

# СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

## МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

### ВЫПУСКЪ X.

Очеркъ экспедиціи Г.-Ш. Кап. Пугача въ Памиръ, Сарыколь, Ваханъ и Шугнанъ 1883 г. Рекогносцировка равнинной части Бухарскаго ханства 1883 г. Г.-Ш. Капитана Архипова. Форсита миссія въ Яркендъ 1873 г. Англійскіе маршруты отъ Инда къ Келату и Кветтѣ 1878 г. Историческая замѣтка о Меймене. Свѣдѣнія о Зап. Белуджистанѣ.

ИЗДАНИЕ ВОЕННО-УЧЕНАГО КОМИТЕТА ГЛАВНАГО ШТАБА.



С. - ПЕТЕРБУРГЪ.

ВОЕННАЯ ТИПОГРАФІА (въ зданіи главнаго штаба).

1884.

## ЗАМѢТКА

о нѣкоторыхъ различіяхъ, существующихъ въ показаніяхъ  
русской экспедиціи на Памиръ 1883 г. и Индійскаго путе-  
шественника М. С.

*Начальника Топографическаго Отдѣла Генераль-Лейтенанта  
Уокера <sup>1)</sup>.*

Въ отчетѣ о русской экспедиціи на Памиръ 1883 г., помѣ-  
щенномъ первоначально въ извѣстіяхъ Императорскаго Русскаго  
Географическаго Общества и въ переводѣ напечатаномъ въ  
„Proceedings“ Королевскаго Географическаго Общества въ Лон-  
донѣ, обнаружено, что по нѣсколькимъ пунктамъ географическія  
открытія экспедиціи значительно противорѣчатъ изслѣдованіямъ,  
М. С., уроженца Индіи, путешествовавшаго по порученію То-  
пографическаго Департамента британскаго правительства въ  
Индіи.

Болѣе всего обращаетъ на себя вниманіе различіе въ пока-  
заніяхъ въ направленіи верхняго теченія р. Мургаба—*Бартама*,  
*спадающей въ р. Пенджъ* около Калы-Вамаръ. По М. С. источ-  
ники этой рѣки лежатъ на Сарезъ Памирѣ, между тѣмъ какъ  
до этого всегда принималось, что р. Мургабъ составляетъ про-  
долженіе р. Аксу, вытекающей горами южнѣе изъ озера Ой-кули  
и которая, обогнувъ южные Памиры, въ нижнемъ своемъ теченіи  
получаетъ названіе Мургаба.

<sup>1)</sup> Переводъ съ письма, читаннаго въ засѣданіи лондонскаго географическаго общества  $\frac{30 \text{ апрѣля}}{12 \text{ мая}}$  1884 г.

Въ сентябрѣ 1880 г., М. С. проживалъ около Калы-Вамарь; онъ пользовался извѣстностью искуснаго лекаря и потому однимъ уроженцамъ изъ долины Бартангъ былъ приглашенъ въ Сарезъ для подачи помощи одному трудно-больному. Выступивъ изъ Калы Вамарь, онъ поднялся вверхъ по долинѣ до Санабъ Ташкур-гана, гдѣ р. Мургабъ получаетъ съ сѣвера притокъ, выходящій изъ долины Пасаръ Дара, вѣроятно тождественной съ долиной, на русскихъ картахъ носящей названіе Кудара; съ этой точки онъ прослѣдовалъ далѣе по Мургабу до Сареза, который, по его показаніямъ, оказывается крайнимъ пунктомъ, до котораго простирается населеніе Бартанга. М. С. полагалъ, что источники рѣки находятся въ горахъ ближайшихъ къ верховьямъ долины и что онъ въ этомъ мѣстѣ достигъ водораздѣла, на который указываетъ названіе мѣста Сарезъ. На основаніи этихъ показаній составлена была карта подъ руководствомъ Полковника Теннера, которымъ также, какъ и самимъ мною, пундить былъ подвергнутъ обстоятельнымъ распросамъ относительно Аксу; онъ положительно продолжалъ утверждать, что ему не пришлось пересѣчь эту рѣку и что она осталась южнѣе того пути, по которому онъ шелъ. Записная его книжка, содержащая весьма подробныя свѣдѣнія, была тщательно провѣрена, чтобы удостовѣриться не найдется ли въ ней указаній относительно какого нибудь притока съ юга, о которомъ онъ могъ позабыть. Однако ничего подобнаго не оказалось. Согласно его показаніямъ, р. Мургабъ имѣла положеніе гораздо болѣе къ сѣверу, нежели это видно на картахъ, почему было достаточно простора, чтобы р. Аксу могла впадать въ р. Пенджъ, не коснувшись р. Мургаба. Въ то время М. С. былъ единственнымъ путешественникомъ, о которомъ было извѣстно, что онъ прослѣдовалъ по долинѣ Бартангъ-Мургабъ и достигъ Сареза. На этомъ основаніи, показанія, его, хотя и не безъ оговорки, были занесены въ послѣднее (6-е) изданіе карты Туркестана (32 мили въ дюймѣ).

Въ прошедшемъ году русскіе изслѣдователи, Капитанъ Пуята и топографъ Бендерскій, спустившись внизъ по теченію Аксу до Сареза, нашли, что рѣка эта впадаетъ въ Мургабъ и такимъ образомъ доказали, что показанія М. С. были ошибочны.

