

25
1

ИЗВѢСТІЯ

ИМПЕРАТОРСКАГО

РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

Издательство Императорского Русского Географического Общества
Центральная Типография А. С. Суворина

п. 26477.



ТОМЪ XX. 1884



С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Типографія А. С. Суворина. Эртелевъ пер., д. 11—2



1885



ПУТЕВЫЯ ЗАМѢТКИ

воинскаго топографа Косякова П.

ПО КАРАТЕГИНУ И ДАРВАЗУ

въ 1882 году.

(Съ маршрутною картою).

Отъ Пенджикента черезъ Гисаръ до Кабадіана.

Экспедиція доктора Регеля въ Шугнанъ, къ которой я былъ прикомандированъ въ качествѣ топографа, покончивъ со своимъ снаряженіемъ двинулась въ путь въ половинѣ іюня 1882 г. изъ города Пенджикента.

Дорога сначала шла лѣвымъ берегомъ рѣки Зарявшана, по ровной мѣстности, представлявшей удобный путь и для арбы, но на шестой верстѣ встрѣтился хотя крутой, однако хорошо разработанный спускъ. На девятой верстѣ находится кишлакъ Сужанъ, обѣ части котораго, расположенныя по берегамъ рѣки Магіана, соединяются мостомъ. Не доѣзжая версты до кишлака Гусара мнѣ встрѣтился второй, столь же крутой спускъ, длиною въ 150 саж. Отъ Гусара до кишлака Кштута, на протяженіи 7 верстѣ, идетъ ровная дорога по гладкой всаханной долиинѣ, а на слѣдующей верстѣ, пересѣкая лощину въ 150 саж. ширины, она снова выходитъ въ долину, съ правой стороны которой, въ верстѣ, отъ дороги находится кишлакъ Сауранъ. Отъ киш. Вариканда, расположеннаго на 9-й верстѣ, дорога, шедшая на разстояніи трехъ верстѣ по ровному склону, подымается въ гору и, перешедши небольшой перевалу, идетъ на юговостокъ по довольно крутому спуску къ рѣчкѣ Вору, по лѣвому берегу которой и продолжается дальше. Въ двухъ верстахъ

от Кштута дорога переходить на правый берег рѣчки Вору и, пройдя около 200 саж., выходит въ небольшое ущелье. На обѣихъ предидущихъ переправахъ устроены мосты. Дикій миндаль, дикая вишня, пшповникъ и другая растительность встрѣчаются только пройдя переваль къ р. Вору и по ея берегамъ. Путь отъ Вариканда до киш. Кштута можетъ служить только хорошимъ вьючнымъ путемъ, но для арбъ непреходимъ. Ивш. Кштутъ, расположенный по обѣимъ сторонамъ р. Вору, окруженъ высокими горами, нѣкоторыя вершины которыхъ покрыты снѣгомъ. Въ Кштутѣ р. Вору съ правой стороны принимаетъ притокъ Карайбакъ, а съ лѣвой—Бузардагу, верховья по теченію которой, въ двухъ верстахъ, лежатъ киш. Пачанъ.

Отъ Кштута я направился къ озеру Кули-каламу. Сначала пришлось ѣхать съ правой стороны Карайбака, по краю неширокой долины, которую пересѣкаетъ дорога; не доходя киш. Панжирута, она по мосту переходитъ на лѣвый берегъ, а за киплакомъ возвращается снова на правый берегъ, и идетъ то по карнизамъ, то черезъ въ небольшія вспаханныя ложбины. На 7-ой верстѣ въ Карайбакъ справа впадаетъ ручей Артучь. На 9-ой верстѣ, на правомъ берегу Артуча расположенъ киш. Мадара, а въ верстѣ отъ него киш. Артучь. Въ двухъ верстахъ отъ этого киплака построенъ мостъ и дорога, перешедши его, идетъ уже лѣвѣмъ берегомъ. Далѣе дорога на разстояніи около 200 саж. идетъ по небольшой травянистой долинкѣ, за которой начинается крутой, но удобный для коннаго пути, подъемъ въ гору. Мѣсто это очень живописно; вода, падающая съ высоты въ 100 саж. ударяясь о камни, производитъ такой шумъ, что въ трехъ шагахъ трудно слышать говорящаго человѣка. При подъемѣ дорога, перешедши на правый берегъ, идетъ по немъ около 2-хъ верстъ, до впаденія въ Карайбакъ рѣчки Туроша и, далѣе еще съ версту, гдѣ снова по мосту переходитъ на лѣвый берегъ и поднимается въ гору сначала по довольно каменистому подъему, но незначительной высоты, а затѣмъ по чрезвычайно крутому, который тянется на разстояніи до 200 саж. Ночью здѣсь очень холодно, такъ что съ вечера приходилось одѣвать мѣховой бешметъ, а спать подъ ватнымъ одѣяломъ. Берега Карайбака, а въ особенности Туроша, покрыты самую разнообразною растительностью; сначала попадались яблони, персики, урюкъ, но чѣмъ выше и поднимался, тѣмъ рѣже они встрѣчались и наконецъ бѣлый, розовый и желтый пшповникъ, арча, крапива и калина совершенно завали ихъ мѣсто. Со втораго подъема дорога пролегаетъ по небольшой и узкой долинкѣ въ 200 саж., а затѣмъ снова подымается въ гору. При подъемѣ неболь-

шой переваль, на которомъ берутъ начало два родника, впадающіе въ Турошъ. Отсюда по небольшому и очень узкому каменистому спуску дорога выходитъ къ озеру Кули-каламу, расположенному въ долинкѣ, или вѣрнѣе сказать во впадинѣ, простирающейся съ востока на западъ отъ 3 до 4 верстъ, а съ сѣвера на югъ немного больше версты. Въ озерѣ этой долинкѣ, два большихъ и довольно глубокихъ и нѣскольکو маленькихъ, снабжающіе водою преимущественно изъ слѣдующихъ ручьевъ и рудниковъ: Чимъ-тарга на юго-востоки и Рузы-раватъ на сѣверо-востоки. Изъ восточнаго озера есть протокъ въ западное а другой небольшой рукавъ, поворачивающій на сѣверъ, служитъ началомъ рѣки Туроша. Озеро Кули-каламъ находится почти на 9.800 футовъ абс. выс.; съ южной и юго-восточной стороны его расположились снѣжные хребты высотой болѣе 12.000 ф., въ нѣкоторыхъ ложбинахъ виднѣется ледъ.

Во все мое пребываніе на Кули-каламѣ дулъ сѣверо-западный вѣтеръ, а 22-го и 23-го іюня шелъ небольшой дождь. Отъ этого озера къ киш. Маргузару идетъ только одна дорога черезъ переваль Рузы-раватъ, покрытый неглубокимъ снѣгомъ, высота котораго 11.000 фут. Весь подъемъ на переваль, длиною въ 2 версты, довольно крутъ. Противоложный спускъ оказался столь-же длиннымъ и крутымъ, но менѣе каменистымъ, иди по немъ пришлось зигзагами къ лѣвому берегу рѣчки Сарги, которая беретъ начало изъ горъ, окружающихъ вышеупомянутое озеро. Съ правой стороны озера идетъ довольно глубокая лоцина, наполненная снѣгомъ, который вѣроятно пролежитъ до новаго. При спускѣ съ перевала, на одинаковой высотѣ съ озеромъ Кули-каламомъ, температура была 7,6° по Ц.; ночью же, а въ особенности въ 3 часа утра, было такъ холодно (что доказываетъ близкое присутствіе снѣга), что окочѣвшія руки и ноги пришлось отогрѣвать у разведеннаго огня. Менѣе чѣмъ съ половины подъема исчезаетъ всякая растительность и только при спускѣ начинаютъ появляться кое-гдѣ тополь и арча, да по берегамъ ручья хорошая трава. Спустившись съ перевала, а вѣхатъ 7 вер. лѣвѣмъ берегомъ рѣчки Сарги болѣею частью карнизамъ, а на 8-ой верстѣ встрѣтилъ небольшую долину, которая во многихъ мѣстахъ вспахана и засеяна рожью. На 13-ой верстѣ долина замыкается и дорога изгибами спускается внизъ. Здѣсь рѣка, падающая водопадами и обрамленная берегами, поросшими березами, представляетъ красивую картину. Пройдя отсюда около 1 1/2 версты, дорога снова входитъ въ небольшую долину, въ концѣ которой съ правой стороны выходитъ р. Сурхъ-абъ, а затѣмъ далѣе, отъ соединенія Сарги

сь Сурхъ-абомъ, рѣчка получаетъ название послѣдней. Въ полуверстѣ отъ соединенія рѣкъ дорога, перешедши на правый берегъ, входитъ въ ущелье и, спускаясь внизъ между камнями, черезъ вереву переходитъ по каменному мосту, устроенному самою природою, на лѣвый берегъ рѣчки. Отъ нависшей надъ рѣчкой скалы оторвался кусокъ, который переслужилъ рѣчку, но такъ какъ онъ былъ довольно великъ, то, упершись о берега, оставилъ внизу свободное мѣсто для течения воды, руки же человѣческаго доконали дѣло природы и такимъ образомъ получили довольно прочный и удобный мостъ. Начиная отъ озера Кули-калама, по правую сторону дороги, тянется очень красивый свѣтлый хребетъ, который у озера носитъ название Гоу-хана, а ближе къ Сурхъ-абу — Вадъ-кхана, что въ переводѣ съ туземнаго языка означаетъ мѣсто вѣтровъ, название довольно поэтическое.

Жители, населяющіе горные кышлаки, принадлежатъ къ племени таджиковъ; они представляютъ совершенно особенный типъ и между ними иногда встрѣчаются блондины; занимаютъ они преимущественно хлѣбопашествомъ, а скотоводство у нихъ очень мало развито. Свои дома или сакли они строятъ большей частью изъ камня, промазывая швы глиною, изрѣдка же встрѣчаются дома изъ сырцового кирпича.

