

МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ:

Отъ г. Мешеда черезъ переваль Муздеракъ, кале Кошудь-Ханъ, колодець Шегидли, Мервъ, колодцы Сайрабъ и Эдиль, селеніе Денау въ городъ Чарджуй.

СДѢЛАННОГО ПОРУЧИКОМЪ 1-ГО ТУРКЕСТАНСКАГО СТРЕЛКОВАГО БАТАЛЬОНА

Назировымъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ТИПОГРАФІЯ ХРОМОЛИТОГРАФІЯ А. ТРАПЕЗЕЛЯ СТРЕМЯННІЯ, № 12.

1883.

МАРШРУТНОЕ

Вп 6836.

О П И С А Н І Е П У Т И :

Отъ г. Мешада черезъ переваль Муздеранъ, кале Косудъ-Ханъ, колодець Шегидли, Мервъ, колодцы Сайрабъ и Эдилъ, селеніе Денау въ городъ Чарджуй.

СДЕЛАННАГО ПОРУЧИКОМЪ 1-ГО ТУРКЕСТАНСКАГО СТРЕЛКОВАГО БАТАЛЬОНА

Назировымъ.

Зам 65. № 30.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ТИПОГРАФІЯ ХРОМОЛИТОГРАФІЯ А. ТРАНШЕЛЯ СТРЕМЯННИИ, № 12.

1883.

Отъ дер. Ресуль-Абада до дер. Кенегеза, 18 версты.

Въ среду 19-го Мая 1882 г. въ 5 часовъ пополудни мы выступили изъ Мешеда (Мешхеда). Кромѣ моихъ людей: персианина *Мешеди-Магомедъ-Алія* и бакинца *Али-Гусейна*, къ намъ присоединились еще туркменъ Курбанъ и нѣсколько бухарскихъ богомольцевъ, ѣдущихъ верхами.

Отъ гор. Мешеда до дер. Кенегеза, 18 версты.

Отъ Мешеда на два ферсанга *) тянутся сплошныя пахатныя поля, далѣе плодородныя участки и мѣста, годныя для хлѣбопашества, встрѣчаются клочками.

У деревни *Кенегеза*, куда пріѣхали въ 8 часовъ вечера, въ первый разъ видѣли съ лѣвой стороны рѣку *Кешефрудъ*. Дорога идетъ на ЮВ. (70°) по слегка холмистой мѣстности, частью по солончаку. Отъ Мешеда до Кенегеза 3 ферсанга (18 версты).

Отъ дер. Кенегеза до дер. Ресуль-Абада, 24 версты.

Рѣку *Кешефрудъ* переѣхали въ бродъ у деревни *Ресуль-Абада* въ 12 часовъ ночи; ѣхали со скоростью 6 версты въ часъ. Дорога все время идетъ долиной р. *Кешефруда* по правому ея берегу. У дер. *Ресуль-Абада* сдѣлали привалъ до 8 часовъ утра.

*) Одинъ персидскій ферсанъ=6 русскимъ верстамъ.

Отъ дер. Ресуль-Абада до разв. Чагарь-Гумбеза 24 версты.

(Подножный кормъ хорошій).

Четвергъ, 20 мая. Изъ Ресуль-Абада выступили въ 8 часовъ утра; дорога идетъ лѣвымъ берегомъ р. Кешефруда; направле- ние на Юго-Востокъ (55°). Въ десять часовъ дня на правой сто- ронѣ дороги и рѣки Кешефруда виднѣлась на горкѣ деревня *Лан- герекъ* (50 домовъ). Отъ деревни Лангерекъ до урочища *Чагарь- Гумбезъ* (Чаръ Гумбезъ) рѣка Кешефрудъ дѣлаетъ большое колѣно на Югъ. Дорога идетъ на Востокъ лѣвымъ берегомъ р. Кешефруда. Въ Чагарь-Гумбезъ пріѣхали въ 2 часа дня. Немного ниже Чагарь Гумбеза переправились въ бродъ на правый берегъ р. Кешефруда. Ъхали со скоростью 6 верстъ въ часъ, направле- ние на С. В. 18° Здѣсь былъ сдѣланъ приваль до 6 часовъ вечера. Отъ дер. Ланге- рекъ, въ особенности у Чагарь Гумбеза, вплоть до *Рубать-Маги* по берегамъ р. Кешефруда въ изобилии растутъ челгунъ и камышь.

Отъ разв. Чагарь-Гумбеза до Рубать Маги, 12 вер.

(Подножный кормъ есть).

Изъ Чагарь Гумбеза выступили въ 6 часовъ вечера, дорога идетъ на Востокъ по правому берегу р. Кешефруда. Въ Рубать-Маги пріѣхали въ 8 часовъ вечера, переѣхавъ рѣку Кешефрудъ, которая осталась вправо отъ дороги.

Рубать Маги (брошенный старый караванъ сарай) находится на возвышенности и считается притономъ разбойниковъ.

У Рубать-Маги дорога развѣтвляется: одна идетъ на Югъ по правому берегу р. Кешефруда на *Акъ Дербентъ* и гор. *Сараксъ*, а другая на СВ. къ *Муздеранскому* перевалу. Ъхали со скоростью 6 верстъ въ часъ, направле- ние на СВ. — 30°. Въ урочищѣ Ру- бать-Маги дали лошадямъ 1 часъ отдыха и поѣхали дальше.

Отъ Рубать Маги до перев. Муздеранъ 22 в.

(Подножный кормъ роскошный).

Отъ Рубать-Маги, какъ къ перевалу Муздеранъ, такъ и по долину р. Кешефруда, роскошныхъ и плодородныхъ мѣстъ очень много, но благодаря опасности отъ нападенія со стороны туркменъ Теке-Мерва, которые уводили земледѣльцевъ въ плѣнъ даже изъ подъ стѣнъ города Мешада, эти роскошныя мѣста остаются безъ обработки. Ъхали со скоростью 6 верстъ въ часъ.

Отъ гор. Мешада до перевала Муздеранъ всего 100 верстъ.

Въ Муздеранѣ я догналъ караванъ въ 2 часа пополудни. Караванъ этотъ выступилъ изъ Мешада тремя днями ранѣе насъ. Сдѣланные почти безъ отдыха 100 верстъ сильно утомили насъ и мы немедленно завалились спать.

На самомъ перевалѣ Муздеранъ, на выдающемся отрогѣ, имѣющемъ форму усѣченного конуса, построена персидская крѣпость, имѣющая круглую форму. Конусообразный отрогъ съ восточной стороны примыкаетъ къ перевалу и эта сторона составляетъ слабую часть крѣпости; для укрѣпленія ея на гребняхъ сосѣднихъ холмовъ построено нѣсколько *бурчъ* (башень), соединенныхъ между собой каменными стѣнами. Башни назначены для обороны дороги, пролегающей по ущелью. Съ остальныхъ трехъ сторонъ крѣпость, благодаря страшной крутизнѣ и высотѣ, почти недоступна.

Муздеранская крѣпость не въ состояніи выдержать артиллерійской бомбардировки, и можетъ быть препятствіемъ только отряду, не имѣющему артиллеріи.

Муздеранъ снабжается великолѣпной прѣсной и теплой ключевой водой. Родникъ бьетъ изъ известкового мягкаго камня; кругомъ ключа образовался бассейнъ, стѣнки котораго совершенно красныя, что даетъ поводъ думать, что вода содержитъ нѣкоторое количество желѣза. Благодаря прозрачности воды ясно видно пес-

чаное дно бассейна. Вода источника имѣеть цѣлебное свойство и посящается туземцами для излеченія накожныхъ болѣзней. Бассейнъ имѣеть въ диаметръ около сажени. Надъ бассейномъ построенъ куполь.

Крѣпость защищается сборнымъ гарнизономъ называемымъ *Шам-хольчи*, числомъ въ 100 человекъ. Въ крѣпости живетъ сборщикъ податей *) который беретъ съ вьюка по два крана, а съ верховаго и другихъ проѣзжающихъ по одному крану.

Въ Муздеранскихъ горахъ растетъ много дикой фисташки. Въ брошенныхъ садахъ Муздера на видны: таль, урюкъ, джида и виноградники.

Благодаря опасности со стороны туркменъ-теке, жившихъ прежде въ *Сараксъ*, муздеранцы, въ количествѣ 200 домовъ, перѣѣхали на жительство въ гор. Мешедъ.

Окрестности Муздера на чрезвычайно плодородны, но въ данное время не обрабатываются, по причинѣ выселенія жителей. Подножный кормъ въ изобиліи.

Меньшая часть посявовъ въ Муздеранѣ орошалась водой ключа *Гермъ-Абъ* (теплая вода), иначе называемой Муздеранской водой, а большая часть посявовъ была *демье*, т. е. пользующаяся дождевой водой.

Муздеранскій перевалъ имѣеть короткій и нетрудный подъемъ. При нѣкоторой обработкѣ, черезъ этотъ подъемъ можетъ, совершенно свободно, двинуться артиллерія, чему служить примѣромъ походъ персіянъ подъ начальствомъ *Гусама-Салтене* на Сараксъ, совершенный 30 лѣтъ тому назадъ. Обыкновенно же значительныя силы персіянъ двигались вдоль р. Кешефруда, черезъ Акъ-Дербентъ **).

Отъ перев. Муздера на до уроч. Карангу 21 вер.

(Подножный кормъ въ изобиліи).

Пятница, 21 мая. Выступили въ 7½ часовъ утра и отправились

*) Карауль-пули.

**) Дорога долиной р. Кешефруда предпочитается, какъ болѣе ровная и обильная водой, хотя вода р. Кешефруда солена и не годится для питья людямъ, но годна для животныхъ.

дальше вслѣдъ за караваномъ, тронувшимся рано утромъ. Послѣ короткаго подъема, продолжавшагося около 10 минутъ, спустились внизъ въ ущелье, по длинному и удобному спуску. Дорога шла по склонамъ горъ, то спускаясь, то поднимаясь.

Спустились въ ущелье въ 8¹/₂ часовъ. Ширина ущелья не превышаетъ ¹/₂ версты, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже уже.