При этомъ нужно заявить, что едва ли когда нибудь была возможность употребить настоящаго топографа изъ туземцевъ въ Индіи для производства изслѣдованій по ту сторону британскихъ предѣловъ. Туземцы, находящіеся на службѣ Топографическаго Департамента, не могутъ путешествовать по этимъ отдаленнымъ мѣстностямъ безъ того, чтобы ихъ не узнали, причемъ они подвергаются опасности лишиться жизни или перенести всякаго рода насилія. Изслѣдователи, достигшіе наилучшихъ результатовъ, всегда были избираемы изъ числа пограничныхъ жителей, которые, благодаря своему положенію, могли безнаказанно переѣзжать черезъ границу въ качествѣ торговцевъ, лекарей, богомольцевъ или молль. М. С., пользовавшійся извѣстной репутацией благочестиваго человѣка, жилъ въ Кашмирѣ; въ предшествовавшіе годы онъ уже не разъ побывалъ на верховьяхъ р. Аму и намѣревался снова съѣздить въ тѣ края, когда узналъ, что представляется возможность принять на себя порученія отъ Топографическаго Департамента. Онъ предложилъ свои услуги, которыя были приняты. Въ теченіи нѣсколькихъ недѣль М. С. обучался при топографическомъ отдѣлѣ въ Дера-Дунѣ. Получивъ степень подготовки, которую онъ мотъ усвоить себѣ въ столь короткій срокъ, онъ отправился въ путь на богомолье, занимаясь въ дорогѣ изслѣдованіемъ мѣстности. М. С. доставилъ много полезныхъ свѣдѣній, изъ которыхъ только небольшая часть была, до сихъ поръ, допущена къ печати. Понятно, что изслѣдованія его, касавшіяся землеописанія края, не могутъ быть приняты безъ разбора и по точности не въ состояніи выдержать сравненія со свѣдѣніями добытыми учеными топографами будь то русскаго или инаго происхожденія. Поэтому я нисколько не затрудняюсь заявить, что я признаю справедливость показаній русскихъ изслѣдователей и что М. С. ошибся относительно направленія теченія р. р. Аксу и Мургаба.

Что же касается другаго пункта относительно котораго расходится карта М. С. съ новѣйшей русской карточкой экспедиціи на Памиръ, то я раздѣляю мнѣніе пундита и полагаю, что его работа заслуживаетъ большаго довѣрія, нежели русская. Д-ръ Регель показываетъ будто р. Пянджъ дѣлаетъ значительную

излучину непосредственно ниже Калы-Вамаръ; у М. С., напротивъ, рѣка въ этомъ мѣстѣ течетъ почти по совершенно прямому направленію, что соотвѣтствуетъ вполне свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ „Хавильдара“, за нѣсколько лѣтъ передъ тѣмъ путешествовавшаго по тѣмъ же мѣстамъ. „Извѣстія“ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества замѣчаютъ, что слѣдуетъ весьма осторожно относиться къ картѣ Д-ра Регеля, который самъ не съемщикъ. По всему этому полагаю; что въ этомъ случаѣ топографія индійскаго пундита ближе къ дѣйствительности, нежели показанія Д-ра Регеля.

Есть еще одинъ важный пунктъ, на которомъ расходятся карты Д-ра Регеля и М. С.: у перваго озеро Шива показано съ поверхностью болѣе 100 англ. кв. миль (около 225 в.) и превышающее слѣдовательно своими размѣрами все остальные озера на Памирѣ, исключая озера Большаго Каракуля. М. С. въ своей записной книжкѣ замѣчаетъ, что озеро Шива имѣетъ всего 2000 (двѣ тысячи) шаговъ длины и 250 шаговъ (двѣсти пятьдесятъ) ширины. Между тѣмъ Д-ръ Регель, услыхавъ о существованіи значительнаго озера, нарочно отправился къ нему, чтобы осмотрѣть его; можетъ быть, что онъ неволью нѣсколько преувеличилъ размѣры озера; но едва ли можно сомнѣваться въ справедливости того, что представившееся его глазамъ озеро было дѣйствительно большое. Въ „Oxus“ Вуда также сказано, что озеро Шива имѣетъ обширную поверхность. Но съ другой стороны нужно замѣтить, что М. С. шелъ по прямой дорогѣ Калу-Баръ-Пянджъ, по Бадахшану и черезъ долину Рагъ и перевалъ Ходжа Парву, не имѣя вовсе въ виду осмотрѣть Памиръ Шиву и тамошній районъ озеръ; онъ встрѣтилъ лишь небольшое озеро, которое, повидимому, отстоитъ значительно далѣе къ юго-востоку отъ озера, открытаго Д-ромъ Регелемъ. Но такъ какъ здѣсь мѣсто достаточно обширное, чтобы допустить возможность совместнаго существованія и того и другаго озера, то всего вѣроятнѣе, что и Д-ръ Регель, и М. С. оба справедливы, каждый по своей части.

**Форасинта миссиі въ Яркендѣ. (Forsyth Mission to Yarkand)  
въ 1873 года. Маршруты, пройденные членами экспедиціи  
и ихъ спутниками.**

(всѣ высоты по опредѣленіямъ Кап. Троттера.)

*Маршрутъ № 1. Изъ Яркенда въ Дехъ, черезъ Санжу и Каракорумъ  
(Д-ръ Белью—Bellew—въ октябрѣ и ноябрѣ 1873 г.)*

1. *Изъ Яркенда въ Посгамъ* (высота 4.210 фут.), 25½ верстѣ.— По хорошо обработанной равнинѣ съ многочисленными фермами и прорѣзанной большимъ числомъ арыковъ. Между отдѣльными пашнями луга и болота. Въ 4½ версты отъ Посгама дорога переходитъ черезъ р. Заравшанъ, которая течетъ двумя рукавами, раздѣленными между собою густымъ тамарисковымъ лѣсомъ. Бродъ по твердому каменистому дну съ низкими песчанными берегами, отстоящими между собою на 400—500 шаговъ. Посгамъ рыночный городъ въ 600 домовъ; другое имя его Чаршамба-базаръ.

2. *Каралыкъ* (высота 4.370 фут.) 36 верстѣ.— По хорошо обработанной равнинѣ, съ фермами и пашнями; также болота и мѣстами заросли. Въ 13 верстахъ переправа черезъ р. Тизнафъ. Бродъ твердый по каменистому грунту между низкими песчанными берегами разстояніе между которыми отъ 80 до 100 шаговъ. Въ 7½ верстахъ далѣе черезъ Якшамба Базаръ въ 300 домовъ. Далѣе черезъ рѣдкія пашни, мѣстами черезъ болота, пустыри и солончаки до Каргалыка съ 1000 домовъ. Рыночный городъ, окруженный далеко разбросанными фермами. Много деревьевъ и проточной воды.

3. *Борà* (высота 5.340 фут.) 37½ верстѣ.— Скоро оставляетъ пашни и переходитъ въ степь съ каменистой почвой на протяженіи девяти верстѣ до Бишарыка (или „пять рѣкъ“) густо населеннаго пункта съ фермами на арыкахъ, въ широкой ложбинѣ съ запада на востокъ. Затѣмъ, черезъ сухую и широкую степь по крупному щебню въ другую ложбину болѣе узкую и глубокую. Здѣсь селеніе Борà съ 30—40 дворами на рѣчкѣ, отъ которой проведены арыки между пашнями. Много деревьевъ.