Кышлакъ Маргузаръ расположенъ на лѣвомъ берегу Сурхъ-аба и примыкаетъ къ горѣ. Въ саж. 150 отъ кышлака, внизъ по теченію Сурхъ-аба, съ правой стороны, впадаетъ горный ручей Угуръ, берущій начало изъ близъ лежащихъ сѣвннхъ горъ. Въ расстоніи около 200 саж. отъ слиянія съ Сурхъ-абомъ онъ падаетъ съ совершенно отвѣснаго 5-ти саж. утеса, образуя красивый водопадъ. При впаденіи Угуръ въ Сурхъ-абъ устроенъ мостъ, за которымъ долина замыкается и воды рѣчки, стѣбененныя берегами, съ страшнымъ шумомъ несутся по камнямъ внизъ. Весь путь отъ кыш. Кытута до вѣш. Маргузара можетъ служить только вьючнымъ путемъ и то не вездѣ удобнымъ. Отъ соединенія Сарги съ Сурхъ-абомъ горы принимаютъ скалистый видъ и очень скудно покрыты растительностью; арча совсѣмъ исчезаетъ и только по берегамъ Сурхъ-аба и отлогимъ долинамъ растётъ кустарникъ, и мѣстами кое-гдѣ возвышается береза.

Отъ кышлака Маргузара дорога, перейдя черезъ вышеупомянутый мостъ, подымается по каменному отгосу, по другую сторону котораго она довольно круто спускается внизъ и выходитъ въ узкую долину, засѣянную рожью, ячменемъ и пшени-

цею; здѣсь-же я встрѣтилъ также русскіе бобы и горохъ. Въ 3-хъ перстахъ отъ Маргузара, на лѣвомъ берегу Сурхъ-аба, расположенъ кышлакъ Пасуртъ и здѣсь черезъ рѣчку перекинуты четыре моста. По третьему изъ нихъ дорога переходитъ на лѣвый берегъ Сурхъ-аба, а въ концѣ кышлака снова возвращается на правый берегъ, по которому и идетъ на расстоніи до 2-хъ верстѣ. Не доходя съ вереву до кышлака Пиніона дорога опять переходитъ на лѣвый берегъ Сурхъ-аба. Этотъ кышлакъ расположенъ между скалистыми горами, идущими по лѣвой сторонѣ Сурхъ-аба и отъ него на сѣверо-востокъ на горѣ виднѣтъ кышлакъ Банъ. Отъ Пиніона до озера Исхандеръ-куль дорога идетъ лѣвымъ берегомъ Сурхъ-аба на расстоніи 2¹/₂ вер. до впаденія ея въ рѣку Фанъ. Здѣсь на лѣвомъ берегу Сурхъ-аба лежатъ развалины старой крѣпости Сардаба. Перехавъ по мосту черезъ Сурхъ-абъ, я направился на юго-западъ лѣвымъ берегомъ рѣки Фана, которая въ 2¹/₂ в. ниже впаденія Сурхъ-аба образуется изъ слиянія рѣчки Ягнобы съ Исхандеръ-дарьей. Въ полуверстѣ отъ соединенія упомянутыхъ рѣчекъ, на послѣдней устроенъ мостъ, черезъ который дорога и направляется вверхъ по Ягнобу къ перевалу Учъ-тургарданъ (Зигданъ). Въ 15-ти вер. отъ кышлака Пиніона, въ верстѣ отъ правого берега Исхандеръ-дарьи, находится кышлакъ Махшеватъ, на слѣдующей верстѣ, на лѣвомъ берегу кышлакъ Хайранбитъ, а на 16-ой вер. — кышлакъ Дажикъ, въ 3-хъ вер. отъ котораго лежитъ кышлакъ Парватъ. Далѣе дорога переходитъ по мосту на правый берегъ и, пройдя по пемъ 4¹/₂ вер., опять возвращается на лѣвый; затѣмъ, пройдя крутымъ, труднымъ подъемомъ, спускается внизъ и берегомъ рѣки направляется къ озеру Исхандеръ-куль. Отъ Пиніона склоны горъ большей частью каменистые и покрыты сорными травами. Начиная же отъ кышлака Дажикъ, а въ особенности отъ кышлака Парвата, берега Исхандеръ-дарьи поросли разнаго рода кустарникомъ и лѣсомъ; здѣсь можно встрѣтить березу, тополь, тальникъ, калину, жимолость, пиповникъ, арчу и пр. Отъ Пиніона до озера Исхандеръ-куль можно пробираться только верхомъ и то съ опасностью. На 3-ей верстѣ отъ впаденія Сурхъ-аба въ Фанъ пришлось снимать съ лошади ягтани и нести на рукахъ: съ одной стороны мѣшала скала, за которую задѣвался вьюкъ, съ другой же былъ страшный обрывъ надъ рѣкою.

Озеро Исхандеръ-куль, расположенное между горами, вершины которыхъ оголены, а склоны покрыты арчою и травой, лежитъ на высотѣ 7.120 фут. надъ уровнемъ океана и простирается на

3 версты в длину и 1½ вер. в ширину. В него впадает сь сѣверо-запада рѣчка Оби-сарыма, берущая начало вь сѣвѣвыхъ горахъ и образующая, недалеко оть впаденія въ озеро, прекрасную долину сь тучною травою и густымъ лѣсомъ изъ березы, тальника и тополя. Вь сѣверо-восточной части долины находится небольшое озеро, сь востока вь него впадаетъ рѣчка Хазарь-мышь, а сь южной стороны рѣчка Сарытагъ, наибольшая изъ всѣхъ трехъ, и образуеть при впаденіи въ озеро долину шириною и длиною около версты. Берега Искандеръ-куля и двухъ остальныхъ рѣчекъ, особенно около ихъ устья, покрыты густою травою и кустарникомъ, между которымъ встрѣчаются яблони.

Отъ Искандеръ-куля къ перевалу Мура дорога идетъ западнымъ берегомъ озера, а потомъ рѣчкомъ Сарытагъ. Пройдя отъ южнаго берега озера версты полторы, она круто поднимается въ гору по крайне дурному подъему и затѣмъ спускается въ долину около 1½ версты длины, вь концѣ которой переходитъ по мосту на правый берегъ рѣчки къ кишлаку Сары-тагу. Затѣмъ дорога идетъ далѣе тѣмъ же берегомъ версты 3 и потомъ поворачиваетъ на югъ къ перевалу Мура. Берега Сары-тага начиная отъ кишлака поросли лѣсомъ и травою. На половинѣ вышеописаннаго подъема дорога была испорчена весеннимъ дождемъ и, хотя волостной управитель позаботился объ ея исправленіи, однако оно было исполнено весьма дурно, такъ какъ очевидно исправлявшіе дорогу желали поскорѣе сбить съ рукъ дѣло. На одномъ изъ промѣтыхъ весеннею водою карнизомъ была положена на чѣмъ не укрѣпленная балка сь нѣсколькими камнями сверху, приспанными землею. Я ѣхалъ впереди, за мною казакъ и переводчикъ вели по вѣчной лошади, сзади же шель жокаж. Я, казакъ и переводчикъ благополучно переправились по этому импровизированному мосту, но вѣчная лошадь переводчика неосторожно ступила на край балки, которую наши лошади успѣли раскачать, и мгновенно полетѣла внизъ. Бѣдное животное до 30 саж. катилось, какъ будто колесо и, наконецъ, ударившись о большой камень, остановилось; но зато отъ нея оторвался вьюкъ и отлетѣлъ еще на 20 саж. внизъ. Сь большимъ трудомъ ввели исправленную лошадь и еще большаго труда стоило достать вьюкъ. Я тотчасъ поспѣшилъ предупредить доктора Регеля, ѣхавшаго сзади, по первая его лошадь уже ступила на балку и потеряла ту-же участь, какъ и лошадь переводчика, и докторъ, рѣшивъ отложить переправу до утра, такъ какъ становилось темно, вернулся назадъ къ озеру. Отъ поворота дороги на югъ или вѣрнѣе

отъ впаденія въ Сары-тагъ рѣчки Хошгофисъ, дорога идетъ правымъ берегомъ послѣдней. Въ 2½ верстахъ далѣе въ Хошгофисъ впадаетъ рѣка Хошъ-пишваръ, берущая начало на перевалѣ, къ которому и идетъ дорога по ея лѣвому берегу. Подъемъ на перевалъ Мура довольно крутъ и притомъ пришлось идти по сѣбгу на протяженіи 2-хъ верстъ. На перевалѣ сѣбгу не оказалось, но при спускѣ встрѣтился снова сѣбгу. Обогнувъ кругой отрогъ и пройдя сь версту, я поднялся на другой перевалъ и по глубокому сѣбгу спускался зигзагами внизъ на разстояніи около двухъ верстъ; спускъ очень крутъ и чрезвычайно труденъ. У перевала беретъ начало рѣка Хочь-асанъ; сначала ее въ сѣбгу не замѣтно, но на 3-ей верстѣ, при крутомъ спускѣ, она ясно видна, а на 5-ой верстѣ дорога по сѣбжному мосту переходитъ на правый берегъ и идетъ по камнямъ. На 8-ой верстѣ въ рѣку Хочь-асанъ сирава впадаетъ Дикханъ-дарья и сь этого мѣста появляется арча и разнаго рода травы, но негодныя для корма лошадей. Дорога отъ впаденія Дикханъ-дарьи въ Хочь-асанъ, которая сь этого мѣста получаетъ названіе Хаками, по мосту переходитъ на лѣвый берегъ послѣдней и идетъ по горному и каменитому откосу карнизамъ, а иногда настилками изъ лѣсу, что дѣлаетъ ее очень трудной и неудобопроходимой. Сѣверный склонъ горъ вь этомъ мѣстѣ, до перевала Мура состоитъ большею частью изъ известняка и сланца; также попадаются граниты, осколками котораго наполнена вся дорога. Растительность очень богата; здѣсь встрѣчается орѣхъ, кленъ, яблоня, таль, ясенъ, жимолость и др., выше же арча, кленъ и орѣхъ преобладаютъ. На 2-ой верстѣ отъ перевала въ Хаками слѣва впадаетъ рѣка Яичинъ, а на 5-ой верстѣ рѣка Темиръ-дарья, на которой устроенъ мостъ. Пройдя по этому мосту, въ полуверстѣ отъ него дорога переходитъ снова по мосту на правый берегъ Хаками и, пройдя сь версту, снова по мосту переходитъ на лѣвый берегъ ея. Отсюда въ разстояніи 1½ вер. въ Хаками впадаетъ рѣчка Парьянъ; въ 2½ вер. сь той же стороны, т. е. сь лѣвой, впадаетъ рѣчка Акъ-ташъ, на которой устроенъ мостъ. Пройдя же еще версту лѣвымъ берегомъ Хаками, дорога по мосту переходитъ на правый берегъ и направляется къ кишлаку Хаками. Этотъ кишлакъ находится на разстояніи 20-ти верстъ отъ перевала Мура и расположенъ на правомъ берегу рѣки Хаками. Онъ состоитъ изъ 20-ти домовъ, выстроенныхъ изъ глины. Таджики, населяющіе его, занимаются преимущественно хлѣбопашествомъ.

