Сами англичане признаютъ, что населеніе сѣверной части Кашмира ненадежно и будетъ хорошо драться подъ предводительствомъ русскихъ офицеровъ. Если бы удалось направить дѣятельность возставшихъ къ веденію партизанской войны и, главное, къ порчѣ путей, преимущественно желѣзнодорожныхъ, англичанамъ были бы созданы большія затрудненія.

Вообще же, если дѣйствіями со стороны Памира явится возможность хоть сколько нибудь облегчить нашимъ главнымъ силамъ достиженіе первостепенныхъ по важности задачъ у Кабула и Кандагара, то это былъ бы такой крупный успѣхъ, за который не дорого заплатить даже цѣною потери всего Памирскаго отряда.

Выдающееся положеніе Памира на границахъ Индіи дѣлаетъ его и въ мирное время важнымъ наблюдательнымъ постомъ, съ котораго получаютъ цѣнныя свѣдѣнія о положеніи дѣлъ, какъ въ этой странѣ, такъ и въ Афганистанѣ.

Въ военное время, при сочувствіи населенія Кашмира, возможно также организовать съ этой стороны развѣдку въ самомъ тылу противника. Въ 1895 году извѣстія о каждомъ движеніи англичанъ передавались среди населенія Читральской долины съ необычайною быстротою. Конечно, въ интересахъ большей

быстроты и своевременности дальнѣйшей передачи этихъ свѣдѣній, весьма важно скорѣйшее соединеніе телеграфомъ Памирскаго поста съ Ферганою (г. Ошемъ).

Съ тѣхъ поръ какъ мы занимаемъ Памиръ, англичане готовятся къ оборонѣ также и на сѣверномъ своемъ фронтѣ. Приготовленія эти выразились въ проведеніи цѣлой сѣти дорогъ, разработкѣ переваловъ, возведеніи укрѣпленій въ важнѣйшихъ пунктахъ. За послѣднее же время прилагаются заботы о проведеніи на сѣверъ и желѣзнодорожныхъ путей. До сихъ поръ рельсы проложены отъ Наушера до Даргая; предполагаютъ довести эту линію до Читрала. Для скорѣйшаго сосредоточенія войскъ къ Сринагору, проектирована желѣзная дорога къ этому пункту отъ Джама и, нужно думать, что въ будущемъ ея продолжать до Гильгита.

Соглашеніемъ 1895 года установлено, что появленіе англійскихъ отрядовъ или возведеніе новыхъ укрѣпленій на полосѣ мѣстности, уступленной Афганистану и вдающейся клиномъ между нашими владѣніями и англійскими, будетъ считаться нарушеніемъ данныхъ обязательствъ.

Несмотря на это, Англія готова воспользоваться первымъ случаемъ, чтобы присоединить означенную промежуточную зону къ Кашмиру, въ видахъ усиленія оборонительной линіи Гиндукуша. Дѣйствительно, не далѣе какъ въ прошломъ году англичане снабжали хлѣбомъ жителей Афганскаго Вахана и обѣщали имъ право пользованія богатыми пастбищами на Борогилѣ, если они выскажутся за передачу Англіи.

Задачей Россіи въ этомъ отношеніи является зорко слѣдить за дѣйствіями англичанъ, чтобы своевременно воспрепятствовать имъ перенести оборону на сѣверную сторону того рубежа, который указанъ англійскимъ вождѣлѣніямъ самою природою, въ видѣ снѣжнаго хребта Гиндукуша.

ВѢДОМОСТЬ № 1.

Численность населенія и его средства.

(По свѣдѣнiямъ за 1898 годъ).