4. *Ой-тогракъ* (высота 5.760 фут.) 18 верстѣ.—Черезъ сухую, волнистую степь по крупному щебню и песчанымъ буграмъ, нанесеннымъ вѣтромъ, съ весьма скудною травою, въ глубокую рытвину, на днѣ которой, по ручью, селеніе Ой-тогракъ изъ 15—20 дворовъ. Мало деревьевъ.

5. *Хуштага*, 28½ верстѣ.—На протяженіи 27 верстѣ по безводной, голой степи, по крупному песку. Далѣе черезъ широкую, покрытую камнемъ, рытвину съ рѣдкимъ тамарискомъ и черезъ полосу, покрытую высокимъ тростникомъ до Хуштага, селенія въ обширномъ углубленіи почвы. По р. Кильянъ, текущей на востокъ къ Гумѣ, фермы на протяженіи нѣсколькихъ верстѣ.

6. *Санжу* (высота 6.070 фут.), 37½ верстѣ.—Черезъ безводную степь, какъ выше, на 12 верстѣ до сухаго оврага, въ которомъ четыре или пять дворовъ съ ключевой водой; мѣсто это Лангаръ съ рабатою и цистерной, окруженной высокими тополями. Отсюда вверхъ по крутому оврагу и далѣе черезъ холмистую степь какъ выше на 24 версты до долины Санжу, въ которую спускъ по крутому песчаному берегу. Къ сѣверо-востоку отдѣляется въ степь дорога въ Гуму. Санжу густо населенъ по рѣкѣ, текущей къ Хотану; здѣсь бродъ по крупнымъ камнямъ. Фермы, огороды и пашни тянутся непрерывно на 12—15 верстѣ по рѣкѣ.

7. *Кивазъ*, 20¼ верстѣ.—Пройдя селеніе Санжу, черезъ 7 или 9 верстѣ, къ возвышенному берегу изъ крупнаго, краснаго песку; потомъ постепенно суживающейся долины вдоль р. Сырыкья, текущая тремя или четырьмя рукавами и черезъ которые дорога переходитъ два раза въ бродъ по каменистому грунту, до Киваза, состоящаго изъ шести или восьми разбросанныхъ хижинъ на небольшой площадкѣ, посреди горъ.

8. *Тамъ* (высота 8.790 фут.), 24¾ версты.—Вверхъ по теченію р. Сырыкья, черезъ постепенно суживающуюся долину между высокими и голыми высотами изъ шифера. Нѣсколько разъ черезъ рѣку въ бродъ по скалистому грунту; по берегамъ мѣстами кормовыя травы. Въ 16½ верстахъ черезъ долину Чучу, узкое дефиле, ведущее черезъ высоты Чучу къ Шахидулѣ; дорога эта предпочитается, когда рѣка неудобнопроходима въ бродъ во время лѣтняго половодія. Въ Тамъ два двора на узкой площадкѣ.

9. *Гачна*, 15 верстѣ.—По узкой, извилистой ложинѣ и черезъ рѣку нѣсколько разъ въ бродѣ. Пашней и жилищъ нѣтъ. Киргизскія кочевья въ сосѣднихъ долинахъ и ущельяхъ.

10. *Кичикъ — Каракорумъ*, 21 верста. Круто вверхъ черезъ расширяющееся дефиле съ развѣтвленіями въ стороны до подножія Санджу Давана горы изъ глиммернаго шифера высотой въ 16.650 фут. Потомъ крутыми зигзагами черезъ узкое и диеое ущелье вверхъ и такимъ же образомъ опять внизъ черезъ очень тѣсное ущелье, весьма глубокое и до Кичикъ Каракорума; небольшая полоса травы по ручью между отвѣсными высокими скалами. Ни топлива, ни фуража.

11. *Пиллатагхачъ*, 17¼ верстѣ.—Спускъ черезъ узкое, извилистое и мрачное ущелье, наполненное обломками скалъ, вдоль по ручью на протяженіи шести верстѣ. Потомъ въ долину р. Каракашъ у стоянки Мирза Абагаръ, гдѣ группа могилъ на берегу рѣки. Далѣе девять верстѣ по рѣкѣ по очень трудной дорогѣ и черезъ два брода до стоянки Пиллатагхачъ, ограниченная площадка съ кустарникомъ и подножнымъ кормомъ на рѣкѣ. Долина очень узкая, горы высокія и голыя.

12. *Шахидула* Ходжа (высота 11.780 фут.) 22¼ версты.—Вверхъ по ручью по трудной дорогѣ и извилистой долинѣ съ кустарникомъ и фуражемъ по берегамъ; мѣстами прерываются моренами. Въ 6 верстахъ черезъ р. Килыянъ съ правой стороны къ Кургану, уединенному глиняному укрѣпленію у подножія скалы, спускающейся до рѣки. Въ 7½ вер. дальше, черезъ р. Тогрха съ правой стороны, а потомъ три раза черезъ р. Каракашъ къ укрѣпленію Шахидула Хожа съ гарнизономъ въ 30 человекъ; здѣсь пограничный Кашгарскій постъ у соединенія Кизильскаго ущелья съ долиною Каракашъ. Топливо и фуражъ есть; кругомъ кочевья киргизовъ.

13. *Сугатъ* (высота 12.970 фут.), 12 верстѣ.—Шесть верстѣ вверхъ по р. Каракашъ. Потомъ вправо по теченію р. Сугатъ шесть верстѣ, черезъ нѣсколько переправъ; здѣсь на правомъ берегу, на ровномъ лугу бивачное мѣсто. Высоты лѣваго берега круто спускаются къ рѣкѣ; праваго—отлогими ступенями поднимаются въ горы значительной высоты. Вездѣ голый шиферъ и трапъ. Растительность только по рѣкѣ.

14. *Чибра*, 31½ верствъ. — Подъемъ со дна русла рѣки, затѣмъ черезъ рядъ широкихъ холмовъ въ узкую тѣснину съ лѣвой стороны. Потомъ вверхъ по рѣкѣ между обнаженными берегами изъ сланцеватой глины черезъ извилистый проходъ къ подножью Сугатскаго перевала въ 17.600 фут. высоты. Подъемъ по крутой дорогѣ и потомъ внизъ 9 верствъ по отлогому спуску до бивачнаго мѣста у Чибы. Здѣсь растительности нѣтъ. Воды очень мало. Снѣгъ на перевалѣ съ сентября по апрѣль, какъ и на Санжуйскомъ перевалѣ.

