

СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

ВЫПУСКЪ X.

Очеркъ экспедиціи Г.-Ш. Кап. Пугята въ Памиръ, Сарыколь, Ваханъ и Шугнанъ 1883 г. Рекогносцировка равнинной части Бухарскаго ханства 1883 г. Г.-Ш. Капитана Архипова. Форсита миссія въ Яркендъ 1873 г. Англійскіе маршруты отъ Инда къ Келату и Кветтѣ 1878 г. Историческая замѣтка о Меймене. Свѣдѣнія о Зап. Белуджистанѣ.

ИЗДАНИЕ ВОЕННО-УЧЕНАГО КОМИТЕТА ГЛАВНАГО ШТАБА.



С. - ПЕТЕРБУРГЪ.

ВОЕННАЯ ТИПОГРАФІА (въ зданіи главнаго штаба).

1884.

Военная рекогносцировка равнинной части Бухарскаго ханства, произведенная въ 1883 г.

Г.-Ш. Капитаномъ *Архиновымъ*.

Лѣтомъ текущаго года мною, по приказанію начальства, была произведена военная рекогносцировка въ предѣлахъ Бухарскаго ханства, съ цѣлью обзорѣнія нѣкоторыхъ путей и собранія свѣдѣній о силахъ и средствахъ Бухары.

Въ зависимости отъ относительной важности путей съ одной стороны и возбужденіе вторичнаго осмотра уже ранѣе меня обрекогносцированныхъ дорогъ (1875—80 г.г.), съ другой, мною былъ избранъ слѣдующій путь для изслѣдованія: отъ Самарканда черезъ Кара-Тюбинскій переваль (Тохта-Карача), городъ Шааръ, Чиракчи, Гузаръ, Келифъ, Керки, Карши, Бурдаликъ, Чарджуй, Бухару, Хышъ-Дуванъ и Кермене до Катты-Кургана.

Такимъ образомъ мнѣ довелось видѣть всѣ культурные оазисы Бухарскаго ханства.

Всѣ собранныя свѣдѣнія сгруппированы въ порядкѣ избраннаго маршрута и такимъ образомъ разбиваются на слѣдующіе отдѣлы:

- | | |
|--|--|
| I Отъ сел. Кара-Тюбе до г. Шааря. | XII Переправы на Аму-Дарьѣ Бурдаликскаго, Наразымскаго и Чарджуйскаго бекствъ. |
| II » гор. Шааря до сел. Карабака. | XIII Дорога отъ г. Чарджуя до г. Бухары. |
| III » сел. Карабака до гор. Гузара. | XIV Городъ Бухара. |
| IV » гор. Гузара до гор. Келифа. | XV Дорога отъ г. Бухары на городъ Хышъ-Дуванъ. |
| V Дорога отъ г. Келифа до г. Керки. | XVI Дорога отъ г. Хышъ-Дувана до с. Бустанъ. |
| VI Аму-Дарьинская долина между г. Келифомъ и г. Керки. | XVII Дорога отъ селен. Бустанъ до гор. Катта-Кургана. |
| VII Переправы на Аму-Дарьѣ Келифскаго и Каришинскаго бекствъ. | XVIII Стратегическій обзоръ равнинной части Бухарскаго ханства. |
| VIII Отъ г. Керки до д. Карши. | |
| IX Дорога отъ г. Карши до в. Бурдалика. | |
| X Дорога отъ вѣрности Бурдалика до переправы Боки-джанъ-аулеа. | |
| XI Дорога отъ переправы Боки-джанъ-аулеа до г. Чарджуя. | |

Въ каждомъ отдѣлѣ послѣ описанія перехода слѣдуетъ описаніе ночлежнаго пункта. Тамъ, гдѣ дорога выходитъ изъ бекства, приложено описаніе бекства. Мѣстный предметъ, важный въ военномъ отношеніи: рѣка, позиція, переправа и проч. описанъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ расположенъ по дорогѣ.

Источники: *Быковъ*. Аму-Дарьинская долина.

Быковъ. Переправы на Аму-Дарьѣ.

Костенко. Туркестанскій край.

Г. Отъ с. Кара-Тюбе до г. Шааря.

1. *Отъ с. Кара-Тюбе до с. Кайнаръ* 3 таша ¹⁾ (26 верстъ) ²⁾. Дорога вьючная, мѣстами переходящая въ тропинку, а вообще идущая нѣсколькими тропами; доступна только пѣхотѣ, кавалеріи и горной (вьючной артиллеріи); разработка же ея для полевой артиллеріи потребуетъ очень значительныхъ работъ.

Дорогу можно раздѣлить на двѣ части; до перевала Тахта-карача—подъемъ, до с. Кайнаръ—спускъ.

а) До перевала Тахта-карача (20 верстъ) дорога сначала идетъ ущельемъ Катта-Сай, вдоль бурливаго потока, переходя безпрестанно съ одного берега на другой, имѣя все время незначительный подъемъ, а съ 11-й версты подъемъ дѣлается замѣтнымъ. Тутъ слѣва на протяженіи 5-ти верстъ идутъ насажденія искусственнаго лѣса, для чего всѣ горы до самой вершины срѣзаны рядомъ уступовъ. Такимъ образомъ осеннія и весеннія воды, вмѣсто образованія силей, задерживаются уступами и даютъ влагу лѣсу. Подъ горой, въ лощинѣ, гдѣ проходитъ дорога, уже возникли кишлаки ³⁾.

Съ 18 версты до самаго перевала дорога идетъ прямо вверхъ каменистой лощиной, почти безъ изгибовъ—дорога крутая, мѣс-

¹⁾ Ташъ бухарскій около 8 верстъ.

²⁾ Число ташей означенныхъ при каждомъ переходѣ показываетъ разстояніе между пунктами по мѣрѣ бухарцевъ, число верстъ—разстояніе по моему измѣренію шагомъ лошади.

³⁾ Кишлакъ значитъ селеніе.

тами обходить громадныя глыбы камня; горы поросли мелкимъ хвойнымъ кустарникомъ. Русско-бухарская граница составляетъ самый переваль.

б) Дорога съ перевала до с. Кайнаръ разбивается на три участка: первый до 22 версты, очень крутой спускъ, дорога вьется изгибами и идетъ косогорами, нигдѣ не шире 5 футовъ, мѣстами заграждена камнями и представляетъ узкую горную тропинку. Но уже съ 23 версты дорога идетъ болѣе полого вдоль ручья, а затѣмъ на 25 верстѣ мѣстность теряетъ гористый характеръ и тропинка слѣдуетъ между холмами узкимъ дефиле вплоть до с. Кайнаръ.

2. *Селеніе Кайнаръ*. Селеніе большое (до 500 дв.) и разбросанное, вода ключевая и ея достаточно во всякое время года. Топливо колючка изъ горъ и таль-садовый; клеверу и пшеницы много; климатъ здоровый. Кайнаръ узелъ дороги изъ Шааря, Кара-тюбе и Чиракчи. Мѣстопробываніе амлекдара (сборщика податей).

3. *Отъ селенія Кайнаръ черезъ Китабъ на Шааръ* 3 таша (22 версты). Дорога арбяная, хорошая, проходима для всѣхъ родовъ оружія, идетъ по населенной мѣстности; первоначально между холмами, затѣмъ по воздѣланной мѣстами равнинѣ, переходя черезъ мелкіе арыки, и наконецъ у Урусъ-кишлака по двумъ мостамъ черезъ болѣе крупныя. На 12 верстѣ переправа (всегда въ бродѣ) черезъ Кашка-дарью, а затѣмъ начинаются сады города Китаба, тянущіеся до въѣзда въ городъ, обнесенный полуразрушенной стѣной: городомъ приходится идти около $1\frac{1}{2}$ версты.

Все разстояніе отъ Китаба до Шааря (6 верстѣ) покрыто садами и полями, прорѣзано арыками ¹⁾ съ неважными, но арбяными мостами (по ширинѣ), дорога хорошая и широкая. Самая худшая часть дороги узкія улицы Шааря и Китаба. Исправленія не требуютъ, кромѣ мостовъ.

4. *Гор. Шааръ — Китабъ*. Два города, лежащіе на развѣтвленіяхъ Кашки-дарьи, а между собой соединенные садами, по

¹⁾ Арыкомъ называется ирригаціонная канава.

преданіямъ были окружены общею стѣною, которая нынѣ разрушена; сохранились только отдѣльные стѣны обоихъ городовъ и цитадель Шааря. Шааръ имѣетъ видъ четырехугольника съ периметромъ въ 4 вер.; онъ окруженъ стѣною, въ которой на каждомъ фасѣ имѣются ворота. Нижняя часть стѣны насыпная, высотой отъ 2 — 3 саж., и толстотою отъ 5 до 8 саж., а верхняя часть глинобитная высотой отъ 3 до 2 саж., а толстотою отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ саж. Стѣна снабжена аппаратами, но не имѣетъ бойницъ, рва не полагается, эспланада покрыта садами и саклями. Стѣны Китаба такія же, но еще хуже сохранились. Квадратная цитадель Шааря имѣетъ въ периметрѣ около версты. Она прислонена къ главной оградѣ, а съ противоположной стороны фланкируется изъ особаго выступа. Стѣны глинобитныя и зубчатыя въ 2 саж. высоты. Населеніе обоихъ городовъ съ окружающими приписанными къ нимъ кишлаками слѣдующее:

Шааръ — 40,000 дворовъ.

Китабъ — 20,000 „

Жители занимаются земледѣліемъ, и при плодородіи почвы и достаточномъ количествѣ воды богаты; отчасти занимаются торговлей, сбывая свои или скупленные у сосѣдей произведенія у себя на базарахъ и въ Карши.

Въ обоихъ городахъ имѣются особые базары и базарные дни, есть также что-то въ родѣ биржи, гдѣ торгуютъ ситцами, лепешками, дынями, шелкомъ (мало), кожами и хлѣбомъ; послѣдняя статья предметъ торговли съ городомъ Карши. Торговый оборотъ до 500,000 тенегъ въ годъ (125,000 р. с. по курсу). Особенно подняло торговлю годовое пребываніе Бухарскаго эмира.

Въ Шаарѣ 4 медресе, 5 могилъ—мазаровъ ¹⁾ и до 100 мечетей. Въ цитадели Шааря замѣчательные остатки Тамерлановскаго дворца—двѣ 12-ти угольныя башни изъ прекраснаго жженого кирпича, высотой до 20-ти сажень. Изразцы, представляющіе собою разводы голубой, бѣлой и красной красокъ, еще мѣстами сохранились. Вершины башенъ разрушены и обнажаютъ

¹⁾ Ходжа-Муратъ-башъ, Ку-Кутъ-башъ, Хазретъ-Имамъ, Мойлектъ-Азидаръ, Паша-Ходжа.

массу ходовъ и комнатъ, равно и лѣстницъ. Арка, соединявшая башни и образовавшая вмѣстѣ съ задней пристройкой стѣны, вѣроятно пріемное зало, имѣла въ замѣѣ свода 24—28 с. высоты; но нынѣ середина этого грандіознаго, толстаго (до 3 саж.), стрѣльчатаго свода обвалилась, а въ задней пристройкѣ высотой до 50 сажень, заключавшей полукругомъ залу, пробиты ворота во 2-й дворъ эмирскаго дворца. Дворецъ состоитъ изъ 3-хъ дворовъ, окруженныхъ одноэтажными выбѣленными саклями.

II. Отъ г. Шааря до с. Карабака.

1. *Отъ г. Шааря до г. Чиракчи* 3½ таша (30 верстъ). Дорога очень хорошая, совершенно ровная, арбяная.

Первыя 7 верстъ пролегаетъ садами Шааря, проходя здѣсь по хорошему деревянному мосту (4 с. длины, 2 с. ширины, 2 с. высоты надъ водою) и мимо развалинъ курганчей ¹⁾ бывшихъ бекствъ Шаматанскаго и Ортакурганскаго (они полуобрушились). На 10 верстѣ переходитъ черезъ Орта-дарью въ бродъ, а на 20 верстѣ оврагъ-болотце у кишлака Тисаба и достигаетъ Чиракчи, слѣдуя все время вдоль рѣки Кашки-дарьи и ея оазиса. Исправленій не требуетъ.

2. *Городъ Чиракчи.* Небольшой городокъ въ 500 дворовъ, окруженъ почти совершенно разрушенной стѣной. Имѣетъ небольшую цитадель для помѣщенія бека и незначительный базаръ. Вода хорошая и недостатка въ ней нѣтъ, равно въ кормахъ и топливѣ.

3. *Чиракчинское бекство.* Незначительное бекство заключаетъ собой треугольникъ, вершина коего у города, а подошва Джамскія горы. Населено узбеками-сарай, таджиками, сартами и ходжа ²⁾. Имѣетъ плодородную почву, получаетъ воду изъ Кашки-дарьи всегда въ достаточномъ количествѣ, почему имѣетъ значительныя поля. Для посѣвовъ собирается народъ изъ Карши, а

¹⁾ Курганча—цитадель.

²⁾ Ходжа не есть собственно какое либо племя—такъ называются потомки пророка и всѣ побывавшіе въ Меккѣ.

въ былое время и изъ Самарканда. Доходъ казны хераджъ та-
напъ ($\frac{1}{3}$ урожая) 100,000 тенегъ (25,000 р.).

4. *Рѣка Калика-дарья*. Рѣка на протяженіи Шаарь-Карши
никогда не пересыхаетъ и проходима въ бродъ въ любомъ мѣстѣ,
кромѣ періода разлива съ марта по іюнь, когда на недѣлю, дру-
гую, переправъ не бываетъ.

5. *Дорога отъ г. Чиракчи до с. Карабакъ* 3 таша (23 версты).
Ровная, доступна для всѣхъ родовъ оружія, арбяная ¹⁾; впро-
чемъ это не есть въ полномъ смыслѣ колесная дорога, ибо часто
представляетъ нѣсколько параллельныхъ тропъ, одна выше, дру-
гая ниже, а мостики не шире 2 шаговъ; впрочемъ, значитель-
ныхъ арыковъ нѣтъ, а арба свободно проходитъ черезъ мелкій
арыкъ. Почва, по которой пролегаетъ дорога, глинистая, мѣст-
ность же заселенная и культурная.

На 13 веретѣ дорогу пересѣкаетъ арыкъ Хайдаръ-Сакали, а
отсюда она раздѣляется: правая идетъ черезъ оврагъ Ель-ша-
дыджаръ, а лѣвая, лучшая, огибаетъ его.

Привалъ на арыкъ Хайдаръ-Сакали.

6. *Селеніе Карабакъ*. Разбросанное селеніе, имѣетъ до 300
дворовъ, базаръ; служитъ мѣстопробываніемъ сборщика податей,
у котораго въ округѣ 3,000 жителей. Орошено арыкомъ Якобакъ-
дарьей, воды достаточно, равно и земля хорошая. Въ селеніи
эмирскій дворецъ. Бивакъ пройдя селеніе на поляхъ.

7. *Шахризъбское бекство*. Славится своимъ богатствомъ во
всей Бухарѣ, потому что при плодородіи почвы имѣетъ массу
воды, приносимой Кашка-дарьей и горными притоками. Жителей
до 300,000, занимающихся большею частью земледѣліемъ и сбъ-
томъ избытка своихъ хлѣбовъ ²⁾; частью же скотоводствомъ ³⁾
въ горахъ.

	Дворовъ.	Сборщ. подат.
Въ округѣ Шааря	40,000	— 12.
„ „ Китаба	20,000	— 12.
„ „ Якобака	10,000	— 8.

¹⁾ Т. е. проходима для арбъ, описаніе же арбъ см. ниже въ приложеніяхъ.

²⁾ Узбекъ-кинегасъ, ходжа, саргъ, таджикъ.

³⁾ Гальча, курама.

Подать обыкновенная въ Бухарѣ въ размѣрѣ $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{8}$ урожая въ хераджъ ¹⁾ а $\frac{1}{40}$ въ зякетъ ²⁾.

Эта провинція представляетъ житницу Бухары.

III. Отъ сел. Карабакъ до гор. Гузара.

1. Дороги отъ с. Карабакъ до г. Гузара $4\frac{3}{4}$ ташей (35 верстѣ).

Дорога проходима для арбы, хотя и представляетъ нѣсколько параллельныхъ тропъ, а не колесную дорогу (тропы лежатъ часто на разной высотѣ). Но такъ какъ ее не пресѣкаютъ значительныя возвышенности, то она доступна движенію колеснаго обоза, причемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ придется двигаться цѣлиной. Мосты, какъ обыкновенно въ Бухарѣ, шириною около 2-хъ футовъ; но въ виду незначительности арыковъ, они особаго значенія не имѣютъ. Дорогу можно раздѣлить на 5 частей: а) до мог. Магометъ-шагитъ—почва глинистая, мѣстность культурная; здѣсь на 6-й верстѣ дорогу пересѣкаетъ арыкъ Камай (беретъ начало изъ Лангеръ-булака у Яръ-тепе и течетъ почти до Чима); вдоль него кишлаки; б) до пересеченія съ дорогой Чимъ-аръ-тепе, на 14 верстѣ. Мѣстность волнистая, почва глинистая, обработанная, поля справа отъ дороги; затрудненіе можетъ представить только одинъ спускъ, хотя и отлогій, но узкій; в) дороги въ Апарде на 20 верстѣ глинистая, мѣстность холмистая, со многими подъемами и спусками, не воздѣланная. Только въ началѣ, на 16-й верстѣ, у раздѣленія дороги на Гузаръ у колдца Учъ-тепе, лежащаго вправо отъ дороги (по раздѣленіи, правая дорога лучшая) есть кочевка рода Кунградъ; г) до спуска въ равнину на 28 верстѣ у мог. Ходжа-Анзамета дорога идетъ по мѣстности волнисто-равниннаго характера, т. е. покатости, и плато, на которыхъ обнаруживается солонецъ въ низинахъ. Ни одного кишлака; д) съ 28 версты видѣнь уже Гузаръ, а послѣ спуска начинается глинистая, слегка солонцеватая равнина съ

¹⁾ Хераджъ-танапъ подать съ урожая, въ установленномъ размѣрѣ $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{8}$, смотря по времени занятія земли.

²⁾ Зякетъ-подать съ капитала и торговли въ размѣрѣ $\frac{1}{40}$.

кочевками и кишлаками по холмамъ вправо. У могилы Музапирь-ата (хорошій ориентировочный пунктъ видѣнь издалека) начинаются сады г. Гузара.

Для артиллеріи потребуется уширить спускъ и исправить мостики. Приваль у кочевкоъ при колодцѣ Учъ-тепе (на 16 верстѣ).

2. *Городъ Гузаръ.* Гузаръ большой городъ; благодаря своему положенію среди богатаго кочеваго населенія и на важнѣйшемъ торговомъ пути изъ Бухары въ Кабуль принадлежитъ къ самымъ важнымъ городамъ ханства. Это торговый центръ, куда кочевники сгоняютъ для продажи скотъ въ огромномъ количествѣ, равно какъ привозятъ съ горъ соль, свинець и лѣсъ. Сюда явлются скупщики изъ Бухары и Карши, такъ какъ еженедѣльно пригоняется на базаръ (базарные дни четвергъ и пятница) до 4000 головъ скота ¹⁾.

Поэтому онъ значительно населенъ (до 10,000 жителей), хотя и лежитъ на слегка солоноватой Гузарь-дарьѣ, имѣющей здѣсь постоянный мостъ. Жители занимаются частію земледѣліемъ, частью торговлей или тѣмъ и другимъ вмѣстѣ.

Для защиты входа въ горную часть Бухары, Гузаръ имѣетъ крѣпкую цитадель на скалѣ ²⁾, возвышающеюся на 8—12 с. надъ рѣкою. Съ прочихъ сторонъ она окружена арыками, шириною отъ 1—2 саж., а глубиною отъ 4—5 саж., стѣны глинобитныя высотой отъ 3—4 саж., башни сложены изъ сырцоваго кирпича. Дворецъ образуетъ редюитъ.

Въ Гузарѣ есть двѣ частныя школы, медресе Абдуль-хаджа и Иръ-Муратъ-бай, казенныя бани, 10 могилъ святыхъ.

3. *Гузарь-дарья.* Течетъ изъ Гузарскихъ горъ, принимая Катта-уру-дарью и Кичикъ-уру-дарью; вездѣ переходима въ бродъ

¹⁾ Среднія базарныя цѣны:

Лошадь	26 — 100 руб.	Пшеница . . 4 р. 10 к. за батманъ (8 пуд.)
Верблюдъ	50 — 100 »	Ямень . . 2 » 80 » » »
Быкъ	10 — 30 »	Рисъ . . . 6 » — » » »
Осель	10 — 8 »	Кмырь . . 4 » — » за сотню.
Баранъ	4 — 10 »	Козель . . 5 » — »

²⁾ Подробности въ вооруженныхъ силахъ Бухары.