Государства.	Названіе мѣстностей.	Число жителей.			Дворовъ или урть.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Барановъ.	Верблюдовъ.	Ословъ.	Средній ежегодный сборъ хлѣба въ пуд.
		Таджики.	Киргизъ.	ВСЕГО.							
РОСОСИЯ.	1. Аличурское аминство. (Лѣтомъ по Аличuru, зимой частью по р. Памиръ) . . .	—	652	652	130	350	700	18000	240	—	—
	2. Акташское аминство (по Акеу и Истыку).	—	322	322	75	200	400	6000	100	—	—
	3. Мургабское аминство (по Мургабу, Пшарту и р. Горумди)	—	372	372	70	180	270	2500	70	—	—
	4. Ранггульское аминство (котловина оз. Рангуль)	—	334	334	60	160	250	2100	80	—	—
	5. Кокуй-бельскій отдѣлъ (по Кударѣ).	—	200	200	40	80	200	1500	35	—	—
	6. Орошорское аминство (въ треугольникѣ Полизъ-Орошоръ-Сарезъ)	579	—	579	112	170	265	2900	—	40	1300
	Итого на территории Россіи	579	1880	2459	487	1140	2085	33000	525	40	1300
БУХАРА.	1. Долина Барганга	1400	—	1400	247	36	629	3210	—	112	3763
	2. Долина Гунта и Хорога	1050	—	1050	190	190	1370	2750	—	85	3000
	3. Долина Шахъ-Дары.	700	—	700	140	140	1400	840	—	60	2000

Государства.	Названіе мѣстностей.	Число жителей.			Дворовъ или дврѣ.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Барановъ.	Верблюдовъ.	Ословъ.	Средній ежегодный сборъ хлеба въ пуд.
		Таджиковъ.	Киргизъ.	В СЕГ О.							
Б У Х А Р А.	4. Правый берегъ Пянджа отъ Хорога до Язгулана	1900	—	1900	340	490	2900	3400	—	170	5700
	5. Правый берегъ Пянджа отъ Хорога до устья р. Памиръ . . .	720	—	720	145	145	1100	875	—	40	1440
	Итого на территории Вухари. . .	5770	—	5770	1062	1051	7399	11075	—	467	15903
К И Т А И.	1. Въ сѣверной части Сарыкола до Тагармы.	—	2000	2000	400	1500	800	10000	350	—	—
	2. Въ южной части Сарыкола	2000	—	2000	290	2500	8000	40000	—	250	4000
	Итого на территории Китая . .	2000	2000	4000	690	4000	8800	50000	350	250	4000
АФГАНИСТАНЪ.	1. Правый и лѣвый берегъ Ваханъ-Дарин.	860	—	860	172	340	1500	1800	—	180	2600
	2. Лѣвый берегъ Пянджа до Ишкашима	280	—	280	56	56	350	400	—	40	700
	Итого на территории Афганистана	1140	—	1140	228	396	1850	2200	—	220	3300
	Всего на Памирѣ.	9489	3880	13369	2467	6587	20134	96275	875	977	24503
Россія.	Алайская долина. . .	—	2500	2500	500	12500	50000	75000	—	—	—

Примѣчаніе. За последнее время населеніе Вухарской части Памира постоянно увеличивается выходцами изъ Афганскаго Вахача и лѣвобережной части Дарваза, уступленной афганцамъ въ 1895 году.

ВѢДОМОСТЬ № II.

Расположеніе и численность русскихъ, китайскихъ, афганскихъ и англо-индійскихъ войскъ на Памирѣ и въ прилежащихъ областяхъ.

(по свѣдѣніямъ къ 1 Августа 1901 года).