15. *Актагъ* (высота 15.590 фут.) 15 верствъ. — По высокому, безводному, каменистому нагорью, совершенно пустынному; дорога окаймляетъ правый берегъ изъ сланцеватой глины. На этомъ переходѣ захватываетъ дыханье. На 15-й верствѣ отлого отходить вправо и спускается къ Актагскому биваку на лугу въ широкомъ, плоскомъ и каменистымъ руслѣ рѣки. Вся мѣстность открытая, унылая и голая пустыня. Отсюда внизъ по рѣкѣ ведетъ дорога въ Яркендъ черезъ Янги Даванъ и Кужіарь.

16. *Брангса Каракорумъ*. 42 версты. — Вверхъ по широкому, мелкому и каменистому руслу, постепенно поднимающемуся между низкими берегами изъ сланцевой глины, которые волнообразно возвышаются и отходятъ къ кряжамъ горъ. Скудная растительность. Встрѣчаются антилопы, но рѣдко. На поль-дорогѣ бивачное мѣсто у Вахабжылги, гдѣ р. Актагъ протекаетъ чрезъ узкое ущелье изъ шиффа. Потомъ черезъ русло къ биваку у Брангсы у входа въ узкую тѣснину. По всей мѣстности нѣтъ ни топлива, ни фуража. Мѣсто это носить также названіе Балти Брангса.

17. *Даулатъ-Бегъ Улды* (высота 16.880 фут.) 33 версты. — На полторы версты, черезъ узкую горжу, вверхъ по ручью; потомъ въ широкую котловину съ развѣтвленіями въ горы. Почва мягкая и вязкая, покрытая вывѣтрившимся шиферомъ. Отлогій подъемъ до подошвы перевала Каракорумъ въ 18.550 фут., затѣмъ еще короткій подъемъ и потомъ крутой спускъ чрезъ мягкую глину, до высокаго берега надъ ручьемъ, черезъ который дорога переходитъ нѣсколько разъ до бивачнаго моста. Перевалъ на поль-дорогѣ. Влѣдствіе значительной высоты захватываетъ дыханіе. По-

верхность крупный песокъ и камень. Изъ Даулатбега двѣ дороги въ Ладакъ; одна черезъ Кумданъ другая черезъ Дипсангъ и обѣ соединяются на р. Шайокъ напротивъ Брангса Сасеръ. Изъ нихъ первая проходима только зимою и тогда въ три перехода: 1-й переходъ черезъ всхолмленное и прорѣзанное оврагами плато до Джапшамы на верховьяхъ Шайока, 22½ версты; 2-й переходъ—внизъ къ рѣкѣ, пересѣкая ее нѣсколько разъ, потомъ чрезъ узкую горжу, гдѣ русло почти совсѣмъ заграждено обширнымъ ледникомъ, спустившимся поперекъ его, къ мѣсту на берегу съ разбросанными камнями у подножя высокой почти вертикальной скалы въ видѣ стѣны, здѣсь Кумданъ, въ 13½ верстахъ; 3-й переходъ—Брангса Сасеръ. Внизъ по рѣкѣ, и черезъ другой, весьма узкій и извилистый проходъ между обширнымъ ледникомъ и скалами, а затѣмъ по широкому руслу къ ночлегу. Въ проходѣ дорога ведетъ или по льду, а гдѣ ледъ сломанъ по дну рѣки. Вообще дорога трудная. Вторая есть обыкновенно употребляемая дорога и отъ Даулатбегъ Улды ведетъ какъ сказано дальше.

18. *Кизиль Лангаръ*, 30 верстъ.—По нагорью Даулатбегъ, чрезъ мелкій ручей въ широкой и глубокой лощинѣ съ вязкимъ дномъ и потомъ вверхъ на равнину Дипсангъ; это обширное волнистое плато, откуда видны на горизонтѣ лишь высія оконечности окружающихъ горъ. Почва мягкая и пористая, гравій вмѣстѣ съ глиной, а мѣстами болотистая. Растительности нѣтъ. Приблизительная высота 17,800 фут. Дыханье затруднено. Отсюда спускъ по крутому, каменистому оврагу въ узкое, извилистое ущелье между высокими скалами; далѣе ¾ версты по ущелью внизъ по ручью и затѣмъ въ широкое русло съ каменистымъ дномъ, по которому протекаетъ рѣка множествомъ рукавовъ. Обломки скалъ часто падаютъ съ боковыхъ горъ. Ночлегъ въ кизиль Лангарѣ, гдѣ упомянутое русло соединяется съ другимъ, болѣе широкимъ, идущимъ съ сѣверо-запада. На всемъ странствѣ нѣтъ ни фуража, ни топлива.

19. *Мурги* (высота 15.190 ф.) 24 версты.—Дорога внизъ по цѣлой сѣти мелкихъ ручьевъ, текущихъ по руслу изъ набросаннаго камня; переходитъ то на одну, то на другую сторону. Въ шести

Санджу. Внизъ въ долину по весьма крутымъ зигзагамъ и ночлегъ верстахъ мимо бивачнаго мѣста Борса на покатости, покрытой щебнемъ и спускающейся къ ручью. Полторы версты дальше бросаетъ ручей и, перейдя черезъ крутые выступы горъ, снова встрѣчаетъ его; но уже здѣсь ручей преобразовался въ потокъ, бѣгущій по каменнымъ глыбамъ, по узкому извилистому ущелью, черезъ которое ведетъ нѣсколько тѣсныхъ бродовъ до ночлега Мрги на лугу, гдѣ выходитъ лощина, идущая съ запада. Дорога очень узкая и трудная и опасность отъ камней, падающихъ съ горъ.

20. *Бранса-Сасеръ*, 15 версты.—Вверхъ по сухому, каменистому ущелью къ западу. Въ трехъ верстахъ мимо Чунгташъ, гдѣ мѣсто для ночлега на лугу около огромнаго валуна. Затѣмъ спускъ въ глубокое темное ущелье по извилистому направленію до р. Шайокъ, по которой вверхъ на полторы версты, до брода противъ Брансы.