Ущелье и спускъ изобилуютъ великолѣпнымъ подножнымъ кормомъ. Ущелье и дорога сначала въ общемъ идетъ на Востокъ съ небольшимъ уклономъ къ Сѣверу. По этому ущелью, не имѣющему воды и не каменистому, ѣхали до 12 часовъ. На этомъ мѣстѣ много джолгону; здѣсь былъ сдѣланъ привалъ на 4 часа. Мѣсто привала называется урочище *Карангу* (темница). Въ этомъ мѣстѣ ущелье поворачиваетъ на ЮВ.; ширина его не превышаетъ 200 шаговъ; обѣ стороны ущелья совершенно отвѣсны.

Отъ ур. Карангу до уроч. Шоррукъ 10 версты.

(Подножный кормъ есть).

Съ привала выступили въ 4 часа. Въ разстояніи ¹/₂ часовой ѣзды, съ лѣвой стороны, находится ущелье *Бузунганъ*, по которому течетъ того-же имени горная рѣченка съ великолѣпной водой. Съ этого мѣста въ ущельи, въ особенности по берегамъ рѣчки, много джолгуна и камышу.

Въ 5¹/₂ часовъ пріѣхали въ урочище *Шоррукъ* (солончакъ), гдѣ караванъ расположился на ночлегъ.

Отъ уроч. Шоррукъ до Хозъ-Абдулла-хана 24 версты.

(Подножный кормъ скудный).

Суббота, 22 мая. Изъ урочища Шоррукъ выступили въ 6¹/₂ часовъ утра. Въ разстояніи ¹/₄ часа ѣзды, по этому же ущелью, съ правой стороны въ рѣченку Бузунганъ впадаетъ источникъ *Шоррукъ* съ переселеной водой и, сдѣлавъ бузунчанскую воду совершенно негодной, течетъ по ущелью на Югъ уже подъ названіемъ рѣки Шоррука, потомъ поворачивается на СВ. Дорога сперва слѣдуетъ по

берегу рѣки Шоррукъ потому же ущелью, идущему въ этомъ мѣстѣ параллельно Муздеранскому перевалу.

Въ 7¹/₂ часовъ дорога поварачиваетъ влѣво, т. е. на Востокъ, и выходитъ на плато, имѣющее по срединѣ глубокой оврагъ, идущій съ Сѣвера на Югъ къ рѣкѣ Шоррукъ. По срединѣ плато находится искусственный холмъ. Съ поворота дороги р. Шоррукъ дѣлаетъ большое колѣно на Югъ и потомъ поворачивается на С. В. По берегу рѣки Шоррукъ отдѣляется другая дорога, идущая въ гор. Сараксъ.

Съ конца плато наша дорога пошла по долинѣ р. Шоррукъ на СВ. подъ 30°.

На плато и въ долинѣ р. Шоррука много саксаула (тагъ) и джугуна, а берега р. Шоррука покрыты густымъ и высокимъ камышомъ, въ которомъ, какъ утверждаютъ, водится тигръ (джулбарсъ).

Въ 9 часовъ долина кончается, или вѣрнѣе говоря, расширяется въ необозримую гладкую степь. Степь эта совершенно равна и никакой растительности, кромѣ обыкновенныхъ степныхъ кустовъ, не имѣетъ.

Въ 10 часовъ пріѣхали въ *Хозъ-Абдулла-ханъ*, гдѣ караванъ, имѣя воду съ собой, сдѣлалъ привалъ до 12 часовъ дня. Здѣсь съ трудомъ собрали дровъ, чтобы согрѣть чайникъ. *Хозъ-Абдулла ханъ* на выстроены изъ обыкновеннаго узбекскаго кирпича, имѣющаго квадратную форму и толщиной въ два пальца.

Хозъ-Ханъ—это громадный, круглый резервуаръ, имѣющій въ діаметрѣ около 10 сажень и въ глубину до 2-хъ сажень. Окружающая мѣстность прежде имѣла искусственные стоки къ открытому резервуару, почему дождевая вода стекала въ резервуаръ и сохранялась здѣсь нѣсколько мѣсяцевъ; въ настоящее время тамъ не бываетъ воды.

Отъ Хозъ-Абдулла-хана до уроч. Киндукли (фортъ Куи) 32 версты.

(Подножнаго корма нѣтъ).

Съ привала выступили въ 10 часовъ дня. Совершенно торная дорога лежитъ по ровному мѣсту, направленіе на СВ. Въ часъ дня

видѣли на лѣвой сторонѣ дороги холмикъ съ развалинами *Теръ-хогъ*; трудно сказать, къ чему принадлежитъ эта развалина: къ рубату или хозу. Въ развалинахъ видны жженые и сырые кирпичи, величиною вдвое болѣе обыкновеннаго русскаго кирпича.

Въ половинѣ втораго началось просгранство, покрытое полосой густаго, мелкаго кустарника саксаула. Въ два часа поднялись на гору, идущую съ Сѣвера на Югъ и пересѣкающую дорогу. Съ подошвы этой горки саксаула уже нѣтъ, но подножнаго корма, состоящаго изъ мелкой травы,—много. Проѣхавъ еще по пересѣченной мѣстности до 3½ часовъ, остановились на привалѣ, который продолжался до 8 часовъ вечера.

Дорога все время шла по твердому грунту, прямо на СВ.; ѣхали со скоростью 7 верстъ въ часъ.

Отъ урочища *Киндукли* до *Калы-Кошудъ-хана* 12 верстъ.

(Подножнаго корма нѣтъ.)

Въ 8 часовъ вечера выступили съ привала при лунномъ свѣтѣ по торной и ровной дорогѣ, по направленію на СВ. Въ 10 часовъ пріѣхали къ мѣсту *Киндукли* (*Дортъ-куи*), гдѣ вдоль дороги четыре брошенныхъ безводныхъ колодца.

Отъ перевала *Муздерана* до развалинъ *Калы-Кошудъ-хана* всего 99 верстъ.

Въ 10½ часовъ подъѣхали къ перевалу, идущему перпендикулярно дорогѣ, арыку (*ябу*), въ которомъ, къ нашему несчастію, не нашли воды, почему, сдѣлавъ на 2½ ч. привалъ, выступили въ часъ ночи и прибыли къ *Тедженъ-Дарь* въ 3 часа утра. Последніе два часа ѣхали по брошеннымъ пахотнымъ полямъ и огородамъ; встрѣчалось нѣсколько арыковъ, параллельныхъ *Тедженъ-Дарь*. 10 минутъ ѣхали по мокрой, глинистой землѣ, составляющей тоггай *Тедженъ-Дары*.

Токкай—это, площадь, покрываемая водой во время разлива рѣки. Ъхали со скоростію 6-ть верстѣ въ часѣ. Направленіе дороги на СВ. На токкаѣ главнымъ образомъ растутъ лиственные деревья: таль и дерево съ бѣлой корой и круглыми листьями, похожими на дикій чинарь, *) джолгунъ и камышъ.

Напоивъ лошадей съ дороги водой, туркмены, какъ говорятъ, чтобы «согрѣть воду», учинили скачку; мы послѣдовали ихъ примѣру.

Черезъ 3 часа мы и караванъ стали переправляться на правый берегъ Тедженъ-Дарьи.

Отъ г. Мешеда до р. Тедженъ-Дарьи, всего 199 верстѣ.

*Въ воскресенье, 23 мая, была дневка у калы Кошудъ-хана. Ширина р. Тедженъ-Дарьи у переправы Кошудъ-хана не превышала 80—100 шаговъ. Подъ этимъ подразумѣвается полоса воды, которую мнѣ пришлось видѣть и переплыть 23-го мая **).*

По развалинѣ текинской крѣпости Кошудъ-хана, эта переправа тоже называется *Гузерь Кошудъ-хана*. Теченіе рѣки въ это время года было очень сильно, такъ что рѣдкій туркмень соглашался переплыть рѣку. Вода рѣки Тедженъ-Дарьи при Кошудъ-ханской переправѣ доходила до живота верблюда, почему глубину можно считать не болѣе 3-хъ аршинъ, но есть мѣста гораздо глубже. Всадники переправлялись на своихъ лошадямъ, руководимые искуснымъ караванъ-баши Байче. Вода доходила выше колѣна всадниковъ.

Правый берегъ рѣки командуетъ надъ лѣвымъ; кромѣ того, на правомъ берегу рѣки, на далекое разстояніе внизъ и вверхъ отъ калы Кошудъ-хана, всѣ деревья вырублены. Около калы Кошудъ-хана большихъ деревьевъ, годныхъ для постройки моста, не имѣется, но говорятъ, что такихъ деревьевъ много ниже калы Кошудъ-хана.

Время половодья и разливовъ съ марта по іюнь, т. е. время дождей и таянія снѣговъ. Въ остальное время можно переправляться вездѣ, вода бываетъ ниже колѣна лошади. Дно рѣки песчано, но

*) Дерево это туркмены называютъ *Торони*.

**) Ниже при большей глубинѣ, ширина рѣки вдвое меньше (30—50 шаговъ).

мѣстами вязко. Вода, во время половодья, мутна отъ растворившейся глины, но совершенно прѣсна; во время мелководья вода бываетъ прозрачна, но слегка солоновата, что происходитъ отъ впаденія р. Кешефруда съ соленой водой.

Выше впаденія Кешефруда, Тедженъ-Дарья называется *Герудомъ* или *Абъ-Гератъ*, съ великолѣпной прѣсной водой.

Между Сараксомъ и калой-Кошудъ-хана, рѣка Тедженъ-Дарья дѣлаетъ большое колѣно вправо, т. е. на Востокъ, почему разстояніе между этими пунктами по правому берегу считается два таша, а по лѣвому—одинъ ташъ.