Войска.	ПУНКТЫ РАСПОЛОЖЕНІЯ.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.			Орудій.
			Пѣхоты.	Конно- дм (каза- ковъ).	ВСЕГО.	
РУССКІЯ.	постъ Памирскій	3	21	13	34	2 пулемета.
	» Ишкашемскій	1	13	—	13	»
	» Хорогъ	3	39	24	63	»
	» Лянгарскій	1	17	16	33	»
	» Истыкскій	—	10	12	22	»
	» Рангульскій	—	—	7	7	»
	Итого русскихъ войскъ на Памирѣ	8	100	72	172	2 пулемета.
КИТАЙСКИЯ.	Ташъ-Курганъ	4	47	41	88	4
	Два импана у озера Вулунъ-Куль	2	75	25	100	2
	Импанъ Теръ-Баши	—	—	6	6	»
	постъ у озера Басыкъ-Куль	—	—	11	11	»
	» » » Чакъ - Кара-Куль	—	—	6	6	»
	постъ урочища Контимесь	—	—	4	4	»
	» у импана Ташъ-Валыкъ	1	—	30	30	»
	постъ у перевала Михманъ-юлы	—	—	4	4	»
	постъ у перевала Бенкъ	—	—	8	8	»
	» » перевала Найза-Ташъ	—	—	8	8	»
	постъ у перевала Бердышъ	—	—	6	6	»
	» » » Кульма	—	—	6	6	»
	» » » Акъ-Берды	—	—	6	6	»
Итого китайскихъ войскъ	7	122	161	283	6	

Войска.	ПУНКТЫ РАСПОЛОЖЕНІЯ.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.			Орудій.
			Пѣхоты.	Конницы (казаковъ).	Всего.	
А Ф Г А Н С К І Я.	укр. Кала-Баръ-Пянджа	1	80	—	80	2
	гор. Файзабадъ	39	1200	200	1400	30
	постъ у озера Шива	3	—	100	100	»
	гор. Зебакъ	—	—	6	6	»
	укр. Кала-и-Пянджъ	1	80	—	80	»
	постъ у перевала Дора	—	—	10	10	»
	» » » Борогиль	—	—	6	6	»
	» » кишлака Чилькентъ	—	—	8	8	»
	» » ур. Вазай-Гумбезъ	—	—	4	4	»
	» » перевала Михманъ-юлы	—	—	10	10	»
Итого Афганскихъ войскъ		44	1360	344	1704	32
Англо-Индійскія.	форть Читралъ	2	100	—	100	4
	» Кала-Дрошъ	18	600	400	1000	12
	гор. Мастуджъ	1	—	4	4	»
	» Ясинъ	3	400	—	400	»
	форть Гильгитъ	8	600	—	600	2
	Итого Англо-Индійскихъ войскъ		32	1700	404	2104

ПЕРЕЧЕНЬ ИСТОЧНИКОВЪ,

послужившихъ для составленія краткаго очерка Памира.

1. Отчеты и донесенія начальниковъ Памирскихъ отрядовъ:

а) капитана Кузнецова за 1891—1892 г.г.

б) „ Зайцева „ 1893—1894 г.г.

в) генер.-маіора Іонова „ 1894 г.

г) капитана Скерскаго „ 1894—1895 г.г.

д) „ Сулоцкаго „ 1895—1896 г.г.

е) „ Эггерта „ 1896—1897 г.г.

ж) шт.-капит. Кивекэса „ 1898—1899 г.г.

з) капитана Аносова „ 1899—1900 г.г.

2. Донесенія начальниковъ Памирскихъ отрядовъ и нашего консула въ Кашгаріи за 1888—1901 г.г. (дѣла Азіатской части Главнаго Штаба).

3. Рапорты Штаба Туркестанскаго военнаго округа въ Генераль-Квартирмейстерскую часть Главнаго Штаба о событіяхъ въ сопредѣльныхъ съ округомъ странахъ за 1901 г.

4. Ежемѣсячный сборникъ, издаваемый штабомъ Туркестанскаго военнаго округа: „Свѣдѣнія о сопредѣльныхъ съ Туркестанскимъ военнымъ округомъ странахъ“.

5. Отчетъ капитана Ванновскаго о поѣздкѣ въ Рошанъ и Дарвазъ въ 1893 г.

6. Рекогносцировка путей (Ташъ-Курганъ—Сарезъ; Марканъ Су-Кашгаръ: Кашгаръ—Сарыколь—Рангкуль) капитана Бедрыга 1892 г.

7. Очерки Шугнана военнаго инженера капитана Серебряникова 1894 г. (сб. мат. по Азій LXX—1896 г.).