Горная цѣпь Каратагъ находится на разстояніи 23-хъ верстъ отъ кишлака Хакими. Отъ Хакими дорога идетъ правымъ берегомъ рѣки Хакими, потомъ ущемлемъ на продолженіи 8 верстъ, гдѣ она довольно камениста. Въ двухъ верстахъ далѣе въ рѣку Хакими впадаетъ рѣка Сарбинъ, а въ началѣ пятой версты дорога переходитъ на лѣвый берегъ и, пройдя этимъ берегомъ около 2-хъ верстъ, снова перебирается на правый берегъ Хакими, который и направляется къ кишлаку Лябиджай, гдѣ выходитъ въ небольшую долину, правая сторона которой покрыта полями, а лѣвая поросла тальниковымъ тѣсомъ. Кишлакъ Лябиджай расположенъ на правой сторонѣ рѣки Хакими, на одномъ изъ отлогихъ отроговъ хребта. Горы въ этомъ мѣстѣ менѣе скалисты и каменисты, большая часть склоновъ впаханна или поросла различными породами деревьями. Отъ кишлака Лябиджай дорога становится несравненно лучше; напротивъ кишлака дорога переходитъ по мосту на лѣвый берегъ Хакими, пройдя имъ около 2-хъ верстъ, снова переходитъ на правый берегъ, которымъ и идетъ до кишлака Абду. Здѣсь дорога по мосту переходитъ на правый берегъ, и направляется по этому берегу къ городу Каратагу. Въ верстѣ отъ кишлака Абду находится кишлакъ Куранъ на правомъ берегу, а на слѣдующей верстѣ, на лѣвомъ берегу, расположенъ кишлакъ Пунтижанъ; въ 2¹/₂ верстахъ отъ него лежитъ кишлакъ Сары-пулъ. Отъ Сары-пула до Каратага кишлаковъ не встрѣчается, а только попадаются отдѣльные сакли. Горы, по мѣрѣ приближенія къ Каратагу, значительно понижаются.

Городъ Каратагъ расположенъ по обѣимъ сторонамъ рѣки Хакими; базары большая часть построекъ, которыхъ всего насчитываютъ до 700, находятся на лѣвомъ берегу, съ правой же стороны на одномъ изъ отроговъ горъ, стоитъ крѣпость, или вѣрнѣе сказать, бывшее помѣщеніе прежнихъ независимыхъ бековъ. Въ настоящее время крѣпость и внутреннія постройки находятся въ запущенномъ состояніи и необитаемы, нынѣшній же бекъ живетъ въ городѣ. Каратагъ славится своими ножами, но главное занятіе жителей города и окрестнаго тѣлобашествомъ; о чемъ свидѣтельствуютъ склоны близъ лежащихъ горъ, которыя вѣсь воздѣланы. Обработка полей облегчается тѣмъ, что хлѣбъ родится и безъ устройства искусственнаго орошенія, только кое-гдѣ около кишлаковъ встрѣчаются мелкіе арыки.

Рѣка Хакими мѣняетъ въ Каратагѣ свое имя и далѣе носитъ названіе Каратага. Она, начиная отъ города, идетъ къ югу на протяженіи около 5 верстъ, гдѣ въ нее справа впадаетъ рѣка

Акъ-джаръ, берущая начало на сѣверо-западѣ въ снѣжныхъ горахъ.

Отъ Каратага до Гисара 24 версты. Дорога идетъ на юго-востокъ. Въ городѣ около базара она переходитъ на лѣвый берегъ рѣки и идетъ этимъ берегомъ около 1¹/₂ вер. большую часть въ дефиле. На 3-ей верстѣ вправо отъ дороги, на разстояніи версты, находится кишлакъ Катта-Джуваръ на арыкѣ того же имени; на 6-ой верстѣ, на томъ же арыкѣ, лежитъ кишлакъ Шуръ-абъ, а на 8-ой верстѣ дорога беретъ влѣво и идетъ въ г. Дюшамбѣ. На 9-ой верстѣ она переходитъ по мосту, устроенному на арыкѣ Катта-джуваръ, а на 10-ой верстѣ лежитъ кишлакъ Чужи. На 13-ой верстѣ находится урочище Катерма, здѣсь дорога пересѣкается другою дорогою, идущей изъ города Динау въ городъ Дюшамбѣ. На 17-ой и 18-ой вер. дорога пересѣкается нѣсколькими малыми арыковъ, а на 22-ой верстѣ находится бродъ черезъ рѣчку Чапта-объ (Ханикъ) и отсюда на разстояніи двухъ съ небольшимъ верстъ до Гисара дорога пересѣкается нѣсколькими незначительныхъ ключей и арыковъ. Весь путь отъ города Каратага до Гисара очень удобенъ даже для колесной ѣзды и не требуетъ никакой поправки.

Городъ Гисаръ обнесенъ небольшою глиняною стѣною, которая во многихъ мѣстахъ уже развалилась. Здѣсь же находится довольно обширная крѣпость, построенная на высокомъ бугрѣ. Не толстая стѣна крѣпости, сдѣланная изъ глины, достигаютъ 5-ти арш. вышины; около воротъ расположены довольно высокія башни, сдѣланные изъ обожженнаго кирпича; крѣпость ровомъ не окружена. Внутри ея помѣщается обширный дворецъ Бекджана, въ которомъ онъ живетъ только зимою, уѣзжая на лѣто въ Каратагъ.

Отъ Гисара до Кабадіана 115 вер. Дорога направляется отсюда на юго-западъ, по правому берегу рѣки Кафирнагала и довольно удобна для кавалеріи и пѣхоты, а при небольшой разработкѣ по ней можетъ слѣдовать и артилерія. Въ 6-ти верстахъ отъ Гисара, по обѣимъ сторонамъ рѣки, расположенъ кишлакъ Ханчи, жители котораго занимаются тѣлобашествомъ; на 13-ой верстѣ на правомъ берегу лежитъ кишлакъ Сохта, а на 15-ой верстѣ — кишлакъ Джардима, расположенный также по обѣ стороны рѣки. Бродовъ и переправъ здѣсь нѣтъ; переправляются же съ одной стороны на другую впаивъ съ кожаными мѣшками (туруками), наполненными воздухомъ. На 20-ой верстѣ лежитъ урочище Хачъ-гардобъ, а на 23-ей съ правой стороны кишлакъ Ханчи — гдѣ находится соляныя копи. На 29-ой верстѣ лежитъ урочище и развалины Турахъ, на 33-ей — урочище и аулъ Ка-

ранга-куль, на 39-ой—урочище Тарпаяк, на 48-ой вер.—зимовка и урочище Акъ-мечети. Отъ Акъ-мечети дорога идетъ черезъ горы въ городъ Динау, но она, по заявлению жителей Акъ-мечети, не совсѣмъ хороша. Отъ Гисара до Акъ-мечети дорога все время идетъ правымъ берегомъ рѣки Кафирнагана, по долинѣ шириною отъ 300 саж. до 2½ версты, и довольно часто прорывається незначительными промоинами, которыя образовались отъ весеннихъ и осеннихъ дождей. На 8-ой верстѣ отъ кишлака Акъ-мечети дорога отходитъ отъ рѣки на юго-западъ и идетъ по волнистой мѣстности, переѣзанной ложинами. На 17-ой верстѣ она поворачивается на юго-востокъ и идетъ по ложинѣ 5 верстъ вдоль рѣки, берегомъ которой она и продолжается дальше. На 95-ой верстѣ находится аулъ и кладбище. Здѣсь начинаются пашни и это мѣсто носитъ названіе Таръ-ку. На 107-ой вер. лежитъ кишлакъ Вапъ-чарвакъ. Здѣсь устроена переправа на небольшомъ камнѣ, который перевозитъ вещи и людей, лошади же переправляются вплавъ. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ достигаетъ 20 саж. при довольно быстромъ теченіи. Въ 2-хъ верстахъ отъ переправы начинается кишлакъ Чапарекъ, расположенный на арыкѣ, который выходитъ изъ рѣки въ верстѣ отъ переправы. Этотъ арыкъ и другой, выведенный въ верстахъ другъ ниже переправы, снабжаютъ городъ Кабадіанъ водою. Всѣ жители по рѣкѣ Кафирнагану, какъ осѣдлые, такъ и кочующіе, принадлежатъ къ роду Турокъ и Таджиковъ; они занимаются преимущественно скотоводствомъ, такъ какъ долина Кафирнагана на всемъ протяженіи представляетъ превосходныя пастбища. Начиная съ Гисара до урочища Туракъ горы называются Куи-гарчи слѣва и Бава-тагъ справа, а далѣе слѣва, гдѣ подходитъ второй и значительно высшій хребетъ, называются Хаджа-баганъ, справа же Хазретъ-баба. У города Кабадіана горы съ лѣвой стороны носятъ названіе Ходжа-газиманъ, а съ правой Ваики. Горы Ходжа-газиманъ получили названіе, по словамъ бека, отъ жившаго тамъ святаго Ходжа-газимана, который былъ зарѣзанъ кяфромъ. Вблизи Кабадіана рѣка Кафирнаганъ раздѣляется на два рукава, изъ которыхъ лѣвый отстоитъ на двѣ версты, а правый на 3½ отъ города. Кроме того отъ восточнаго рукава отдѣляется еще нѣсколько мелкихъ рукавовъ, которые образуютъ небольшіе острова, поросшіе мелкими кустарникомъ и тростникомъ. На этихъ островахъ (тугаяхъ) водятся, если вѣрить словамъ здѣшняго бека, тигры и фаваны. Окрестности города наполнены шакалами, которые до того смѣлы, что ночью подходятъ къ самой крѣпости и поднимаютъ такой ужасный вой, что бекъ

назначаетъ на ночь людей, чтобы пугать и отгонять ихъ отъ крѣпости.