Непосредственно у берега Тедженъ-Дарьи находятся развалины кр. Кошудъ-хана. Развалины состоятъ изъ тройной крѣпостной стѣны, изъ коихъ въ настоящее время видны только стѣны цитадели (домъ Кошудъ-хана). Поперегъ крѣпости, имѣющей круглое очертаніе, проѣхали въ 20 минутъ; судя по остаткамъ, эта крѣпость имѣла нѣкоторыя фортификаціонныя усовершенствованія. По западной сторонѣ видны остатки казематовъ, или, вѣрнѣе говоря, землянокъ, куда текинцы прятали семейства и имущества во время бомбардированія этой крѣпости, какъ персіянами, такъ и хивинцами. Передъ воротами видны остатки разрушеннаго траверса.

Эта крѣпость была разрушена персіянами лѣтъ 30 тому назадъ, подъ начальствомъ *Гусамы-Султана*—сына Абазъ-Мирзы.

Въ разстояніи пушечнаго выстрѣла отъ крѣпости на СВ. находится холмъ, съ вершины котораго хивинскій ханъ *Маметъ-Аминъ* изъ трехъ пушекъ бомбардировалъ крѣпость. Этотъ холмъ называется *Канни-тепе*, т. е. «кровавый», потому что на этомъ холмѣ отрѣзали голову злосчастному Маметъ-Аминъ-хану.

Отъ Калы Кошудъ-хана до урочища Калы-Дурунъ 28 верстъ.

(Подножный кормъ есть преимущественно по берегамъ Тедженъ-Дарьи).

Понедѣльникъ 24 мая. Въ 7³/₄ ч. утра выступили изъ калы Кошудъ-хана; дорога все время идетъ по ровному мѣсту, по направленію на СЗ подъ 20°. Все время ѣхали то удаляясь, то приближаясь къ р. Тедженъ-Дарьѣ, направленіе которой обозначалось зе-

ленной полосой растущих по берегу деревьевъ. Все пространство, начиная отъ *Канни-тепе*, покрыто густымъ лѣсомъ джугуна и саксаула, впрочемъ, саксауль молодой и рѣдко величиной въ 2 сажени. Вправо отъ дороги (т. е. на Востокъ) все пространство, видимое глазомъ, тоже покрыто саксауломъ. Часто попадались брошенные пахотныя поля съ ясной бороздой. Въ 10 часовъ проѣхали широкій безводный арыкъ, идущій перпендикулярно дороги; этотъ арыкъ идетъ изъ *Кизиль-кая* (красная скала), прежде орошала пахотныя поля Саракса и впадала въ Теджень-Дарью. Въ 10³/₄ ч. дорога повернула на Теджень-Дарью (т. е. на Западъ), куда прѣехали въ 11 часовъ; мѣсто привала на Теджень-Дарьѣ называется Капи-Деръ или Капи-Дурунь.

Въ разстояніи 8 верстъ ниже отъ Капи-Дера находится переправа Гузеръ-Кущи. У туземцевъ разстояніе отъ калы-Кошудъ хана до Капи-Дера считается отъ 3-хъ до 3¹/₂ ташей. Ѣхали со скоростью 7 верстъ въ часъ *).

Отъ урочища Капи-Дуруна до развалинъ Хозъ-Абдулла хана 35 верстъ.

(Подножный кормъ скудный).

Вторникъ, 25 мая. Выступили съ ночлега на берегу Теджень-Дарьи въ 12 часовъ дня, взявъ съ собою достаточное количество воды. Стрѣлка показывала сперва прямо на Востокъ, а потомъ на СВ. подъ угломъ 40°.

Дорога все время лежала по ровному и твердому мѣсту, покрытому сплошнымъ саксаульникомъ. Въ 4¹/₂ часа вышли на дорогу, идущую изъ *Чалъ-Чеге*; отсюда пошла общая и широкая дорога на СВ. и начался *таккиръ* (солонцеватый грунтъ), совершенно ровное и твердое мѣсто съ рѣдкимъ кустомъ саксаула.

*) Караванъ долженъ былъ отправиться изъ калы Кошудъ-хана на колодезь Шегидли, но, не зная откуда, въ караванѣ распространился слухъ, что колодезь Шегедли обвалился и въ немъ нѣтъ воды, почему караванъ пошелъ по Теджену, чтобы, набравъ воды и напоивъ лошадей и верблюдовъ, двинуться дальше въ Мервъ.

Въ 4³/₄ ч. сдѣлали приваль до 7 часовъ вечера. Ъхали со скоростью 6 верстѣ въ часъ.

Съ привала выступили въ 7 часовъ при лунномъ свѣтѣ. До 9¹/₂ часовъ продолжался таккиръ и кончился у Хоза-Абдулла хана, лежащаго правѣ дороги, въ разстояніи 50 сажень. Скорость ѣзды по таккиру 6 верстѣ въ часъ, направленіе на СВ., $\angle 30^\circ$.

Отъ Хозъ-Абдулла-хана до кол. Шегидли 11 верстѣ.

(Подножный кормъ обьянов. стеной).

Отъ Хоза-Абдулла-хана вплоть до колодцевъ *Шегидли*, куда пріѣхали въ 11 часовъ 40 минутъ, дорога лежитъ по холмамъ песковъ, поросшихъ саксауломъ. Направленіе на СВ., $\angle 20^\circ$. Песокъ затруднялъ движеніе лошадей; двигались со скоростью 5 верстѣ въ часъ.

Колодецъ *Шегидли* находится правѣ дороги, въ ямѣ, такъ что трудно замѣтить его присутствіе незнакомому человѣку. Съ южной и западной сторѣнь окруженъ высокимъ песчанымъ холмомъ. Въ *Шегидли* находится только одинъ колодецъ съ отверстіемъ въ 1¹/₄ аршина въ діаметрѣ. Горькосоленая вода колодца производитъ сильный поносъ, какъ у людей, такъ и у животныхъ, почему туркмены только въ крайнихъ слѣчаяхъ употребляютъ эту воду, которую, впрочемъ, лошади и верблюды пьютъ довольно охотно.

Форма колодца коническая, глубина до воды 5 *кулачевъ* *), слой воды одинъ кулачъ. Колодецъ имѣетъ обшивку изъ саксаула.

Обыкновенно колодцы у воды обшиваются *гандумомъ* **), а выше воды саксауломъ, потому что саксауль придаетъ водѣ горькій и непріятный вкусъ.

Колодецъ Шегидли имѣетъ важное значеніе, потому что лежитъ на узлѣ всѣхъ дорогъ, идущихъ изъ долины рѣки Тедженъ-Дарьи

*) Кулачъ—2¹/₂ аршинамъ русскимъ.

**) Гандумъ тоже растетъ въ пескахъ, имѣетъ красную кору и древесину, — онъ крѣче саксаула. Гандума много у Сайраба, на колодцахъ Эдилъ и у Чарджуя.

Этотъ колодець рѣдко, и только въ случаѣ вѣрной опасности, минуется караванами.

Нашъ маленькій караванъ, состоящій изъ всадниковъ, подъѣхалъ къ колодцу Шегидли тоже не безъ нѣкоторой предосторожности, потому что это мѣсто рѣдко бываетъ свободно отъ колтамановъ. На поило лошадей на Шегидли употребили 1 часъ времени.

Съ колодца Шегидли опять пошелъ таккиръ на $\frac{1}{2}$ часа ѣзды. Въ этомъ мѣстѣ таккиръ покрытъ рѣдкимъ саксауломъ. Таккиръ кончился полосой песчаныхъ холмовъ, идущихъ поперегъ дороги и съ этого мѣста начался Куче-кумъ.

Въ 2 $\frac{1}{2}$ часа на разсвѣтѣ остановились на отдыхъ. Направленіе дороги было на Востокъ, скорость ѣзды 5 верстъ въ часъ.

Куче-Кумъ *)—это улица или проходъ между песчаными холмами. Куче-Кумъ имѣетъ громадное значеніе для каравановъ и вообще для путешественниковъ; онъ облегчаетъ движеніе по пескамъ.

Куче-Кумъ имѣетъ большое сходство съ обыкновенной улицей. По обѣ стороны его стѣной тянутся ряды песчаныхъ холмовъ, вышиною отъ 2 до 3 сажень. Ширина улицы отъ 3 до 5 сажень. Движеніе по Куче-Куму, вслѣдствіе незначительности песка на полотнѣ дороги, незатруднительно. Попадаютъ даже клочки, совершенно не покрытые пескомъ. Холмы, окаймляющіе Куче-Кумъ, покрыты большими, высокими саксаулами и это обстоятельство препятствуетъ движенію песковъ и наполненію Куче-Кума. Въ Куче-Кумѣ мервцы выжигаютъ уголь, почему по сторонамъ его, въ саксаульныхъ заросляхъ, попадаютъ большія поляны. Куче-Кумъ составляетъ притонъ для разбойниковъ и удачное мѣсто для нападенія колтамановъ на караванъ.

На привалѣ на этомъ мѣстѣ къ намъ пришли рано утромъ 8 человекъ подъ командой *Сердарь-баба*—*Джанъ-Мамеда* извѣстнаго предводителя колтамановъ, уже неразъ наказаннаго Махтумъ-Кулиханомъ за грабежи и разбой. Люди эти вышли изъ кустовъ подлѣ нашего привала и вели себя подозрительно. Они стали осматривать наши ружья и когда одинъ изъ нихъ хотѣлъ взять мою берданку, лежав-

*) Куче-Кумъ въ переводѣ значитъ (улица въ пескахъ).

шую на кустѣ, то туркмень Курбинъ, провожавшій насъ изъ Мешада, предупредилъ его, взялъ самъ берданку и строго посмотрѣлъ на колтомана. Сердаръ съ 3-мя туркменами немедленно удалился, а остальные стали готовить себѣ чай. Они рассказали, что недавно туркмены-сарыки напали на текинскій караванъ и они теперь ѣздили отомстить сарыкамъ, но ихъ попытка не удалась.

Лошади ихъ были въ поту; должно быть они гнались за нами, такъ какъ мы ѣхали далеко впереди каравана, который долженъ былъ еще напоить верблюдовъ на колодцахъ Шегидли.