и только въ мартѣ и апрѣлѣ разливается; имѣеть воду слегка солоноватую, не особенно пріятную на вкусъ, но за то прекрасную для орошенія полей. Въ Гузарѣ на ней мостъ 50 ш. длины и 12 ш. ширины на 2-хъ устояхъ—одномъ естественномъ (галька плотно цементированная), другой бревенчатый-свайный съ булыжникомъ внутри; полотно его покрыто накатомъ и присыпано мелкою галькою. Помимо моста въ рѣдкихъ мѣстахъ можно переправиться, ибо рѣка течетъ въ высокихъ, обрывистыхъ берегахъ.

IV. Отъ г. Гузара до г. Келифа.

1. Отъ г. Гузара до кол. Такъ-шуръ 4 таша (34 версты).

Дорога въючная и для превращенія въ колесную потребуетъ мѣстами большой разработки. Отъ мѣста на Гузарь-дарьѣ дорога слѣдуетъ садами до 2-хъ верстъ, затѣмъ идетъ степью вплоть ущелья Санъ-Бронъ, по мѣстности волнистаго характера, почти совершенно ровно, и исключая спуска въ пересыхающей ручей Сай-Чикралъ, не требуетъ разработки. По сторонамъ дороги богатая запашка. Въ каменистомъ ущельѣ Санъ-Бронъ, куда спускается дорога на 14 верстѣ, имѣются два колодца съ горьковатою водою (жители пьютъ). Затѣмъ дорога входитъ на извѣстковую гору Кызыль-юръ; перекатами идетъ до г. Тепе-Джаръ-кадука; на 21 верстѣ здѣсь начинается трудный, каменистый спускъ къ кол. Джаръ-кудугъ и Ходжа-арна. Въ сторонѣ отъ дороги расположились аулы при 6-ти слегка горьковатыхъ (мѣстные жители употребляютъ для питья) колодцахъ—мѣсто для большого привала часа на два, или при движеніи значительнаго отряда, и вообще отряда съ артиллеріей, ночлегъ ¹⁾. Спускъ въ ущелье Санъ-Бронъ, подъемъ на гору Кызыль-юръ, а въ особенности спускъ къ колодцу Джаръ-кудугъ требуютъ разработки для артиллеріи. Впрочемъ послѣдній спускъ можно обойти, огибая гору Джаръ-тепе-кудугъ на кол. Гадай Такмасъ. Здѣсь хотя только одна тропинка, но дорога не такъ камениста, слѣдова-

¹⁾ Воды довольно, топливо колючка, фуражъ—весною трава, лѣтомъ нужно довести изъ Гузара.

тельно легче разрабатывается. Отсюда дорога идет долиной Джановлакъ; справа зеленя горы, слѣва каменистыя, но дорога вообще удовлетворительная. На 28-й верстѣ дорога входитъ въ трудное ущелье Така-шуръ въ алебастровомъ хребтѣ того-же имени (хребетъ отлогій къ С. и обрывистъ къ Ю.), загроможденномъ мѣстами камнями (придется взорвать нѣсколько глыбъ). Съ 29-й версты до конца перехода дорога идетъ лощинами и перекатами по травянистой, холмисто-гористой мѣстности, переходимой въ любомъ направленіи. Весь переходъ трудный и требуетъ разработки капитальной, для артиллеріи, только 18 верстъ (12 в. въ началѣ и 6 въ концѣ) ея не требуетъ.

2. *Колодцы Така-шуръ.* Всего три, изъ нихъ одинъ сухъ, а въ остальныхъ всегда есть вода, есть и ключи въ 8-ми верстахъ отсюда въ горахъ; они совершенно прѣсныя. На колодцахъ аулы, рода Кунгардъ, владѣющихъ большими стадами; впрочемъ лошади сыты только весной, а то требуется по временамъ клеверъ изъ Гузара. Топливо арча въ горахъ и колючка въ степи.

3. *Дорога отъ кол. Така-шуръ до кол. Султанъ-рабатъ-кудукъ* 2 таша (17 верстъ). Дорога вьючная, проходима для пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи, равно и для вьючнаго обоза, но для прохода полевой артиллеріи требуетъ разработки порохомъ.

Отъ кол. Така-шуръ дорога идетъ по высыхающей уже въ іюнѣ травянистой долинѣ, то перекатами, то совершенно ровно, на протяженіи пяти верстъ, гдѣ спустившіеся по крутому, требующему разработки спуску въ красный песчаникъ Кизиль-туйчи, подходитъ на 10-й верстѣ къ ущелью Тойчи. Здѣсь 8 колодцевъ, частью сухихъ, частью съ водою годною для питья. Входъ въ ущелье загроможденъ огромными глыбамъ алебастра, такъ что при разработкѣ колесной дороги потребуетъ много пороха; но ущелье тянется всего 100 сажень (а далѣе начинается долина). Отсюда на 11 верстѣ отходить дорога въ Киркичикъ. На 11—12 верстахъ спуски съ терассъ обрывистыхъ (отвѣсныхъ) къ югу, причемъ второй требуетъ разработки, ибо представляетъ одну тропу.

Вообще мѣстность этого прохода, равно какъ и слѣдующаго до спуска въ долину Тулешъ, представляетъ собой рядъ терассъ

отвѣсныхъ къ югу, съ которыхъ спускъ идетъ или ложиной или карнизомъ, и также хребтовъ, пересѣкаемыхъ ущельями дороги. Переходъ вообще трудный.

4. *Колодцы Султанъ-рабатъ*. Вода хорошая, прѣсная, всегда въ достаточномъ количествѣ. При колодцахъ разрушенный рабатъ Абдула-хана, сохранился одинъ средній куполь. Въ окрестностяхъ аулы киргизъ Кунгардъ; кормовъ нѣтъ (для лошадей), топливо арча въ горахъ, версть за шестнадцать.

5. *Дорога отъ кол. Султанъ-рабатъ до зимовки Карчакъ* 2½ таша (21 верста). Дорога начинается ущельемъ съ ¼ версты длиною, требующимъ разработки, а далѣе идетъ то подымаясь, то опускаясь съ сравнительно значительныхъ высотъ.

На 6-й верстѣ, въ сторонѣ отъ дороги, лежатъ колодцы Тахта-ташъ съ хорошей водой. Затѣмъ на 7-й верстѣ на протяженіи цѣлой версты дорога сначала подымается, а затѣмъ опускается по карнизу, выдолбленному въ красномъ песчанникѣ надъ значительной пропастью. Всѣ эти 8 верствъ потребуютъ разработки, а послѣднія двѣ кромѣ того капитальнаго уширенія тропы, гдѣ не всегда могутъ разъѣхаться два всадника.

Спустившись въ долину Тулешъ, обильную травой дорога слѣдуетъ по теченію ручья и мимо двухъ группъ колодцевъ того же имени; изъ нихъ у первой удобно сдѣлать большой приваль, такъ какъ вода здѣсь лучше. Въ долинѣ дорога слѣдуетъ вдоль отвѣснаго хребта, съ котораго она спустилась. На 15-й верстѣ справа джидовая роща (деревьевъ 20) и поворотъ дороги съ юго-запада на югъ. Въ этомъ направленіи дорога слѣдуетъ вдоль Кирчакъ-дарьи. Здѣсь на 15-й верстѣ развалины работа Абдула-хана, а далѣе въ Керчакъ-дарью впадаетъ сѣрно-соленый ручей и начинаются зимовки Корчакъ и колодцы: Ходжа-инакъ и Тахта-кара.

6. *Зимовка Карчакъ*. Живутъ здѣсь преимущественно зимою, но и лѣтомъ есть нѣсколько юртъ. Лучшіе колодцы Тахта-кара съ хорошою водою. Бивакъ здѣсь расположить выгоднѣе нежели у колодца Ходжа-инакъ, гдѣ колодцы хуже и ужасный сѣрный запахъ отдѣляетъ ручей, текущій изъ подъ могилы Ходжа-инакъ. Кормовъ достаточно для неприхотливой лошади въ травянистой долинѣ; топлива, гребенщика также много.

7. *Отъ зимовокъ Карчакъ до селенія Куйтанъ* 2 таша (14 верстъ). Дорога вьючная, хорошая. Отъ колодцевъ Тахта-кара входитъ какъ бы въ ворота, а затѣмъ начинается постепенный подъемъ по травянистымъ высотамъ то гребнемъ, то косогоромъ на переваль Ташъ-калама (на 3,700 ф.). а затѣмъ значительно круче спускается къ оврагу Беклярпе джарыку, но на рукахъ орудія и здѣсь пройдутъ безъ разработки. Затѣмъ на 6-й верстѣ входитъ въ ущелье Бегляръ; дорога вьется по этому извилистому ущелью, мѣстами по ней течетъ соленый ручей; въ началѣ ущелье представляетъ щель, загроможденную камнями, затѣмъ логъ съ сухимъ колодцемъ Бекляръ; на 9-й верстѣ, опять щель, заложенная камнями, и опять сравнительно равнинная часть. На 13 верстѣ дорога пересѣкаетъ сухой оврагъ. Катта-Джаръ выходитъ въ обширный логъ Куйтанскаго ручья — здѣсь вода, а слѣдовательно жизнь—сел. Куйтанъ. Приваль у входа въ ущелье Бегляръ. Переходъ сравнительно легкій. Разработка порокомъ требуется только въ щелеобразныхъ частяхъ ущелья Бекляръ.

8. *Гузарское бекство*. Простирается отъ Карабака до Кутайна и управляется тюра-джаномъ. Населеніе до 40,000 дворовъ и кибитокъ, частью кочевое—киргизы рода Кунгардъ, частью осѣдлое узбеки-каучинъ, сартъ, ходжа ¹⁾ и таджикъ. Киргизовъ вообще больше, кочуютъ они въ Гузарскихъ горахъ и ихъ развѣтвленіяхъ, богаты скотомъ, которымъ и торгуютъ на Гузарскомъ базарѣ, вымѣнивая его на хлѣбъ и другія предметы первой необходимости. Зима 1878—1879 годовъ сильно подкосила ихъ хозяйство. Такъ у одного изъ нихъ изъ 160 штукъ скота,—осталось 40 мелкихъ, 3 верблюда, 3 осла и 1 лошадь, а берутъ старшины какъ и прежде 4-хъ барановъ въ зякетъ ($\frac{1}{40}$ съ капитала). Осѣдлые жители занимаются земледѣліемъ, общая производительность коего 165,000 батмановъ въ годъ. Хераджъ съ него, въ размѣрѣ $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{10}$ (смотря по времени занятія земли) даетъ беку 20,000 батмановъ.

¹⁾ Подъ общимъ именемъ Ходжа подразумѣваются всѣ тѣ, кто нобывалъ на поклоненіи въ Меккѣ, такимъ образомъ это не есть особое племя, а смѣсь, курама и буратана.

Кромѣ этихъ 2-хъ налоговъ, съ кочеваго и осѣдлаго населенія существуетъ еще зякетъ съ торговли, тоже въ размѣрѣ $\frac{1}{400}$ собираемый довѣреннымъ лицомъ эмира, которое ѣздитъ по всѣмъ базарамъ для сбора его.

9. *Селеніе Куйтанъ*. Куйтанъ имѣетъ весьма важное значеніе, какъ большой, осѣдлый пунктъ, лежащій почти на половинѣ разстоянія между Гузаромъ и Келифомъ. Онъ представляетъ собой узелъ дорогъ въ Гузаръ, Келифъ, Тенги-харамъ и Ширъ-абатъ. Здѣсь течетъ прѣсный Куйтанскій ручей, состояющійся изъ Карасу, Ходжа-торновата и Хобіака (дальнѣйшій имѣетъ истоки въ 24 верстахъ отъ Куйтана) и впадающій въ полую воду въ Аму-Дарью у в. Чиршангу. Онъ отдѣляетъ арйки: Маркушъ, Чарджуй-ли, Акъ-ташъ (на 2-й верстѣ выше рабата Абдула-Хана) и здѣсь окончательно разбирается въ обыкновенную пору. Все что можно отвоевать отъ горъ, все представляетъ собой поля, сады и огороды, дороги же по возможности сужены и прижаты къ горамъ. На сколько узка полоса, оставляемая горами для хлѣбопашества, видно изъ того, что во всей Куйтанской волости длиною до 34 верстъ всего 740 дворовъ, а хераджный сборъ съ нихъ 8,000 пудовъ. Излишній хлѣбъ вымѣнивается у кочевниковъ на скотъ въ Куйтанѣ, единственномъ базарномъ пунктѣ между Гузаромъ и Аму-Дарьей, базаръ по субботамъ. Жители пользуются довольствомъ; на базарѣ ежедневно есть продажное мясо.

При движеніи изъ Гузара на Келифъ здѣсь должны быть устроены склады, но надѣяться, что Кутанская долина снабдитъ войска, стоящія въ Келифѣ, едва-ли основательно, такъ какъ весь избытокъ хлѣба въ долину не многимъ болѣе 1000 четвертей, идущихъ почти исключительно на пропитаніе кочевниковъ.

Топлива много, ибо находящіяся у самаго Куйтана—горы Куйтанъ-тау покрыты арчей.

Клевера очень мало, потому что долина узка—можетъ встрѣтиться недостатокъ, трудно устранимый осенью и лѣтомъ.

10. *Отъ сел. Куйтана до сел. Ходжакара* 3 тапа (24 версты). Дорога вообще хорошая: но не арбяная — во всей Куйтанской долине нѣтъ ни одной арбы, узкая въ особенности въ культур-

ной полосѣ (первыя 11 верстѣ). Здѣсь тропинка вьется вокругъ каменистыхъ горъ косогороми, пересѣкаетъ арыки по аршиннымъ мостикамъ (буквально), но расширеніе ея вездѣ возможно на счетъ культурной полосы.

Въ селеніи Кайрагачъ (300 дв.) можно сдѣлать приваль, ибо далѣе вода только послѣ перевала Акъ-даванъ. Отсюда (съ 11 версты) дорога выходитъ изъ воздѣланной полосы, и пройдя невысокій переваль на 15 верстѣ, выходитъ опять въ долину, гдѣ и слѣдуетъ между полями до кишл. Ходжа-кара. Здѣсь дорога значительно шире и не требуетъ разработки. Бивакъ на ручьѣ Ходжа-кара съ превосходной водой.

11. *Селеніе Ходжа-кара.* Небольшой кишлакъ въ 50 дворовъ, лежащій въ лощинѣ ручья того же имени. Ручей беретъ начало у могилы Ходжа-карабуль, въ 4-хъ верстахъ выше, и, оросивъ поля этой деревни, кончается въ 3-хъ верстахъ за кишлакомъ— вода въ немъ прѣсная. Топливо арча изъ горъ, а кормовъ—клевера мало.

12. *Отъ сел. Ходжа-кара до с. Кассауле, 2½ таша* (19 верстѣ). Дорога хорошая и относительно широкая (нѣсколько параллельныхъ тропь), не требуетъ никакой разработки и проходить первую треть по волнистой мѣстности отроговъ Куйтанъ-тау. Известковая гора, на которую взбирается далѣе (на 5 верстѣ) дорога, называется Акъ-ишанъ; спустившись съ нея дорога приближается у рабата Абдула-хана (на 9 верстѣ), близъ могилы Ишинъ-Ишинъ-бай, къ арыку Куруксай (Акъ-арыкъ), на разстояніи около одной версты. Здѣсь можно сдѣлать приваль, сойдя къ Акъ-арыку въ сторону, хотя вода въ немъ и солоновата. Отсюда до Касауле всего 9 верстѣ по равнинѣ, расходящейся въ обѣ стороны горъ.

13. *Селеніе Касауле.* Касауле, Янги-Арыкъ, Ходжа-кишлакъ и Кунджикъ представляютъ изъ себя группу селеній, разбросанныхъ на небольшихъ разстояніяхъ и составляющихъ вмѣстѣ съ еще нѣсколькими селеніями 2-е амальдарство Куйтанской долины, совершенно неимѣющее прѣсной воды, а довольствующееся относительно солоноватой водой Ташъ-булака (начало въ с. Касауле, орошаетъ Ходжа-кишлакъ), Ходжа-кайнара (орошаетъ

Кунтикъ-кара-халтъ и Огузь-кишлакъ) и Акъ-арыка (Куйтанскаго ручья); подгорное селеніе того-же амальдарства питается ключевою водою, часто солоноватою. Но лучшая вода въ Ташъ-булакѣ въ с. Касауле, почему здѣсь и слѣдуетъ расположить бивакъ.

Топливо—колочка изъ степи, арча изъ горъ и таль мѣстный садовый. Клевера мало.

Хлѣба незначительный избытокъ, потому что воды въ ручьяхъ сравнительно мало; да и земля солонцеватая.

14. *Отъ с. Касауле до г. Келифа*, 3½ таша (28 верстѣ). Первые 13 верстѣ до Огузь-кишлака дорога идетъ частью полями, частью солончакомъ, а у самой деревни переваливаетъ черезъ хребтикъ Кызыль-хоразъ (красный песчанникъ). Все пространство между полями деревень Кара-халтъ, Ходжа и Кунджика и горами занято огромною солончаковою степью, простирающеюся до Аму-Дарьи и сухою только въ іюнѣ, іюлѣ и августѣ, въ остальное же время года обращается въ болото—тогда оно едва проходимо для коннаго, а верблюдъ тонетъ. Впрочемъ этотъ солончакъ можно обойти, двигаясь у самыхъ горъ безъ дороги. Неподалеку отъ Огузь-кишлака, въ сторонѣ отъ дороги, ломки красной соли, сбываемой даже въ Авганистанъ.

Далѣе дорога входитъ въ отроги горъ, спускается (на 16 верстѣ) въ очень низменный солончакъ Шуръ-куль (дно высохшаго озера), и конечно непроходима въ дожди. Затѣмъ съ 17 до 22 версты дорога слѣдуетъ отрогами горъ, а оттуда степью до Келифа. Степь сначала солонцеватая, затѣмъ въ разстояніи 3 верстѣ отъ города начинаются пески, засыпавшіе и часть самаго города. Дорога не требуетъ исправленія, кромѣ расширенія мостовъ въ кишлакахъ Огузь и Кара-халтъ, ибо ручьи здѣсь глубоки и текутъ въ обрывистыхъ берегахъ; но во время дождей представить непреодолимая трудности.

15. *Городъ Келифъ*. Лежитъ на правомъ берегу Аму-Дарьи у переправы того же имени, тамъ, гдѣ рѣка сьуживается каменнымъ берегомъ до 175 с. Впрочемъ онъ на этомъ мѣстѣ недавно; раньше городъ былъ въ 2 верстахъ отъ Касауле въ степи, въ сторонѣ отъ описанной выше дороги—и нынѣ тамъ видны его

развалины. Причиною переноса его на новое мѣсто было сильное развитіе торговаго движенія черезъ Келифскую переправу, представляющую много выгодъ для торговли съ Авганистаномъ—это для каравановъ кратчайшій путь¹⁾. Состоитъ онъ изъ цитадели, въ которой живетъ бекъ²⁾, сакель перевозчиковъ, маленькаго базара, мечети и незначительныхъ садовъ. Собственно здѣсь живутъ одни перевозчики, нарочно сюда переселенные; ихъ 200 дворовъ. Главное ихъ занятіе перевозка; затѣмъ у нихъ есть сады и поля, которые сами по себѣ ихъ не обезпечиваютъ. За сѣвають только джугару³⁾ и дыни, такъ что хлѣбъ покупается ими въ Авганистанѣ взаменъ соли, которую они возятъ въ Ахчу, Меймене, Шабирханъ, Мазаръ-и-Шерифъ. Копи ея въ Гузарскихъ горахъ въ многихъ мѣстахъ, а цѣны слѣдующія:

Келифъ	75 к.	} за 8 пудовъ
Мазаръ-и-Шерифъ	2 р.	
Ахча	1 р. 50 к.	

Кромѣ того занимаются ломкой камня и перевозкой его въ Авганистанъ.

16. *Общее заключеніе о дорогахъ изъ г. Гузара на гор. Келифъ.*
Изъ г. Гузара въ г. Келифъ ведутъ три дороги, у которыхъ часть отъ сел. Куйтана до г. Келифа общая. Наиболѣе гористая изъ нихъ идетъ на урочище Тенги-хорамъ, черезъ Акъ-Башъ, но она изобилуетъ топливомъ и хорошею водою; вторая—дорога изъ г. Гузара черезъ ур. Тенги-хорамъ ущ. Туйги на кол. Така-шуръ, гдѣ она присоединяется къ третьей; на этомъ участкѣ она имѣетъ также болѣе горный характеръ, нежели третья, вышеописанная, отъ г. Гузара мимо кол. Санъ-Бронъ на кол. Така-шуръ и далѣе на сел. Куйтанъ и г. Келифъ.

Работы, когорыя потребуются для разработки обрекогносцированной нами дороги, убѣждаютъ въ необходимости выбора именно этой дороги, такъ какъ остальные еще болѣе гористы и за

1) Описаніе Аму-Дарьи и келифской переправы см. ниже.