8. Отчетъ Ген. Шт. капит. Путяты объ экспедиціи въ Памиръ, Сарыколь, Ваханъ и Шугнанъ 1883 г.

9. Орографическій очеркъ Памирской горной системы. Съевцова. 1886 г.

10. Очеркъ Алайской долины. Подполковника Еврейнова. 1886 г. (сб. мат. по Азии XXXV—1888 г.).

11. Краткій военно-топографическій обзоръ юго-восточной части Ферганской области. Подполковника Смирнова. 1886 г. (сб. мат. по Азии XXXV—1888 г.).

12. Докладъ капитана Громбчевскаго въ И. Р. Г. О. о путешествіи на Памиръ въ 1889—1890 г.г.

13. Докладъ капитана Новицкаго въ И. Р. Г. О. о путешествіи изъ Индіи въ Фергану въ 1898 г.

14. Дѣла Азіатской части Главнаго Штаба:

а) № 134—1894 г.: о предположеніяхъ англійскаго правительства относительно разграниченія Памира между Китаемъ и Афганистаномъ.

б) № 135—за 1891—92—93 г.г.: о Памирскомъ вопросѣ и мѣрахъ къ его разрѣшенію. Объ экспедиціи англичанъ въ Канджуть. Дипломатическая переписка и донесенія нашего консула въ Кашгаръ по Памирскому вопросу.

в) № 137—за 1894 г. и № 40—за 1895 г.: о постройкѣ укрѣпленій на Памирахъ, съ донесеніями начальниковъ Памирскихъ отрядовъ.

г) № 138—за 1894—1895 г.г.: о дипломатическихъ переговорахъ съ Англіею по Памирскому вопросу въ 1894—1895 г.г.

д) № 158—за 1894 г.: о передачѣ южной части Дарваза Афганистану и восточной части Рошана, Шугнана и Вахана Бухарѣ.

15. The Pamirs and the source of the Oxus, by Curzon. 1896 г.

16. The Pamirs,—by Dunmore. 1894 г.

17. L'Alaï et le Pamir d'après des données récentes. De Rocca. 1896 г.

18. La question des Pamirs par Ostrogoroff. 1895 г.

19. Памирь. Географическо-политическій очеркъ Дельмара Моргана (сб. мат. по Азії LIII—1893 г.).

20. Освобожденіе Читрала. Афганскій эмиръ и Кафиристанъ. Переписка о дѣйствіяхъ афганцевъ въ Кафиристанѣ (сб. мат. по Азії LXX—1896 г.).

21. Свѣдѣнія о Кафиристанѣ (сб. мат. по Азії XXIX—1888 г.).

22. Читраль. Конвея (сб. мат. по Азії LIII—1893 г.).

23. Кафиристанъ. Бубущее Читрала. Взглядъ Керзона на Читраль. Оборона форта Читраль (сб. мат. по Азії LXIV—1896 г.).

24. Путешествіе по Памиру Литльделя и Юнгхезбенда (сб. мат. по Азії L—1892 г.).

25. Мѣсто встрѣчи трехъ имперій. Найта (сб. мат. по Азії LIV—1893 г.).

26. Оборона Индіи. Магъ-Грегора (сб. мат. по Азії XLIII и XLIV—1891 г.).

27. Извлеченіе изъ описанія Гунзы и Читрала и общихъ выводовъ капитана англійской службы Юнгхезбенда (сб. мат. по Азії LXIX—1896 г.).

28. Письмо маіора Раверти, заключающее свѣдѣнія о населеніи странъ, находящихся по пути слѣдованія Читральскаго экспедиціоннаго отряда (1895 г.) и о самомъ пути (сб. мат. по Азії LXIV—1896 г.).

29. Очеркъ положенія Пригиндукушскихъ владѣній Индійской имперіи и Кафиристана (сб. мат. по Азії LXV—1896 г.).

30. Дорога долиной рѣки Кунаръ въ долину Инда (сб. мат. по Азії LIII—1893 г.).

31. Страна Чиласовъ. Бидюльфа (сб. мат. по Азії LIII—1893 г.).