Эти туркмены принадлежатъ къ роду *Векиль* и выѣхали изъ Мерва безъ вѣдома Махтумъ Кули-хана, который, какъ утверждали находившіеся при насъ туркмены, больно наказываетъ колтамановъ. Они были вооружены: клычами (кривая шашка), пистолетами и двухстволкой тульской работы. По моему мнѣнію, а также по мнѣнію туркменъ нашего каравана, объясненія ихъ были лживы. Вѣрише предположить, что они выѣхали въ Куче-Кумъ пограбить, и если они не напали на насъ, то мы обязаны этимъ знакомству сердаря съ нашими туркменами, нашему численному превосходству и берданкамъ.

Отъ колодцевъ Шегидли до Ташъ-Рубата 22 версты.

(Подножный кормъ (селамаъ) есть, но въ незнач. количествѣ).

Въ среду, 26 мая, выступили въ 4 ч. утра. Дорога сперва идетъ на Востокъ, потомъ полчаса на Сѣверъ, затѣмъ поворачиваетъ на СВ. Дорога все время проходитъ закрыто по Куче-Куму.

Въ 5¼ часовъ виднѣлся на лѣвой сторонѣ дороги брошенный кирпичный рубатъ—*Ташъ Рубатъ*. У Рубата Куче-Кумъ и саксаульный лѣсъ кончаются *).

Отъ Ташъ Рубата до Оба Сычмасъ 25½ верстѣ.

(Подножнаго корма нѣтъ).

Съ Рубата дорога поворачиваетъ на Сѣверъ и идетъ по песчанымъ

*) Въ Ташъ-Рубатѣ караваны никогда ни останавливаются, потому что въ стѣнахъ его всегда скрываются подозрительные люди.

холмамъ на $\frac{1}{3}$ часа пути; тутъ на правой сторонѣ дороги находится высокій холмъ, называемый *Кокъ-тепе*. Дальше дорога поворачиваетъ на СВ., подъ угломъ 30° , и идетъ по ровному мѣсту, поросшему густымъ бурьяномъ, составляющимъ любимый кормъ верблюдовъ и служащій топливомъ для мервцевъ. Первый сухой арыкъ проѣхали въ 8 часовъ. Настоящія мервскія хлѣбныя поля и огороды начались въ 9 часовъ.

Приѣхали въ Обу (ауль) рода *Сычмасъ* въ $9\frac{1}{2}$ часовъ, гдѣ сдѣлали приваль у знакомаго туркмена до 12 часовъ дня и отправились дальше.

Отъ Оба Сычмасъ до кр. Ханъ-Гечена 14 верстѣ.

Дорога до крѣпости *Ханъ-Гечена* (Кале-Кошудъ-хана) имѣетъ направленіе на Востокъ. По обѣ стороны дороги хлѣбныя поля, огороды и сады.

Черезъ деревянный мостъ *), противъ Ханъ-Гечена, проѣхали въ 2 часа. Крѣпость Ханъ-Геченъ проѣхали въ 10 минутъ.

Отъ долины р. Тедженъ Дарги до долины р. Мураба (Мерва)
всего $130\frac{1}{2}$ верстѣ.

Отъ Ханъ-Гечена дорога идетъ на Сѣверъ и СВ. опять по хлѣбнымъ полямъ, огородамъ и садамъ. Проѣхавъ нѣсколько водныхъ арыковъ въ 3 часа пополудни, приѣхали въ домъ караванъ-баши *Аманъ-Кора*. Отъ Оба Сычмасовъ до Ханъ-Гечена туркмены считаютъ 2 таша **).

Отъ Ханъ-Гечена до дома караванъ-баши Аманъ-Кора 7 верстѣ.

Отъ Ханъ-Гечена до дома Аманъ Кора—1 ташъ. Ѣхали со скоростью 7 верстѣ въ часъ. Направленіе на СВ.

*) Мостъ шириной 50 шаговъ.

**) Туркменскій ташъ—отъ 7 до 8 верстамъ.

Ханъ-Геченъ громадная четырехугольная крѣпость съ водянымъ рвомъ. Въ мирное время роды *Кокче* (изъ рода Бековъ) исключительно пользуются внутренностью крѣпости, дѣлая тамъ свои посѣвы, а въ военное время великій теке имѣеть право поставить свою юрту. Въ Мервѣ караванъ пробылъ съ 27 мая по 7 июня.

Отъ дома Аманъ-Кара до урочища Коше-тепе 18 верстѣ.

Понедѣльникъ, 7 июня. Выступили изъ Мерва въ 5½ часовъ утра на р. Джаръ, куда прибыли въ 8 ч. утра. Здѣсь обыкновенно съ каравана вимается *баджъ*. Караванъ баши тоже прѣхали на Джаръ. Расстояніе до мѣста расположенія каравана считается 2 таша; ѣхали со скоростью 6 верстѣ въ часъ; направленіе на СВ., (30°).

По обѣ стороны дороги видны пахатныя поля, огороды и изрѣдка молодые виноградники. Проѣхали черезъ Обу рода Хларъ. Дорогу идущую на СВ. пересѣкалъ рядъ арыковъ. Послѣ часовой ѣзды проѣхали узкую песчаную полосу, идущую съ Юга на Сѣверъ. Все пространство съ этого мѣста, вплоть до привала, было покрыто верблюжьимъ бурьяномъ. Вслѣдствіе спора караванъ-башей съ есаулами хановъ, относительно качества и количества навьюченного товара, бѣдному каравану пришлось простоять три дня подъ палящимъ солнцемъ. Караванъ-баши кривили душой

Опредѣленіе качества и количества товара, при взиманіи *баджа*, по системѣ мервскихъ хановъ, имѣеть громадное значеніе и почти всегда составляетъ предметъ спора.

Отъ Коше-тепе до разв. Кишмана 33 версты.

(Подножный кормъ скудный).

Четвергъ, 10 июня. Въ 2¾ ч. утра караванъ выступилъ изъ урочища *Коше-тепе* (что значитъ—два холма), между которыми протекаетъ рѣка Джаръ. Сперва поѣхали на Востокъ и черезъ 25 минутъ прибыли къ плохому деревянному мосту на рѣкѣ Джаръ. Этотъ мостъ построенъ на самомъ узкомъ мѣстѣ и имѣеть ширину

25 шаговъ. За проѣздъ черезъ мостъ съ каждаго вьюка было взято по 1 муры (т. е. 5 коп.). Рѣка Джаръ течетъ съ Юга на Сѣверъ почти параллельно рѣкѣ Мургабу. Рѣка Джаръ, хотя и не болѣе 35—50 шаговъ ширины, но въ бродѣ непроходима, не столько по глубинѣ, сколько вслѣдствіе вязкости дна. Бывали примѣры, что бросившіеся въ рѣку всадники вязли въ тинѣ и погибали вмѣстѣ съ лошадьми.

Съ рѣки Джаръ отправились на Востокъ. Мѣстность частями покрыта неглубокимъ пескомъ и поросла бурьяномъ.

Въ 6 часовъ остановились на привалѣ у арыка съ водой. Этотъ переходъ караваномъ былъ сдѣланъ въ сторону для того, чтобы напоить верблюдовъ и наполнить израсходованный запасъ воды. Съ р. Джара дорога была усѣяна осколками (черепками) разбитой посуды (хумъ).

Объ образованіи этихъ черепковъ есть легендарное сказаніе такого рода. Въ давно прошедшія времена, жители долины Мерва, желая избавиться отъ избиенія, которымъ угрожала какой-то невѣдомый противникъ, надѣлали большихъ горшковъ (хумъ), которыми и прикрылись; но непріятель отыскалъ несчастныхъ и перебилъ какъ ихъ, такъ равно и горшки. Съ той поры черепки валяются.

Правѣ дороги, въ разстояніи 2 ташей, виднѣлась гробница *Султанъ-Санджара-Мазн* развалины *Кале-Байраиъ Али-хана* и *Кале Чешмъ-Бурчъ*.

Около гробницы Султана, находящейся въ старомъ Мервѣ, часто находятъ: мѣдныя, серебрянныя и золотыя монеты стараго чекана, а также драгоцѣнные камни: бирюзу, изумрудъ и жемчугъ.

Рѣка Джаръ проходитъ между холмами Каше-тепе. Разстояніе между холмами не болѣе 1 версты, лежатъ они на линіи, идущей съ Запада на Востокъ.

Пшеница бывшая еще на корнѣ, была густа и совершенно созрѣвшая. Высота стебля до $1\frac{1}{4}$ аршина.

Часомъ позднѣе насъ верховыхъ, т. е. въ 7 часовъ, прибылъ на мѣсто привала караванъ. Ѣхали со скоростію 5 верстъ въ часъ. Туземцы считаютъ до привала у арыка $2\frac{1}{4}$ таша. Съ привала выступили въ 11 ч. дня; было очень жарко. Въ $12\frac{1}{2}$ ч. подѣхали къ *Мунанъ-тепе*, лежащему по лѣвой сторонѣ дороги въ разстояніи

200 шаговъ. Направленіе дороги отъ привала до Мунанъ-тепе на Сѣверъ.

Въ половинѣ второго подъѣхали къ *Чульлукъ* тепе позади котораго видны развалины городка, а еще дальше на Востокъ, въ разстояніи 4-хъ верстъ, холмъ, называемый Суйи-тепе. На одной линіи съ Суйи-тепе, только на Западъ, въ разстояніи 8 верстъ отъ дороги, находится тепе, называемое *Кобекли-тепе*. Вообще отъ Мунанъ-тепе, съ правой стороны дороги, много развалинъ. Остановились на привалъ въ 3 ч. дня у развалинъ *Кишманъ*. Караванъ пришелъ на мѣсто привала въ 5-ть часовъ. Ъхали со скоростью 5 верстъ въ часъ *).

Всѣ холмы находящіяся по дорогѣ, имѣютъ правильную форму усѣченного конуса. Они вполне сходны съ рукотворными холмами, существующими въ Бухарѣ, на которыхъ въ настоящее время стоятъ *Эрки*, т. е. цитадель съ помѣщеніемъ бека.

Отъ холма Мунанъ до Кишмана стрѣлка показывала на СВ $\angle 10^{\circ}$.