2) Небольшая цитадель имѣетъ 50 саж. длины и отъ 5—10 саж. ширины; она построена терасообразно на скалѣ выдосотою въ 20 с. Высокая часть на иболѣе удалена отъ рѣки.

3) Одно изъ хлѣбныхъ растений—очень урожайное.

исключеніемъ мѣстныхъ кочевниковъ никѣмъ не посѣщаемы. Что же касается недоброкачества воды, то такихъ только три перехода, да и вода не очень плохая, корма же для лошадей на всѣхъ дорогахъ можно имѣть только весной. Ко всему этому прибавлю, что описанный путь на 4—17 верстѣ короче остальныхъ.

Для отряда, состоящаго изъ пѣхоты, кавалеріи, горной (или навьюченной) артилеріи и вьючнаго обоза, ни одинъ путь не представитъ большихъ затрудненій и не потребуетъ особыхъ работъ для исправленія дорогъ.

V. Дорога отъ Келифа до Карки.

1. Отъ г. Келифа до с. Чаршангу, 3½ таша (29 верстѣ).

Дорога хорошая, арбяная (есть даже слѣды), исправленій не требуетъ. Идетъ по мѣстности ровной, въ разстояніи 1—3 верстѣ отъ Аму-Дарьи; впрочемъ это не значить, что въ любомъ мѣстѣ можно подойти къ рѣкѣ. Тугай,¹⁾ изъ которыхъ состоитъ нижняя, затопляемая въ половодье, терасса, проходима только въ опредѣленныхъ мѣстахъ рѣки и то не во всякое время года. Дорога держится второй терассы—солонцеватой, но четыре раза спускается въ тугай, вообще же составляетъ границу культурной мѣстности или терассы. На 14 верстѣ у с. Якопата (у могиль) отходить дорога въ г. Карши (большая караванная). Привалъ у Дохана-и-Ходжи, а бивакъ въ с. Чаршангу; если же отрядъ не великъ, то у Карнаса, 5 верстѣ дальше.

2. Сел. Чаршангу. Кишлакъ около 100 дворовъ, населенный туркменами и соприкасающійся непосредственно съ Карнасомъ (80 дв. туркменъ) и Терсомъ (90 дворовъ узбековъ), представляетъ собою узкую, но длинную полосу фермерскихъ усадебъ, съ одной стороны тугай, заросшіе камышемъ, и рѣка Аму-Дарья, съ другой—вторая солончаковая терасса, лишенная воды и по самому свойству почвы неспособная къ культурѣ.

Населеніе, какъ и вездѣ по Аму-Дарьѣ, бѣдно, за недостаточнымъ количествомъ земли (едва 4 танана, т. е. ⅔ десятины

¹⁾ Подъ тугаемъ подразумѣвается всякое наносное образованіе.

на дворъ). Топливо—сады; вообще его много. При недостаткѣ земли само собой разумѣется, что подъ клеверъ запахивается лишь самое необходимое количество, почему лошади приучены къ молодому камышу и пасутся большую часть года на тугаяхъ.

3. *Келифское бекство*. Въ составъ его входитъ вся долина между горами Куйтанъ-тау и Куйдилианъ-тау, равно какъ мѣстность по предгорьямъ горъ Кушанъ-ошанъ до р. Ширабатъ-дарьи; впрочемъ населенныхъ пунктовъ мало: городъ Келифъ, Аму-Дарьинская долина и долина Куйтанская. Всего до 3,000 дворовъ, изъ нихъ $\frac{1}{3}$ турмень, $\frac{2}{3}$ узбеки (карлюки и таджики).

Доходы бека: хераджъ съ Куйтанской долины, въ размѣрѣ $\frac{1}{8}$, даетъ до 100 батмановъ, т. е. около 4,000 рублей, а поземельный налогъ, взимаемый съ населенія Аму-Дарьинской долины вмѣсто хераджъ-танапа, даетъ два раза въ годъ по 2,500 тенегъ, т. е. 1,250 руб. въ годъ. Всего около 5,000 рублей.

Расходы бека: въ доходъ казны Эмира (таксанъ-турсукъ)—лошадей съ уборомъ, 5 халатовъ $5 \times 9 = 45$, если же его потребуетъ лично эмиръ, то еще 45 халатовъ.

4. *Отъ сел. Чаршангу до с. Акъ-кумъ* 3 таша (20 верстъ). Дорога хорошая до Кундулянъ-тау, арбяная (6 верстъ), равно какъ и послѣ спуска съ горы; годна для арбянаго движенія безъ исправленій, но двѣ версты горами дорога идетъ по камню: подъемъ хотя не высокъ (1,100 фут.), но труденъ и требуетъ разработки, за то спускъ легче. Артиллерія на рукахъ во всякомъ случаѣ пройдетъ. Приваль пройдя горы, бивакъ между с. Дахана и с. Уламомъ—оба селенія представляютъ часть большаго вишлака Акъ-кумъ.

5. *Селеніе Акъ-кумъ*. Большое селеніе въ 550 дворовъ, растянулось вдоль Аму-Дарьи на 7 верстъ, при средней ширинѣ 300 сажень. Раздѣляется на три части: Уламъ, Дохана-ходжи съ туркменскимъ населеніемъ и Куртъ-тугай съ 50 дворами узбековъ. Всѣ платятъ не хераджъ, а поземельный сборъ.

Въ Акъ-кумѣ есть перевозъ черезъ Аму-Дарью¹⁾.

¹⁾ См. ниже: переправы на Аму-Дарьѣ.

Топлива (сады) много, недостатокъ клевера такой-же, какъ и на предыдущемъ почлегѣ.

6. *Отъ с. Акъ-кумъ до сел. Хотабъ*, 4 таша (25 верстъ).

Дорога хорошая, вьючная, ровная, кромѣ переваловъ черезъ Ташъ-рабатскія горы. Горы не высокія, переваль легкій, доступный для колеснаго движенія. Почва песчано-каменистая. Послѣ перевала на 2 верстѣ дорога вступаетъ въ горную долину, справа ограниченную невысокими горами, слѣва недалеко лежащими кишлаками; впереди незначительные отроги; на 8 верстѣ мѣстность, по которой идетъ дорога, песчаная; пески мѣстами довольно глубоки. Здѣсь у могилы Бизгакъ-ата пески отходятъ вправо отъ дороги, а кишлаки подходятъ къ самой дорогѣ. Вскорѣ затѣмъ дорога входитъ въ самые кишлаки. Она мѣстамъ узка, а мостики на арыкахъ не шире 2 шаговъ. На 13 верстѣ могила Саидъ-Мусаяби-Хози, окруженная саксауловой рощей, а вслѣдъ затѣмъ начинается селеніе Хотабъ. До бивака у Шуръ-тепе еще 13 верстѣ селеніемъ. Приваль у могилы Бизгакъ-ата (здѣсь большой арыкъ) или у могилы Саидъ-Мусаяби (арыкъ и саксауловая роща).

7. *Селеніе Хитабъ*. Большое селеніе, населенное туркменами—

Эрсары (роды китабъ, хызлояки) имѣетъ 500 дворовъ. Топлива—(садовъ) много. Фуража (клевера) недостатокъ.

8. *Отъ с. Хитаба до г. Керки* 3 таша (24 версты). Дорога

нѣсколько трудная, ибо частью слѣдуетъ песками, вьючная. До 7-й версты идетъ по тугаямъ, а далѣе тропинкой взбирается на Курганъ-тау. Переваль не высокъ (1,000 ф.), подъемъ требуетъ разработки, ибо крутъ и представляетъ собой тропинку; спускъ легкій. На 9-й верстѣ дорога вступаетъ въ полосу песковъ, сначала легкихъ, затѣмъ болѣе тяжелыхъ, бугристыхъ, покрытыхъ растительностью, и все время до переправы служитъ раздѣломъ песковъ и культурной полосы, гдѣ сакли борются съ песками, частью перекинувшимися черезъ дорогу. Въ с. Кызыль-куль дорога два раза переходитъ неширокій солончакъ—дно бывшаго озера. Послѣднія 1½ версты вдоль горъ Керкиче-тау къ переправѣ. Ширина рѣки здѣсь около 600 сажень, причемъ правый берегъ рѣшительно командуетъ. Здѣсь одна изъ лучшихъ пере-

правъ черезъ Аму-Дарью ¹⁾. Хорошимъ ориентировочнымъ пунктомъ служить горка Частъ-тепе, въ 15 верстахъ отъ Карки, съ нея въ ясную погоду можно видѣть городъ.

Приваль у сел. Чаги-арыка (на 15 верстѣ). Потребуется исправить мосты и уширить ихъ, а то нѣкоторые магистральные арыки могутъ представить затрудненіе. Такъ, на примѣръ, арыкъ Бирючи 2 сажени шириною, 4—5 ф. глубиною.

9. *Общее заключеніе о дорогѣ.* Вообще хороша въ смыслѣ хозяйственномъ, безопасна въ смыслѣ стратегическомъ для фланговаго марша, ибо покрыта могучею рѣкою, и если потребуетъ разработки, то на незначительномъ протяженіи (2 горныхъ подъема); потребуется уширеніе мостовъ для колеснаго движенія.

VI. Аму-Дарьинская долина между г. Келифомъ и г. Карши.

Вся жизнь Аму-Дарьинской долины главнымъ образомъ обусловлена теченіемъ этой могучей рѣки.

Аму-Дарья беретъ начало на Памирѣ (древней крышѣ міра) двумя истоками: Пянджемъ и Вакшемъ. По соединеніи ихъ, она прорѣзываетъ крайнія развѣтвленія Тянь-Шаля, извѣстныя еще подъ именемъ Гисарскихъ и Гузарскихъ горъ, и выходитъ на обширную Туранскую низменность, по которой и течетъ до впаденія въ Аральское море.

Мѣстность, по которой проходитъ Аму-Дарья въ разсматриваемыхъ нами предѣлахъ, представляетъ собой, такъ сказать, три напластованія: нижнее камень, того или другого рода, слѣдующее глина съ большею или меньшею примѣсью соли (солонецъ), и наконецъ, съ одной стороны, пески, наносимые вѣтромъ, а съ другой растительно-глинистый слой, приносимый рѣкою, извѣстный вообще подъ именемъ тугая. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ слой глины смытъ и песокъ или вода показывается на камнѣ.

Такимъ образомъ съ одной стороны рѣка размываетъ дно и берега, унося глину и песокъ, съ другой стороны ихъ осаждастъ

¹⁾ Потребности о позиціи и переправѣ см. ниже.

вмѣстѣ съ различными другими остатками. Дно рѣки каменистое или глинистое, съ небольшимъ количествомъ песку; берега представляютъ, вообще говоря, двѣ терассы, верхнюю возвышенную, иногда гористую, каменистую или солонцоватую (покрытую или непокрытую песками) и нижнюю—низменную, совершенно ровную, тугайную. Мѣстами вторая терасса прямо подходит къ рѣкѣ; это имѣетъ мѣсто тамъ, гдѣ каменные горы суживаютъ русло рѣки, образуя ворота, черезъ которыя рѣка течетъ съ значительною скоростію; слѣд., тамъ не можетъ быть отложеній, да если и была глина или песокъ, то давно смыты рѣкою. Такова мѣстность у Келифа, гдѣ рѣка прорывается въ щель, шириною 165 сажень, между каменными горами, при наибольшей скорости теченія 8 верстъ въ часъ. У Керки же, гдѣ ширина 525 саж. въ ординарѣ, теченіе довольно слабо (4—4½ версты въ часъ), дно покрыто глиною и пескомъ, особенно у береговъ, а въ малую воду образуются тугаи.

Жизнь возможна, вообще говоря, только на нижней терассѣ, ибо вопервыхъ лишь она и можетъ быть орошена изъ рѣки безъ значительныхъ ирригаціонныхъ сооружений (незначительность паденія рѣки отъ г. Келифа до г. Керки 0,125 сажень на версту, т. е. $\frac{1}{4000}$), во вторыхъ вторая терасса представляетъ собою негодную для обработки почву, притомъ частью покрытую песками. Вотъ почему вообще населены только тугаи. Осмотрѣнный мною правый берегъ Аму-Дарьи между Келифомъ и Керки представляетъ прекрасную артиллерійскую позицію, командующую надъ противоположнымъ берегомъ и рѣкой. Здѣсь въ тактическомъ смыслѣ лучшая переправа на Аму-Дарьѣ на операціонномъ направленіи изъ Самарканда въ Авганистанъ ¹⁾.

Вообще всѣ вышеописанныя долины богато орошены; впрочемъ на поля вода попадаетъ не иначе, какъ при помощи вододѣйствій самаго простаго устройства—чигирь и черпакъ; весной долина заливаема водой, которая оставляетъ массу плодоноснаго ила.

Населеніе вообще густо, особенно между Хобатомъ и Керки, выше же есть еще свободныя мѣста.

¹⁾ Описаніе ея см. ниже.

Название селеній:

Келифское бекство.

	Туркменъ.	Узбековъ.	Всего дворовъ.
Ахъ-тере	40	—	40
Шагунде	60	—	60
Мекаджигъ	50	—	50
Якопатта	60	—	60
Дохона-и-ходжи	45	—	45
Чакмакдугъ	—	20	20
Кумъ-пата	25	—	25
Терсъ	—	90	90
Чаршангу	100	—	100
Кирнасъ	80	—	80
Итого .	460	110	570 дв.

Баркинское бекство.

Куртъ-тугай	—	50	50	
Акъ-кумъ {	Уламъ	150	—	150
	Дохана-и-ходжа	400	—	400
Чумышлы	30	—	30	
Куртъ-тугай	—	300	300	
Мукры	200	—	200	
Хотабъ	600	—	600	
Чага-арыкъ	100	—	100	
Кызыль-куль	70	—	70	
Итого .	1550	350	1900	

ВСЕГО 2010 450 2500 дв.

Изъ таблицы видно, что $\frac{4}{5}$ населенія составляютъ туркмены, а $\frac{1}{5}$ узбеки. При этомъ туркмены принадлежатъ почти всѣ къ одному роду Эрсари и его под родамъ: Сурхи, Мукры, Хотабъ, Хызлоякъ, Кара и проч. Всѣ они сознаютъ свое единство, причемъ предпочитаютъ для одежды темные цвѣта, носятъ островерхую мерлушковую шапку. Женщины у нихъ ходятъ открытыми, не смотря на близость восточной опоры мусульманства—Бухары, носятъ синюю рубашку и нѣчто въ родѣ кокошника на головѣ.

Такъ какъ всему этому народонаселенію въ 2500 дворовъ приходится сгруппироваться на полосѣ вообще не шире одной версты ($\frac{1}{4}$ —4 в. съ населенными тугаями и пастбищами), то земли у нихъ вообще мало.

Все народонаселеніе, какъ туркмены, такъ и узбеки, платитъ не хераджъ—танапъ, а поземельную подать въ размѣрѣ 2 тенегъ съ танапа, по одному весной и осенью послѣ жатвы.

По размѣру податей, платимыхъ народонаселеніемъ, легко опредѣлить количество земли. Такъ на 570 дворовъ Келифскаго бекства поступаетъ дохода 5000 тенегъ, слѣд. среднее количество танаповъ, приходящееся на дворъ, $\frac{5000}{2 \times 570} = 4\frac{1}{3}$. Въ Каркинскомъ бекствѣ платятъ:

селеніе Уламъ	150 дв.	1100
> Дохана-и-Ходжи	400 >	3300
> Куртъ-тугай	50 >	550
> Хотабъ	500 >	6000
	1110 дв.	10950

т. е. владѣютъ $\frac{10950}{2 \times 1110} = 4,8$ танапа на дворъ. На самомъ дѣлѣ количество земли больше, такъ какъ для платежа меньшихъ податей туркмены мѣряютъ танапомъ въ $1\frac{1}{2}$ —4 раза больше казеннаго (400 кв. сажень); слѣд. можно принять среднее количество земли около 6—8 танаповъ или около 1-й десятины.

Доходность 7 танапнаго среднего участка видна изъ слѣдующей таблицы:

ПОСѢВЫ.	Засѣяно танаповъ.	Снято батмановъ.	Средняя цѣна на базаряхъ Керки.	Валовый доходъ.	Средній урожай.
Озимый:					
Пшеницы	3	15	4—5	60	1:20
Яровой:					
Джугара	$1\frac{1}{2}$	7	2—3	14	1:80
Кулжуть ¹⁾	$\frac{1}{2}$	2	2—3	4	1:60
Гуза (хлопокъ)	1	$1\frac{1}{2}$	8—11	12	1:40
Клеверъ	$\frac{1}{2}$	4—5 разъ въ лѣто.	—	2	—
Дыни и проч.	$\frac{1}{2}$	—	—	1	—
Осенній:					
Джугара	2	7	2—3	14	1:56
Машъ (мелкій горошекъ)	1	1	5	3	1:20
Дыни и проч.	$\frac{1}{2}$	—	—	1	—
Всего	—	—	—	111 р.	кредит.

¹⁾ Разводится для выжимки масла.

Слѣдовательно валовая доходность 7 таановъ земли 111 рублей; вычитая отсюда расходъ, т. е. подати и на сѣмена, всего 7 рублей, получимъ средній доходъ съ таана $\frac{111-7}{7}=14$ р. 80 к. или отъ 90 до 120 руб. на семейство, въ среднемъ не менѣе 5 душъ.

По вышеизложеннымъ свѣдѣніямъ нетрудно узнать общую производительность праваго берега Аму-Дарьинской долины отъ Келифа до Керки. Здѣсь получается около 5,000 четвертей, изъ этого проѣдается населеніемъ, считая по $2\frac{1}{2}$ четверти на чело-вѣка ¹⁾, до 28,000 четв., скотомъ около 13,000 четв., а затѣмъ остается въ средній хорошей урожай около 9,000 четвертей, идущихъ на прокормленіе болѣе густо населенной части долинъ, въ бекства: Наразымское, Бурдалыкское и Чарджуйское, равно какъ и въ г. Бухару. Такимъ образомъ въ разсматриваемомъ участкѣ войска могутъ найти избытокъ хлѣба.

Сборъ податей лежитъ на выборномъ аксакалѣ, служащемъ изъ чести и халатовъ, даримыхъ бекомъ; кромѣ этого существуетъ выборный мирабъ, наблюдающій за арыками.

Народъ, имѣя недостаточное количество земли и лишенный сбыта своихъ произведеній, вообще говоря бѣденъ.

Онъ хотя и называетъ себя бухарскимъ, но не имѣя участія въ управленіи и чувствуя свою силу, воспользуется первымъ случаемъ, чтобы свергнуть съ себя иго узбековъ. Такъ было и при возстаніи Китта-тюря.

УІІ. Переправы на Аму-Дарьѣ Келифскаго и Каркинскаго бекствъ.

1. *Келифъ* лежитъ на Аму-Дарьѣ въ томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ рѣка суживается до 167 сажень, съ одной стороны отрогами горъ Кадамъ-гои, Хазретъ-ишамъ и Марбанъ, съ другой каменной горкой, представляющей отроги горъ Куланъ-ашанъ, на которой лежитъ Келифская цитадель. Такимъ образомъ въ этомъ мѣстѣ рѣка течетъ какъ бы черезъ каменную щель на протяженіи около 50 сажень съ значительною быстротою (до 8 в. въ

¹⁾ См. Военно-статистическій сборникъ Обручева.

часть); выше-же и ниже этого мѣста рѣка течетъ въ низменныхъ берегахъ, шириною болѣе 2 верстъ, со скоростію не болѣе 4 в. въ часъ. Главнѣйшіе размѣры рѣки на мѣстѣ переправъ слѣдующіе:

Ширина—167 сажень (измѣрена въ зиму 78—79 годовъ). Длина щели—50 саж. Глубина наибольшая 20—30 фут.

Пороги, составляющіе продолженіе мыса Келифской цитадели, идутъ на протяженіи 30 сажень, въ числѣ 5, по два въ рядъ, фарватеръ проходитъ у самыхъ пороговъ, а далѣе поворачиваетъ къ группѣ деревьевъ на авганскомъ берегу. Подводные камни на срединѣ рѣки, противъ группы деревьевъ (тамъ не задолго до моего прибытія погибъ каймэ—паромъ), саженьяхъ въ пяти отъ авганскаго берега, у сакли перевозчиковъ. Переправа производится, какъ вездѣ на Аму-Дарьѣ, на каймэ—это большая, бревенчатая, плоскодонная лодка, управляемая веслами ¹⁾. Въ Келифѣ, чтобы нѣсколько уменьшить разстояніе, на которое сносить каймэ, въ каймэ впрягаютъ пару лошадей, управляемыхъ и поддерживаемыхъ возжами.