Городъ Кабадіанъ расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Кафирнагана, въ 2-хъ верстахъ отъ впаденія рукава. Съ сѣверо-восточной и южной стороны его окружаетъ глиняная стѣна около 3-хъ аршинъ вышиною и у основанія толщиной около 1½ аршинъ. Посреди города находится крѣпость, длиною и шириною до 80 саж., построенная на невсвокомъ бургѣ; стѣны ея, сдѣланныя изъ глины, достигаютъ съ наружной стороны отъ 5 до 7 саж. высоты. Внутри крѣпости находится дворецъ бека, съ восточной же стороны къ ней примыкаетъ старая крѣпость. Эта послѣдняя въ настоящее время представляетъ однѣ только развалины: всѣ стѣны разрушились, равно почти не видно; посреди же ея бекъ развелъ садъ и посѣялъ клеверъ. Улицы въ городѣ узкія, арыкъ нѣтъ, перевозка вещей совершается на лошадяхъ и ишакахъ; кроме того употребляютъ также здѣсь для перевозки что-то похожее на наши сани (розвалли или дровни).

Отъ Кабадіана черезъ Кулябъ до крѣпости Кала-и-хумбъ въ Дарвазѣ.

Отъ города Кабадіана до города Курганъ-тюбъ около 76 верстъ. Сначала дорога идетъ на сѣверо-востокъ и на 3-ей верстѣ переѣзжаетъ каменистую ложину, правой стороной которой проходитъ до 3½ вер. Перешедши небольшой перевалъ, она снова входитъ въ ложину и идетъ по ней вер. 4. На 10-ой верстѣ дорога проходитъ почти по ровной мѣстности, посащей названіе Ишакъ-рабатъ, гдѣ видны остатки какихъ-то построекъ. Пройдя версты 4 дорога подымается въ гору. При подъемѣ слѣва лежитъ довольно глубокой оврагъ, крайкъ котораго и идетъ дорога. На 17-ой верстѣ дорога спускается въ оврагъ и идетъ то по дну его, то правымъ берегомъ. На 22-ой верстѣ, поднявшись въ гору и перейдя небольшою переваломъ, дорога спускается въ долину рѣки Вахша по крутому, вслѣченному въ камняхъ, спуску. Вся дорога отъ Кабадіана до Вахша очень хороша, исключая первой ложинъ послѣднюю спуска, по которому артилеріи невозможно спуститься. Отъ спуска дорога идетъ на востокъ около 5-ти верстъ къ переправѣ, сначала травянистою долиною, а потомъ кустарникомъ и камшомъ. Переправа находится близь турменскаго кишлака Джили-куль. Здѣсь есть только неболь-

шой какъ, на которомъ перевозятъ людей и вещи, лошади же переправляются впаив. Ширина Вахша у переправы достигаетъ 100 саж., въ другихъ же мѣстахъ доходить до 400 саж. и болѣе. Отъ кишлака Джили-куля дорога идетъ на сѣверо-востокъ по лѣвой сторонѣ Вахша степною мѣстностью въ двухъ и болѣе вер. отъ берега. На 5-ой верстѣ отъ Кишлака встрѣчаются развалины крѣпости Авганчи. На 15-ой, въ верстѣ отъ дороги лежить туркменскій аулъ Тобили-лахманъ, а на 18-ой верстѣ зимовка Мула-рахманъ. На 19-ой и 21-ой верстахъ кишлакъ Лехманъ, сѣва же на берегу рѣки развалины крѣпости и аулъ того же имени, а въ 1½ вер. вверхъ по рѣкѣ отъ развалинъ крѣпости кишлакъ Тугалавъ. На 22-ой вер., въ верстѣ отъ дороги кишлакъ Казылъ-тушукъ, мѣсто же на сѣверъ отъ него называется Уртабузъ. На 23-ей верстѣ дорога, перейдя въ бродъ арыкъ, поднимается по небольшой лощинѣ и идетъ до 4½ вер. плоскогорьемъ, а потомъ снова спускается въ долину. На 29-ой верстѣ дорога пересѣкаетъ старый арыкъ, идущій съ сѣверо-запада на юго-востокъ. На 31-ой она снова пересѣкаетъ тотъ же арыкъ. На 33-ей верстѣ пересѣкаетъ другой арыкъ, и правымъ берегомъ его идетъ до кишлака Абдрахманъ, который лежить на лѣвомъ берегу арыка, въ 5-ти верстахъ отъ города Курганъ-тѣбе. За кишлакомъ дорога по мосту переходитъ на лѣвый берегъ арыка, которымъ и идетъ вплоть до города. Отъ кишлака Джили-куля до Курганъ-тѣбе дорога довольно хороша, даже для арбъ; кроме того здѣсь есть и подножный кормъ, а топлино встрѣчается въ долинахъ Вахша. Отъ кишлака Джили-куля до Курганъ-тѣбе мѣста болѣею частью заняты туркменами, переселившимися сюда около семи лѣтъ тому назадъ.

Городъ Курганъ-тѣбе расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Вахша, въ двухъ верстахъ отъ берега, на арыкѣ, выведенномъ изъ рѣки. Это небольшой городъ съ крѣпостью, которая построена на бугрѣ, высотой около 10-ти саж., она занимаетъ пространство 100 саж. въ длину и 40 въ ширину. Рва около крѣпости нѣтъ, а стѣны ея, сдѣланныя изъ глины, достигаютъ 5-ти саж. высоты и 2 арш. ширины въ основаніи. Внутри крѣпости съ сѣверной стороны видна другая старая полуразвалившаяся стѣна, тамъ же помѣщается жилище бека и его прислуги. Крѣпость обсажена дорогомъ, которая съ восточной стороны отдѣляетъ садъ бека отъ крѣпости. Въ Курганъ-тѣбе имѣется очень маленький базаръ, но торговля здѣсь тоже незначительна.

Отъ Курганъ-тѣбе до Куляба черезъ переваль Ташъ-рабатъ

около 106 верстъ. Дорога идетъ на юго-востокъ по ровной, всаханной долинѣ. На 4-ой верстѣ она пересѣкаетъ арыкъ, на которомъ, справа отъ дороги расположенъ кишлакъ Ильги, а сѣва въ 1½ верстахъ развалины старой крѣпости. На 7-ой верстѣ по правую и лѣвую сторону дороги расположенъ кишлакъ Чарбуль-тѣбе, а къ югу въ 5-ти верстахъ отъ него лежить кишлакъ Ходжа-бузгунъ. На 9-ой верстѣ дорога пересѣкаетъ сухой оврагъ, а черезъ версту поднимается по ровной лощинѣ на ровную, неорошенную плоскость, по которой она идетъ 5 верстъ. Затѣмъ поднимается по лощинѣ на небольшой переваль, а далѣе идетъ болѣею частью долинами по невысокой волнистой мѣстности до ключа Ташъ-рабатъ. Вода въ этомъ ключѣ горьковатая, но кочевники употребляютъ ее въ пищу и для питья. Отъ ключа дорога идетъ около 2-хъ верстъ лѣвымъ берегомъ этого ключа, а затѣмъ поднимается на переваль Ташъ-рабатъ. Подъемъ не крутъ, но каменистъ. При подъемѣ съ лѣвой стороны отъ дороги находится, какъ говорятъ, развалины старой крѣпости, но повидимому это было зданіе, выстроенное изъ камня и служившее для помѣщенія пограничнаго пикета. Весь хребетъ, начиная отъ подъема до спуска, поросъ фишашковыми деревьями. Спускъ не крутъ и не каменистъ. На 6-ой верстѣ отъ перевала, сѣва отъ дороги, въ глубокой лощинѣ лежить колодезь, вода въ немъ соленая, такъ что лошади не пьютъ ея. Далѣе дорога идетъ частью краемъ лощинъ, а частью самими долинами. Горы въ этомъ мѣстѣ не высоки и склоны ихъ изрѣзаны долинами. Изъ общей массы выдается только одинъ хребетъ, на которомъ находится развалины и переваль, хребетъ носить названіе Терекли, вслѣдствіе того, что онъ покрытъ фишашковыми деревьями; остальные же горы покрыты травой. На 60-ой верстѣ отъ дороги, ведущей въ Кулябъ, отдѣляется другая дорога, идущая въ Балъ-дуванъ. Эта послѣдняя, по словамъ вожака, удобнорходима, но безводна. На 2-ой верстѣ дорога пересѣкаетъ горько-соленый ключъ, идущій съ сѣвера на югъ, истокъ котораго находится въ 2-хъ вер. отъ дороги. Лопади пьютъ эту воду, но для людей она негодна. Въ 100 саж. влѣво отъ дороги находится малоразработанный соляной копъ. Эта незначительная разработка ихъ происходитъ отъ того, что близъ Куляба располоченъ тоже копъ, въ которыхъ соль лучшаго качества. Отсюда дорога поднимается откосомъ оврага въ гору, а затѣмъ идетъ далѣе неглубокими долинами. Пройдя 2 версты встрѣчается небольшой переваль, съ котораго дорога спускается внизъ, сначала по некрутому откосу, а потомъ долинами. На 75-ой

верстѣ она пересѣкаетъ неглубокой оврагъ, потомъ подымается на небольшой хребетъ и отсюда спускается въ долину р. Кичи-Сурхъ-аба къ кишлаку Хуль-бахъ, лежащему на правомъ берегу этой рѣки.