Дорога шла по ровному и твердому грунту; мѣстами попадались пахатныя поля Векильскаго поколѣнія, рода *Арыкъ*. Последній арыкъ (ябъ) проѣхали въ 2 часа дня **).

Кишманъ лежитъ на лѣвой сторонѣ дороги. Постройка состоитъ изъ четырехугольника, на сѣверной сторонѣ котораго, въ правомъ углу, находится минаретъ, имѣющій до 5 сажень вышины. Снизу идетъ четырехугольникомъ, сверху кончается пирамидой. Четырехугольникъ имѣетъ по сторонамъ: съ С. на Ю.—100 шаговъ, съ В. на З.—80 шаговъ. Кромѣ минарета, въ общей оградѣ находятся развалины бывшихъ построекъ. Арки надъ дверями сохранились хорошо,

*) Настоящая дорога проходитъ лѣвѣе, недалеко отъ Кабекли-тепе, которое остается съ лѣвой стороны дороги въ Сайрабъ. Лѣвѣе Кабекли-тепе лежитъ дорога *Яроджи* (на нашихъ картахъ Яр-Ходжи). Дороги эти расходятся на высотѣ *Кишмана*.

**) Когда много воды въ Мургабѣ, или когда бендъ (плотина) разрушена, то вода Мургаба доходить до Музара-Шейхъ-Мансура, отстоящаго отъ Мерва на 3 мензиля (12 ташей). Въ этихъ случаяхъ все это мѣсто пашется подъ хлѣбъ туркменами Векиль. Въ прочихъ случаяхъ пахатныя поля распространяются на 3 таша отъ Ханъ-Гечена внизъ по теченію.

имѣютъ стрѣльчатую форму. Какъ четырехугольникъ, такъ и минаретъ выстроены изъ большихъ сырцевыхъ кирпичей, но на полу понадалея и ожженный, — тоже большой величины. Судя по большому количеству мусора и кирпичей, свалиющихся между стѣнами, можно предположить, что постройка была сводчатая. Въ стѣнахъ нѣтъ ни амбразуръ, ни бойницъ; только въ минаретѣ есть два стрѣльчатыхъ окна. Стѣны настолько сохранились, что могли бы служить, при нуждѣ, удобнымъ оборонительнымъ пунктомъ. Воды у Кишмана въ настоящее время нѣтъ.

Постройка имѣетъ двое воротъ: на Сѣверъ и на Востокъ.

Противъ Кишмана, на лѣвой сторонѣ дороги, находится два холма и громадное возвышенное мѣсто съ развалинами. По рассказамъ туркменъ, это и есть мѣсто бывшаго города, а постройка и минаретъ были Карауль-хане, т. е. караульнымъ домомъ.

Отъ Кишмана до кол. Сайраба 56 верстъ.

(Подножный кормъ только въблизи колод. Сайраба).

Выступили съ привала при Кишманѣ въ 7 часовъ вечера (въ четвергъ). Дорога все время лежала по таккиру. Ночь была лунная. Въ 11 часовъ ночи пошли пески, но не особенно глубокіе и покрытые рѣдкимъ саксауломъ. Мѣстность совершенно открытая. Приѣхали на привалъ въ часъ ночи. По таккиру ѣхали на Сѣверъ, въ пескахъ на СВ. Скорость ѣзды по таккиру 6 верстъ, а по пескамъ 4 версты въ часъ.

Пятница, 11 июня. Утромъ въ 4 часа выступили съ ночлега. Дорога первое время лежала по таккиру, полотно дороги широкое и ясно обозначено. Въ 6 часовъ, сдѣлавъ на $\frac{1}{2}$ часа привалъ, выступили понаправленію на СВ. Дорога продолжала идти по таккиру, а чрезъ полчаса пошла по пересѣченной мѣстности, совершенно закрыто. Окружающіе холмы покрыты большими саксаулами. Въ 8 часовъ выѣхали на открытое мѣсто, поросшее сплошнымъ саксауломъ (мелкимъ). Съ правой стороны дороги лежатъ песчаные холмы, съ рѣдкимъ саксауломъ.

Въ 8^{1/2} часовъ поѣхали по совершенно закрытому мѣсту, похожему на алею или улицу съ обѣихъ сторонъ которой тянутся холмы, заросшіе сплошнымъ саксауломъ. По дорогѣ песокъ не глубокъ. Въ этомъ мѣстѣ Сарыки и др. колтоманы часто нападаютъ на караваны, почему нами были приняты нѣкоторыя предосторожности. Три *Мервеша* (конвойныхъ) ѣхали спереди и по три по сторонамъ дороги. Алея шириной отъ 3-хъ до 5 сажень; потомъ она расширяется и кончается широкой котловиной, по срединѣ которой, на самомъ глубокомъ мѣстѣ, находится колодець *Сайрабъ* куда пріѣхали въ 9 часовъ. Тутъ застали бухарскій караванъ въ числѣ 60 верблюдовъ. Кругомъ колодца на 50 шаговъ весь саксаулъ вырубленъ караванами. Направленіе дороги на Сѣверъ. Скорость ѣзды 6-ть верстъ въ часъ.

Въ Сайрабѣ два колодца обшитые саксауломъ; форма конусообразная. Отверстіе колодца въ діаметрѣ менѣе одного аршина. Колодець на столько не широкъ, что человекъ можетъ свободно спуститься до воды упираясь руками и ногами въ противоположные бока колодца. Глубина до воды 4 кулача, слой воды одинъ кулачъ. Воды въ колодцѣ на столько достаточно, что на нашъ караванъ, состоящій изъ 100 верблюдовъ, 50 лошадей и 30-ти ословъ, вполне хватило, не смотря на то, что бухарскій караванъ только что кончилъ поить верблюдовъ. Но подъ конецъ воду въ ведро наливали руками. Колодець наполнялся водой до прежняго уровня черезъ 6-ть часовъ. Вода прозрачна, солоновата, но поноса не производитъ. Туркмены пьютъ ее, а для животныхъ вполне годна. Люди каравана пользовались мургабской водой, взятой съ собой въ бурдюкахъ. Каждый въ караванѣ, не исключая туркменъ верблюдо-вожатыхъ, имѣлъ съ собой большой запасъ кислаго молока (катыкъ), приготовивъ изъ котораго айронъ, можно совершенно свободно пить Сайрабскую воду.

По обычаю туркменъ, по приходѣ одного каравана на колодець, другой находящійся тамъ, обыкновенно выступаетъ съ колодца. Такъ сдѣлалъ и встрѣченный нами бухарскій караванъ.

Отъ Сайраба до Ямъ урочища Малай Кумъ 50 версты.

(Подножный кормъ (сельмъ) имѣется).

Суббота 12 Июня. Выступили съ ночлега на Сайрабѣ въ часть дня, ѣхали все время между холмами (по той-же аллеѣ). Дорога лежитъ по песку, закрыто, глубиной выше верблюда. Холмы покрыты сплошнымъ высокимъ саксауломъ. Въ разстояніи $\frac{1}{2}$ версты отъ Сайраба, на лѣвой сторонѣ дороги находится разрушенная башенка съ бассейномъ передъ ней. Какъ башенка, такъ и бассейнъ выстроены изъ жженого кирпича, котораго въ сторонѣ отъ дороги, какъ рассказывали, очень много. Въ $4\frac{1}{2}$ ч. пріѣхали на приваль, откуда выступили въ $6\frac{1}{2}$ часовъ. Дорога все время идетъ той же аллеей; направленіе то на СВ., то на С.

Въ 9-ть часовъ пріѣхали въ Шоррукъ, откуда отдѣляется вправо дорога, идущая черезъ Балкую и Эшекъ-Рубатъ въ Чарджуй. Дорога торная. Шоррукомъ ѣхали часъ. Съ Шоррука вплоть до привала въ половинѣ втораго часа ночи, дорога шла по глубокому песку, заросшему саксауломъ. Торной дороги нѣтъ; заблудиться очень легко. Узнавали дорогу по остаткамъ животного кала. Направленіе на СВ., скорость отъ 4-хъ до $4\frac{1}{2}$ версты въ часъ.

Отъ Ямъ въ урочищѣ Малай-Кумъ до колодца Адиль 32 версты.

(Подножного корма нѣтъ).

Воскресенье, 13 июня. Утромъ въ $3\frac{1}{2}$ часа выступили съ ночлега. Дорога шла по песчанымъ барханамъ (холмамъ), покрытымъ высокимъ саксауломъ. Направленіе на СВ.

Въ 5-ть часовъ съ правой стороны дороги видно 3 большія ямы: это урочище наз. *Малай*, пески тоже называются *Малай-кумъ*. По мнѣнію туркменъ, подобныя ямы самое подходящее мѣсто для рытья колодець.

Въ пескахъ Малай-кумъ ноги лошади углублялись выше копыта. Съ этихъ ямъ до привала въ $5\frac{3}{4}$ часа дорога пошла по пескамъ

болѣе глубокимъ, затрудняющимъ движеніе. Мы пришли на приваль ранѣе каравана однимъ часомъ. Скорость ѣзды 4—4½ версты въ часъ, направленіе дороги СВ. $\angle 20^\circ$. На всемъ переходѣ дороги почти не видно.

Съ привала выступили въ часъ дня. Дорога имѣетъ прежній характеръ, проходитъ по холмамъ сыпучаго песку, направленіе на С. Въ 2 часа пріѣхали на мѣсто, покрытое густымъ лѣсомъ большихъ саксауловъ; отсюда дорога поворачиваетъ на СВ. На приваль пришли въ 4½ часа. Караванъ прибылъ на приваль на 1½ часа позднѣе насъ. Скорость ѣзды 4 версты въ часъ. Вправо отъ дороги, въ разстояніи 2—3 версты, виднѣлись большіе, голые песчаные холмы. Подножный кормъ съ Сайраба есть.

Выступили съ привала въ 6½ часовъ вечера, ѣхали безъ дороги, по песчанымъ барханамъ по направленію на СВ. Въ этихъ сыпучихъ пескахъ ноги лошади углублялись до полъ колына, что невыразимо затрудняло движеніе.