Переправа производится на 6-ти паромехъ между пристанью ниже цитадели и авганскимъ карауломъ, во всякую погоду, днемъ и ночью, и доставляетъ 48,000 тенегъ ²⁾ дохода—камобиджа, дѣлимага поровну между Бухарскимъ и Авганскимъ правительствомъ, хотя-бы сборы и были не равные. Переправляютъ преимущественно караваны изъ Ахчи и Карши, затѣмъ мѣстные. При существованіи здѣсь сильнаго теченія, каймэ по выходѣ за пороги сильно подхватывается теченіемъ и переносится на противоположный берегъ, куда направляется фарватеръ, снося его версты на двѣ внизъ по теченію; затѣмъ при помощи впряженныхъ лошадей и багровъ каймэ, медленно двигаясь вдоль

¹⁾ Каймэ бываютъ большіе, средніе и малые—вотъ размѣръ большаго: длина 56 фут., ширина—14 фут., высота 4 фут., углубленіе 1 фут.—Цѣна большаго каймэ 250 рублей. Въ Келифѣ пять мастеровъ каймэ; успѣхъ работъ—одинъ паромъ въ мѣсяцъ, въ Карши мастеровъ много.

²⁾ Плата взимается за перевозъ на всѣхъ переправахъ одинакова: съ чело-
вѣка $\frac{1}{4}$ теньги, съ ишака $\frac{1}{2}$ теньги, съ барана $\frac{1}{10}$ теньги, съ арбы нагружен-
ной или нѣтъ 1 теньга, лошади и верблюда (съ вьюкомъ или нѣтъ) 1 теньга.

берега противъ теченія, достигаетъ мѣста высадки. Обратная переправа значительно затруднительнѣе. По мнѣнію перевозчиковъ въ ординаръ возможное число рейсовъ одного каимэ въ одинъ конецъ 20 въ сутки.

2. *Ходжи-Саларъ*. Переправа закрыта, а паромъ взятъ для Келифской переправы.

3. *Акъ-кумъ-Бассага*. Оба берега плоскіе тугаи; правый нѣсколько песчаный, лѣвый культивированъ до воды; рѣка въ ординаръ шириною около версты и въ половодье разливается на значительное протяженіе. Благодаря фарватеру, который здѣсь переходитъ съ праваго берега на лѣвый, переправа удобна для всякаго рода судовъ—будь то каюкъ, каюмэ или пароходъ; только въ половодье она нѣсколько затруднительна, ибо на тугаяхъ не рѣдко бываетъ весьма мало воды. Скорость теченія около 5-ти верствъ въ часъ. Перевозчики, въ числѣ четырехъ, арендующіе эту переправу, живутъ на лѣвомъ берегу, принадлежащемъ Бухарѣ. Они имѣютъ въ своемъ распоряженіи одинъ большой паромъ, за что платятъ 2,000 тенегъ, получая пользы около 500 тенегъ въ годъ.

Переправа имѣетъ только мѣстное значеніе.

4. *Хотабъ-Иллары*. Оба берега плоскіе тугаи, заросшіе камышемъ; селеніе подходит не ближе версты къ берегу,—длина же самой переправы до 8 верствъ. Шесть человекъ перевозчиковъ и одно каимэ находятся постоянно на правомъ берегу. Выручаютъ до 1,000 тенегъ (20% въ свою пользу).

Переправа вообще трудная и имѣетъ лишь мѣстное значеніе.

5. *Керки*. Аму-Дарья у г. Керки прорѣзываетъ известковую группу горъ Керкиче-тау, оставляя главную ея массу на правомъ берегу и лишь нѣсколько сравнительно небольшихъ холмиковъ на лѣвомъ.—На одномъ изъ нихъ, ближайшемъ, расположена цитадель города.

Ширина рѣки 525 саж. Скорость теченія 4—4½ в. въ часъ. Глубина ¹⁾ въ ординаръ отъ 3 до 20 фут.

¹⁾ Глубина рѣки идетъ въ слѣдующей постепенности: отъ лѣваго берега къ правому: баръ—4—9 ф., фарватеръ (50 саж. отъ берега) шириною 20 саж.—

Въ рѣкѣ существуетъ три фарватера, средній наиболѣе глубокой, 28 фут. (въ половинѣ іюля) почти по срединѣ, и два боковыхъ, изъ коихъ правый проходитъ у самаго берега, разрушаемаго водой. Такъ еще недавно залито и снесено селеніе Кумъ Чакумъ, что заставило жителей его удалиться далѣе отъ берега.

Лѣвый фарватеръ саженьяхъ въ 50-ти отъ лѣваго берега. Параллельно правому берегу въ полую воду обнажается мель, лѣвый же берегъ имѣетъ общую довольно значительную покатость къ рѣкѣ и постепенно высыхаетъ. Пристани же на обоихъ берегахъ хорошия, ибо тугаи здѣсь не раскисаютъ въ половодье (они значительно покаты къ рѣкѣ). Переправа производится взводомъ каюка вверхъ по теченію, на бичевѣ преимущественно и спускѣ вдоль, выгребая веслами къ пристани. Лошадей не впрягаютъ, ибо теченіе сравнительно съ Келифскимъ не быстро.

Переправа производится днемъ и ночью, во всякую погоду и воду, причемъ средній ходъ каимэ 20—30 минутъ; чѣмъ больше воды, тѣмъ легче. Здѣсь переправляется много каравановъ на Меймине и Герать.

На Керкинской переправѣ три каимэ (2 большихъ, 1 средній) и 15 перевозчиковъ, но въ случаѣ нужды весь городъ.

Ниже привожу прочія переправы Каркинскаго бекства, на которыхъ я не былъ.

6. *Мукры*. Лежитъ между Акъ-кумомъ и Хотабомъ, имѣетъ одно каимэ и приносить до 1,000 тенегъ доходу.

Переправа неудобная, имѣетъ лишь мѣстное значеніе.

7. *Хазретъ-Остана-Чиршанбе*.

8. *Халачъ-Чартме-Ходжа-Чамбазъ*.

9. *Хаса-мели-Баширъ*.

Всѣ сдаются въ аренду по 1,000 тенегъ, слѣдовательно имѣютъ лишь мѣстное значеніе. На нихъ по одному каимэ.

10. *Общее заключеніе о переправахъ*. Переходя теперь къ сравненію всѣхъ вышеописанныхъ переправъ, мы замѣтимъ, что однѣ изъ нихъ возникли для мѣстныхъ надобностей—таковы всѣ

21—23 фут., баръ—4—9 ф., глав. фарватеръ по срединѣ шириною 50 саж.—

25 ф., баръ—4—6 ф., фарватеръ у самаго праваго берега шириною 10 саж.—

21 ф., у пристани 9 ф.

переправы, заисключеніемъ Келифской и Керкинской; здѣсь же города возникли, благодаря важности переправъ (другими словами удобству), на торговыхъ путяхъ изъ Карши въ Кабуль и Герать.

По денежному сбору за перевозъ можно судить объ ихъ относительномъ торговомъ значеніи. Келифская—дастъ 24,000 теггъ, Керкинская—10,000 теггъ, но ихъ военное значеніе этимъ не исчерпывается; обѣ они лежатъ на операціонныхъ направленіяхъ изъ Самарканда черезъ Карши на Кабуль и Герать.

Отъ Карши до Келифа—160 верстъ—6 переходовъ по стени.

Отъ Карши черезъ Керкин-	} 209	{	109 в., 4 пер. по стени.
скую переправу до Келифа			100 в., 4 пер. вдоль рѣки Аму-Дарьи.

Слѣдовательно при невыгоднѣйшемъ операціонномъ направленіи на Кабуль, все-же переправа Керки выгоднѣйшая.

Переходя къ сравненію обѣихъ переправъ въ тактическомъ отношеніи, замѣтимъ, что въ Керки командуетъ правый берегъ, на непріятельской сторонѣ владѣнія той-же Бухары, въ Келифѣ же командуетъ непріятельскій, авганскій берегъ. Въ Керки ширина 525 саж., въ Келифѣ 165 саж., но это не дѣлаетъ переправу удобнѣе, ибо теченіе въ Келифѣ быстрѣе и проходитъ у непріятельскаго берега, гдѣ допотопныя каимэ будетъ сносить нещадно подъ выстрѣлами непріятеля; затѣмъ подъ тѣми же выстрѣлами придется подтягивать каимэ къ пристани, находящейся выше. Но несомнѣнное преимущество Келифа состоитъ въ томъ, что берега здѣсь каменисты, водой никогда не заливаются, около берега уже значительная глубина, слѣдовательно легко совершить посадку на суда; все это въ Керки относительно хуже, хотя берега довольно наклонны къ водѣ, но все же тугайнаго образованія, хотя и быстро высыхаютъ.

Затѣмъ, если фарватеръ рѣки въ Керки стѣсненъ обнажающимися въ низкую воду островами, то въ Келифѣ они замѣнены подводными камнями, едвали менѣе опасными для переправы. Такимъ образомъ переправа въ Келифѣ совершается отнюдь не скорѣе, нежели въ Керки.

Отсюда ясно, что Керки въ настоящее время выгоднѣйшая переправа на Аму-Дарьѣ, какъ лежащая на кратчайшемъ операционномъ направленіи на Кабуль. Восточнѣе переправы Чушкигузарь, Шурь-объ, Потте-гисарь и друг. не имѣютъ даже достоинства, присущихъ Келифу.

Положеніе перемѣняется, если съ одной стороны мы дѣйствуемъ въ союзѣ съ Авганистаномъ противъ Англій (или Авганистанъ нейтраленъ); а съ другой, располагаемъ достаточно сильнымъ пароходомъ, для котораго Келифская переправа конечно лучшая.

Для постройки моста и тетъ-де-пона, Келифъ также самый удобный пунктъ, а путь къ нему можетъ пролегать изъ Карши на Керки и далѣе правымъ берегомъ рѣки Аму-Дарьи до Келифа (7—8 переходовъ); такимъ образомъ устраняются два степныхъ перехода.

VIII. Отъ г. Керки до г. Карши.

1. *Городъ Керки.* Состоитъ изъ города, окруженнаго стѣной, часть которой, обращенная къ рѣкѣ, смыта наводненіемъ прошлаго года, и изъ цитадели ¹⁾—резиденціи бека, расположенной на выдающемся въ рѣку мысѣ. Городъ отъ цитадели простирается на Ю. З. (его ширина 800 шаговъ), къ нему прилегаютъ базаръ и кашлаки Карага-Абдалъ (130 дв.), Имъ-Баши (700 дв.) Чоршамбе (400 дв.) внизъ по рѣкѣ Аму-Дарьѣ—все населены туркменами Эрсари.

Въ городѣ: баня—1 (вакуфъ), мечетей—3, дворовъ—600.

Базаръ довольно многолюдный; по средамъ и воскресеньямъ идетъ торговля скотомъ, солью, ситцемъ, хлѣбомъ и коврами, которые въ качествѣ кустарной промышленности доставляютъ немалую поддержку населенію Аму-Дарьинской долины. Главнымъ пунктомъ ковроваго производства сел. Баширь Керкинскаго бекства; здѣшніе ковры лучшіе изъ бухарскихъ. Хлѣбъ на базарѣ преимущественно изъ Анхой.

¹⁾ Стѣна имѣетъ до валганга 5 арш. высоты и 4 толщ., а выше 3 арш. высоты и $\frac{3}{4}$ толст., въ ней 2 воротъ съ подубашнями. Цитадель построена на скалѣ, длина ея 220 саж., ширина 80—100 саж., а высота стѣны отъ 5—10 арш. Изъ 2 воротъ однѣ заложены; на самомъ мысѣ оставлена калитка, выходящая на рѣку.

Еще недавно противъ Керки на лѣвомъ берегу Аму былъ городъ Керкиче. Лѣтъ 30 тому назадъ онъ былъ больше Керки, но 12 лѣтъ тому назадъ брошенъ, ибо у назначеннаго бека не было брата, кому можно было бы ввѣрить управленіе городомъ.

Нынѣ здѣсь превосходная позиція для форсированія переправы или для обороны рѣки отъ непріятельскихъ судовъ. По сторонамъ бывшей цитадели Керкиче можно поставить по 4 орудія; на лошадяхъ ихъ нельзя вести безъ разработки подъема и площадки, на половину занятой развалинами сакель; на рукахъ можно поднять безъ разработки. На 1½ версты сзади и правѣе можно поставить хоть 2—3 батареи, а ввести можно на лошадяхъ.

2. *Отъ г. Керки до кол. Сенсулякъ.* Дорога хорошая, ровная, арбяная, вездѣ достаточно широкая.

Дорога у самой переправы переходитъ черезъ мостъ на арыкѣ (3 сажени ширины, 4 ф. глубины), орошающемъ кишлакъ Керкиарыкъ (500 дв.). Мостъ 4—5 аршинъ шириною, прочной постройки. Слѣдуя нѣкоторое время вдоль этого арыка, дорога переходитъ черезъ известковыя покрытыя глиной горы безъ перевала. Далѣе на протяженіи 10 верстъ, слѣдуетъ вдоль того же хребта Керкиче-тау. На скалахъ его распахки багарной пшеницы, слѣва виднѣются сады селенія Керке-арыка, лежащаго у Аму-Дарьи. На этомъ пути два колодца съ горьковатой водой. Вслѣдъ за окончаніемъ горъ справа подходит песокъ, тянущійся поодаль дороги версты двѣ. На половинѣ дороги барханъ Очекъ-сердоба; здѣсь была нѣкогда сердоба ¹⁾, а нѣсколько далѣе (на 20-й верстѣ) пересѣченіе дороги Хотабъ-Ходжа-Абасъ. Отсюда слѣва начинаетъ виднѣться песокъ, который по срединѣ перехода массируется въ барханы, а подъ конецъ уменьшается; впрочемъ держится верстахъ въ 3-хъ—4-хъ отъ дороги и только у самаго

¹⁾ Сердобой называется круглая цистерна для дождевой или снѣговой воды, вложенная внутри кирпичемъ и защищенная отъ лучей палящаго солнца кирпичнымъ куполообразнымъ сводомъ. Таковыя строятся въ низкихъ мѣстахъ, куда неизбеженъ стокъ воды; для вѣзда имѣются аппарели. Всѣ сердобы и рабаты, о коихъ рѣчь шла выше, построены лѣтъ 300 тому назадъ Бухарскимъ эмиромъ Абдула-ханомъ. Этотъ знаменитый мужъ понялъ, что главное основаніе цивилизаціи—дороги, а такъ какъ таковыя въ Бухарѣ преимущественно проходятъ по безводнымъ и ненаселеннымъ стенамъ, то онъ и приказалъ на такихъ

конца перехода, гдѣ дорога обращается въ весенній побѣгъ воды, песокъ въ видѣ гальки пересѣкаетъ дорогу; такъ что подъ конецъ перехода дорога идетъ по галькѣ. Последнія 17 верстъ дорога, совершенно ровная, идетъ по блестящей на солнцѣ, твердой поверхности солонца, лишенной всякой растительности. Здѣсь и три кирпича, носящихъ громкое названіе мазара, лежащихъ у самой дороги, служатъ ориентировочнымъ пунктомъ. Отсюда 12 верстъ до кол. Сенсулякъ.

Исправленій дорога не потребуетъ.

Приваль у бархана Очекъ-сердоба, съ водой, привезенной въ турсукахъ изъ Аму-Дарьи.

3. Кол. Сенсулякъ. Ночлегъ лежитъ въ крупно-песчаной почвѣ (мелкая галька). Здѣсь есть сердоба, хорошо сохранившаяся, съ куполомъ, діаметромъ 24 аршина, при глубинѣ воды въ концѣ іюля 2½—3 аршина (объемъ 50 куб. сажень), и 22 колодца съ солоноватой водой, годной для питья. Въ сердобѣ вода застаивается, дѣлается зеленой и годна лишь для животныхъ. Здѣсь зимовки киргизъ. Корма для киргизскихъ лошадей весной много, есть даже и лѣтомъ, но его едва ли будутъ ѣсть наши лошади.

4. Отъ кол. Сенсулякъ до сердобы Тали-Маджаръ 3 тама (24 версты). Дорога хорошая, ровная, арбяная; исправленій не требуетъ. Какъ первый переходъ дороги пролегаетъ солонцемъ, такъ здѣсь галькой. На 4-й верстѣ горькій колодезь (другой засыпанъ), а на 9-й верстѣ (4 вер. въ сторону) хорошій, Чинграукъ.

Дорога до подъема на плато на 18-й верстѣ, слѣдуетъ перекатами. Съ плато видна сердоба съ 4 в. разстоянія; отсюда начинается спускъ къ сердобѣ. Приваль у кол. Чинграукъ, въ сторонѣ или на дорогѣ; вода оттуда же должна быть подвезена въ турсукахъ.

мѣстахъ соорудить сердобы для воды и рабаты для проѣзжающихъ отъ зноя. Преданіе гласитъ, что онѣ послали своего приближеннаго Шатыра верхомъ съ 2-мя слугами, которые шли пѣшкомъ и каждые 8 верстъ клали камень. Теперь впрочемъ камни сохранились лишь на путяхъ, нынѣ посѣщаемыхъ, или недавно посѣщавшихся эмиромъ. Такъ на дорогѣ Карши—Бухара, Бухара—Самаркандъ и проч.

Туземцы относятся къ этимъ постройкамъ съ уваженіемъ и если онѣ разрушатся, то вслѣдствіе плохой цементовки—кирпича—на глинѣ.

5. *Сердоба Тали-маджарь*. Лежить въ низинѣ, но никто не помнитъ, чтобы въ ней когда либо была вода; вѣроятно это зависитъ отъ почвенныхъ условій.

Вода сюда должна быть подвезена съ кол. Чинграукъ, лежащихъ въ 20 верстахъ. Тамъ же и водопой для лошадей.

Травы нѣтъ, слѣд. и вообще кормовъ—придется подвести. Топливо колючка, мѣстами, и степная трава.

6. *Керкинское бекство*. Одно изъ самыхъ богатыхъ бекствъ въ ханствѣ—лежить по обѣ стороны Аму-Дарьи и простирается отъ границы Авганистана (отъ с. Басаги противъ Акъ-кума) вдоль арыка, а далѣе послѣ поворота на С.-З. (въ 4—8 верстахъ отъ берега) до Чарджуйскаго бекства и отъ Келифскаго (Кундулянъ-тау) до Кара-кульскаго за Баширомъ. Наконецъ у сердобы Тали-Маджарь оно соприкасается съ Гузарскимъ и Каршинскимъ.

Въ данныхъ предѣлахъ его населяютъ преимущественно туркмены Эрсари разныхъ подраздѣлений, а затѣмъ узбеки, кѣкчи, сарга, ходжа и другіе. Народоноселеніе занимается земледѣліемъ и кустарной промышленностью,—главная отрасль которой ковры; лучшіе—Баширскіе. Все, что выше сказано о долинѣ Аму-Дарьи, вполне относится къ Керкинскому бекству, только земли здѣсь еще меньше.

Доходы бека:

Поземельный	160000	тенегъ.
заяеть . . .	36000	>
съ переправъ	16000	>
съ каюковъ ¹⁾	5000	>

217000 тенегъ (55000 р.).

Расходы бека:

60 лошадей . . .	24000	тенегъ.
60 уборовъ . . .	24000	>
60 узловъ халатовъ	30000	>
Деньгами	80000	>

158000 тенегъ (40000 р.).

Туркмены, въ прежнее время часто безпокоившіе бекство, теперь не грабятъ. Послѣдній разъ 2 года тому назадъ они отбили скотъ нѣсколькихъ деревень,—но у нихъ его отобрали.

7. *Отъ сердобы Тали-маджарь до сер. Нишанъ*, 3 таша (21 верста). Дорога хорошая, ровная, арбяная, исправленій не требуетъ; идетъ сначала по суглинку—подъемъ, затѣмъ—глина—пере-

¹⁾ По 40 тенегъ съ каждаго въ годъ, съ условіемъ служить лишь для собственныхъ надобностей его хозяина.

валь и супесокъ—спускъ. А съ 13-й версты до конца по песку, укрѣпленному растительностью. Переваль черезъ холмистыя горы Кара-Кирь на 6-й верстѣ—отсюда въ бинокль видѣнь Нишанъ; переваль едва замѣтенъ. На 10-й верстѣ пересѣченіе дороги изъ с. Каспе къ соленымъ копямъ (до каждой около 60 версть ¹).

8. *Сердоба Нишанъ* ²). Представляетъ узелъ дорогъ изъ Келифа, Керки, Бухары и Карши.

Сердоба безъ купола, одинаковая съ Сенсулякской; но воды меньше, ибо высыхаетъ легче. Невдалекѣ горькіе колодцы Старый-Нишанъ. Нѣкогда былъ и рабать, но нынѣ совершенно разрушенъ. Въ окрестностяхъ много ауловъ.

Воду для людей придется привезти изъ колодцевъ въ ближайшихъ кишлакахъ (12 версть).

Корма оттуда же, топлива достаточно—колючка и степная трава.