Отъ кишлака Хуль-бахъ расходятся три дороги: одна на сѣверъ въ Баль-джуанъ, другая на югъ въ Янгъ-кала, который лежитъ на лѣвомъ берегу рѣки Шанджъ, а третья въ Кулябъ. Дорога въ Кулябъ отъ киш. Хуль-бахъ идетъ на западъ и на 2-ой верстѣ пересѣкаетъ рѣчку Кичи-Сурхъ-абъ; здѣсь переправляются въ бродъ, такъ какъ вода въ рѣчкѣ не много. На 4-ой верстѣ дорога подходитъ къ горѣ и идетъ подошвой этой послѣдней не много болѣе верста, затѣмъ, подыавшись на плоскую возвышенность, идетъ на сѣверо-востокъ до 2-хъ верстѣ, а потомъ спускается въ долину рѣки Акъ-су. Перейдя эту рѣку въ бродъ, дорога идетъ лѣвымъ берегомъ западнаго рукава около 2-хъ верстѣ по мелкому кустарнику. На первой верстѣ она пересѣкаетъ второй рукавъ и идетъ черезъ кишлакъ Каптаръ-хана къ Кулябу, до котораго остается верстѣ 5. На этомъ разстояннн дорога сначала идетъ по болотистой мѣстности, заросшей тростникомъ, и пересѣкаетъ еще два рукава Акъ-су. Оба эти рукава маловодны и послѣднн изъ нихъ проходитъ мимо Куляба.

Городъ Кулябъ (Буль-абъ, озерная вода) расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Акъ-су, на плоской возвышенности. Онъ достаточно населенъ и торговля въ немъ оживленнѣе, чѣмъ въ Кабадианѣ и въ Курганъ-тубе. Крѣпость лежитъ въ южной части города и имѣетъ около 60 саж. въ длину и 40 саж. въ ширину. Стѣны ея, сдѣланныя изъ глины, имѣютъ аршина 4 вышины и не болѣе аршина толщиною. Внутри крѣпости находятся ннкъмъ не занятая постройки, а сама она, какъ видно, даже не ремонтируется. Векъ живетъ въ городѣ.

Вся дорога отъ Курганъ-тубе до кишлака Хуль-бахъ въ настоящее время удобна для вьючнаго пути, но, по всѣмъ оставшимся признакамъ, очевидно, что она служила когда-то для колеснаго пути. Между кишлакомъ Ходжа-бульгунъ и предгорьемъ, а также отъ этого кишлака къ сѣверу и къ югу, и къ ключу Тагъ-рабатъ вочуютъ киргизы, перемещнне сюда изъ Туркестанскаго уѣзда.

Дорога отъ Куляба идетъ на сѣверъ сначала по плоской возвышенности около 2-хъ верстѣ, а потомъ спускается въ долину рѣки Акъ-су, держась того же направленнн. Въ концѣ 3-ей версты, влѣво отъ дороги, расположены два кишлака по обнмъ сторонамъ сухаго рукава Акъ-су: на правомъ берегу Мула-султани, а на лѣвомъ Коре. На 5-й верстѣ, влѣво отъ дороги, лежитъ кишлакъ Офтаблякъ, на

8-й верстѣ — Зерекли, на 9-й — Ходжа-исокъ, на 10-й — Джаръ-кала, на 13-й и 14-й — Дагана. На правомъ берегу долины Акъ-су расположены 4 кишлака; изъ нихъ южный называется Имамъ-таристи, а три остальные носятъ названне Пушанъ. Отъ кишлака Дагана дорога поворачиваетъ на востокъ и идетъ по этому направленню версты 4; затѣмъ сворачиваетъ на сѣверо-востокъ и идетъ ложиною, получившею названне отъ кишлака Ходжа-ниуръ, расположеннаго къ сѣверу въ долинь, по которой течетъ небольшой ручей. Пройдя эту ложиною около 2½ верстѣ, дорога поворачиваетъ на востокъ и по лоцинѣ подымается на небольшой перевалѣ. При подъемѣ, глазами путешественника открывается великолѣпная Муминабадская долина, составляющая цѣлую волость, или амьлгдарство. Въ этой долинь расположено до 20-ти кишлаковъ. Отъ подъема дорога, пройдя около 1½ версты на востокъ, поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и, перейдя небольшой перевалъ, спускается въ долину къ кишлаку Муминабадъ. Въ этой долинь всѣ кишлаки расположены на родникахъ и ключахъ, которыми почва изобилуетъ. Отъ Куляба до Муминабада 25 верстѣ. Дорога вездѣ хороша. Жители этой долины, таджики, занимаются хлѣбопашествомъ. По восточному краю долины, съ сѣвера на югъ, тянется хребетъ, который на югѣ называется Куранъ, а на сѣверѣ Пери. Этотъ хребетъ отдѣляетъ Муминабадскую долину отъ долины Дара. Отъ Муминабада въ Дара дорога идетъ около 2½ верстѣ на сѣверъ по долинь, потомъ поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, подымается въ гору къ кишлаку Чарги и, пройдя до половины кишлака, круто снова подымается въ гору, направляясь къ югу. На подъемѣ она поворачиваетъ къ востоку и идетъ южнымъ склономъ отрога хребта Пери до перевала Сары-кашъ-баномъ; подъемъ хотя крутъ, но не особенно труденъ, такъ какъ онъ не каменистъ. Западный склонъ хребта покрытъ преимущественно кустарниками. Спускъ съ перевала гораздо хуже, такъ какъ онъ брuche подъема и каменистъ. На вершинѣ перевала беретъ начало небольшой ручей, который дорога пересѣкаетъ на 3-й верстѣ. На 4-й верстѣ, слѣва, вытекаетъ другой ручей. Здѣсь дорога переходитъ на лѣвый берегъ ручья и идетъ этимъ берегомъ до кишлака Лангаръ, расположеннаго на рѣчкѣ Оби-Набъ. Отъ Муминабада до Лангара 20 верстѣ, и на всемъ этомъ протяженнн дорога можетъ служить для вьючнаго пути.

Область Дара составляетъ отдѣльную, небольшую провинцію подъ управленнемъ Шо, т. е. князя, который подчиненъ Кулябскому беку. Въ Дара около 26 кишлаковъ, расположенныхъ по обнмъ

сторонам рѣчки Оби-Ниабъ, которая беретъ начало на сѣверѣ въ сѣвновыхъ горахъ и идетъ на югъ на протяжении 19-ти верстъ, гдѣ впадаетъ въ рѣку Панджъ у кишлака Тагнау, расположеннаго противъ кишлака Хуванъ. Въ Дара живутъ большею частью таджики, занимающіеся хлѣбопашествомъ и снабжающіе хлѣбомъ провинцію Шикая.

Дорога въ Шикая идетъ отъ кишлака Янгаръ правымъ берегомъ рѣки Оби-Ниабъ, имѣя сѣверное направленіе. На второй верстѣ, на лѣвомъ берегу на горѣ лежитъ кишлакъ Вашель; на 3-й верстѣ справа отъ дороги кишлакъ Аужа, а на лѣвомъ берегу Хамъ-белъ; на 6-й верстѣ кишлакъ Дащи-колонъ. Здѣсь дорога переходитъ на лѣвый берегъ рѣки и направляется къ кишлаку Грень, лежащему на лѣвомъ берегу ручья Грень, который беретъ начало на вершинѣ горы Куи-фрушъ, покрытой сѣнгомъ. Отъ кишлака Грень дорога поднимается въ гору и, пройдя черезъ небольшой кишлакъ Серенганъ, поворачиваетъ на востокъ и идетъ по сѣверному склону одного изъ отроговъ горы Куи-фрушъ. На 3-й верстѣ она переходитъ на южный склонъ отрога; здѣсь находится небольшой перевалъ Полохъ. Далѣе дорога идетъ уже по южному склону до перевала Валь-валякъ. Подъемъ на этотъ перевалъ крутъ и труденъ, тропинка идетъ зигзагами, выюжныя лошади поднимаются съ трудомъ, люди же должны идти вѣшкомъ и черезъ каждые 15 или 20 саженей приходится отдыхать. Спускъ съ перевала еще хуже, такъ какъ отъ болѣе каменисты. Съ обѣихъ сторонъ дороги, идущей съ перевала, текутъ небольшіе ручьи, въ лощинахъ во время нашего проѣзда здѣсь лежало еще много сѣнгу. Черезъ версту дорога спускается къ урочищу Джаръ-сай-данъ, здѣсь съ сѣверо-востока выходитъ рѣчка Сары-богио, которая соединяется съ ручьемъ, идущимъ отъ перевала Вай-валякъ; изъ соединенія этихъ ручьевъ получается рѣчка Оби-санги-шауна, которая течетъ на юго-востокъ и впадаетъ въ рѣку Панджъ. Отъ урочища Джаръ-сай-данъ дорога идетъ по правому берегу рѣки Сары-богио, покрытому сѣнгомъ, болѣе 2-хъ верстъ; толщина сѣнга достигаетъ 2-хъ саж., а вѣстами и болѣе. Въ 1½ верстахъ отъ перевала дорога переходитъ на небольшой отрогъ и идетъ по нему до самаго перевала Банды-кулъ зигзагами. Грунтъ здѣсь не каменистъ. Спускаются съ перевала приходится по сѣнгу, при концѣ спуска лежить небольшое озеро, половина котораго была покрыта льдомъ. Отъ озера дорога снова поднимается на другой перевалъ Календаръ-кундаги. Лощина, идущая отъ озера къ сѣверу, называется