Въ этой части пути, также какъ изъ Саракса къ Мерву, никакихъ указателей пути не существуетъ, что объясняется желаніемъ караванъ-башей укрыть дорогу отъ колтамановъ.

Путь держали по полярной звѣздѣ, называемой у туркменъ *Темиръ-казикъ* (железный приколь). По мнѣнію туркменъ, полярная звѣзда, при отправленіи въ Денау и г. Чарджуй приходится надъ лѣвымъ плечомъ, а при отправленіи въ Хиву передъ лицомъ.

Дорогу узнавали по остаткамъ животнаго кала. Въ этомъ отношеніи большую услугу оказываютъ туркменамъ дорого цѣнимые ими ослы, на которыхъ всегда ѣдутъ впереди каравана, держа въ рукахъ веревку отъ перваго верблюда. Туркменъ караванъ-баши, надѣясь на способности своего ешака (осла), нерѣдко спитъ на немъ. Проѣзжаемая полоса песковъ носитъ названіе *Ширь-Штуръ*; она составляетъ самую трудную часть дороги, въ особенности при вѣтрѣ она дѣлается опасной и въ это время ни одинъ туркменъ не рѣшается пускаться въ это море песковъ. Здѣсь три года тому назадъ погибло нѣсколько бухарскихъ купцовъ (*Гаджи-Юсифъ* съ товарищами).

Пески Ширь-Штуръ представляютъ значительное препятствіе къ

движенію артиллеріи на колесахъ. По моему мнѣнію необходимо припрягать до шести лошадей на орудіе, кромѣ положенныхъ.

Въ 9 часовъ вечера перевалили пески Ширь-Штуръ и песку стало сравнительно меньше, но все таки нога лошади углублялась въ песокъ выше бабки.

Вдали отъ дороги, на горизонтѣ вправо и влѣво на барханахъ видны большія заросли саксаула.

Пески Ширь-Штуръ мелки, сыпучи и совершенно голы; изрѣдка попадались чахлые кусты саксаула.

Въ 11 часовъ ночи пріѣхали на ночлегъ къ колодцу Адиль. Ъхали съ возможной скоростью, постоянно понукая лошадей. Лошади, не смотря на прохладную ночь, были ужасно утомлены и всѣ въ поту. Не смотря на это, мы по пріѣздѣ тотчасъ-же напоили лошадей и учинили скачку, чтобы «согрѣть воду». Скорость ѣзды 3 версты въ часъ.

Насъ верховыхъ богомольцевъ было около 50 человекъ. Караванъ прибылъ къ колодцу Адиль 3-мя часами позднѣе насъ. Колодецъ Адиль выкопанъ мервскими караванъ-башами два года тому назадъ, когда частое нападеніе на караваны со стороны туркменъ *Сарытъ* и *Эрсары* заставили мервскихъ караванъ-башей выбрать самую западную и менѣе опасную дорогу черезъ кол. Сайрабъ. Четыре года тому назадъ колодцы Сайрабъ были реставрированы на деньги, собранныя мервскимъ караванъ-башемъ *Алакъ-Назаръ-ханомъ*.

Единственный колодецъ Адиль находится въ центрѣ котловины, имѣющей въ діаметрѣ около $\frac{1}{4}$ версты. Окружающая мѣстность имѣетъ замѣтный скатъ къ колодцу. Котловина окружена со всѣхъ сторонъ высокими холмами сыпучаго песка. Колодецъ Адиль богатъ великолѣпной прѣсной и прозрачной водой. Глубина колодца до воды $2\frac{1}{2}$ кулача, толщина слоя воды $1\frac{1}{4}$ кулача. Форма колодца конусообразная, діаметръ отверстія около 1 аршина*). Стѣны колодца обиты саксауломъ; разстояніе между стѣнами на столько узко, что человекъ безъ помощи веревки, можетъ спуститься до дна колодца. Обыкновенно это дѣлаютъ туркмены, когда воды становится мало,

*) Кулачь не имѣетъ точной мѣры;—это русская сажен.

что бываетъ при пользованіи водою большимъ караваномъ. На далекихъ холмахъ видѣется саксаулъ и гандумъ. Корму подножного какъ для лошадей, такъ и для верблюдовъ—вѣтъ, но верблюды все таки находятъ кое что, уничтожая листья и вѣтки саксаула.

Отъ колодца Адиль до Денау (Дежнау) 42 версты.

(Подножный кормъ есть въ незнач. количествѣ только въ пескахъ Даджикъ)

Понедѣльникъ 14 Июня. Въ 2½ часа пополудни 20-ть всадниковъ, состоящихъ изъ туркменъ и богомольцевъ, желая по скорѣе добраться до Денау, выѣхали съ колодца Адиль. Дорога идетъ по песчанымъ буграмъ, песокъ глубоокъ и слѣда дороги не видно. Направленіе дороги на СВ. Часто приходилось объѣзжать большіе песчаные барханы, чрезъ это дорога становилась зигзагообразной.

Далеко на СЗ. въ разстояніи 8—10 верстъ, по лѣвой сторонѣ дороги, видѣлись двѣ горки назыв. *Даджикъ*. Проѣзжаемая нами полоса песковъ тоже назыв. *Даджикъ*. Въ 5½ часовъ вечера остановились на привалѣ, гдѣ накормивъ и напоивъ, взятой съ собой въ бурдюкахъ водою, лошадей, сами напились чаю и двинулись дальше въ 7½ ч. вечера при лунномъ свѣтѣ. Въ началѣ дорога лежитъ по песчанымъ холмамъ, въ 8 часовъ пески кончились и пошла совершенно торная дорога по шарруку (солончаку). Направленіе на С., скорость ѣзды по солончаку 7-мь верстъ въ часъ.

Шаррукъ проѣхали въ 9½ часовъ вечера; дальше ѣхали опять по пескамъ безъ дороги, гдѣ лошадь двигалась съ большимъ трудомъ, углубляясь въ песокъ до бабки. Мы заблудились, почему рѣшено было ночевать тутъ въ пескахъ, что было очень пріятно мнѣ по случаю заката луны. Остановились на ночлегъ въ 10 часовъ вечера. Направленіе брали по полярной звѣздѣ на СВ.; скорость ѣзды 5 верстъ въ часъ.

Вторникъ 15-го іюня. Утромъ въ 3 часа выступили съ ночлега. Дорога лежала по высокимъ барханамъ песка и не была замѣтна; ее узнали по калу верблюдовъ и другихъ животныхъ.

Въ нашемъ караванѣ ѣхалъ туркменъ Кожекъ бай—караванъ

баши. Наши надежды на его знаніе дороги оказались преувеличенными. Онъ уже нѣсколько лѣтъ не былъ въ Бухарѣ и успѣлъ забыть дорогу, тѣмъ болѣе, что ориентировочные песчаные холмы, вслѣдствіе своей подвижности, живо мѣняются. Тамъ, гдѣ недѣлю тому назадъ былъ холмъ, послѣ вѣтра можетъ быть совершенно ровное мѣсто. Только благодаря стараніямъ другаго текинца *Рахмета* мы избавились отъ опасности окончательно заблудиться въ океанѣ песковъ.

Дорога съ ночлега покрыта высокими барханами, имѣющими преимущественно форму подковы, обращенной своимъ отверстиемъ (задней стороной) къ Сѣверу. На лѣвой сторонѣ дороги, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ часовой ѣзды, видны два большихъ песчаныхъ холма.

Въ $3\frac{3}{4}$ часа кончились пески и начался таккирь, лишенный всякой растительности. Съ вершины послѣднихъ песчаныхъ холмовъ въ первый разъ увидѣли на горизонтѣ зеленую полосу садовъ дер. Денау.

Въ пройденныхъ пескахъ никакихъ кустовъ не было; были гнилые корни вырубленного саксаула—и то въ небольшомъ количествѣ. Въ лощинахъ песковъ попадалось степное растеніе *самылъ*, которое лошади ѣдятъ довольно охотно. Пески скоро отучаютъ лошадей отъ всякой прихотливости и каприза.

Таккирь покрытъ маленькими песчаными буграми; эти холмики, также какъ и пройденный песокъ, очень подвижны, благодаря отсутствію саксаульныхъ кустовъ, прикрѣпляющихъ ихъ къ мѣсту.

Отъ кр. Ханъ-Гечена до дер. Денау на р. Аму-дарьѣ всего 238 верстъ.

Проѣхавъ таккирь, пріѣхали въ 5 часовъ утра къ первому водному арыку. Трудно передать то чувство радости, которое испытываетъ путникъ при видѣ зелени, такъ сильно ласкающей полуослѣпшіе отъ дѣйствія раскаленныхъ лучей глаза.

Съ вступленіемъ на бухарскую территорію, я чувствовалъ себя въ Россіи и внѣ опасности.

Проѣхавъ $\frac{1}{2}$ часа по великолѣпнымъ обработаннымъ пахотнымъ

полямъ дер. „Денау“ (новая деревня), т. е. въ 5½ часовъ, я, по совѣту *Туши-Батыря*, ѣхавшаго изъ Мерва въ Бухару по торговымъ дѣламъ моего мервскаго хозяина караванъ баши Амаянъ-ко-ра, остановился у туркмена рода Арабачи *Маметъ-Ніяза-Чоре-Агаси*.

С. Денау находится въ 44 верстахъ къ Западу отъ г. Чарджуя; дорога отъ этого селенія къ Чарджию проходитъ по ровному мѣсту, лѣвымъ берегомъ р. Аму-Дарьи; мосты на веѣхъ арыкахъ исправны.