9. *Отъ сер. Нишана до Карши 3—4 таша* (27 версть). Дорога ровная, арбяная, только 8 версть слѣдуетъ чуюлю (безжизненною степью); почва все время состоитъ изъ глины, т. е. при орошеніи способна къ культурѣ. Пройдя на 7-й верстѣ горькіе колодцы Иркабай, дорога подходит къ культурному Каршинскому оазису и идетъ съ 11-й версты вдоль кишлаковъ, сопровождающихъ ее слѣва. На 16-й верстѣ входитъ въ большой кишлакъ Фейзабадъ и тянется имъ около 2-хъ версть. По выходѣ оттуда вся мѣстность вплоть до Керки культивируется—весь горизонтъ закрытъ саклями или деревьями сосѣднихъ кишлаковъ. Тутъ главный ориентировочный пунктъ барханъ Курганъ-тепе, похожъ на развалины форта. Только мостики въ кишлакахъ потребуютъ исправленій. Приваль с. Фейзабадъ; если нѣтъ проточной, то колодезная вода.

10. *г. Карши*. Расположенъ въ плодоносномъ Каршинскомъ оазисѣ и почти въ срединѣ ханства почему и сдѣлался важнымъ торговымъ центромъ, вторымъ въ государствѣ по торговлѣ. Представляетъ важный узелъ дорогъ на Бухару, Кермине, Джамъ-

¹) Приваль, переваливъ горы Кара-Кирь; воду везти съ собой въ турсукахъ.

²) Лучше было бы эти два перехода (45 версть) соединить въ одинъ, назначивъ верблюдовъ для перевозки людей.

Самаркандъ, Чиракчи-Шааръ, Гузаръ-Ширъ-абать, Келифъ, Керки, Бурдалыкъ, Наразымъ и Кара-куль.

Онъ состоитъ изъ города ¹⁾ съ цитаделью и окружающихъ его садовъ, тянувшихся около 2-хъ верстъ. Это второй по населенію пунктъ бухарскаго ханства.

Чтобы показать всю важность торговаго значенія города, приведу количество продававшагося товара и цѣны его въ одинъ изъ базарныхъ дней:

Пшеница	2,000 батмановъ	5 рублей
Ячмень	200	» 3 »
Вата	300	» 8 »
Лошадей	200 штукъ	15—60 »
Быковъ	50	» 15—40 »
Верблюдовъ	100	» 40—80 »
Барановъ	400	» 3—10 »
Козловъ	500	» 2—4 »
Зеленый чай	1 р.	28 к. за фунтъ.
Кисея	2 р.	60 к. за штуку.
Шелкъ	6 р.	10 к. за кусокъ
Адрасъ (полушелкъ)	5 р.	» »

При незначительномъ вообще количествѣ товаровъ, имѣющихся на бухарскихъ базарахъ, вышеприведенныя цифры доказываютъ всю важность Карши въ торговомъ отношеніи. Благодаря населенности окрестностей перевозочныя средства здѣсь не дороги и жители въ этомъ снискиваютъ себѣ побочный доходъ:

Верблюдъ. Лошадь. Арба.

С т о и т ъ.

До Самарканда 2 руб. 1 руб. 4 руб.

» Бухари 2 » 1 » 4 »

Карши мѣстопробываніе бека, постоянная лѣтняя резиденція эмира.

Имѣеть: 4 бани, 10 медресе.

11. *Общее заключеніе о дорогѣ отъ Керки до г. Карши.* Она длиною въ 109 верстъ хорошая, ровная, арбяная, вездѣ достаточно широкая, пролегаетъ по грунтамъ солонцеватому, песчаному и глинистому, всѣ они въ обыкновенную пору не затрудняютъ дви-

¹⁾ Стѣны имѣють отъ 3—4 с. высоты и фланкируются изъ полубашень.

женія войскъ; пески не сыпучіе, такъ что задержать можетъ только солонецъ въ дождливую погоду. Переваль ничтожный, совершенно незамѣтный, главное же большіе переходы и совершенное безводіе мѣстности — такъ какъ между кол. Сенсулякъ и сер. Нишанъ почти 45 верстный безводный переходъ.

IX. Дорога отъ г. Карши до г. Бурдалыка.

1. *Отъ г. Карши до с. Янги-Багм 4 таша (28 верстъ).* Дорога хорошая, ровная, арбяная. Все время по выходѣ изъ садовъ (на 7-й верстѣ) идетъ по культурной мѣстности, то кишлаками, то полями; до выхода изъ села Коджаръ на 20-й верстѣ горизонтъ постоянно сомкнуть садами. Исправлений не требуетъ, развѣ подправить и уширить мостики.

Приваль у Саларъ-тепе въ с. Коджаръ.

2. *Селеніе Янги-Багм.* Довольно большое (250 дворовъ) селеніе, по обѣ стороны дороги, имѣетъ весной проточную арычную воду изъ г. Карши, но въ остальное время пользуется изъ колодець съ хорошей прѣсной водой, по одной главной дорогѣ ихъ 8.

Топливо—талъ садовый и колючка изъ степи.

Клеверъ въ достаточномъ количествѣ.

3. *Отъ Янги-Багм до кол. Хатча 3¼ таша (27 верстъ).* Дорога ровная, хорошая, арбяная, исправлений не требуетъ.

Идетъ до кол. Куна-пазлы, на 17 верстѣ полями, получающими весной воду изъ Карши; здѣсь можетъ быть сдѣланъ большой приваль. Отсюда же слѣдуетъ совершенно ровною степью, гдѣ и вышка для пастуха составляетъ ориентировочный пунктъ. Такъ до конца перехода—до кол. Хатча.

4. *Кол. Хатча.* Лежатъ на пересѣченіи дорогъ Карши, Бурдалыкъ и Керки-Бухара. Ихъ числомъ 8, съ хорошей водой, бывающей всегда. При нихъ сакля и 6 деревьевъ, составляющихъ отличительную черту всѣхъ колодець дороги Карши-Бурдалыкъ.

Корма изъ Каршинскаго оазиса, а топливо колючка въ степи.

5. *Каршинское бекство.* Каршинское бекство простирается на В. до Карабака, на С. до Джама, на Ю. до сер. Тали-Маджаръ на Керкинской дорогѣ и кол. Карауль-Кудукъ на Бурдалыкской

дорогѣ; къ З. же на 40 верстѣ отъ г. Карши. Въ означенныхъ предѣлахъ оно заключаетъ плодородный Каршинскій оазисъ и окружающія его частью плодородныя, но безводныя степи.

Народонаселеніе, группирующееся преимущественно въ центрѣ около Карши, состоитъ изъ узбековъ, (мангытъ, тангытъ, сарай, кунградъ), сартъ, таджиковъ, курамовъ, арабовъ и въ небольшомъ количествѣ евреевъ, всего до 100,000 дворовъ. Все почти народонаселеніе осѣдлое, занимается земледѣліемъ, а въ городѣ и торговлею.

Какъ долина Аму-Дарьи бѣдна землею, такъ Каршинскій оазисъ водою; только въ весеннюю пору имѣетъ воду въ изобиліи; въ остальное время, важное для земледѣльца, т. е. іюнь, іюль, и августъ, вода дается по очереди Шаарская, Якобаская и Гузарская, по 10 дней каждый мѣсяць, и течетъ въ такомъ недостаточномъ количествѣ, что орошаетъ лишь сады г. Карши. При всемъ томъ, благодаря плодородію почвы, пшеница даетъ урожай 10—15, такъ что хлѣба собирается до 500,000 батмановъ, причемъ половина земли составляетъ милькъ ¹⁾, остальное вакуфы. Съ одного хлопка и винограда подать даетъ до 20,000 рублей.

Весь Каршинскій оазисъ имѣетъ въ длину 40 верстѣ, въ ширину 20 верстѣ, и въ означенныхъ предѣлахъ половина настолько населена, что горизонтъ постоянно сомкнутъ садами. Такъ на Бурдалыкской дорогѣ горизонтъ сомкнутъ до выѣзда изъ Коджара на 20 верстѣ. Послѣдній посѣвъ въ 8 верстахъ за Куна-пазли, т. е. въ 45 верстахъ отъ Карши.

6. *Отъ кол. Хотча до кол. Ялки-Закъ 4½ тата (37 верстѣ).* Дорога ровная, хорошая, арбяная, исправлений не требуетъ.

Дорога идетъ все время колодцами, которые видны издалека, такъ какъ обсажены деревьями. Почва глина, на вершинахъ немного песку. Но съ Карауль-Кудука, лежащаго на 13 верстѣ, дорога принимаетъ слегка волнистый характеръ идетъ перекатами, причемъ всѣ вершины покрыты пескомъ, толщиной въ нѣ-

¹⁾ Милькъ—это собственность жителей, подать $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{6}$ урожая натурой; вакуфъ—принадлежность мечетей; подать съ нихъ не полагается.

сколько футовъ, а низины (всѣ почти перпендикулярно дорогѣ) небольшимъ количествомъ гальки. На 22 верстѣ дорога спускается какъ-бы съ одного громаднаго уступа на болѣе низкій—здѣсь длинный и удобный спускъ къ кол. Ески-Закъ. Отсюда песокъ дѣлается гуще, хотя болѣе половины мѣстности обнажена; дорога идетъ перекатами по отрогамъ верхней терассы, съ которой только что спустилась. На 29 верстѣ начинается плато, покрытое крупною галькою, вплоть до пологого спуска къ Ялки-Заку.

Съ 18 версты и до конца перехода поросли саксаула, преимущественно по вершинамъ.

Приваль кол. Ески-Закъ.

7. Кол. *Ялки-Закъ* Семь колодцевъ, изъ коихъ два съ относительно хорошею водою; здѣсь кочевки киргизовъ.

Корма для скота много, но для лошадей придется привезти изъ Бурдалыка.

Топливо-саксауль въ изобиліи.

8. Отъ кол. *Ялки-Закъ* до кр. *Бурдалыкъ* 4 таша (31 верста). Дорога идетъ перекатами—песками, сначала укрѣпленными, а затѣмъ мѣстность становится равнинной, а пески бугристыми, лишенными саксаульной заросли и вообще растительности.

Только на 19 верстѣ пески дѣлаются сыпучими и представляютъ собой горы до 50 сажень вышины. Здѣсь на 24 верстѣ дорога проходитъ сѣдловину, съ коей видны кишлаки вдоль Аму-Дарьи. На 26 верстѣ, около низины, обнажающей солончакъ, дорога дѣлится: лѣвая болѣе длинная, лучшая; а правая чистая тропинка. Последнія три версты садами и кишлаками.

Приваль у входа въ сыпучіе пески на 19 верстѣ.

Вообще дорога трудная, но до входа въ сыпучіе пески можетъ почитаться арбяной безъ исправленія. Отсюда на протяженіи 8 верстъ пески настолько значительны, что если арба и пройдетъ, то больше на плечахъ и рукахъ солдатъ, нежели на лошадяхъ.

9. *Общее заключеніе о дорогѣ изъ г. Карши въ крпн. Бурдалыкъ.* Весь путь длиною въ 92 версты. Дорога почти на всемъ протяженіи ровная, хорошая, широкая, арбяная; идетъ по грунту, частью глинистому, частью по галькѣ или песку; послѣдній

почти вездѣ укрѣпленъ растительностью. Но послѣднія 8 верстъ пролегаютъ по сыпучему песку, лишенному растительности; песчаные бугры нерѣдко доходящіе до 50 саж. высокою. Движеніе въ такихъ пескахъ въ безвѣтренную погоду пѣхоты и кавалеріи не вызоветъ большихъ затрудненій, только размѣшаютъ песокъ, такъ что верхній твердый слой песку будетъ устраненъ и ноги лошадей, обыкновенно погружающіяся по щиколку, могутъ уйти до $\frac{1}{2}$ фута, но едвали больше. За то движеніе обозовъ и артиллеріи встрѣтитъ большія препятствія—повозки и орудія придется не возить, а переносить черезъ пески на рукахъ. Уже въ слабый вѣтеръ дорога будетъ занесена, такъ что легко съ нея сбиться; въ большой же вѣтеръ движеніе сдѣлается совершенно невозможнымъ, ибо массою песку не только замѣтаетъ дорогу, но засыпаетъ глаза, при такихъ условіяхъ ориентированіе возможно только по компасу, а движеніе лишь цѣлиной.

Во избѣжаніе задержки отряда песками, слѣдуетъ принять за правило вступать въ нихъ возможно ранѣе, ибо до полудня вѣтеръ здѣсь не силенъ.

Ремонтъ дороги потребуетъ только въ культурной части, гдѣ недостаточная ширина мостиковъ постоянно будетъ задерживать движеніе артиллеріи и обозовъ.

Но если со стороны почвенныхъ условій представляется трудность къ движенію войскъ, то во 1-хъ пески, могущіе служить серьезнымъ препятствіемъ движенію, простираются лишь на 8 верстъ, а затѣмъ какъ относительно воды, такъ и относительно топлива движеніе значительныхъ массъ вполнѣ обезпечено. Если-же встрѣтится недостатокъ въ кормахъ, то ихъ легко подвезти изъ культурной части всего на два перехода.

Крѣпость Бурдаликъ. Бурдаликъ не городъ, а только цитадель—крѣпость ¹⁾, служащая мѣстопребываніемъ бека и гарнизона, а кругомъ селеніе, называемое Тажикъ (300 дворовъ, всѣ

¹⁾ Имѣеть 300 саж. въ окружности и состоитъ изъ глинобитной стѣны высокою въ $2\frac{1}{2}$ саж. толстою отъ $\frac{3}{4}$ до 2 саж., въ ней 2 воротъ.

принадлежащія къ племени курама ¹⁾, это единственные узбеки въ Бурдаликскомъ бекствѣ—всѣ прочіе туркмены). Около крѣпости базаръ.

Вотъ его среднія цѣны:

За 8 пудовъ	{	Пшеница	6 р.
		Ячмень	6 р. 80 к.
		Крупа	14 р.
За 5 фунт	{	Сало	— > 70 к.
		Баранина	— > 50 к.

X. Дорога отъ крѣпости Бурдалика до переправы Боки-джанъ-аула.

1. Отъ крѣпости Бурдалика до с. Чурга $4\frac{1}{2}$ ташей (36 верстѣ). Дорога узкая, выючная, для разработки въ колесную потребовала-бы расширенія, что не всегда и не вездѣ легко, такъ какъ дорогу стѣсняють пески, арыки, болота поля, заборы и кишлаки.

До выхода изъ Барауля идетъ почти все время посреди кишлаковъ Бурдаликскаго бекства; здѣсь масса узенькихъ мостиковъ. Такъ въ однихъ ябанахъ, на протяженіи 2-хъ верстѣ, 8 мостиковъ. Затѣмъ до селенія Баташъ на 32 верстѣ идетъ почти вдоль берега перекатами по окраинѣ песковъ, нѣсколько ихъ захватывая мимо м. Бакауль (на 19 верстѣ) и развалинъ Кокшъ (на 27 в.) замка Тагиръ-Узура. Отъ с. Баташа до с. Чурги всего 4 версты.

Приваль у м. Бакауль возлѣ Аму-дарьи.

2. Бурдаликское бекство. Бурдаликское, равно какъ и слѣдующее, Наразымское, выдѣлено настоящимъ эмиромъ изъ Чарджуйскаго, для того чтобы имѣть болѣе сильную власть въ Аму-Дарьинской долинѣ, устранить тѣмъ постоянные раздоры между различными туркменскими племенами правой и лѣвой стороны рѣки, а равно служить угрозой Мервскимъ туркменамъ, въ прежнее время часто нападавшимъ на туркменъ бухарскихъ подданныхъ. Здѣсь у мѣста будетъ сказать, что не мѣстная, да и вооб-

¹⁾ Собственно подъ этимъ названіемъ въ Бухарѣ подразумѣвается не какое либо опредѣленное племя, а помѣсь разныхъ племенъ.

ще не Бухарская сила или дипломатія положила конецъ этимъ набѣгамъ, а погромъ Теке-туркменъ въ экспедицію Скобелева 1880 г.

Бурдаликское бекство населяютъ туркмены Эрсари разныхъ подраздѣлений, узбеки, курама (ихъ не болѣе 100 дв.), сарты, ходжи (въ незначительномъ количествѣ). Всѣхъ жителей считается до 5000 дворовъ, сидящихъ по правой сторонѣ рѣки Аму-Дарьи, по длинѣ до 30 верстъ. Всѣ они занимаются земледѣліемъ, причемъ сидящіе на 4 казенныхъ арыкахъ платятъ хераджъ—70 батмановъ (1400 тенегъ), остальная же поземельная подать въ размѣрѣ 4 тенегъ съ танана, составляетъ всего 28,000 тенегъ. Кромѣ таковыхъ доходовъ бекъ получаетъ съ трехъ паромовъ 5,080 тен.—35,000 тенегъ.

Онъ платитъ Бухарскому эмиру:

3 лошади съ уборомъ, 3 узла халатовъ (по 9).

Остальное затѣмъ идетъ на пропитаніе его и всякой челяди.

Таковы доходы бека въ самомъ незначительномъ бекствѣ.

Неудобство такого порядка, при которомъ начальствующее лицо не получаетъ жалованья, а питается на счетъ остатка отъ заключенныхъ смѣтъ, очевидно, но оно нѣсколько смягчается тѣмъ, что наравнѣ съ бекомъ стоитъ независимый отъ него казій, а они оба вмѣстѣ стѣснены шаріатомъ-закономъ, освященнымъ для каждаго мусульманина.

Выше было сказано, что всѣ 3,000 дворовъ живутъ на полосѣ длиною 30 вер., но ширина этой полосы незначительна, ибо она стѣснена съ одной стороны размывающей правый свой берегъ рѣкой, а съ другой надвигающимися песками.

Нынѣ средняя его ширина 300 сажень, но годъ отъ году она уменьшается. Поэтому все сказанное выше о долині Аму-Дарьи между Келифомъ и Керки имѣетъ мѣсто и здѣсь, только въ болѣе рѣзкой формѣ—здѣсь въ землѣ чувствуется еще болѣе недостатокъ, а хлѣба у населенія положительно не хватаетъ. Земля глина-тугай хороша, но поливка возможна не иначе какъ вододѣйствіями. Для поливки употребляется простѣйшій снарядъ качающійся черпаекъ, приводимый въ движеніе человекомъ¹⁾.

¹⁾ Услѣхъ работъ 1 танана въ сутки.

При всемъ томъ урожай изрядный:

Пшеница	1: 12	Маяхъ	1:28
Джугара	1:140	Вата	1:97

Затѣмъ главная поддержка жителей шелководство и отчасти ковровое производство. Эти отрасли даютъ не менѣе, нежели земледѣліе.

При всемъ томъ жители бѣдны.

3. *Кишлакъ Чурча*. Небольшой кишлакъ въ сто дворовъ, лежащій на самомъ берегу одного изъ притоковъ Аму-Дарьи, представляетъ узкую полосу, стѣсненную рѣкой и песками.

Топлива джиды въ изобиліи. Фуража можетъ встрѣтиться недостаткомъ, могущій быть пополненъ изъ окрестностей.

4. *Отъ кишл. Чурча до кр. Наразымъ 2½ таша (19 верстѣ)*. Дорога вьючная, все время идетъ внутри кишлаковъ, почему узка; потребуесть для обращенія въ колесную уширенія полотна и мостиковъ. Между джидовой рощей (кишл. Мукры на 6 верстѣ) и кишл. Чаудыръ идетъ сначала песками (1 в.), а затѣмъ вдоль самой рѣки у подмываемаго приглублаго берега по гати. Тутъ 8 мостиковъ на незначительномъ протяженіи. По входѣ въ Чаудыръ дорога уже не выходитъ изъ кишлака, хотя мѣстами и пересѣкается барханами песку. Здѣсь культурная полоса мѣстами всего до 500 шаговъ шириною.

Приваль у Шааръ-тепе-мазара.

5. *Крѣпость Наразымъ*. Наразымъ представляетъ собою цитадель ¹⁾ такого же характера и съ тою-же цѣлью построенную, какъ и Бурдалиеъ.

Она окружена со всѣхъ сторонъ кишл. Чаудыръ (200 дворовъ). Около крѣпости базаръ.

Цѣны:

За сатманъ 8 пудовъ. . .	{	Пшеница	6 руб.
		Ячмень . . .	4 » 80 коп.
		Джугара . . .	4 » 80 коп.

Вода Аму-Дарьинская. Топливо—сады.

Кормовъ вообще мало.

¹⁾ Имѣеть 300 с. въ окружности и состоитъ изъ глинобитной стѣны.

Бивакомъ слѣдуетъ стать въ верстѣ за крѣпостью, на полянѣ.

6. *Отъ Наразина до переправы у мог. Боки-джанъ-аулеа 1½ таша* (11 верстѣ). Дорога сохраняетъ характеръ предыдущей— она вьючная; ровная, хорошая; первую половину идетъ кишлакомъ, а вторую у самаго берега рѣки.

Переправа, шириною 350—400 саж., очень хорошая, продолжается около 20 минутъ ¹⁾).

7. *Наразымское бекство*. Небольшое бекство праваго берега Аму-Дарьи. Населено такимъ же народонаселеніемъ какъ и Бурдаликское; отличается тѣмъ же характеромъ. Все сказанное о предыдущемъ бекствѣ справедливо и относительно этого. Только бѣдность здѣсь большая, ибо земли еще меньше.