21. *Тутъялакъ*, 22½ версты.—Вверхъ по дикому ущелью и черезъ ледникъ по водораздѣлу на три или четыре версты. Затѣмъ вверхъ и внизъ по чрезвычайно затруднительной дорогѣ между боками обширнаго ледника и противоположащими скалами, по проходу, наполненному обломками скалъ и мѣстами снѣжными наносами, гдѣ лѣтомъ со всѣхъ сторонъ стекаются горные потоки. На полпути мимо Сартанга, гдѣ мѣсто для ночлега на открытой площадкѣ, окруженной полдюжиной нависшихъ надъ ней ледниковъ. Далѣе, по расширяющейся долинѣ, гдѣ мѣстами луга тянутся по рѣкѣ и поднимаются по склонамъ горъ; у ледника, выступающаго изъ долины со стороны запада, спускъ въ русло вытекающей здѣсь рѣчки, гдѣ бивакъ на песчаной площадкѣ ниже ледника. Недостатокъ топлива; подножнаго корма много. Чрезвычайно трудный переходъ.

22. *Чанлунъ* (высота 10,760 фут.) 16½ верс.—Внизъ по лѣвому берегу рѣчки между гранитными скалами 4½ версты. Затѣмъ черезъ рѣку по деревянному мосту, и далѣе по крутому подъему, покрытому гравіемъ и пескомъ, надъ рѣкою, послѣ чего дорога быстро поднимается до гребня Ламса въ 12 верстахъ. Отсюда спускъ къ второстепенному водораздѣлу Караваль Давану и видъ на долину Нубра, гдѣ въ первый разъ опять зелень и жилия послѣ

у Чангланга, состоящаго изъ 8—10 татарскихъ хижинъ, окруженныхъ полями.

23. *Панамикъ*, 16 $\frac{1}{2}$  верстъ.—Внизъ по долинь по песчаному берегу глубокаго русла р. Тутылака до соединенія съ р. Нуброй, гдѣ деревянный мостъ. Потомъ мѣстами черезъ луга и густой кустарникъ до обработанныхъ полей у деревни Панамикъ, гдѣ ночлегъ и можно пополнить провіантъ.

24. *Татаръ*, 19 $\frac{1}{2}$  верстъ.—Внизъ по лѣвому берегу рѣки какъ и въ послѣднемъ переходѣ. На полдорогѣ черезъ скалистый горный отрогъ, доходящій до рѣки съ многолюдной деревней Чираза на противоположномъ берегу.

25. *Сати*, 22 $\frac{1}{2}$  вер.—Внизъ по рѣкѣ, какъ и въ предъидущій переходъ черезъ деревни и пашни до соединенія съ р. Шайокъ. Далѣе по правому берегу этой рѣки до Сати черезъ деревни, пашни, кустарникъ и пастбища. Отъ Сати двѣ дороги въ Лехъ; одна, прямая, черезъ Хардунгскій переваль, другая вдоль по рѣкѣ черезъ Гигарскій переваль. Первая дорога въ три перехода: 1) Черезъ Шайокъ въ бродъ или на лодкѣ смотря по времени года и вверхъ по ущелью Ронгъ, переходя нѣсколько разъ черезъ ручей—6 верстъ; потомъ вверхъ на высокое плато съ пашнями и въ 4 $\frac{1}{2}$  верстахъ дальше—ночлегъ у дер. Хардунгъ. 2) черезъ Полу, 22 $\frac{1}{2}$  версты. Вверхъ по горному потоку, черезъ притокъ съ правой стороны и черезъ нѣсколько моренъ къ возвышенному зеленому склону; далѣе по тому же потоку до подножія перевала. Потомъ черезъ лужу и ледникъ и надъ нимъ по весьма крутому подъему до высшей точки Хардунгскаго перевала въ 18,000 фут. высоты и затѣмъ внизъ по каменистымъ и весьма крутымъ зигзагамъ къ Полу, гдѣ бивакъ на зеленой площадкѣ, черезъ которую протекаетъ ручей со стороны ледника въ концѣ оврага. 3) черезъ Лехъ, 10 $\frac{1}{2}$  версты. Внизъ по извилистому ущелью и черезъ морены по дорогѣ, которая съ приближеніемъ къ пашнямъ у Лехъ, постепенно улучшается и наконецъ къ самому городу Лехъ. Это весьма трудная дорога. Другая дорога продолжаетъ слѣдовать по рѣкѣ отъ Сати.

26. *Дитаръ* (выс. 13,080 фут.) 25 $\frac{1}{2}$  вер. Черезъ рѣку и потомъ 18 верстъ по лѣвому берегу. Засимъ отъ русла вверхъ по

длинному отлогому склону изъ глины и песку; перейдя черезъ него, въ обходъ горнаго отрога и вверхъ къ полямъ и жилищамъ у Дыгарь, окруженнаго гранитными высотами.

27. *Полу Дыгарь*—21 вер.—Вверхъ по топкой отлогости съ гранитными валунами и черезъ торфяныя и другія болота на  $7\frac{1}{2}$  верстѣ до ночлега у Полу на выступѣ горы съ крутымъ подъемомъ. Потомъ по длинной каменистой отлогости, покрытой мѣстами снѣгомъ до конца іюня, и затѣмъ круто въ гору до гребня Дыгарскаго прохода въ 17,900 фут. высоты. Далѣе черезъ узкую горжу и внизъ черезъ весьма крутой и трудный спускъ въ извилистый торфяной оврагъ до жилищъ у Полу, на небольшомъ ручьѣ. Немного подножнаго корму, но топлива нѣтъ. Очень трудный переваль.

28. *Лехъ* (высота 11,538 фут.) или Ладахъ, 15 верстѣ.—Внизъ по ущелью, черезъ ручей до пашень и жилищъ у Сабу и потомъ вверхъ по долинѣ до Лехъ.

---

*Маршрутъ № II. Изъ Яркенда въ Ладахъ черезъ Кузжаръ (по Дру Белью, въ июнь 1874 г.).*

1. *Изъ Яркенда* въ Янгычикъ 18 верстѣ.—Черезъ населенную и обработанную равнину съ многими деревьями, вязью, тополемъ, тутовыми деревьями „alsaguns“ и фруктовыми деревьями. Въ  $7\frac{1}{2}$  верстахъ черезъ р. Зильчакъ по простому мосту, а въ 9 верстахъ дальше въ бродъ черезъ Заравшанъ или р. Яркендъ, откуда въ  $1\frac{1}{2}$  верст. ночлегъ у поселка Янгычикъ.