Караванъ, который долженъ былъ выступить съ колодца Адиль нѣсколькими часами позднѣе насъ, прибылъ въ С. Денау въ среду, 16 іюня, вечеромъ, опоздавъ на два дня. Причина была слѣдующая:

Одинъ изъ богомольцевъ, отправившись собрать корму для своей лошади, долго не возвращался; тогда другой богомольецъ, нѣкто бухарецъ *Гаджи-Ахунъ-Мирза-Ахметъ*, пользующійся большимъ, какъ духовное лицо, вліяніемъ, какъ между бухарцами, такъ и между мервцами, объявилъ караванъ-башу, что пока названный богомольецъ не будетъ найденъ и привезенъ въ лагерь живымъ или мертвымъ, онъ не позволитъ двинуться каравану впередъ. Вслѣдствіе такого заявленія названнаго Гаджи-Ахунъ-Мирза-Ахмета караванъ баши отправилъ нѣсколько конвойныхъ туркменъ (мервенчи) розыскать несчастнаго заблудившагося богомольца. Послѣ долгихъ розысковъ, туркмены, наконецъ, нашли бѣдняка въ пескахъ, далеко отъ лагеря въ полумертвомъ состояніи отъ жажды. Этотъ Гаджи-Ахунъ-Мирза-Ахметъ пользуется большою любовью туркменъ и мервцевъ и провожаетъ богомольцевъ, ѣдущихъ изъ Бухары въ Мешедъ и Мекку черезъ Персію.

Въ послѣдніе годы, вслѣдствіе безпорядковъ въ Афганистанѣ, туркестанскіе и бухарскіе богомольцы отправляются въ Мекку преимущественно черезъ Мервъ и Персію.

Изъ С. Денау какъ богомольцы, такъ и товары отправляются дальше въ Бухару на наемныхъ верблюдахъ.

Верблюдовъ этихъ нанимають туркменскіе караванъ-баши у бухарскихъ подданныхъ, туркменъ рода Арабачи, оставляя своихъ верблюдовъ въ Денау въ ожиданіи товаровъ изъ Бухары, гдѣ агенты мервскихъ караванъ-башей собирають товаръ ко времени прихода каравана изъ Мерва.

Караванъ переправился черезъ Аму-Дарью противъ С. Денау, куда были перевезены съ сосѣднихъ переправъ нѣсколько *ками* (каюки, большія лодки).

МАРШРУТЪ

слѣдованія съ обозначеніемъ приблизительныхъ разстояній между переходами отъ города Мешеда до С. Денау.

№ № по по- рядку.	НАЗВАНІЕ ПЕРЕХОДОВЪ.	Вер- сты.
1.	Отъ гор. Мешеда	—
2.	до дерев. Кенегеза	18
3.	» » Ресуль-Абадь	24
4.	» разв. Чагаръ-Гумбезъ.	24
5.	» Рубать-Маги	12
6.	» перев. Муздеранъ	22
7.	» ур. Карангу	21
8.	» ур. Шоррукъ	10
9.	» Хозъ-Абдулла-хана.	24
10.	» ур. Киндукли (Тортъ Куи).	32
11.	» Калы Кошудъ Хана	12
12.	» уроч. Капы-Дурунъ	28
13.	» Разв.-Хозъ-Абдулла хана	35
14.	» кол. Шегидли	11
15.	» Ташъ Рубата	22
16.	» Аба-Сычмасъ	25 1/2
17.	» кр. Ханъ-Гечена	14
18.	» уроч. Коше-тепе	25
19.	» разв. Кишмана	33
20.	» до келод. Сайраба	56
21.	» ямъ уроч. Малай-Кумъ	50
22.	» колод. Адиль	32
23.	» Сел. Денау	42
	Всего	572 1/2

РАЗПРОСНЫЯ СВѢДѢНІЯ

о путяхъ, ведущихъ изъ долины рѣки Аму-Дарьи въ долину рѣки Мургаба.

Изъ долины р. Аму-Дарьи въ долину Мургаба идутъ слѣдующіе пути: изъ гор. Чарджуя чрезъ кол. Рапатакъ или Лепетакъ; отъ сел. Денау, черезъ колод. Яраджи; отъ крѣпости Кобекли и, наконецъ, отъ города Бурдалика.

Изъ всѣхъ путей самыя важныя пути, идущіе отъ города Чарджуя и Денау, почему мною и собраны свѣдѣнія объ нихъ.

Пути, идущіе отъ Кобекли и гор. Бурдалика, имѣютъ мѣстное значеніе и никогда не посѣщаются теке-мервскими караванами.

РАЗПРОСНЫЙ МАРШРУТЪ

отъ города Чарджуя черезъ колод. Рапатакъ со словъ туркмена-теке Мерва Караша.

ПЕРЕХОДЫ.

Таши, Версты.

ОПИСАНІЕ ДОРОГИ.

1) Отъ гор. Чарджуя до Базарь-Гарханъ и Минарета.	1/2	20	4	Пространство между гор. Чарджуемъ и кол. Караулъ покрыто глубокимъ, трудно проходимымъ сыпучимъ пескомъ; но пески эти несравненно легче песковъ Ширь Штурскихъ; кромѣ того, пространство не покрыто сплошнымъ пескомъ, а перемежается таккиромъ. Оджара (саксаула) встрѣчается рѣдко, потому что саксаулъ вырубленъ жителями гор. Чарджуя. Въ Караулѣ одинъ колодець съ прѣсной водой, обшитъ саксауломъ;
Отъ Минарета до кол. Караулъ.	3	24		

2) Отъ кол. Караула до кол. Сельмъ-Токсаба. 18

имѣть глубину 3 кулача; воды много, подножнаго корма нѣтъ.

Совершенно ровное мѣсто и глубокой песокъ и саксаулу встрѣчается въ небольшомъ количествѣ. Въ Сельмъ-Токсаба одинъ колодець съ прѣсной водой, обшить саксауломъ, глубина 3 кулача; находится скудный кормъ.

3) Отъ кол. Сельмъ-Токсаба до кол. Этекъ-Рубать. 3 24

По сторонамъ дороги, между колодц. Сельмъ-Токсаба и Этекъ-Рубать тянутся песчаные холмы, покрытые рѣдкимъ саксауломъ. На полотнѣ дороги песку мало, какъ въ Сайрабеской аллеѣ.

Въ Этекъ-Рубатѣ 1 колодець, обшить саксауломъ; вода прѣсна; глубина 2 кулача.

4) Отъ кол. Этекъ-Рубать до уроч. Рапатакъ. 4 32

При надобности легко можно выкопать еще нѣсколько колодцевъ. Подножный кормъ скудный.

Между колодцами Этекъ-Рубать и Рапатакомъ песку мало; находятся большія заросли саксаула.

Въ Рапатакѣ колодець много, до 20-ти. Съ водой только 3 колодца, остальные засорены, вода прѣсна, глубина отъ 1—2 кул., колодець обшить саксауломъ. Подножный кормъ есть.

5) Отъ кол. Рапатакъ до кол. Джели-куй (Учь-ачи). 2 16

Между кол. Рапатакомъ и Учь-ачи много песку, но дорога не особенно трудно проходима, хотя хуже дороги между колодцами Карауломъ и Рапатакомъ, благодаря отсутствію улицы (прохода). Сак-

саула очень много; подножный кормъ тоже есть.

Джти-куй въ переводѣ значитъ „семь колодцевъ“, но изъ нихъ въ настоящее время 4 колодца засорены, остается 3 колодца, почему называется Учъ-ачи, т. е. три горькосоленыхъ. Вода въ этихъ колодцахъ горькосоленая; глубина до 14 кулачей. Подножного корма не особенно много.

6) Отъ кол. Учъ-ачи до кол. Букуръ-Дешикъ (хоиха) 6 48
Здѣсь песку мало, ровное мѣсто, саксаула много; подножный кормъ тоже есть.

Въ Букуръ-Дешикъ 1 колодець засорень.

7) Отъ кол. Букуръ-Дешика до развала. Стараго Мерва 6 48
На одинъ ташъ (8 верстѣ) идетъ не глубокий песокъ, потомъ мѣсто совершенно ровное; саксаула и подножного корма нѣтъ.

8) Отъ развала. Стараго Мерва до Ханъ-Гечена 3 24
Мѣсто совершенно ровное, саксаула и подножного корма нѣтъ.

Отъ гор. Чарджуя черезъ кол. Рапатакъ до Мерва всего — 204

По словамъ всѣхъ людей, посѣщавшихъ дорогу черезъ Лепетакъ (Рапатакъ), можно проложить этимъ путемъ колесную дорогу, если только обработать пески, лежащіе между городомъ Чарджуемъ и кол. Сельмъ-Токаба.

Рапатакская дорога имѣетъ всѣ преимущества предъ другими дорогами, идущими изъ долины р. Аму-Дарьи въ долину р. Муртаба, но по ней караваны не ходятъ исключительно вслѣдствіе опасности отъ нападенія на караванъ туркменовъ Ерсары и Сарыкъ.

Отъ колод. Этекъ-Рубать идетъ дорога на колод. Сайрабъ, протяженіе 80 верстѣ.

Отъ колод. Рапатака еще идутъ такъ: отправляются на Сардаба (водоемище), гдѣ дождевая вода бываетъ только весной; отъ Рапатака до Сардаба считается 64 версты.

Отъ Сардаба до колод. Бай-Кушчи, съ соленой водой, считается 40 версть; отъ колод. Бай-Кушчи до первыхъ водныхъ арыковъ 28 версть.

Показаніе караванъ баши-теке Мерва Рахмета почти совпадаетъ съ показаніемъ туркмена Караша; только туркмень Рахметъ разстояніе между Ханъ-Геченемъ и колодцемъ Учъ-ачи опредѣляетъ слѣдующимъ образомъ.

„Выѣхавъ изъ Мерва верхомъ послѣ Намаза-дигерь (вечерній намазъ) ѣхали всю ночь и на другой день утромъ пріѣхаль въ Учъ-ачи“.

По расчету туркмень, Рахметъ находился въ дорогѣ 18-ть часовъ; полагая скорость ѣзды 6 версть въ часъ, получимъ 108 версть. Туркмень Рахметъ отъ Мерва до колодца Учъ-ачи полагаетъ 15 ташъ, т. е. 120 версть.

РАЗСПРОСНОЕ СВѣДѢНІЕ

о *Яраджинской дорогѣ* *сословъ Туркмень теке-Мерва* *Караша и Рахмета.*

ПЕРЕХОДЫ

Таши. Вер-
сты

ОПИСАНІЕ ДОРОГИ.