Такъ въ селеніи Чаудырѣ средняя ширина культурной полосы 500 шаговъ. Не далѣе какъ 10 лѣтъ тому назадъ, здѣсь было 24 магистральныхъ арыка, нынѣ всего 5—такъ быстро идетъ разрушительное дѣйствіе воды и песковъ. Какъ и въ Бурдаликскомъ бекствѣ, главная поддержка жителей шелководство, а отчасти ковровое производство.

Доходъ бека—10,080 тенегъ.

XI. Дорога отъ переправы Боки-Джанъ Аулеа до гор. Чарджуя.

1. *Отъ Боки-Джанъ-Аулеа до сел. Сакаръ 2 таша* (15 верстѣ). Дорога вьючная, ровная, мѣстами очень узкая. Первые 2 версты дорога идетъ по тугаю, который весной бываетъ подъ водой, впрочемъ непродолжительное время, почему скоро высыхаетъ; затѣмъ переходитъ въ бродъ по второстепенному рукаву Аму-Дарьи, шириною сажень 20, и слѣдуетъ до д. Ески по тугаю, поросшему камышемъ вдоль, между или по дну арыковъ. Далѣе, до большаго арыка Махмутъ, слѣдуетъ по окраинѣ кишлаковъ, пересѣкая массу второстепенныхъ арыковъ. Затѣмъ, перейдя арыкъ Махмутъ по широкому мосту на 7 верстѣ, слѣдуетъ вдоль его

¹⁾ Подробности см. ниже въ описаніи переправъ черезъ Аму-Дарью, между Бурдаликомъ и Чарджуемъ.

и его развѣтвленій, или между ними, селеніемъ Сакаръ, вплоть до конца перехода, пересѣкая множество всякой величины арычовъ по узкимъ мостикамъ. Сакаръ громадный кишлакъ, какъ вообще все кишлаки долины Аму-Дарьи, фермерской постройки. Дорога преимущественно придерживается совершенно высохшихъ низинъ, песчано-солонцеватаго образованія, почему сакли и сады приходится нѣсколько въ сторонѣ, то съ одной, то съ другой стороны.

Капитальной ремонтровки не нужно но все же для обращенія ея въ колесную потребуются уширенія и постройка до 50 новыхъ мостиковъ.

Привалъ у арыка Махмутъ на 7-й верстѣ.

2. *Селеніе Сакаръ.* Это громадное селеніе фермерской постройки тянется вдоль дороги около 20 верстъ и при такой же наибольшей ширинѣ вмѣщаетъ 5,000 дворовъ. По немъ текутъ два магистральныхъ арыка, Сакаръ и Махмутъ, развѣтвляющіеся на большее число второстепенныхъ.

Деревня населена туркменами Эрсари, рода Сакаръ, которые при плодородной почвѣ и достаточномъ количествѣ земли пользуются довольствомъ.

Въ деревнѣ базаръ, называемый Якшамбай.

Вода колодезная и изъ арыковъ магистральныхъ, довольно хорошая.

Топливо—сады, много. Кормъ также въ изобиліи.

Бивакъ около мечети.

3. *Отъ с. Сакаръ до г. Чарджуя 2½ таша (19 верстѣ).* Дорога ровная, хорошая, вьючная, а начиная отъ выхода изъ кишлака Каули (на 7 верстѣ) арбяная.

Въ началѣ идетъ по кишлаку Сакаръ черезъ Якшамбай базаръ (на 4-й верстѣ), а далѣе входитъ въ кишлакъ Каули, выйдя изъ коего переходитъ нѣсколько бархановъ песку. По выходѣ изъ деревни слѣдуетъ по болѣе открытой мѣстности; здѣсь за 7 верстѣ видна цитадель Чарджуя на высокой скалѣ. У самаго города (на 18 верстѣ), дорога проходитъ солончакъ, далѣе же слѣдуетъ садами города.

Привалъ у выхода изъ Каули (на 10 вер.), у арыка Ишанъ.

Ремонтированія дороги отъ Каули до Чарджуя не потребуется, ее сравнительно легко обратить въ колесную. Исправить придется и мостики на арыкахъ, штукъ 30—40.

4. *Городъ Чарджуй*. Весьма важный торговый, административный и военный пунктъ.

Обязанъ своимъ значеніемъ расположенію среди громаднаго и богатаго Чарджуйскаго тугая, самаго большаго на Аму-Дарьѣ, равно какъ положенію на торговомъ пути между Бухарой и Персіей; въ военномъ же отношеніи, какъ опорный пунктъ того-же тугая, противъ Меврскихъ туркменъ, и наконецъ какъ тетъ-де-понъ и переправа на Аму-Дарьѣ. Поэтому городъ укрѣпленъ и имѣетъ сильную цитадель на возвышенной скалѣ, а равно постоянный гарнизонъ до 2,000 человекъ при 9 орудіяхъ на лафетахъ.

Городъ имѣетъ трое воротъ: Базаръ, Темиръ и Мооръ и цитадель въ Ю.-З. углу.

Чарджуйскій базаръ весьма важенъ для всей Аму-Дарьинской долины.

Вотъ его цѣны:

	{	Пшеница	4 р. 40 к.
		Ячмень	3 р. 20 к.
За 8 пудовъ		Джугара	3 р.
		Рисъ	13 р. 60 к.
		Манъ	4 р. 40 к.
За сотню	Блевера	2 р.	

Бивакъ не доходя города на солонцѣ.

Топливо получается вырубкой саксаула за 30 верстъ; прежде, когда было не безопасно въ степи, для этого посылались цѣлые отряды. Корма достаточно; вода изъ магистральнаго арыка Куль.

5. *Чарджуйскій тугай*. Это самый большой и богатый тугай въ Аму-Дарьинской долинѣ; онъ при ширинѣ до 16-ти верстъ простирается почти на 60 верстъ въ длину и составляетъ лучшую часть Чарджуйскаго бекства. Его окраины по Аму-Дарьѣ, а центръ городъ Чарджуй.

Населенъ онъ почти исключительно туркменами.

По племенамъ они раздѣляются такъ:

Выше Чарджуа . . .	{	Эрсари	10,000	дворовъ.
		Сакаръ	5,000	»
		Чолтуть	400	»
		Ески	500	»
Около Чарджуа . . .	{	Чортуть	1,500	»
		Куланчи	360	»
		Хойджели	500	»
Ниже Чарджуа . . .	{	Баятъ	500	»
		Куланчи	3,000	»
		Ата	500	»
		Бузатанъ (смѣсь).	10,000	»

Кромѣ того

Узбековъ . . 1,500—2,000 дворовъ

34,500 дворовъ ¹⁾).

Все это населеніе для сбора податей раздѣляется на 10 ямальдарствъ, смотря по арыкамъ, откуда питается водой:

Чарджуй—Куль-арыкъ	270,000	тенегъ	} Платить хераджъ въ 1/6
Чортуть—Чортуть	200,000	»	
Сакаръ—Махмутъ, Сакаръ	200,000	»	
Ески—Ески	?	»	
» Дарьябабъ	230,000	»	
Пайребабъ	200,000	»	
Ясъ-тене			
Бойне-усунъ	150,000	»	
Казанъ-Майре	150,000	»	
Саятъ	200,000	»	
Денау—арыкъ Денау	200,000	»	

1,800,00 тенегъ.

Съ рода Эрсари 700,000 » { Поземельной
подачи.

Всего 1,870,000 тенегъ т. е. 470,000 руб.

Изъ этого видно, что средній налогъ на дворъ равняется 55 тенегамъ, что уже показываетъ благосостояніе жителей. И въ дѣйствительности, при вообще плодородной почвѣ тугая, средній надѣлъ 20 танаповъ на дворъ ²⁾, что слѣдуетъ считать вполне

¹⁾ По мнѣнію Туркменъ, только Эрсари и Сакары Туркмены, остальное смѣсь разныхъ народовъ: хивинцевъ, иранцевъ, узбековъ, туркменъ и проч.

²⁾ Есть еще и пустопорожнія земли. Впрочемъ у самого города заняты и солончакъ подъ поля, для чего снимаютъ сверху слой до 1/2 аршина.

достаточнымъ. Населенію на этомъ тугаѣ не доведется бороться ни съ песками (они очень мало надвигаются), ни съ рѣкой (она безусловно отодвигается, обнажая плодородный тугай); только значительная доля труда затрачивается на очистку арыковъ.

Такъ по очисткѣ главнаго Чарджуйскаго арыка Куль ежедневно работаютъ 460 человѣкъ, въ продолженіи отъ 1—3 мѣсяцевъ; такъ велико наносимое количество ила и песку. Вообще арыки, при незначительномъ ихъ паденіи и постоянномъ отступленіи рѣки быстро приходятъ въ негодность. Вотъ почему нерѣдко видѣть до 6—10 арыковъ, идущихъ параллельно почти одинъ возлѣ другаго, но устья ихъ введены отнюдь не изъ одного мѣста.

Средній урожай Чарджуйская тугая вообще показываетъ хорошее качество почвы. Такъ:

Пшеница родится	1: 80 (?)
Ячмень	1: 16
Джугара	1: 180
Рисъ	1: 70
Машъ (горохъ)	1: 33

Клеверъ снимается 5 разъ, по 200 сноповъ съ танана.

Отсюда значительное богатство населенія, промышленяющаго еще извозомъ въ Мервъ и Бухару.

Климатъ располагаетъ къ лихорадкѣ.

ХII. Переправы на Аму-Дарьѣ Бурдаликскаго, Наразымскаго и Чарджуйскаго бекствъ.

1. Въ Бурдаликскомъ бекствѣ три переправы, съ 3 паронами, доставляющія около 5,000 тенегъ въ годъ. Всѣ онѣ плохи и имѣютъ только мѣстное значеніе.

2. Изъ переправъ Наразымскаго бекства мнѣ довелось видѣть только одну, у могилы Бои-Джанъ-Аулеа.

Рѣка въ этомъ мѣстѣ течетъ двумя рукавами. Главный, шириною отъ 350—400 сажень, съ фарватеромъ у самаго праваго берега; другой южный, шириною до 30 сажень, всегда переходимъ въ бродъ. Между ними длинный островъ Тугай, заросшій камышемъ, длиною до 5-ти верстъ, шириною болѣе версты.

Такимъ образомъ переправа на паромѣ (каимѣ) необходима только черезъ главный рукавъ, для чего и служатъ два каимѣ. Сакля перевозчиковъ находится на правомъ возвышенномъ берегу каменисто-песчаного наслоенія. Этотъ берегъ никогда не заливадается, противоположный же ежегодно. Впрочемъ Тугай-островъ не долго остается подъ водой и тропинки на немъ скоро высыхаютъ; а для прохода орудій придется строить гать, такъ какъ даже въ августѣ по сторонамъ тропинки топко.

Скорость въ ординаръ 20 минутъ въ одинъ конецъ. Въ половодѣ едва три раза въ день.

Для переправы тянутъ бичевой каимѣ вдоль праваго берега, а затѣмъ, пройдя 150—200 шаговъ, пускаютъ по теченію рѣки, выгребая къ правому берегу на веслахъ.

3. Переправа *Ишанъ*, у сада того-же имени, на 8-й верстѣ выше Наразыма, на откупѣ у частнаго лица. У него 2 парома.

4. *Чарджуйская* переправа очень важна, какъ въ торговомъ, такъ и въ военномъ отношеніи; но при всемъ томъ она принадлежитъ къ неудобнымъ въ тактическомъ отношеніи. Здѣсь рѣка, при ширинѣ до 2-хъ верстъ (протоковъ и тугая), течетъ въ совершенно низменныхъ, глинистыхъ берегахъ; почему не только фарватеръ, но и все ложе рѣки постоянно перемѣщается, преимущественно въ сторону праваго берега ¹⁾. Нынѣ (августъ) на мѣстѣ переправы два рукава и островъ между ними. Переправа производится на одномъ каимѣ черезъ широкій рукавъ (сажень 100) и на двухъ черезъ главный (сажень 300). Главное теченіе рѣки находится нынѣ у самаго праваго берега, гдѣ этою весною отмытъ островъ, вдоль сѣверной стороны коего и забираютъ вверхъ, чтобы затѣмъ съ громадною скоростью нестись внизъ и быть прибитымъ къ правому берегу.

Скорость теченія рѣки вообще не болѣе 5-ти верстъ въ часъ, здѣсь же до 7-ми верстъ. Глубина отъ 5 — 12 футовъ, здѣсь же 28 футовъ.

Переправа производится во всякое время, но вмѣсто 10-ти

¹⁾ Всѣ эти причины позволяютъ придавать мало вѣры планамъ переправъ почему здѣсь болѣе, нежели гдѣ либо въ другомъ мѣстѣ, слѣдуетъ при началѣ военныхъ дѣйствій произвести подробную рекогносцировку.

рейсовъ, производимыхъ въ августѣ, въ маѣ дѣлаютъ едва одинъ каждымъ каимѣ.

Обыкновенно переправа производится разомъ въ двухъ мѣстахъ, противъ кишлаковъ Фарабъ и Бетикъ на Чарджуйскій тугай. Всего паромовъ 6, а выручки до 50,000 тенегъ въ годъ съ подряда.

Слѣдовательно въ одинъ рейсъ можно поднять три роты пѣхоты или дивизионъ артиллеріи или сотню казаковъ.

Все вышесказанное приводитъ насъ къ убѣжденію, что въ полоую воду придется съ обоихъ береговъ къ мѣсту переправы сооружать гати, матеріаль для которыхъ повсюду находится въ заросляхъ тугайной растительности и въ садахъ ближайшихъ населеній.

5. *Кала-юмаланда-Куше-чандыръ*. Находится въ 20-ти верстахъ ниже Чурджуя и имѣетъ лишь мѣстное значеніе. Переправа вообщемъ не хороша и несмотря на то, что на ней два каимѣ, каждый паромъ можетъ сдѣлать въ лучшую пору только 2 рейса.

XIII. Дорога отъ г. Чарджуя до г. Бухары.

1. *Отъ Чарджуя черезъ переправу Фарабъ на кишлакъ Фарабъ*. Дорога отъ города до рѣки мѣстами не болѣе какъ тропинка; во всякомъ случаѣ мнѣ довелось пройти не по главной, которая, по описанію Быкова, торная колесная.

Съ 7-й версты начинается тугай, тянущійся до протока, шириною 100 саж., около 2-хъ верствъ, причемъ мѣстами тугай покрытъ зарослями джиды. Это только что возникающій лѣсъ. Переправа черезъ рукавъ на каимѣ длится 15 минутъ.

Затѣмъ приходится колесить по острову — тугаю около 1½ версты и переправляться черезъ главное русло до 50 минутъ. Особенно сильно прибываетъ къ берегу, отъ коего постоянно отрываетъ громадные куски ¹⁾.

Наконецъ дорога переходитъ на 16 верствѣ арыкъ и идетъ сначала полями, а затѣмъ съ 17-й версты по мелкимъ барханамъ песку до конца перехода, гдѣ входитъ въ сел. Фарабъ.

¹⁾ Подробности о переправѣ см. выше.

2. *Селеніе Фарабъ*. Большое селеніе въ 3,400 дворовъ даетъ до 10,000 тенегъ доходу.

Бивакъ на поляхъ селенія.

Корма мало, особенно клевера.

Топливо—колючка изъ песковъ. Вода изъ колодезь.

3. *Чарджуйское бекство*. Расположено по обоимъ берегамъ и простирается по правому отъ пер. Кучи до Хераджа, а по лѣвому отъ холмовъ Кукъ-тепе до с. танганъ, противъ г. Ильджика. Главная плодороднѣйшая и богатѣйшая его часть лежитъ по лѣвому берегу.

Въ данныхъ предѣлахъ его населяютъ: туркмены: эрсари, сагаръ и проч., узбеки-шейханъ, кубакли, курама, сарты, ходжа, арабы, персы, хивинцы—вся эта мелочь извѣстна подъ общимъ именемъ Буратана.

Выше, въ описаніи Чарджуйскаго тугая, было сказано, что главное населеніе лѣваго берега туркмены эрсари (10,000 дв.) и сакаръ (5,000 дв.); за то на лѣвомъ берегу главная масса населенія узбеки-шейхъ, всего до 6,000 дворовъ, а туркменъ всего до 1,000 дворовъ. Всего же въ Чарджуйскомъ бекствѣ болѣе 40,000 дворовъ. Объ обезпеченности населенія лѣваго берега было указано выше; оно дѣлается богаче по направленію къ западу, правый же берегъ такимъ благосостояніемъ не пользуется, ибо его съ одной стороны стѣсняютъ пески, съ другой наступающая рѣка—слѣд. и безъ того незначительный надѣлъ земли постоянно уменьшается.

4. *Отъ с. Фарабъ до с. Ходжи-Бекъ 4 таша* (31 верста). Дорога вьючная. Большую часть переходъ, т. е. болѣе 22 верствъ, идетъ сыпучими песками, образующими горы песку.

Въ самомъ центрѣ ихъ лежитъ солонцеватая поляна, съ озеромъ (лѣтомъ высыхающемъ) Шуръ-куль по срединѣ (длина поляны около одной версты при такой же приблизительно ширинѣ). Съ 20-й версты дорога выходитъ изъ крупныхъ песковъ и идетъ вдоль оставленныхъ совѣмъ или частью кишлаковъ Ходжи-Довлетъ, Соинъ, Бузь-арыкъ; причина ихъ оставленія наступающіе пески и недостатокъ воды. Такъ, Ходжа-Довлетъ оставленъ десять лѣтъ тому назадъ, а Соинъ еще и теперъ имѣетъ нѣсколько дворовъ.

Только отъ входа въ селеніе Ходжи-Бекъ грунтъ дѣлается окончательно глинистымъ, каковымъ и остается до самой Бухары.

Отъ выхода изъ песковъ дорога дѣлается арбяной, каковой характеръ и сохраняетъ до г. Бухары.

Дорога въ пескахъ тяжелая и по значительному протяженію песковъ заставитъ всѣ части обратиться въ рабочихъ при артиллеріи и обозахъ. Впрочемъ пески значительно ниже Бурдаликскихъ.

Въ пескахъ дорогу было бы бесполезно обращать въ колесную, такъ какъ ее въ слѣдующій же день занесло-бы; но присутствіе команды саперъ въ авангардѣ и во главѣ главныхъ силъ необходимо, ибо они могутъ исправить мѣстами дорогу при движеніи.

Относительно послѣдней трети дороги скажемъ, что единственный ремонтъ вызовутъ узкіе ненадежные мостики.

Привалъ поляна Шуръ-Куль и роща у Ходжа-Довлета.

5. *С. Ходжи-Бекъ.* Небольшое селеніе, пользующееся водой изъ колодцевъ, глубиною отъ 4—8 аршинъ; воды 4— $\frac{1}{2}$ аршина.

Топливо колючка и таль садовый въ изобиліи. Кормовъ достаточно.

Бивакъ слѣдуетъ расположить у входа въ селеніе.

6. *Отъ кишлака Ходжи-Бека до г. Кара-куля* 2 таша (12 верстъ). Дорога хорошая, широкая, арбяная; исправленій не требуетъ, кромѣ уширенія мостиковъ.

Все время слѣдуетъ кишлаками, общій видъ коихъ такой-же, какъ и всей Зеравшанской долины — это дома среди полей и только около базаровъ и дорогъ скучены, образуя селеніе. Почти каждый дворъ окруженъ стѣною, въ родѣ глинобитной сартовской, только содержатся эти стѣны въ большемъ порядкѣ¹⁾.

Перейдя у самаго города Кара-куля мостъ черезъ одинъ изъ рукавовъ Зеравшана, дорога входитъ въ самый городъ.

Привалъ на Каса-арыкѣ.

7. *Городъ Кара-Куль.* Небольшой городъ, лежащій на Зеравшанѣ, окруженный глинобитной стѣною, мѣстопребываніе бека;

¹⁾ Каждый дворъ, окруженный такою стѣною, представляетъ отдѣльный фортъ.

около него базаръ, главный предмет торговли котораго пшеница и каракулька (мѣхъ, водящийся здѣсь особой породы овецъ).

Вотъ цѣны здѣшняго базара:

Пшеница	4 р. 20 к.	} за батманъ (8 пуд.)
Ячмень	3 » 20 »	
Вата	7 » — »	
Просо	3 » 80 »	
Клеверъ	2 » 80 »	
Дыни	5 » за 1,000 штукъ.	

8. *Кара-кульское бекство*. Простирается отъ песковъ Сандугли до с. Якъ-тутъ, а въ ширину около 80-ти верстъ.

Населеніе его состоитъ изъ туркменъ, сартовъ, ходжи, таджиковъ и курамы.

Прежде Кара-куль считался житницей Бухары и имѣлъ 12 амальдарствъ.