2. *Якшамба Базаръ*, 27 верстѣ. Черезъ обработанную равнину съ фермами, дугами и заливными дугами. Въ  $19\frac{1}{2}$  верст. черезъ Постамъ и далѣе на ночлегъ черезъ хорошо орошенныя поля.

3. *Каргаликъ*, 24 версты.—Въ 9 верстахъ черезъ р. Тизнафъ. Мѣстность какъ и на предидущемъ переходѣ.

4. *Беитерекъ*, 30 миль.—Въ  $4\frac{1}{2}$  верстахъ оставляетъ пашни и далѣе черезъ обширную и сухую степь, покрытую валунами и перерѣзанную съ запада на востокъ песчаными холмами. Че-

резь оврагъ въ поселокъ Бештерекъ или „Пять Тополей“ съ 8—10 дворами.

5. *Юларыкъ*, 18 верстъ.—Изъ Бештерекскаго оврага въ обширную открытую пустыню изъ крупнаго песку, пересѣченную песчаными холмами. Ночлегъ у поселка Юларыка съ длинною линією фермъ по небольшой рѣчкѣ.

6. *Кужаръ*, 19½ вер.—Черезъ широкое, мелкое и каменистое русло; черезъ высокіе холмы изъ сыпучаго песку, на вершинѣ которыхъ полузарытая могила Сычкаулы Мазара; далѣе внизъ въ Кужарскій оврагъ, по которому 10½ верстъ и потомъ мимо ряда фермъ до бивака въ серединѣ селенія.

7. *Ак-Масджидъ* (высота 8,870 фут.) 36 верстъ.—Вверхъ по оврагу и черезъ ручей въ немъ къ поселку Фузаръ въ 9 верстахъ. Здѣсь бросаетъ пашни и жилия мѣста и вступаетъ въ горы по узкому извилисту оврагу до бивака на берегу рѣчки, текущей по вырытому ею руслу. Горы изъ сланцеватой глины. Растительность бѣдная.

8. *Чикликъ*, 16½ верстъ. Вверхъ по извилисту оврагу по весьма крутому подъему между высотами изъ рыхлаго камня на 9 верстъ до вершины перевала Тупа Даванъ. Потомъ крутой спускъ по постепенно расширяющемуся оврагу до русла р. Тизнафъ; ночлегъ на зеленой площадкѣ подъ скалистымъ выступомъ на правомъ берегу около группы деревьевъ.

9. *Ходжа Мазаръ* (высота 9,250 фут. 21) верста.—Вверхъ по рѣкѣ, и по дорогѣ 24 раза въ бродъ черезъ нее по поясъ въ водѣ, по каменистому дну (въ іюнѣ), въ глубокой извилистой тѣснинѣ и бивакъ на дернистомъ косогорѣ на лѣвомъ берегу. Кустарникъ и фуражъ въ изобиліи. Зимой дорога по льду на рѣкѣ; лѣтомъ по самой рѣкѣ и опасна вслѣдствіе внезапной прибыли воды. Дорога трудная.

10. *Дуба*, 9 верстъ.—Какъ и предъидущій переходъ. Бивакъ на ровномъ лугу въ точкѣ соединенія двухъ потоковъ. Берега окаймлены вязью и тополемъ. Въ сосѣдствѣ кочевья Пахпу.

11. *Гурунджъ Калды*, 13½ верстъ.—Какъ и передъ тѣмъ вверхъ по главной рѣкѣ и черезъ два притока съ правой стороны; бивакъ на торфяномъ косогорѣ между болотистыми ключами.

Горы изъ гранитнаго трапа и совершенно голая. Водятся сурки.

12. *Чиразъ Салды*, 16 $\frac{1}{2}$  миль.— Какъ и до сего по рѣкѣ и черезъ постепенно расширяющуюся долину. Въ 12 верстахъ мимо развалинъ бывшаго китайскаго поста Киргизъ Ташъ и далѣе черезъ отрогъ горы въ русло рѣки, въ юнѣ покрытое глубокимъ слоемъ снѣгу, черезъ который ведетъ дорога. Бивакъ въ кустахъ при впаденіи притока съ правой стороны.

13. *Куланалды*, 16 $\frac{1}{2}$  версты.— По извилисту и суживающемуся ущелью и удобному подъему до вершины Янги Давана, высотой въ 15,800 фут., 4 $\frac{1}{2}$  версты; далѣе по отлогому спуску три версты до оврага съ лѣвой стороны. Потомъ по чрезвычайно трудному, узкому, изгибистому и глубокому ущелью, которое до іюня мѣсяца пересѣкается ледникомъ, стаивающимъ только въ іюлѣ. Переправа чрезвычайно трудная до болѣе широкаго и менѣе крутаго прохода изъ рыхлаго камня между крутыми откосами моренъ, ведущаго къ р. Яркендъ. Черезъ рѣку и къ бивачному мѣсту между тамарисками. Ширина русла  $\frac{3}{4}$  версты.

14. *Кукатъ Ащы*, 22 $\frac{1}{2}$  версты.— Вверхъ по р. Яркендъ черезъ обширныя мѣста, поросшія тамариско и *myricaria* и въ бродъ по поясъ 5—6 разъ черезъ рѣку по камню и песку; бивакъ между тамарискомъ. Широкая долина съ высокими горами.

15. *Кашмиръ Джилла*, 37 $\frac{1}{2}$  версты.— Вверхъ по рѣкѣ какъ и раньше. Въ 4 $\frac{1}{2}$  версты мимо развалинъ передоваго форта Назаръ Бегъ Курганъ, у входа въ долину съ лѣвой стороны, ведущую въ два перехода къ Шахидулѣ черезъ Киргизъ Джангалъ. Далѣе черезъ попеременно расширяющуюся и суживающуюся долину къ длинной полосѣ кустарника, извѣстной также подъ названіемъ Киргизъ Джангалъ; пройдя оную—къ биваку.

16. *Хубелунъ*, 16 $\frac{1}{2}$  версты.— Вверхъ по рѣкѣ 6 версты, потомъ къ наклонной плоскости изъ шифера и сланцеватой глины, съ правой стороны; вдоль по ней 10 $\frac{1}{2}$  вер. и тогда точка впаденія притока съ правой стороны; черезъ широкое и каменистое русло; ночлегъ на лѣвомъ берегу р. Яркендъ, въ тамарисковой чашѣ.