Кадырвану. Отъ перевала Календаръ-кундаги дорога спускается въ глубокую лощину, въ которую справа и лѣва втекаютъ небольшіе ручьи, образующіе рѣчку Оби-сарджаръ. На лѣвый берегъ этой рѣки дорога переходитъ по сѣнгу въ верстѣ отъ перевала. На слѣдующей верстѣ дорога снова переходитъ на правый берегъ ея. Здѣсь вся рѣчка затроможена камнями обрушившейся скалы, такъ что лошади съ трудомъ могутъ пробираться между этими обломками. На слѣдующей верстѣ дорога по плохому мостику переходитъ на лѣвый берегъ и, пройдя съ полверсты этимъ берегомъ, снова возвращается на правый берегъ. Затѣмъ дорога поднимается на небольшой перевалъ, откуда по откосу спускается къ кишлаку Джакъ, расположенному на берегу рѣки Панджъ. Ниже втораго моста въ рѣчку Сары-джаръ-дара впадаетъ рѣчка Варджучъ и по слиянію получаетъ названіе кишлаковъ Джаръ и Маръ, которые она разделяетъ. Гора Куи-фрушъ служитъ границей Шикая и Дара. Дорога отъ перевала Валь-валякъ очень неудобна, но ней ходятъ только вѣшкомъ или съ ишаками за хлѣбомъ изъ Шикая и Дара. Когда я прѣхалъ въ Шикая этой дорогой, то правитель Шикая былъ крайне удивленъ моимъ переходомъ и появленіемъ, такъ какъ еще никто изъ русскихъ не проходилъ этимъ путемъ.

Изъ Шикая отъ кишлака Джаръ въ Кала-ихумбъ дорога идетъ правымъ берегомъ Панджа, а въ Куфъ лѣвымъ берегомъ. На 3-й верстѣ, на лѣвомъ берегу лежитъ крѣпость Шикая Джорфъ, по обѣимъ сторонамъ которой расположенъ кишлакъ того же имени, а выше, противъ крѣпости на небольшой площадкѣ находится кишлакъ Мой-лякъ.

Крѣпость Джорфъ имѣетъ саженей 50 въ длину и 30 въ ширину. Со стороны рѣчки высота стѣны 1½ аршина, остальные три стѣны и угловыя башни достигаютъ 4 аршинъ вышины и 1½ аршина толщины, всѣ стѣны и башни сдѣланы изъ глины и камня. Въ крѣпости живетъ правитель Шикая. На 5-й верстѣ отъ кишлака Джаръ лежитъ кишлакъ Мильванъ, на 6-й, на правомъ берегу кишлакъ Пунинанъ, а на лѣвомъ кишлакъ Сангелъ; на 8-й верстѣ кишлакъ Гумай на лѣвомъ берегу, на 10-й верстѣ кишлакъ Зангаріо на томъ же берегу, на 13-й верстѣ на правомъ берегу кишлакъ Ишефъ, на 15-й кишлакъ Егигъ, на 18-й верстѣ на лѣвомъ берегу кишлакъ Шиль-гованъ, на 22-й верстѣ на лѣвомъ берегу кишлакъ Хуванъ, на 24-й верстѣ на правомъ берегу кишлакъ Паткинау, на 26-й кишлакъ Раватъ, на 28-й кишлакъ Сангеу, на 35-й верстѣ кишлакъ Зипкъ, на 36-й

кишлак Умаръ и на 38-ой крѣпости Кала-ихумбъ. На всемъ протяженіи отъ кишлака Джаръ до Кала-ихумба, дорога идетъ берегомъ рѣки Панджа и имѣетъ сѣверо-восточное направленіе. Она идетъ болѣею частью откосомъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по карнизамъ, навѣсннмъ мостикамъ, балочникамъ, которые придѣланы въ отвиснмъ скаламъ и поддерживаются различнаго рода подпорками. Во многихъ мѣстахъ приходилось снимать съ лошадей выюки и переносить ихъ на рукахъ, такъ какъ мостики и балконы были такъ узки, что лошади съ выюкомъ никоимъ образомъ не могли пройти.

Въ Шикайской провинціи насчитываютъ до 500 дворовъ. Жители Шикая, таджики, хлѣбопашествомъ занимаются очень мало, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и совсѣмъ не занимаются, такъ какъ прилегающія горы очень круты и каменисты. Весь скотъ угоняется на лѣто въ горы, гдѣ онъ остается до поздней осени, потому что близки кишлаковъ нѣтъ хорошихъ пастбищъ. Изъ молока жители приготавливаютъ масло и сыръ (куръ), который сушатъ и такимъ образомъ сохраняютъ на зиму. Такъ какъ въ нѣкоторыхъ только кишлакахъ имѣется незначительное количество хлѣба, то жители Шикая приготавливаютъ хлѣбъ изъ ягодъ тутоваго дерева, которое разведено здѣсь въ большомъ количествѣ и пользуется хорошимъ уходомъ, тогда какъ другія фруктовыя деревья, напримѣръ гранаты, растутъ здѣсь, какъ обыкновенныя кустарники, между камнями. Постройка въ Шикаѣ болѣею частью сложена изъ камня на глинѣ, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются глиняныя, выщекатуренныя и выбѣленные, крыши покрываются алебастромъ, встрѣчаются также крыши покрытыя тростникомъ, который не смазывается. Эти послѣднія крыши похожи на русскія двухъ-скатныя. Подобныя крыши встрѣчаются почти во всемъ Гисарѣ, Кабадианѣ, Курганъ-тубе и отчасти въ Кулабѣ, а также во многихъ кишлакахъ упомянутыхъ бекствъ. Шикайскіе кишлаки отличаются чистотою, которая рѣзко бросается въ глаза. Всѣ дворы и площадки кишлака чисто выметены и вычищены, такая чистота можетъ быть произведена вслѣдствіе отсутствія скота. Всѣ почти Шикайскіе кишлаки расположены на ручьяхъ, которые носятъ названіе кишлаковъ.

Крѣпость Кала-ихумбъ лежитъ на правомъ берегу рѣки Панджа и лѣвномъ берегу рѣки Хумъ-буу, которая впадаетъ въ Панджъ съ сѣвера у самой крѣпости. Крѣпость имѣетъ 40 саж. въ длину и около 30 саж. въ ширину, она сложена изъ камня и дѣла на глинѣ и крутомъ выщекатурена глиною. Высота стѣнъ доходить до 6-ти аршинъ, толщина же 2½ арш. Къ стѣнамъ примыкаютъ 6 башенъ, сдѣлан-

ныя изъ того же матеріала, что и стѣны. Внутри крѣпости находится помѣщеніе для бека. Къ крѣпости прилежатъ довольно обширныя фруктовыя сады, обнесенныя стѣною, сдѣланной тоже изъ глины и камня и имѣющей аршина 4 вышины. Близъ крѣпости расположенъ базаръ, а далѣе казармы для солдатъ, которыхъ безъ насчитываетъ 1,000, а по собраннымъ мною свѣдѣніямъ оказывается только 400 человекъ и столько же, т. е. 400 находится въ Балджуанѣ. Вверхъ по Панджу, въ одной верстѣ отъ крѣпости Кала-ихумбъ, находится другая небольшая крѣпость саж. въ 25 въ длину и 20 въ ширину. Она выстроена изъ того же матеріала, что и Кала-ихумбская и въ настоящее время стоитъ пустая.

Отъ Кала-ихумба черезъ Тавиль-дара до Бала-Вахи и обратно.

Отъ Кала-ихумба до крѣпости Тавиль-дара (на Вахшѣ (около 50-ти верстѣ. Дорога 10-ть верстѣ идетъ по направленію сѣверо-востокъ, затѣмъ 3½ версты правымъ берегомъ рѣки Хумъ-буу, гдѣ по мосту переходить на лѣвый берегъ ея. На 7-ой верстѣ, лѣво отъ дороги кишлакъ Зифъ, а на 8-ой верстѣ дорога снова переходитъ на правый берегъ и идетъ этимъ берегомъ до впаденія въ Хумъ-буу рѣчки Оби-хумбъ, берущей начало у перевала Танги-мургаби изъ родниковъ сѣвннхъ горъ. Отъ соединенія рѣчекъ, выше по Гушану лежатъ четыре кишлака: Хатъ, Апшатъ, Угуръкъ и Гушанъ. Дорога въ Тавиль-дара идетъ по рѣчкѣ Оби-хамъ-раватъ, пересѣкая ее нѣсколько разъ, сначала по мостикамъ, а далѣе просто въ бродѣ. На 4-ой верстѣ отъ соединенія рѣчекъ, лѣво отъ дороги на горѣ, находится кишлакъ Хопъ, на 6-ой верстѣ, вправо также на горѣ расположенъ кишлакъ Риботъ. Подъемъ на перевалъ не крутъ, и вообще вся дорога до перевала удобна для верховой ѣзды, но для артиллеріи узка и камениста, въ особенности въ двухъ ущельяхъ совсѣмъ непроходима. Спускъ съ перевала также не крутъ, и идетъ по болѣе мягкому грунту. На 5-ой верстѣ отъ перевала, вправо отъ дороги, расположенъ на ручьѣ кишлакъ Сагри-даштъ.