Нынѣ вода въ Зеравшанѣ бываетъ только 9 мѣсяцевъ; изъ нихъ достаточно для поливки полей только позднею осенью и раннею весною, въ остальное время воды или совсѣмъ нѣтъ ($\frac{1}{2}$ юня, юля и $\frac{1}{2}$ августа) или въ количествѣ едва достаточномъ для поливки деревьевъ, коими обсажены арыки. Для питья же служить вода изъ многочисленныхъ колодезевъ, глубиною 4—8 аршинъ, при слоѣ воды $\frac{1}{2}$ —4 аршинъ.

Таково положеніе ближайшихъ къ центру поселеній Кара-кульскаго бекства. Что-же касается окраины, то оно и того хуже.

Вотъ почему изъ бывшихъ здѣсь нѣкогда 12-ти амальдарствъ осталось только 4, а слава о богатствѣ Кара-кульскаго бекства только мифъ. Годъ отъ году пространство обработанной земли, а вмѣстѣ и культурной полосы, уменьшается, и если будетъ продолжаться неумѣренное пользованіе водой въ предѣлахъ Зеравшанскаго округа (посѣвъ риса, требующаго въ 12 разъ болѣе воды, нежели все другое), то все отвоеванное здѣсь у песковъ и чули (стени), будетъ потеряно для цивилизаціи, хотя бы и весьма невысокой.

Урожай, конечно въ еще орошенныхъ частяхъ бекства, слѣдующій:

Пшеница	1:12	Вата	1:24
Ячмень	1:24	Просо	1:20

во всякомъ случаѣ значительно меньшій, нежели въ долину Аму-Дарьи.

Не маловажною поддержкою жителей служить разведеніе кара-кульскихъ овецъ, впрочемъ ими преимущественно занято кочевое население Каракульскаго бекства, но между прочимъ и осѣдлое. Мѣхъ этихъ овецъ извѣстенъ во всей Россіи подъ названіемъ каракулекъ.

9. *Отъ г. Кара-куля до сел. Яки-тутъ* 3½ таша (24 версты). Дорога хорошая, ровная, прямая, арбятная; разработки не требуютъ.

Дорога идетъ сначала садами, затѣмъ у м. Шейханъ-бова переходитъ черезъ рукавъ Зеравшана по мосту, шириною 2 сажени, высотой до 2 сажень и длиною до 30 сажень, сдѣланному изъ накатника на сваяхъ.

Отсюда слѣдуетъ по галькѣ, а на 8-й верстѣ по неглубокимъ барханамъ песку (всего менѣе версты). Затѣмъ до 14-й версты кишлаками, далѣе до ночлега по равнинѣ мимо развалинъ Хейберта.

Вообще грунтъ дороги галька, мѣстами песокъ; въ селеніяхъ глина.

Приваль д. Солоръ (на 12-й верстѣ).

10. *Селеніе Яки-тутъ*. Большое селеніе, на поль-дорогѣ изъ Кара-куля въ Бухару.

Топливо колючка и таль садовый.

Кормовъ мало, такъ что цѣна клевера 5 р. 40 к. за сотню.

Бивакъ слѣдуетъ расположить между большимъ арыкомъ и постояннымъ дворомъ, около котораго большой вѣковой тутъ 6½ арш. въ обхватѣ.

11. *Отъ с. Яки-тутъ до г. Бухары* 3 таша (27 версты). Дорога хорошая, ровная, прямая, арбяная, исправлений не требуетъ, развѣ мосты у самаго г. Бухары.

Дорога въ началѣ до 7-й версты у развалинъ крѣпости идетъ кишлаками, а отсюда вдоль нихъ, оставляя ихъ на 1½—2 версты слѣва и пересѣкая низовья арыковъ, на коихъ поселеніе.

Здѣсь на 11-й верстѣ барханъ Заржуй, на 14-й верстѣ Биби-Муксумпакъ, а далѣе они не прекращаются до самой Бухары.

Съ 18-й версты кишлаки съ обѣихъ сторонъ, а съ 25-й версты начинаются сады, тянушіеся до самой стѣны города.

На 22-й верстѣ пески, въ началѣ отдвинувшіеся на 16-й верстѣ, подходятъ къ самой дорогѣ.

На 18-й верстѣ развалины Ами-Роватъ, по преданію воздвигнутый здѣсь дворецъ бывшаго тупги-баши, разрушенъ по приказанію покойнаго эмира.

Приваль у бар. Мама-мизакъ.

XIV. *Городъ Бухара.*

Бухара, лежащая въ центрѣ равнинной части Бухары, сдѣлалась издавна столицей Бухары, самымъ важнымъ торговымъ и промышленнымъ центромъ ханства. Она лежитъ въ плодородной долинѣ Зеравшана, верстахъ въ 20-ти отъ его главнаго протока, на арыкахъ, выведенныхъ изъ него.

Въ былое время, когда вся Зеравшанская долина принадлежала Бухарѣ, да и въ рѣкѣ Зеравшанѣ было больше воды, а въ верховьяхъ меньше культивируемой мѣстности, тогда воды приносимой арыками доставало всегда, не только для потребностей города, но и для окружающихъ его полей и садовъ; на случай же порчи плотинъ, раздѣлявшихъ воду, были устроены обширныя цистерны. Нынѣ они служатъ почти исключительными источниками воды, такъ какъ въ арыкахъ она течетъ далеко не всегда, да притомъ часто въ недостаточномъ количествѣ. Пользованіе застоявшейся водой производитъ разнообразныя болѣзни; отсюда значительная болѣзненность, поддерживаемая скученностью населенія и отсутствіемъ всякой чистоты.

Городъ представляетъ четырехугольникъ около 3-хъ верствъ въ квадратѣ и окруженъ со всѣхъ сторонъ стѣною, высотой 3—4 саж., глинобитно-насыпною, съ полубашнями (черезъ каждыя 20 саж.) изъ жженаго кирпича и 11 деревянными воротами, съ окованными створами. Крѣпость не имѣетъ эспланады, а упирается въ улицу, за которой прорытъ въ видѣ рва магистральный арыкъ шириною въ 2 саж. Довольно обширная цитадель расположена на большомъ барханѣ высоту въ 5 саж.

Въ Бухарѣ сходятся масса дорогъ со всѣхъ сторонъ ханства; для принятія ихъ служатъ 10 воротъ:

Кара-куль.	Самаркандъ.
Ширъ-гронъ.	Мазаръ-шерифъ.
Зулиянъ.	Салкионъ.
Хазретъ-имамъ.	Шои-джагонъ.
	Намазага.

Дороги же, расходящіяся изъ нихъ, слѣдующія:

Кара-куль-Чарджуй.	Кармине-Самаркандъ.
Джандаръ-Хива.	Богу-эданъ.
Халь-ата-Хива.	Карши.
Казала.	Керки.
Хишъ-Дуванъ- { Перовскъ.	Бурдаликъ.
{ Казалд.	

Изъ нихъ Самаркандская, Каршинская и нѣкоторыя части остальныхъ арбяныя, прочія вьючныя.

Населеніе въ городѣ крайне густо, стѣсненное стѣнами и дороговизной земли. Улицы, даже главныя, очень узки и всѣ вмѣстѣ представляютъ сплошной базаръ, на которомъ преобладаютъ русскіе ситцы, англійская кисея, русская посуда, сахаръ и леденцы, китайскій чай, а затѣмъ мѣстныя произведенія бумажныя, шелковыя и шерстяныя.

Торговля кипитъ круглый годъ; изо дня въ день—здѣсь можно найти все необходимое для нетребовательнаго бухарца; тутъ всѣ купцы Бухары запасаются товарами. Сюда стекаются какъ лучшія произведенія страны, такъ и караваны изъ Персіи, Хивы, Авганистана, Россіи и Китая.

Вотъ базарныя цѣны:

Пшеница. . . 4 р. 40 к.	Джугара. . . 3 р. 60 к.
Ячмень . . . 3 р. 60 к.	Шелкъ . . . 250 тенегъ за пудъ.
Вата . . . 8 р.	

Ремесла здѣсь процвѣтаютъ болѣе нежели гдѣ либо въ Бухарѣ.

Посреди города цитадель, резиденція Бухарскаго эмира и всего высшаго управленія Бухары.

Поэтому въ городѣ постоянный гарнизонъ до 2000 человекъ, исключая 7000 постоянно сопровождающихъ эмира.

Г. Бухару и его окрестности населяють представители всѣхъ почти племенъ, обитающихъ ханство. Такъ здѣсь живутъ: таджики, персы, афганцы, мешхетды, калмыки, индйцы, евреи, ходжи, сарты, саиды, мукры, саибы, мервцы, узбеки (частью ихъ породы: бохринъ, ольчинъ, катаханъ, чагатай, буркудъ), киргизы (казаки, найманъ, кунградъ, карлюки и сайрайли).

XV. Дорога отъ г. Бухары на г. Хышъ-Дуванъ.

1. *Отъ г. Бухары до моста Пуль-Махтеръ-касымъ* 2½ таша (20 верстѣ). Дорога ровная, прямая, широкая, хорошая, арбяная; исправлений не требуетъ. Все время садами и полями, обсаженными деревьями, но постройки между ними сравнительно рѣдки. До селенія Базарчи на 6-й верстѣ тянутся сады города, а да-лѣе кишлаки.

Приваль у ар. Газа-абать.

2. *Селеніе Сары-пуль.* Это небольшое селеніе въ 200 дворовъ представляетъ какъ бы предмостное укрѣпленіе моста Пуль-Махтеръ-касымъ. Оно лежитъ на небольшой высотѣ лѣваго берега Зеравшана, въ которомъ въ этой мѣстности постоянно имѣется вода.

Это прекрасная позиція для небольшого отряда, защищающаго голову моста. Впрочемъ Зеравшанъ въ предѣлахъ Бухары вездѣ и всегда переходимъ въ бродъ.

Сары-пульскій мостъ построенъ 315 лѣтъ тому назадъ, изъ жженого кирпича; нынѣ отъ него сохранились только три среднихъ устоя, съ двумя арками между ними; затѣмъ остальной мостъ на сваяхъ построенъ изъ бревенъ 6-ти вершковой толщины—впрочемъ довольно сильно колеблется подъ лошадью. Его длина 150 шаговъ, ширина 6 шаговъ; устоевъ 3 каменныхъ и 8 свайныхъ.

Вода изъ Зеравшана. Топливо колючка и таль садовый.

Корма, особенно клевера, мало.

Бивакъ слѣдуетъ отодвинуть отъ воды, ибо долина лихора-дочна.

Въ случаѣ недовѣрія къ мосту всегда можно перейти Зеравшанъ въ бродъ.

3. *Рѣка Зеравшанъ и ея долина въ Бухарскихъ предѣлахъ.* Зеравшанъ беретъ свое начало изъ Зеравшанскаго хребта, на высотѣ 16,000 футовъ, въ урочищѣ Мазаръ и, оросивъ Зеравшанскій округъ въ предѣлахъ Россіи, входитъ въ Бухару въ видѣ рѣки, всегда и вездѣ переходимой въ бродъ. Въ полуку воду она, наполнивъ всѣ арыки, доходитъ до озера Тангизъ и то не каждагодно ¹⁾).

Въ теченіи же лѣта, когда весь Зеравшанъ разбирается для орошенія полей, въ предѣлы Бухары его попадаетъ лишь незначительная часть, которая не можетъ оросить всего того пространства, которое отвоевано съ такимъ трудомъ человѣкомъ отъ безводной степи и песковъ.

Происходитъ это отъ неправильнаго пользованія водой въ предѣлахъ Россіи, гдѣ обработка полей подъ рисъ не только не преслѣдуется, а напротивъ того поощряется. Между тѣмъ посѣвъ риса требуетъ въ $\frac{4000}{308}$ —13 разъ болѣе воды, нежели какое бы то не было другое растеніе. Вопросъ этотъ весьма важенъ въ военномъ отношеніи, ибо ближайшій коммуникаціонный путь, сообщая Туркестанъ съ своей метрополіей, пролегаетъ именно черезъ Бухару, а дорога, идущая на Чарджуй, нѣкогда имѣвшая лишь 20 верстъ песку между Ходжа-Довлетомъ и Ферабомъ, теперь уже имѣетъ некультурный переходъ въ 30 вер.

Если такое нераціональное пользованіе водой продолжится, то весьма вѣроятно, что культурная полоса будетъ постоянно сокращаться, чѣмъ ухудшится качество этого прекраснаго коммуникаціоннаго пути.

Черезъ рѣку Зеравшанъ нынѣ въ бухарскихъ предѣлахъ 7 мостовъ:

Версть отъ Мехтеръ-Касима.		Версть отъ Мехтеръ-Касима.	
28	Иманъ-Хальпа-Хулибергъ.	32	Чаринаръ.
24	Коза-калянъ.	48	Сулякюнъ.
—	Мехтеръ-Касимъ.	80	Кара-куль.
24	Лякъ-Ляки.		

4. *Отъ Пуль Мехтеръ-Касимъ до горъ Хымъ-Дуванъ 2½ таша*

¹⁾ Въ доисторическія времена Зеравшанъ былъ притокъ Аму-Дарьи.

(21 верста). Дорога широкая, хорошая, ровная, арбяная; исправлений не требуетъ.

Перейдя черезъ Зеравшанъ по мосту, длиною 150 шаговъ, идетъ все время по глинистому грунту, сплошь садами и полями, обсаженными деревьями. На половинѣ дорога пересѣкаетъ арыкъ Бабканъ-дарья, а недоходя и переходя версту ар. Комака и Коми-косова, по мостамъ, изъ коихъ длина Бабканъ-дарьинскаго 20 шаговъ, а на арыкъ Коми-косова 9 шаговъ.

Привалъ на Бабканъ-дарьѣ.

Вышеприведенные мосты требуютъ осмотра, а можетъ быть и исправленія.

5. *Городъ Хмишъ-Дуванъ*. Небольшой городъ у могилы Ходжи-Джаханъ, отъ коей остались двѣ высокія колоны, видимыя при вѣздѣ въ городъ.

Городъ или, правильнѣе, большое селеніе, такъ какъ Гышъ-Дуванъ не окруженъ стѣною, оно безъ цитадели, заключаетъ 2,000 дворовъ; имѣетъ базаръ и служитъ мѣстопробываніемъ бека.

Базарныя цѣны слѣдующія:

Пшеница . . . 4 р.	за 8 пудовъ.	Вата 7 р. 50 к.	за 8 пудовъ.
Ячмень 3 » 20 к.	» » »	Клеверъ 2 » 40 »	» » »
Джугара . . . 3 » 20 »	» » »		

6. *Хмишъ-Дуванское бекство*. Небольшое бекство, какихъ не мало въ окрестностяхъ Бухары; къ таковымъ принадлежатъ Вавканъ, Зиндане, Вангазы и проч.

Жители его, состоящіе исключительно изъ киргизъ-найманъ, бѣдствуютъ отъ недостатка воды, которая выдается по очереди, если ея недостаточное количество, и совсѣмъ не выдается, если не хватаетъ въ г. Бухарѣ.

При всемъ томъ урожай при очень хорошей почвѣ еще значителенъ:

Пшеница 1:16	Джугара 1:150
Ячмень 1:24	Вата 1: 80

Доходы бека съ сбора въ Хераджъ $\frac{1}{3}$ = 100,000 тенегъ.

Не малой поддержкой населенія служитъ близость большого города, гдѣ оно сбываетъ продукты своего скотоводства и куда доставляетъ колючку изъ степи для топлива.

XVI. Дорога отъ г. Химъ-Дувана до с. Бустанъ.

1. Отъ г. Химъ-Дувана до с. Бустанъ 2 тапа (14 верстѣ). Дорога хорошая, ровная, арбяная; исправленій не требуетъ.

На поль-пути (на 9-й верстѣ) мостъ на р. Зеравшанѣ, называемый постояннымъ, какъ и всѣ мосты въ Бухарѣ созданы благотворительностью частнаго лица. Онъ допотопной конструкціи, состоитъ изъ толстаго накатника и при 100 шагахъ длины, едва возвышается на 2—3 аршина отъ воды въ межень, въ половодье же ежегодно часть его сносится. Переправа въ бродъ по близости едва-ли возможна, такъ какъ грунтъ глинистый, болотистый, почему сильно будетъ затягивать повозки.

Перейдя мостъ приваль у базара.

2. Селеніе и позиція Бустанъ. Бустанъ большое селеніе на Бухарско-Самаркандской дорогѣ, принадлежащее Вингазинскому бекству, имѣетъ до 1,000 дворовъ, базаръ и нѣсколько постоянныхъ дворовъ. Его, равно какъ и все бекство, орошаетъ арыкъ Абомуслымъ, выведенный изъ Зеравшана верстѣ 8 выше. Кишлакъ растянута въ направленіи сѣверо-запада, вдоль дороги Бухара-Самаркандъ, а въ направленіи перпендикулярномъ представляетъ превосходную позицію для задержанія арміи, наступающей изъ г. Самарканда на г. Бухару.

Фронтъ позиціи имѣетъ достаточно предметовъ для мѣстной обороны: развалины города, обратившіяся въ валъ, валики отъ стѣнъ бывшаго города, стѣнки перпендикулярныя дороги; далѣе вглубь, сзади самаго селенія, большой барханъ Ече-тепе, образуетъ послѣдній опорный пунктъ и артиллерійскую позицію.

Впереди позиція совершенно открытая, голая чухъ (степь), по которой для подхода къ позиціи надо сдѣлать 24 версты безъ воды. Она нѣсколько возвышена къ сторонѣ непріятеля, но столь незначительно, что не давая командованія надъ Бустанской позиціей, позволяетъ ей защитнику видѣть и обстрѣливать наступающаго на полную дальность артиллерійскаго выстрѣла.

Фланги: лѣвый обезпеченъ Зеравшаномъ и отчасти ар. Абомусли, а правый голою открытою степью.

Невыгода позиціи ея значительная растянутасть.

Бивакъ у селенія Бустанъ, не доходя до него; у Ар. Абомусли есть и колодцы.

Топливо колючка и таль садовый. Корма много.

XVII. Дорога отъ с. Бустанъ до г. Катты-Курганъ.

1. *Отъ с. Бустанъ до постоянныхъ дворовъ Малекъ* 3 таша (27 верстъ). Дорога широкая, хорошая, арбяная; исправлений не требуетъ.

Все время идетъ Малекскою чулюю (безводною степью) волнистаго характера, съ подъемомъ къ серединѣ, приче́мъ подъемы хотя и мелки, но въ общемъ довольно значительны. Съ разстоянія еще 4-хъ верстъ съ уроч. Акъ-Чепаръ видѣнь уже Бустанъ, а нѣсколько далѣе видны деревья находящагося нѣсколько въ сторонѣ колодца Момунъ-бай съ хорошей водой (на 16-й верстѣ). Здѣсь приваль. Отсюда уже можно различить колонны Малекскихъ развалинъ;—мѣстность начинаетъ слегка понижаться и дорога приближается къ Зеравшану, по которому видѣется полоса деревьевъ, превращающихся мало по малу въ кишлаки.

2. *Постоялые дворы Малекъ*. Было нѣкогда поселеніе, но нынѣ, какъ и лежащее у вершины арыка Малекъ, оставлено за малымъ количествомъ воды, сюда попадающимъ.

На арыкѣ, находящемся нѣсколько ближе къ Зеравшану, есть небольшіе сады, но въ самомъ Малекѣ ихъ почти нѣтъ. Въ Малекѣ остались только постоянные дворы, сердоба съ куполомъ, гдѣ постоянно есть вода для животныхъ, въ крайности служащая и для людей.

Кромѣ того, здѣсь развалины дворца богатаго купца Малека и караулъ изъ эль-наукаровъ ¹⁾, наблюдающій за дорогою.

Бивакомъ войска можно расположить въ садахъ Малека, если будетъ вода въ арыкѣ, а въ противномъ случаѣ отвести къ Зеравшану въ Яны-курганъ, (1,000 дворовъ), откуда придется доставить и кормъ. Топливо набирается въ степи.

¹⁾ Эль-наукаръ—пререгулярная кавалерія.

Малекъ, какъ совершенно отдѣльный плотно сгруппированный пунктъ, представляетъ хорошую авангардную позицію на обѣ стороны.

3. *Отъ постоянныхъ дворовъ Малекъ до г. Кермене* 2 таша (16 версты). Дорога широкая, ровная, хорошая, арбяная; исправлений не требуетъ.

Идетъ сначала по степи до разв. Еграмъ-Сарай, здѣсь постоянный дворъ; затѣмъ приближается къ кишлакамъ, идущимъ вдоль Зеравшана, и идетъ сначала вдоль (до 6 версты), а затѣмъ, до конца перехода, среди ихъ. Здѣсь вдоль нея все время протекаетъ магистральный арыкъ Косова, черезъ который у самаго города перекинуть хорошей мостъ.

Вдоль всей дороги справа виднѣются горы Тюртъ-тау, все болѣе и болѣе приближающіяся къ дорогѣ.