17. *Актагъ* 30 верстѣ—Вверхъ по рѣкѣ—прекращеніе растительности—черезъ снѣжныя поля, наполняющихъ рѣдкую (въ Іюнѣ) до октября. Отсюда дорога также что и черезъ Санджу.

*Маршрутъ № III. Изъ Лехъ въ Шадулму (см. № 12 маршрута № 1) черезъ дорогу Чангченмо (по катану Бидулфу въ сентябрѣ и октябрѣ 1873 г.).*

1. *Тикше*, 15 верстѣ.—По долинѣ р. Инда; хорошая дорога. Въ деревнѣ Тикше около 600 жителей.

2. *Чимрэ*, (выс. 11,890 ф.) 21<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. на 15 верстѣ по долинѣ р. Инда, мѣстами дорога посредственная; на девятой верстѣ черезъ Индѣ въ бродѣ (въ сентябрѣ), потомъ вверхъ по долинѣ къ сѣверу на 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстѣ и затѣмъ черезъ пашни до Чимрэ, гдѣ до 500 жителей монастырь и плохой бивакъ.

3. *Зинфаль*, (выс. 15,780 ф.), 12 вер. вверхъ по долинѣ 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. до развѣтвленія. По долинѣ къ востоку на 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> версты до деревни Сикати; далѣе крутой подъемъ до Зинфаль; селенія нѣтъ; хорошій бивакъ. Отъ Зинфалья долина развѣтвляется къ проходамъ Чанъ-ла и Кай-ла; черезъ послѣдній ближе на 9 верстѣ, но труднѣе для вьючныхъ животныхъ.

4. *Цултакъ*, (высота 15,950 ф.) 12 верстѣ вверхъ по болѣе сѣверной изъ двухъ долинь, отлогій но каменистый подъемъ на три версты до вершины прохода Чанъ-ла, 17,600 фут. Весьма постепенный подъемъ на 6 верстѣ, потомъ крутой поворотъ на востокъ къ небольшому озеру Изулта; жилищъ нѣтъ; хорошій бивакъ. Хотя перевалъ не трудный, ни по высотѣ ни по крутости, но для вьючныхъ животныхъ утомителенъ, потому что дорога состоитъ лишь изъ тройники черезъ скалы и булыжникъ.

5. *Танксе*, (высота 12,900 фут.) 21 верста.—Внизъ по долинѣ по удобной дорогѣ 9<sup>3</sup>/<sub>4</sub> верстѣ, потомъ черезъ выступъ горы въ долину съ рѣчкой текущей съ юго-востока, мимо поселка Дургу, далѣе по долинѣ къ значительному селенію Танксе, гдѣ достать можно все что нужно и гдѣ мѣстопребываніе старшины округа. Позади селенія долина, спускающаяся съ перевала Кай-ла.

6. *Чакаръ-Талабъ*, 21 вер.—Выше Танксе долина стѣсняется въ ущелье на 9 версты; далѣе поворотъ къ югу, расширяется; 3 версты дальше Маглибъ небольшой поселокъ; на  $4\frac{1}{2}$  вер. долина, мокрый лугъ, потомъ суживается и 3 версты отлогій подъемъ между валунами. У Чакаръ-Талаба небольшой мелкій прудъ; иногда лѣтомъ высыхаетъ; грубая трава на другомъ концѣ его.

7. *Лукогъ*, (выс. 14,130 фут.)  $10\frac{3}{4}$  вер.—вверхъ по долинь на  $7\frac{1}{2}$  вер. до сѣверо-западнаго конца озера Пангонгъ, съ соленой водой; потомъ три версты къ сѣверу до Луконга съ немногими пашнями съ рѣчкой, впадающей въ озеро.

8. *Чагра*, (выс. 15,090 фут.) 12 версты.—Въ  $2\frac{1}{4}$  вер. выше Луконга, долина развѣтвляется, изъ которыхъ одна къ сѣверо-востоку; лѣтнія пастбища татаръ съ двумя или тремя каменными жилищами; подножнаго корма много. Въ рѣкѣ рыба.

9. *Рымды*, (выс. 17,500 фут.)  $19\frac{1}{2}$  верст.—Короткій, но крутой подъемъ; въ  $\frac{3}{4}$  вер. къ востоку въ широкую долину съ востока на западъ. На протяженіи  $8\frac{1}{4}$  вер. весьма отлогій подъемъ къ Ланкару, гдѣ каменный необитаемый домъ и немного воды, потомъ болѣе крутая, но нетрудная дорога до вершины перевала Ланкар-ла или Марсимикъ, 18,400 фут. Постепенный спускъ по долинь къ сѣверу, а въ  $5\frac{1}{4}$  верст. соединяется съ долиной, идущей съ запада. Рымды у соединенія долинь, гдѣ бивакъ; мало топлива; воды и травы много.

10. *Памзалъ*, (выс. 14,790 ф.)  $19\frac{1}{2}$  вер.—Внизъ по долинь къ востоку; каменистая и узкая дорога три версты вдоль по высокой горѣ, потомъ долина ведетъ къ сѣверу и дорога нѣсколько лучше. Въ  $13\frac{1}{2}$  верст., русло рѣки стѣсняется въ ущелье въ нѣсколько шаговъ ширины, потомъ расширяется до полувверсты. Очень каменистая дорога; кустарника много, пересѣкаетъ р. Чангченмо, текущую съ востока на западъ. Бивакъ западнѣе соединенія рѣкъ. Топлива вдоволь; обильная трава въ  $\frac{3}{4}$  вер. ниже въ долинь.

11. *Гогра*, (высота 15,570 фут.)  $18\frac{3}{4}$  миль.—Вверхъ долины Чангченмо въ долину Кагрень, къ сѣверо-западѣ, дорога хорошая, топлива много; травы мало.

12. *Шумаль Лунпа*, (выс. 17,020 ф.) 18 вер. — Переходить на другую сторону долины, потомъ въ долину Чанглунгъ къ сѣверо-востоку; рѣка течетъ въ узкомъ ущельи, въ  $6\frac{3}{4}$  вер. узкій крутой спускъ и подъемъ черезъ ущелье, идущее съ сѣвера.