На сѣверъ отъ Сагри-дашта, въ верстѣ отъ него, находится кишлакъ Кулумбакъ, а на востокъ отъ кишлака Кулумбака, въ двухъ верстахъ отъ него, расположенъ въ лоцинѣ кишлакъ Камчакъ. На 8-ой верстѣ дорога переходитъ по мосту черезъ ручей, текущій по глубокому оврагу. Справа отъ дороги, по обѣ стороны ручья, расположенъ кишлакъ Таутанъ-сайлау, а слѣва, въ верстѣ отъ

него, на лѣвомъ берегу того же ручья кишлакъ Чулумбакъ. Отъ моста отдѣляется дорога въ Валь-джуанъ, которая идетъ вверхъ по ручью. Дорога же въ Тавиль-дара, перейдя мостъ, круто поднимается въ гору, направляясь къ сѣверу. Подъемъ крутъ, но не каменистъ. Переваль называется Зоогусы и дорога съ него спускается въ глубокую долину и идетъ по ней на разстоянн 6-ти верстѣ до кишлака Малаго Тавиль-дара по неудобной и каменистой мѣстности. Отъ Малаго Тавиль-дара до крѣпости Тавиль-дара 4 версты. Крѣпость Тавиль-дара лежитъ на лѣвомъ берегу рѣки Вахша, она имѣетъ 30 саж. въ длину и 25 въ ширину и построена изъ камня и лѣса на глинѣ. Высота стѣнъ достигаетъ 4-хъ арш., толщина же 2-хъ арш. По угламъ расположены четырехугольныя башни, рва около крѣпости нѣтъ; внутри ея находятся постройки, заняты начальникомъ оной, который считается и бекомъ Вахша. Отъ Тавиль-дара дорога идетъ въ Гармъ черезъ мостъ, построенный на Вахшѣ и имѣющнй 15-ть саж. въ длину. По этому мосту можно проѣхать только верхомъ и то по одиночкѣ, такъ какъ мостъ очень узокъ. Но обыкновенно слѣзаютъ съ лошади и ведутъ ее въ поводу. Перейдя мостъ, дорога на разстоянн 20-ти верстѣ идетъ правымъ берегомъ рѣки Вахша до крѣпости Чиль-дара и на этомъ разстоянн расположены слѣдующіе кишлаки: по правую сторону, на 6-ой верстѣ кишлакъ Ёзганъ, на 7-ой верстѣ на лѣвомъ берегу кишлакъ Джира, на 9-ой верстѣ кишлакъ Даштахосанъ на лѣвомъ берегу. На томъ же берегу лежитъ Хамъ-дара на 12-ой верстѣ, а на 13-ой верстѣ съ правой стороны кишлакъ Рыбодналь, а съ лѣвой кишлакъ Гирдоу. На 17-ой верстѣ кишлакъ Шуръ на правомъ берегу, а на 20-ой верстѣ на правомъ берегу крѣпость Чиль-дара, на лѣвомъ же кишлакъ Пашоръ. Всѣ вышеупомянутые кишлаки расположены на ручьяхъ, которые носятъ одинаковое съ кишлаками названіе. Вся эта 20-ти верстная дорога удобна для вьючнаго пути, но неудобна и узка для артиллеріи, въ особенности тамъ, гдѣ дорога идетъ карнизамъ. Оба берега рѣки покрыты преимущественно кустарниками различныхъ породъ, между которыми понадается мелкій кленъ. Отъ крѣпости Чиль-дара идутъ двѣ дороги: одна на сѣверъ въ Гармъ черезъ кишлакъ Шакау, дальѣе кишлаковъ до перевала нѣтъ; другая дорога идетъ правымъ берегомъ рѣки Вахша на кишлакъ Сурхъ-абъ. Есть дорога и по лѣвой сторонѣ Вахша, но она не такъ удобна.

Дорога отъ Тавиль-дара вверхъ по Вахшу идетъ правымъ берегомъ рѣки на сѣверо-востокъ подъ угломъ 52° и проходитъ черезъ

слѣдующіе кишлаки: на 3-й верстѣ кишлакъ Лянгаръ, на 5-ой верстѣ, на лѣвомъ берегу кишлакъ Сихунъ, на 7-ой верстѣ, на правомъ берегу кишлакъ Гирхамъ, на 9-ой верстѣ кишлакъ Ефтамъ, на 11-ой верстѣ кишлакъ Хуръ, на 15-ой верстѣ кишлакъ Гурумъ, на лѣвомъ берегу кишлакъ Паштыр, расположенный при впадении въ Вахшъ рѣчки Сагридаштъ. Отъ кишлака Паштыро идетъ дорога въ кишлакъ Сагридаштъ, но она не особенно удобна. На 17-ой верстѣ, на лѣвомъ берегу кишлакъ Марга, на 19-ой верстѣ, на правомъ берегу кишлакъ Саятъ, на 21-ой верстѣ кишлакъ Вуджузъ, на 27-ой верстѣ лежитъ кишлакъ Запыс-харпъ, расположенный на рѣчкѣ Оби-шурара, вверхъ по теченію которой, на лѣвомъ берегу идетъ дорога въ Каратегинъ. На 30-ой верстѣ находится кишлакъ Юфанъ, на 32-ой верстѣ кишлакъ Пуваръ-бакъ, на 35-ой верстѣ кишлакъ Шинильёнъ, на 37-ой верстѣ кишлакъ Люхарви, декацій на рѣчкѣ того же имени, по лѣвому берегу которой, вверхъ по теченію идетъ дорога въ Каратегинъ, черезъ переваль того же имени. На лѣвомъ берегу Люхарви находится равнина старой крѣпости. На 40-ой верстѣ находится кишлакъ Хулъ на лѣвой сторонѣ, а на 43-ей верстѣ, на правой сторонѣ кишлакъ Хишу; на 47-ой верстѣ кишлакъ Арганъ-кунъ на лѣвомъ же берегу, на довольно живописной плоской возвышенности, надъ которой поднимается снѣжная гора, носящая названіе Чалимъ-дара, расположенъ кишлакъ Минаду, который тянется на протяженн 5-ти верстѣ. На 51-ой верстѣ лежитъ кишлакъ Лянгувъ, а на 53-ей верстѣ кишлакъ Малый Лянгувъ, оба на правой сторонѣ. Здѣсь дорога переходитъ черезъ мостъ, устроенный на рѣчкѣ Равнау, которая составляетъ одинъ изъ главныхъ притоковъ Вахша. Отсюда по лѣвой сторонѣ идетъ дорога въ Каратегинъ, черезъ переваль Равнау. Отъ Тавиль-дара до кишлака Малый Лянгувъ дорога хороша, исключая немногія мѣста, дальѣе же становится гораздо хуже. Перейдя мостъ, дорога поднимается вверхъ по довольно врытому откосу, который заканчивается небольшою, но довольно ровной площадкою. Дальѣе дорога снова поднимается на крутой отрогъ, по которому она идетъ полверсты, и потомъ спускается внизъ, къ Вахшу, по довольно кругтому откосу. На 55-ой верстѣ лежитъ кишлакъ Робинасъ, на 58-й верстѣ Авраны, на 60-й верстѣ кишлакъ Гавди-балия, всѣ эти 3 кишлака лежатъ на лѣвомъ берегу Вахша. На 63-й верстѣ на правомъ берегу кишлакъ Нигай-гуды, на 67-й верстѣ кишлакъ Лянгаръ. Отъ него, по правую сторону рѣки Оби-лянгаръ, идетъ дорога въ Каратегинъ черезъ переваль Кафтаръ-гарданъ (голубиная

шея). На рѣкѣ Лянгарѣ устроенъ мостъ. На 72-й верстѣ находится кишлакъ Курганъ-ляжуръ, лежащій на лѣвомъ берегу рѣки Оби-узманъ. Здѣсь живетъ Курганъ-беги. На 75-й верстѣ кишлакъ Ляжуръ, а на лѣвой сторонѣ кишлакъ Сарха. На 80-й верстѣ справа кишлакъ Рехтъ, а слѣва кишлакъ Псода, на рѣкѣ того-же имени. На 82-й верстѣ слѣва кишлакъ Урфатъ, на 86-й верстѣ справа кишлакъ Сыкакъ и на 88-й верстѣ кишлакъ Санаръ. Далѣе, по заявленію Курганъ-беги, кишлаковъ нѣтъ, а имѣются лишь киргизскія кочевки.

По словамъ Дарвазскаго бека, долина, называемая Вала-Вахія, дальше расширяется и представляеть богатая пастбища для скота. Жители Вахія таджики. Они говорятъ на смѣшанномъ персидско-узбекскомъ нарѣчій и занимаются хлѣбопашествомъ, садоводство же у нихъ развито только на столахъ, на сколько позволяютъ мѣстныя условія. Здѣсь я встрѣтилъ груши и яблони, растущія въ дикомъ состояніи и плоды которыхъ по вкусу похожи на плоды деревьевъ, растущихъ въ Европейской Россіи. Кустарниковая растительность также здѣсь въ изобиліи. Горы покрыты растительностью только по близости Тавиль-дара, а далѣе я уже не видно. Рѣка Вахшъ очень многоводна, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и тамъ, гдѣ Вахшъ разбивается на рукава, ширина его достигаетъ 300 саж.; весной же, во время полноводія все это пространство покрывается водою. Бродовъ, переправъ и мостовъ на этомъ пути совсѣмъ нѣтъ. Соеобщеніе между кишлаками производится на аматахъ (кожаныхъ мѣшкахъ), по подобнымъ переправамъ мнѣ не приходилось видѣть. На всемъ пройденномъ мною пространствѣ по рѣкѣ Вахшъ существуетъ только одинъ Тавиль-даренскій мостъ, который устроенъ въ самомъ узкомъ мѣстѣ рѣки Вахша и имѣеть (какъ выше упомянуто) 15 саж. длины. Въ этомъ мѣстѣ вода несетъ съ неизмѣрною быстротою. Главными притоками Вахша по величинѣ могутъ назваться слѣдующіе: Оби-Шурава, Моли-харва, Оби-Равнау, самый многоводный, Оби-лянгоръ и Оби-Узманъ, всѣ они впадаютъ въ Вахшъ съ правой стороны. Съ лѣвой же стороны впадаютъ только Сагридаштъ и Псода. Кромѣ упомянутыхъ притоковъ въ Вахшъ впадаетъ множество ручьевъ, такъ какъ каждый кишлакъ лежитъ на ручьѣ, одного съ нимъ имени. По словамъ жителей, зима у нихъ бываетъ очень сурова, снѣгу выпадаетъ такъ много, что онъ заноситъ строения, и жителямъ приходится выходить по крышамъ. Когда я былъ въ Курганъ-ляжурѣ въ концѣ августа, тамъ стоялъ такой холодъ, что я принужденъ былъ одѣ-

вать теплую одежду. Но по словамъ Курганъ-беги, съ которыми я говорилъ объ этомъ, въ концѣ августа у нихъ настоящее лѣто и теплѣй этого никогда не бываетъ. Здѣсь снѣгъ лежитъ почти подъ самымъ кишлакомъ. Въ бѣтность мою фрукты только что начали поспѣвать, а хлѣбъ во многихъ мѣстахъ былъ еще зеленъ, и на мой вопросъ, когда онъ поспѣетъ, мнѣ говорили, что нѣдѣли черезъ три, т. е. въ концѣ сентября.