- 1) Отъ сел. Денау до колодца Атанунъ-ку-юси (Атанунъ ачиси). 5 40 Единственный колодець съ горькосолоеной обильной водой, глубина 2 кулача.
- 2) Отъ колод. Атанунъ куючи до колодца Бердычикъ. 4 32 Въ Бердычикѣ 1 колодець съ прѣсной водой, глубина 1 кулачъ; колодець обшить саксауломъ. Между сел. Денау и колод. Бердычикъ глубокой сыгучій песокъ, который составляетъ продолженіе Ширъ-Штурскаго песка.

Отъ Денау до кол. Бердычика
саксаула и подножнаго корма нѣтъ.

Здѣсь 3 колодца съ горькосо-
леной водой, глубина 1 кулачъ;
Песку мало, саксауль и подножный
кормъ (селемъ) есть.

3) Отъ колод. Бер-
дычикъ до кол. Ярад-
жи (Яръ-Ходжи). 2 1/2 20

4) Отъ Колод. Ярад-
жи до кол. Торть-куи. 12 96

Въ Торть-куи 2 колодца съ
прѣсной водой, глубина 12 кула-
чей, оба обшиты саксауломъ.

Отъ Яраджи до Торть-куи ма-
ло песку и все пространство пок-
рыто зарослями саксаула. Поднож-
ный кормъ, состоящій изъ селема,
есть, хотя въ незначительномъ ко-
личествѣ.

5) Отъ кол. Торть-
куи до первыхъ ары-
ковъ. 4 32

Мѣсто ровное, песку и саксау-
ла нѣтъ.

6) Отъ первыхъ
арыковъ до крѣпости
Ханъ-Гечена 4 1/2 36

Всего отъ селенія
Денау до Мерва (ханъ
Гечена). 32 256

На Яраджинской дорогѣ хотя
глубокихъ, затрудняющихъ движе-
нiе песковъ мало, но, по случаю
отсутствiя колодцевъ, съ годной
для питья водой, эта дорога при-
надлежитъ къ числу менѣе удоб-
ныхъ и рѣдко посѣщается теке-
мервскимъ караваномъ.

Примечанiе: Разсто-
янiе отъ Мерва до
Яраджи

РАСПРОСНЫЯ СВѢДѢНІЯ

о путяхъ, ведущихъ изъ долины рѣки Тедженъ-Дары въ долину рѣки Мураба.

Изъ долины рѣки Тедженъ-Дары на колодець Шегидли идутъ дороги изъ двухъ пунктовъ: отъ развалинъ Кале-Кошудъ-хана и отъ гор. Саракса.

РАСПРОСНЫЯ СВѢДѢНІЯ

о дорогѣ идущей отъ развалинъ Кала-Кошудъ-хана на кол. Шегидли со словъ туркменъ теке Мерва Караша и Туши-батыра.

ПЕРЕХОДЫ.

Ташы. Вер-
сты.

ОПИСАНІЕ ДОРОГИ.

1) Отъ Кале-Кошудъ хана до уроч. Гери-тепе. 4 32

Мѣсто до Гери-тепе совершенно ровное, покрыто саксауломъ.

Въ урочищѣ Гери-тепе никакихъ колодецевъ не имѣется; подножный кормъ обыкновенный степной.

2) Отъ Гери-тепе до Сули-тепе 4 32

Характеръ мѣстности такой же какъ и до Гери-тепе.

3) Отъ Сули-тепе до Хоузъ-Абдулла-хана 3 24

Отъ Кала-Кошудъ Хана вплоть до Хоузъ-Абдулла-хана песку нѣтъ; совершенно ровное мѣсто, покрытое саксауломъ.

Въ Хоузъ-ханѣ въ настоящее время воды не бываетъ.

4) Отъ Хоузъ-хана до кол. Шегидли. 3 24

Съ Хоузъ-Хана до кол. Шегидли тянутся глубокіе пески, покрытые саксауломъ. Подножный кормъ есть.

Примѣчаніе: Разстоянія отъ кол. Шегидли до Мерва обозначены въ общемъ маршрутѣ.

РАСПРОСНЫЯ СВѢДѢНІЯ

о дорогѣ ведущей отъ гор. Саракса на колод. Шегидли со словъ туркменъ-теке Мерва Караша и Туши-батыра.

ПЕРЕХОДЫ.	Таши.	Вер- сты.	ОПИСАНІЕ ДОРОГИ.
1) Отъ гор. Саракса до холма Полизека	3	24	До холма Полизека песка нѣтъ, мѣсто ровное, покрытое мелкимъ кустарникомъ саксаула. Въ Полизекаѣ находится брошенный колодецъ Ташъ-куи или Нази-Абадъ.
2) Отъ Полизека до Шоръ-Кала или Шеръ-кель	6	48	Въ Шоръ-Кала находится три колодца съ прѣсной водой; подпочвенная вода очень близко. Въ Шоръ-Кала хорошій подножный кормъ.
3) Отъ Шоръ-Кала до кол. Шегидли	6	48	Вообще отъ Полизека до кол. Шегидли песка мало, но много зарослей саксаула и подножнаго корма.

ГЛАЗОМѢРНЫЙ МАРШРУТЪ

ОТЪ МЕШХЕДА ЧЕРЕЗЪ САРАКСЪ И МЕРВЪ ДО ЧАРДЖУА

проеденный поручикомъ 1^{го} туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Назировымъ

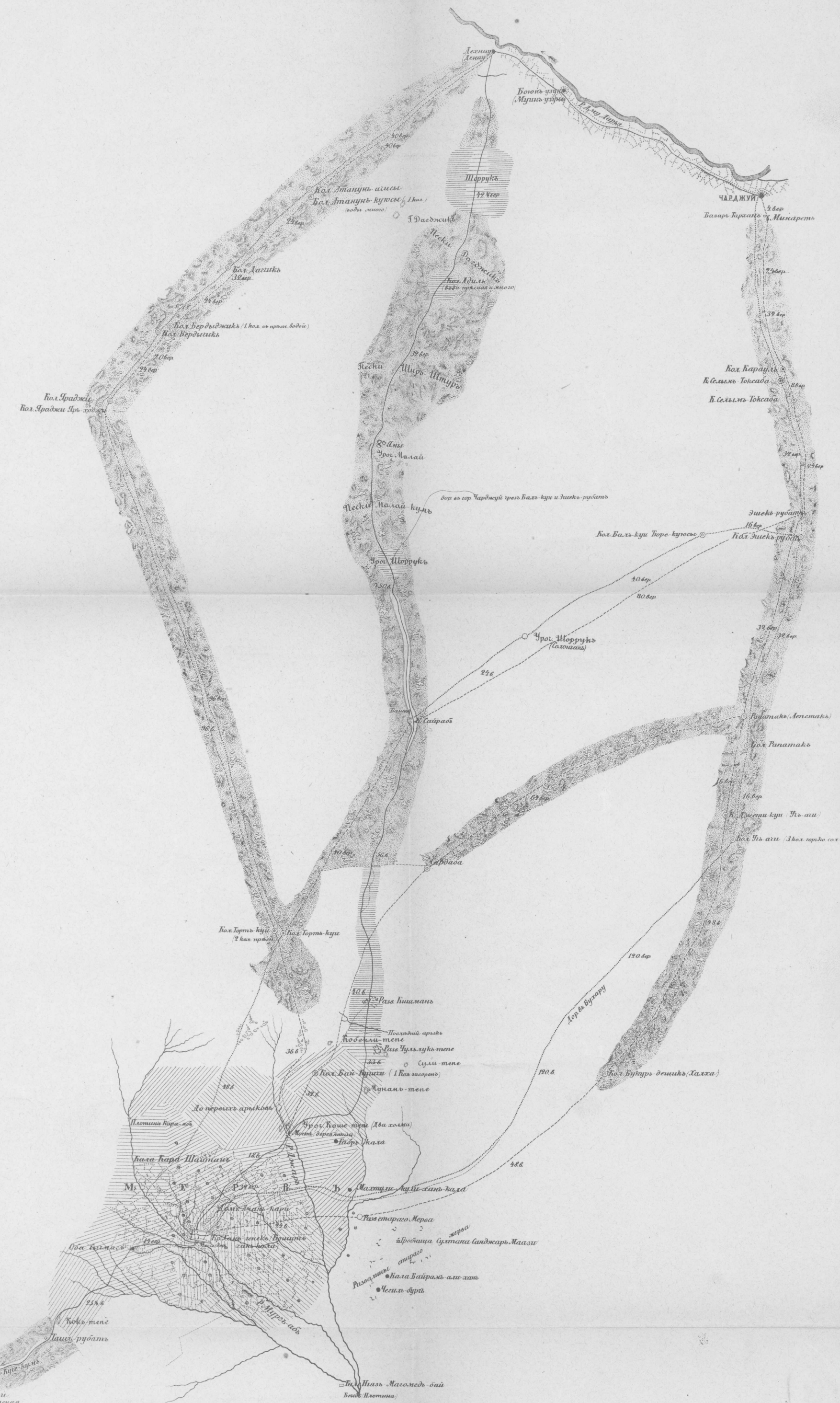
со 19^{го} Мая по 18^{ое} Июня

1882 г.

Масштабъ

въ английскихъ миляхъ 15 верста

Вѣтры: Каспійскій Штормъ, Туркестанскій Штормъ, Каспійскій Штормъ, Туркестанскій Штормъ, Каспійскій Штормъ, Туркестанскій Штормъ.



ИЗЪЯСНЕНІЕ ЗНАКОВЪ

	Горы, холмы и возвышенности		Пески
	Камени		Путь следованія пуръ Назирова
	Вулканы		Распр. дор. со словъ Турк. Топ. Мерв. Кара. Баша. Ракметка
	Пашаи		Топ. Мерв. Караиш
	Калыръ		Топ. Туши и Кираши
	Шоррукъ (Салонекъ)		Оазисы (Оаз.)
			Города, селенія, укрепленія
			Колодези
			Полуженныя пункты