Такова дорога, идущая кишлаками, степная же, отдѣлившись у Еграмъ-Сарая, вновь присоединяется лишь за Кермене (въ 2-хъ верстахъ).

Приваль Туремень кишлакъ.

4. *Городъ Кермене*. Городъ окруженъ хорошей новой зубчатой глинобитной стѣной въ 2 саж. высотой¹⁾ и вмѣщаетъ базаръ, дворецъ тюря-джана²⁾ и часть сакель. Затѣмъ со всѣхъ сторонъ окруженъ садами, хотя и не очень большими.

Особаго значенія не имѣетъ и служить мѣстопребываніемъ наслѣдника Бухарскаго престола.

5. *Керменейское бекство*. Простирается отъ Малека до Куне-Зіаединъ и отъ горъ Тюртъ-тау до горъ Нюратинскихъ (Кара-тау), т. е. до русскихъ предѣловъ.

При этомъ часть его питается изъ Зеравшана арыкомъ Косова, а другая, прилежащая къ Нуратѣ, изъ горныхъ ключей смежныхъ горъ.

Первую часть населяютъ узбеки, таджики, киргизъ-казаки, туркмены, сартъ, ходжа, а вторую таджики, туркмены, ходжи, сарты и курама.

¹⁾ Крѣпость квадратная, имѣетъ периметръ въ 400 с., стѣны фланкируются 7 полубашнями.

²⁾ Тюря-джанъ—значить сынъ эмира.

Часть, принадлежащая къ Зеравшану обезпечена водой сравнительно лучше, нежели прочія бекства бухарскаго ханства, лежащія въ долинѣ той-же рѣки.

Нурати стоитъ, какъ выше сказано, на ручьяхъ, текущихъ изъ родниковъ; онъ силою въ два постава мельницы, т. е. можетъ оросить 1,000 танаповъ земли и течетъ на протяженіи 40 верстъ, орошая узкой лентой поля города.

Городъ окруженъ стѣною и имѣетъ особаго бека, поставленнаго отъ Керменейскаго. Затѣмъ другихъ кишлаковъ въ Нуратинской долинѣ нѣтъ, а есть только аулы кочевниковъ (до 5,000 кибитокъ). Такъ, турменскій аулъ Гучжумъ-Сарай славится своими лошадьми. Онъ лежитъ въ 12-ти ташахъ отъ Нурека и 5-ти ташахъ отъ Сентаба. Затѣмъ правильнаго кочеводства въ Нуратинскомъ округѣ не существуетъ.

6. *Отъ г. Кермене до Зиаедина* 4 таша (35 верстъ). Дорога хорошая, ровная, широкая, арбяная; исправленій не требуетъ.

Все время идетъ мимо кишлаковъ и развалинъ, лежащихъ у верховьевъ арыковъ, постоялыхъ дворовъ. Но перейдя арыкъ Нарышай, на 24 верстѣ, входитъ въ селенія, коими и слѣдуетъ до конца перехода. У самаго города спускается въ оврагъ Куль-Зиаединъ, принадлежащій долинѣ Зеравшана, а поднявшись на верхъ у мазарки жженаго кирпича Кала-Даусъ, подходитъ къ цитадели Зиаедина. Справа дорогу сопровождаетъ хребетъ Кизыль Беби, идущій въ 1—2 ташахъ, а слѣва въ 2—3 ташахъ первые отроги Нуратинскаго Акъ-тау.

Привалъ у кишл. Кошъ-Гаузъ (20 дворовъ).

7. *Городъ Зиаединъ*. Собственно города нѣтъ, а есть кишлаки, расположенные вокругъ цитадели, вмѣщающей только мечеть и помѣщеніе бека. Базаръ даже внѣ цитадели.

8. *Зиаединское бекство*. Все бекство лежитъ по ар. Нарышай, берущему начало изъ Кара-дарьи въ русскихъ предѣлахъ.

Такимъ образомъ это бекство находится въ полной зависимости отъ количества воды, потребной для орошенія Катта-гурганскаго отдѣла, остальная передается Бухарцамъ. Вотъ почему изъ всего числа когда-то здѣсь жившихъ дворовъ осталось:

племени найманъ вмѣсто	11,000	—	3000
„ кіекты	10,000	—	300
„ ширь-хотынъ			200
„ кинчаковъ			3000

а большая часть кишлаковъ представляетъ собой развалины.

Кромѣ этихъ народовъ въ Зіаединскомъ бекствѣ обитаютъ: узбеки-сарай, курама и киргизы: учъ-уру, месать, таме и убу.

9. *Отъ Зіаедина до Ширинъ-Хорина* 3 таша (23 версты). Дорога ровная, арбяная, исправленій не требуетъ.

Идетъ все время кишлаками, частью представляющія развалины; въ началѣ идетъ перекатами, а затѣмъ (съ 10 версты) совершенно ровно.

Справа все время ее сопровождаютъ горы, слѣва только первую половину перехода.

10. *С. Ширинъ-хотинъ*. Небольшое селеніе во сто дворовъ на большомъ арыкѣ Нарыпай.

Бивакъ не доходя Нарыпай въ сторонѣ отъ дороги у бархана.

Вода изъ Нарыпай и колодезь.

Корма достаточно. Топливо—талъ садовый.

11. *Отъ с. Ширинъ-Хотина до г. Катта-Кургана* 2¹/₂ таша (21 верста). Существуютъ двѣ дороги: кишлаками и по степи. Я прошелъ степною. Она идетъ перекатами по волнистой части отроговъ Зерыбулакскаго кыра, вдоль кишлаковъ слѣва.

На 6-й верстѣ русская граница, а далѣе на 10-й верстѣ селеніе Зерыбулакъ, черезъ которое проходитъ дорога.

Далѣе на 13-й верстѣ памятникъ убитымъ въ сраженіи у Зерыбулакскихъ высотъ, на бывшей позиціи Бухарцевъ.

Дорога все время слѣдуетъ вблизи арыка Нарыпай и пройдя тригонометрический пунктъ на 20-й верстѣ, входитъ въ сады города Катта-Кургана.

Дорога хорошая, арбяная, исправленій не требуетъ.

Привалъ у ключа перейдя Зерыбулакъ.

12. *Общее заключеніе о дорогѣ изъ г. Бухары, черезъ г. Хмизъ-Дуванъ, с. Бустанъ до г. Катта-Кургана*. Дорога на всемъ протяженіи арбяная, широкая, торная, частью орошена даже канавами, а такъ какъ она идетъ все время по мѣстности равнинной,

то доступна колесному движенію при самыхъ незначительныхъ исправленіяхъ, главное многочисленныя мостики.

Дорога все время идетъ по культурной мѣстности, только между с. Бустанъ и пост. дворомъ Малекъ прорѣзываетъ безводную степь, слегка возвышенную и неспособную къ культурѣ.

XVIII. Стратегическій обзоръ равнинной части Бухарскаго ханства ¹⁾.

Равнинная часть Бухарскаго ханства состоитъ изъ оазисовъ текущихъ здѣсь рѣкъ, безводныхъ степей (чули) и послѣднихъ отроговъ Тянь-Шаня, извѣстныхъ подъ разными названіями.

Къ оазисамъ разсматриваемой части Бухары принадлежатъ: оазисъ средняго теченія рѣки Аму-Дарьи — Аму-дарьинскій, низовьевъ рѣки Зеравшана — Зеравшанскій, верховьевъ Кашки-дарьи и Якобакъ-дарьи — Шахризьбскій, р. Гузаръ-дарьи — Гузарскій, низовьевъ рѣкъ Кашки-дарьи, Якобакъ-дарьи и Гузаръ-дарьи — Каршинскій. Если прибавить къ тому незначительныя Нуратинскій и Куйтанскій оазисы, то все остальное пространство покрыто чулю (т. е. безводной степью); горами же занята незначительная часть. При этомъ считаю умѣстнымъ замѣтить, что все эти оазисы представляютъ сравнительно узкія полосы земли нигдѣ не шире 20-ти верстъ (исключеніе составляетъ лишь Шахризьбскій оазисъ, имѣющій до 40 верстъ наибольшей ширины).

Дальнѣйшее развитіе культуры въ этихъ оазисахъ, въ смыслѣ приобщенія къ цивилизаціи еще нѣкотораго количества земли, встрѣтитъ непреодолимыя препятствія въ двоякаго рода факторахъ — въ недостаткѣ земли, способной къ обработкѣ, — это имѣетъ мѣсто въ Аму-дарьинскомъ оазисѣ; его стѣсняютъ пески и солонцы, неспособныя къ обработкѣ, а отчасти и въ Куйтанскомъ, стѣсненномъ горами, или въ недостаткѣ воды для искусственнаго орошенія, безъ чего немыслима культура въ Средней Азіи. Такъ Шахризьбскій, Гузарскій, Каршинскій и Нуратинскій оазисы,

¹⁾ Написано до занятія г. Мерва русскими войсками.

имѣя много годной для обработки земли, потребляютъ всю находящуюся въ ихъ распоряженіи воду и затѣмъ уже чувствуютъ въ ней недостатокъ отъ причинъ естественныхъ. Другое дѣло Зеравшанскій оазисъ: при богатствѣ уже ранѣе обработанной земли, онъ чувствуетъ недостатокъ воды, за неправильнымъ ея распредѣленіемъ въ предѣлахъ Россіи, и такимъ образомъ онъ годъ отъ году уменьшается въ своихъ размѣрахъ. Все вышеприведенное показываетъ, что значительнаго расширенія культуры въ предѣлахъ нами разсматриваемыхъ ожидать нельзя, пріобщивъ даже всю эту территорию къ благамъ высшей цивилизаціи.

Такимъ образомъ военныя дѣйствія могутъ сосредоточиться только въ выше описанныхъ оазисахъ. Что же касается безводныхъ степей, то они окажутъ, конечно, вліяніе на военныя дѣйствія, но исключительно въ смыслѣ пассивномъ—тутъ придется бороться не съ человѣкомъ, а съ природой.

Въ случаѣ военныхъ дѣйствій противъ Бухары, непріятельская армія должна защищать два главныхъ оазиса: Зеравшанскій и Шахризьябскій (въ обширномъ смыслѣ этого слова онъ заключаетъ Гузарскій, Каршинскій, и собственно Шахризьябскій); Аму-Дарьинскій прикрывается самъ собою, расположеніемъ Бухарской арміи въ приведенныхъ выше оазисахъ и значительнымъ пространствомъ (свыше 100 в.) безводной степи. Въ Зеравшанскомъ оазисѣ главнымъ предметомъ дѣйствій русской арміи послужитъ городъ Бухара, столица государства, важнѣйшій историческій, торговый и промышленный центръ, средоточіе умственной жизни ханства. Въ прикрытіи его и будетъ состоять задача Бухарской арміи. Съ другой стороны житницу Бухары представляетъ Шахризьябскій оазисъ; онъ же лежитъ на пути въ горную часть Бухары, прикрытую крѣпостями Гузаръ, Якобаъ и Шаарь-китабъ. Слѣдовательно здѣсь также необходимо присутствіе хотя бы части Бухарской арміи, цѣль дѣйствій коей прикрыть житницу Бухары.

Весь вопросъ слѣдовательно, гдѣ сосредоточится Бухарская армія? На мой взглядъ она должна была бы сосредоточиться въ Шахризьябскомъ оазисѣ и на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) Зеравшанскій оазисъ можетъ быть лишенъ совершенно воды, если

пожелаютъ противники. Слѣдовательно по одному этому онъ неудобенъ для сосредоточенія того арміи; 2) Онъ недостаточно глубокъ (около 200 в.) и широкъ (не болѣе 10 в.) въ смыслѣ базы для военныхъ дѣйствій; народонаселеніе его недостаточно зажиточно для прокормленія войскъ; 3) Окончательный его редюитъ Чарджуйскій тугай, какъ новая база для военныхъ дѣйствій, послѣ отступленія Бухарской арміи за Аму-Дарью, имѣетъ достаточную длину (60 верстъ), прикрытъ первоклассною рѣкою, (средней ширины болѣе версты), представляетъ лучшую часть Аму-Дарьинскаго оазиса по культурѣ и имѣетъ такимъ образомъ избытокъ хлѣба ¹⁾; но онъ недостаточно глубокъ (не болѣе 16 в.), а тылъ его хотя и прикрытъ песчаню Мервскою степью (250 в.), но все же его можно поражать изъ Закаспійской области.

Ни одного изъ такихъ неудобствъ не имѣетъ Шахризъябскій театръ военныхъ дѣйствій. Какъ база для военныхъ дѣйствій: 1) онъ достаточно широкъ (отъ с. Китаба до г. Карши около 100 в.), 2) достаточно глубокъ: не менѣе 50 верстъ культурной мѣстности, а далѣе горы; 3) представляетъ житницу Бухары. 4) имѣетъ свободный прикрытый крѣпостями (Шааръ, Якобагъ и Гузаръ) путь отступленія въ горы, гдѣ военныя дѣйствія неизбежно затянутся.

Но какъ ни естественно расположеніе всей Бухарской арміи или по крайней мѣрѣ ея значительной части въ предѣлахъ Шахризъябска, тѣмъ не менѣе весьма вѣроятно, что главная масса Бухарской арміи будетъ сосредоточена для прикрытія столицы государства ²⁾, благодаря ея громадной важности въ жизни страны.

Если, такимъ образомъ, Бухарская армія будетъ сосредоточена въ Зеравшанской долинѣ, то лучшая для нея позиція—с. Вустанъ, на поль-пути между г. Кермене и г. Бухарой.

Въ случаѣ-же расположенія главныхъ силъ Бухарской арміи въ Шахризъябсѣ, позиція ея въ любомъ мѣстѣ за р. Кашка-дарьей,

¹⁾ Особенно много ячменя.

²⁾ Въ доказательство возможности этого приведу слухъ, что всѣ сокровища Бухарскаго эмира хранятся въ г. Чарджуѣ, куда они перевезены еще недавно.

въ зависимости отъ выбора главной операціонной и коммуникаціонной линіи на гг. Гузарь-и-Ширь-Абатъ или на гор. Денау.

Для насъ также неизбѣжны военныя дѣйствія по обоимъ направленіямъ ¹⁾, 1) Въ первомъ случаѣ для русской арміи представляется выборъ двухъ операціонныхъ линій, т. е. наступленіе правымъ или лѣвымъ берегомъ р. Зеравшана. Длина первой отъ Катты-кургана черезъ г. Хышъ-Дуванъ 234 версты, второй черезъ г. Кермене и с. Бустанъ 165 верстъ. Изъ нихъ вторая, операціонная линія, будучи направлена черезъ г. Кермене, с. Бустанъ на г. Бухару, ведетъ къ достиженію важной цѣли: разбитію непріятельской арміи, стоящей на ней, и къ занятію непріятельской столицы—г. Бухары; она и удобнѣйшая: на 70 в. короче, вся арбяная и наконецъ безопаснѣе первой, ибо въ случаѣ пораженія на линіи Бухары—Хышъ-Дуванъ—Катты-Курганъ, наша армія можетъ быть отброшена на Нуратинскія горы, чего не можетъ случиться на рассматриваемой нами операціонной линіи. 2) Во второмъ случаѣ, при расположеніи непріятельской арміи въ Шахризябеѣ, выборъ операціонной линіи будетъ зависѣть отъ того, гдѣ расположится эта армія: будетъ-ли она базироваться на г. Ширь-Абатъ или на г. Денау: въ первомъ случаѣ главная наша операціонная линія будетъ направлена отъ г. Самарканда—черезъ с. Джамъ на с. Чимъ и г. Гузаръ, съ цѣлью разбитія непріятельской арміи, стоящей за рѣкой Кашка-дарьей, а второстепенная изъ г. Самарканда—черезъ селеніе Кара-тюбе на гг. Шааръ-Китабъ (дорога исключительно вьючная), съ цѣлью занятія житницы Бухары Шахризябскаго бекства; во второмъ случаѣ отъ г. Самарканда черезъ с. Джамъ на гг. Шааръ-Китабъ.

Разсматривая затѣмъ пролегающія черезъ Бухару операціонныя направленія Туркестанскихъ войскъ на Мервъ и на Кабуль, замѣчу, что кратчайшія дороги на Мервъ проходятъ:

I. Отъ г. Самарканда черезъ г. Бухару и г. Чарджуй на г. Мервъ,

¹⁾ Даже по тремъ направленіямъ; Ферганскій отрядъ долженъ содѣйствовать главнымъ силамъ, направляясь въ Дарвазъ и Картегинъ.

и II. Отъ г. Самарканда черезъ г. Бухару и с. Дехнау на г. Мервъ.

Обѣ они до г. Кара-куля арбяныя и пролегаютъ по культурному оазису р. Зеравшана, отъ Кара-куля же идутъ сыпучими песками до переправъ у Чарджуя и Хераджа, соответственно (длина первой 50 верстъ, второй 60 верстъ); затѣмъ, пересѣкши Чарджуйскій тугай, идутъ также песками, первая, по моимъ распросамъ, длиною 240 верстъ, вторая, по маршруту Поручика Назирова, 205 верстъ. За неимѣніемъ подробныхъ и болѣе обстоятельныхъ свѣдѣній вопросъ объ относительной пригодности ихъ, какъ операционныхъ линій, остается открытымъ, замѣчу только, что первая изъ нихъ выходитъ въ середину Чарджуйскаго шугая, а вторая на его окраину, а потому рассматривая тугай, какъ операционную базу, направленіе первой выгоднѣе, нежели второй.

Что же касается до направленія на г. Кабуль, то оставляя въ сторонѣ горное пространство на Дербентъ и Ширъ-Абатъ, мною не осматрѣнное, имѣются слѣдующіе пути для наступленія:

№	ДОРОГИ.	Число верстъ.	Число ночлеговъ.				Число переходовъ.				
			Селеній и городовъ.	Колодезей съ хор. водой.	Съ водой мало подной.	Съ несодной для питья.	ВСЕГО.	Стѣпныхъ.	Культурн.	Горныхъ.	Величина наибольш. перевала.
I.	Г. Самаркандъ—с. Джанъ—Чимъ г. Гузаръ—с. Куйтанъ—г. Келифъ—г. Кабуль. . . .		8	1	3	—	12	3	4	5	34
II.	Г. Самаркандъ—с. Джамъ—г. Карши—г. Керки—г. Келифъ—г. Кабуль.		9	1	1	—	11	5	6	—	45

Изъ этой таблицы легко видѣть преимущественно втораго пути для движенія войскъ. Къ этому прибавлю, что переправу черезъ рѣку Аму-Дарью, слѣдуя по первому пути, придется форсировать у г. Келифа, а по второму она находится въ нашихъ рукахъ, такъ какъ принадлежитъ Бухарѣ.

Что же касается безопасности путей, то нельзя не признать, что первый изъ нихъ безопаснѣе, такъ какъ все время прикрытъ

первоклассною рѣкою Аму-Дарьёю; но опасеніе за безопасность послѣднихъ переходовъ по второму пути за Аму-Дарьёю между г. Карки и Келифомъ устранится, если припомнить, что дорогу прикрываетъ полоса сыпучихъ песковъ въ 40—50 верстъ и у насъ можетъ быть союзникъ полунезависимое государство Меймене, тяготящееся опекой Авганистана и еще недавно заплатившее за свою независимость за 10 лѣтъ 2,500 руб. дани.

ИСТОРИЧЕСКАЯ ЗАМѢТКА

о Мейменѣ

(переводъ съ англійскаго).

Округъ Меймене принадлежитъ къ землямъ Авганскаго Туркестана. Кромѣ главнаго города, находящагося въ 250 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ Герата и въ 350 вер. къ юго-востоку отъ Мерва, въ его составъ входитъ нѣсколько селеній, изъ которыхъ важнѣйшія: Кайсоръ, Кафиркала, Альмаръ и Ходжа Кандъ. Населеніе, численностью въ 100,000 душъ, состоитъ почти исключительно изъ узбековъ племенъ миръ, ачмалы и дузь, съ небольшою примѣсью таджиковъ, гератцевъ, евреевъ и авгановъ.

Основаніе независимости Меймены положено было послѣ смерти Надиръ Шаха, авантюристомъ Хаджи Ханомъ. Хаджи Ханъ былъ родомъ узтакъ, служившій въ войскахъ Надиръ Шаха; въ то время товарищемъ его былъ Ахмедъ Шахъ, авганъ, который пріобрѣлъ впослѣдствіи извѣстность какъ основатель новѣйшаго авганскаго царства. По умерщвленіи Надиръ Шаха и утверженіи Алмедъ Шаха на Кабульскомъ престолѣ, Хаджи Ханъ явился ко двору къ старому своему товарищу въ надеждѣ на полученіе отъ него части добычи. Ахмедъ Шахъ назначилъ Хаджи Хана валиемъ въ Меймене и Балхъ, подъ единственнымъ условіемъ высылки къ нему, въ случаѣ надобности, нѣкоторой вооруженной помощи. Хаджи Ханъ поселился въ Балхѣ, а намѣстникомъ въ Меймене назначилъ одного изъ своихъ родствен-