Отъ Кала-ихумба на верховья р. Ваньчъ и обратно.

Дорога отъ Кала-ихумба идетъ правымъ берегомъ рѣки Пянджа, болѣею частью карнизами и балконами, она камениста и узка, а въ весеннее время и вовсе непроходима. На 2-й верстѣ на лѣвой сторонѣ лежитъ кишлакъ Дегилиятъ, на 4-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Разивай, на 5-й верстѣ переваль и развалины крѣпости Мадухакай. Съ лѣвой стороны впадаютъ въ рѣку Пянджъ рѣчка Джавай, на которой въ верстѣ отъ берега расположенъ кишлакъ Дагана. На 10-й верстѣ лежитъ кишлакъ Кибракъ на правой сторонѣ, на 13-й верстѣ слѣва кишлакъ Джумаръ, на 15-й верстѣ переваль Кутали-кайванъ, на 19-й верстѣ крѣпость Джорфъ, на 23-й верстѣ кишлакъ Вичхарфъ, на 28-й верстѣ рѣчка и кишлакъ Узъ-харфъ, на 31-й верстѣ кишлакъ Шо-ада, оба послѣдніе кишлака на правой сторонѣ. На 34-й верстѣ на лѣвой сторонѣ большой кишлакъ Мой-май. Пройдя одну версту отъ этого кишлака, дорога по довольно крутому подъему идетъ въ гору на переваль Дашъ-тыро, а отъ перевала по столь же крутому спуску направляется въ кишлакъ Харговать. На 46-й верстѣ съ лѣвой стороны кишлакъ Егитакъ, на 49-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Пишхарфъ, расположенный по рѣчкѣ того-же имени, а на лѣвой сторонѣ кишлакъ Мой-маякъ. На 56-й верстѣ рѣчка Узъ-харфъ, черезъ которую устроенъ мостъ; на 57-й верстѣ слѣва рѣчка Хазъ-дара. На 61-й верстѣ на той же сторонѣ лежитъ кишлакъ Варъ-фатъ, на 63-й верстѣ кишлакъ Вотъ-хошъ по обѣ стороны, на 65-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Воръ-хуръ, на 68-й верстѣ кишлакъ Вотъ-хылъ, а на 69-й верстѣ, на лѣвой сторонѣ кишлакъ Джумарчъ. Здѣсь дорога въ Шугнанъ переходитъ на лѣвый берегъ рѣки Пянджъ и отъ кишлака Джумарчъ подымается въ гору; по правой же сторонѣ Пянджа дорога нѣтъ. Напротивъ кишлака Джумарчъ въ рѣку Пянджъ впадаетъ рѣка Ваньчъ.

Дорога въ Ваньчу идетъ по правому берегу р. Ваньчъ, держась

сѣверо-восточнаго направленія. На 4-й верстѣ у кишлака Вотьхылъ она переходитъ черезъ небольшой перевалъ и идетъ далѣе краемъ долины рѣки Ваньчъ. На 7-й верстѣ съ лѣвой стороны кишлакъ Вичъ-харфъ, а на 10-й верстѣ кишлакъ Рау, на 11-й верстѣ кишлакъ Скотъ, на 14-й верстѣ кишлакъ Ишъ-ханъ на лѣвой сторонѣ, на 17-й верстѣ кишлакъ и крѣпость Ваньчъ. Рѣка Ваньчъ далѣе вверхъ по теченію до кишлака Мазаръ имѣетъ сѣверо-восточное направленіе, причѣмъ до кишлака Мдехаръ подъ угломъ 45°, а отъ Мдехаръ до киш. Мазаръ подъ угломъ 65°. Ложе р. Ваньчъ, начиная съ ея впаденія въ Пянджъ до кишлака Мазаръ, расположено по ламенистой долинѣ, которая имѣетъ отъ 100—300 саж. ширины. Ваньчъ разбивается во многихъ мѣстахъ на множество рукавовъ, вслѣдствіе чего осеню мѣстами проходитъ въ бродъ. У кишлака Мазаръ долина суживается и образуетъ ущелье, а на 9-й верстѣ вверхъ отъ Мазара, Ваньчъ получаетъ свое начало отъ слиянія двухъ рѣчекъ, съ сѣверо-востока рѣчки Кашо-лангъ, а съ юго-востока рѣчки Дара-абдука. За слияніемъ этихъ рѣчекъ начинается довольно большой сибѣжный забегъ, имѣющій направленіе съ сѣвера на югъ. Дорога вверхъ по Ваньчу отъ крѣпости Ваньчъ идетъ черезъ слѣдующіе кишлаки: на 3-й верстѣ кишлакъ Боу, на 4-й верстѣ на лѣвой сторонѣ кишлакъ Гумъ-мангъ, на 8-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Булай, здѣсь дорога въ бродъ переходитъ на лѣвый берегъ къ кишлаку Рау. На 18-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Патау, на лѣвой же сторонѣ кишлакъ Джаудъ, на 21-й верстѣ кишлакъ Убдо, на 23-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Садиваръ, на 26-й верстѣ кишлакъ Сифъ, на 28-й верстѣ кишлакъ Техаръ, на 29-й верстѣ кишлакъ Бреши, а на лѣвой сторонѣ кишлакъ Чиха, на 31-й верстѣ кишлакъ Удоби, а на лѣвой сторонѣ кишлакъ Рафгада, на 35-й верстѣ кишлакъ Хирговатъ, а на лѣвой сторонѣ кишлакъ Ракавачъ, на 39-й верстѣ кишлакъ Мдехаръ, а на лѣвой сторонѣ Ушъ-харвагъ, на 40-й верстѣ на лѣвой сторонѣ кишлакъ Гумасъ, на 43-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Сытаръ. Отсюда дорога по рѣчкѣ Оби-сытаръ идетъ на Бала-Вахія, черезъ перевалъ Акба-истарги. По этой дорогѣ ходятъ только лѣтшкомъ и то въ июль, въ іюль мѣсяцѣ, а въ августъ и сентябрь она дѣлается непроходимой, потому что ледъ трескается и образуются провалы, черезъ которые нѣтъ возможности пробраться. На лѣвомъ берегу противъ Сытара лежитъ кишлакъ Лингаръ, на 45-й верстѣ кишлакъ Маргутта, а на лѣвой сторонѣ Гармъ-чепма, на 52-й верстѣ кишлакъ Ванъ-ванъ, на лѣвомъ берегу Сунгата.

Здѣсь наѣзженная дорога исчезаетъ и къ кишлаку Мазаръ ѣздить по камнямъ долиною Ваньча; далѣе дороги совсѣмъ нѣтъ. Что же касается дороги показанной на картѣ, которая идетъ черезъ перевалъ Каинглы и другой отъ желѣзныхъ рудниковъ въ Каратегинъ, то про эти пути, а также про перевалъ Куингды, жители Ваньча не имѣютъ никакого понятія. По словамъ старѣйшихъ жителей кишлака Мазара, въ теченіе ихъ жизни, никто по этой дорогѣ не проходилъ. По заявленію же охотниковъ, которые проходили вверхъ не болѣе какъ на два таша, т. е. 16 верстѣ, далѣе путь становится совершенно недоступнымъ. Громадные льды и масса снѣгу покрываютъ всё лоцины и ущелья, изъ которыхъ выходятъ рѣчки Дара-Абдукаго и Кашелаякъ. Что же касается дороги въ Каратегинъ, то по моему мнѣнію сначала нужно пересѣчь Бала-Вахія, и тогда уже, если только имѣются тамъ дороги, идти въ Каратегинъ.

При возвращеніи моемъ изъ крѣпости Ваньчъ въ Кала-ихумъ мнѣ пришлось ѣхать съ бывшимъ бекомъ Ваньча, который занималъ эту должность тогда, когда Дарвазъ былъ еще независимъ отъ Бухары. На одномъ изъ приваловъ мы съ нимъ разговорились относительно путей съ рѣки Пянджа на Вахшъ и онъ мнѣ открылъ, что существуетъ довольно удобный путь отъ кишлака Усхарфъ, расположеннаго на рѣчкѣ того же имени въ Курганъ-Яджуръ и отъ кишлака Псода на рѣкѣ Вахшъ, черезъ перевалъ Акбай-усхарфъ, но такъ какъ мой переводчикъ сильно страдалъ лихорадкою, до я отправился въ кишлакъ Висхари-боло, откуда рассчитывалъ пройти хотя до перевала, но взытый мною проводникъ рѣшительно отказался вести меня на этотъ перевалъ. Изъ жителей же кишлака Висхари-боло, вслѣдствіе ли опасенія имѣть неприятности отъ бека или какъ-либо другихъ причинъ, никто не рѣшался проводить меня на означенный перевалъ. Поэтому я долженъ былъ вернуться, не изслѣдовавши этого перевала, въ Кала-ихумъ, гдѣ меня начала особенно сильно мучить горная лихорадка, которой я уже страдалъ около 2-хъ мѣсяцевъ. Отсутствие всякихъ медицинскихъ средствъ принудило меня возвратиться въ Самаркандъ.