Въ 9 верстахъ теплые ключи въ руслѣ рѣки, долина поворачивается къ сѣверу; дорога узкая, вьется по горѣ, причеиъ нѣсколько крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Въ  $4\frac{1}{2}$  вер. далѣ теплыхъ ключей широкой оврагъ къ востоку, по которому дорога черезъ перевалъ Чанглунгъ Юкма къ равнинѣ Лингцио Тхунгъ; въ  $1\frac{1}{2}$  вер. далѣ оврагъ Шумаль Лунпа, къ востоку; перевалъ  $\frac{3}{4}$  версты, оврагъ узкій и каменистый потомъ расширяется; бивакъ въ  $1\frac{3}{4}$  верст. отъ входа; воды и топлива въ изобиліи; травы очень мало.

13. *Бивакъ около Нисчу*, (выс. 18,630 ф.)  $21\frac{1}{4}$  вер. — Вверхъ долины; въ  $5\frac{1}{4}$  вер. развѣтвленіе, къ востоку по оврагу, въ концѣ котораго проходимый перевалъ. Въ  $\frac{3}{4}$  вер. по оврагу къ сѣверо-западу по крутому подъему черезъ перевалъ Чанглунгъ Бурма, 19,300 ф. По невысокой горѣ внизъ въ неглубокую долину къ востоку; долина поворачивается къ сѣверу и бивакъ около темной горы. Ни травы, ни топлива; переходъ удобный на всемъ протяженіи для вьючныхъ животныхъ.

14. *Бивакъ Лингци Тхунгъ*, (высота 17,680 фун.)  $24\frac{3}{4}$  вер. — внизъ по главной долинѣ, которая дѣлаетъ отлогій поворотъ къ сѣверо-востоку и въ  $9\frac{3}{4}$  верст., выходитъ въ равнину Шумшулъ черезъ Кала Пахаръ. Потомъ къ сѣверу черезъ долину 9 верстъ; 200 фут. вверхъ черезъ невысокую цѣпь холмовъ и 700 фут. внизъ на сѣверной сторонѣ, въ равнину Лингци хунгъ; къ сѣверу  $7\frac{1}{2}$  вер. и бивакъ въ руслѣ; топливо и вода достаются раскопкой; травы нѣтъ.

15. *Бивакъ Джуниль*,  $25\frac{1}{2}$  вер. — черезъ долину  $13\frac{1}{2}$  верст.; прямо на скалистый пикъ, черезъ низкіе холмы 12 верстъ и бивакъ у меньшаго озера. Травы и топлива нѣтъ; топливо можно достать на сѣверной сторонѣ равнины гдѣ его много.

16. *Бивакъ Сумна* (в. 17,150 ф.)  $32\frac{1}{4}$  вер. — Между низкими холмами  $4\frac{1}{2}$  вер. въ широкую долину къ сѣверу, въ которой много воды; по долинѣ къ сѣверу три версты къ гладкой, круг-

лой горѣ и потомъ въ широкую долину съ запада 16<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. до красной скалы; засимъ черезъ переваль Кизиль Диванъ (17,290 ф.); у подножія въ оврагъ Кизиль Джилга. Вода, трава и топливо четыре съ половиной версты ниже; далѣе еще больше.

17. *Кизиль Джилга* (16,360 ф.) 13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в. Внизъ по долину до р. Каракашъ, текущей между двумя огромными красными скалами; бивакъ подъ южной скалой. Травы и топлива въ изобиліи.

18. *Хушкъ Майданъ*, 25<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в.—Внизъ долины Каракашъ, въ 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. вода исчезаетъ въ землѣ. Вода только въ 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верст., гдѣ много ключей. Бивакъ на южной сторонѣ долины. Топлива много; травы мало. Дорога все время отличная.

19. *Чунгъ Ташъ* (выс. 15,740 ф.), 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в.—По долину внизъ, стѣсняется. Огромныя скалы на правомъ берегу. Ни топлива, ни травы. Дорога хорошая.

20. *Бивакъ Сумналъ* (в. 15,540 ф.) 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер.—Внизъ долины, которая въ 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. поворачиваетъ къ сѣверу и соединяется съ запада съ долиной, ведущей къ Актагу. Р. Каракашъ далѣе течетъ въ ущельи, а въ 9 верстахъ отъ Чунгъ Таша теплые ключи на правомъ берегу. Немного топлива; травы нѣтъ. Въ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. выше теплыхъ ключей долина расширяется на протяженіе полутора верстъ, а потомъ снова суживается. Дорога мѣстами каменистая и трудная. Часто черезъ рѣку въ бродъ; немного топлива въ боковыхъ оврагахъ. Хорошій бивакъ у поворота рѣчки на востокъ, гдѣ широкій оврагъ впадаетъ съ запада. Топливо и трава въ изобиліи.

21. *Бивакъ Так-Марно* (выс. 15,000 ф.) 16<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер.—На 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстахъ долина широкая. Зинчинъ на правомъ берегу. Топливо и трава. Долина потомъ суживается; дорога съ большими валунами и покрыта щебнемъ; очень трудная для вьючныхъ животныхъ; бивакъ подъ желтой скалой на лѣвомъ берегу. По всей дорогѣ мѣстами топливо и трава.

22. *Бивакъ Полонгъ Карно* (в. 14,600 ф.) 31<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в.—Долина широкая и путь удобный. Въ 12 вер. широкая долина слѣва съ обиліемъ топлива, послѣ чего топливо на всемъ протяженіи главной долины; травы очень мало. Въ 24 в. долина стѣсняется и поворачивается къ сѣверу, послѣ чего попадаетъ много топ-

лива. Въ Полонгъ Карпо огромная скала на лѣвой сторонѣ на днѣ долины; хорошій бивакъ; травы много.

23. *Бивакъ Сора* (высота 14,000 фут.)—Въ 7½ вер. рѣка круто поворачивается къ сѣверо-западу въ широкую долину у подошвы Куэнь-Люнь. Три версты по обѣимъ сторонамъ поворота нѣтъ топлива и травы. Почва у Соры покрыта солончаками. Хорошій бивакъ. Топлива и травы много.

24. *Бивакъ Джуилъ* 25½ версты.—Бивакъ у устья небольшого оврага. Напротивъ устье оврага Караджилга. Топлива и травы въ изобиліи.

25. *Гульбашемъ* (в. 12,390 ф.) 62¾ вер.—Дорога внизъ по долинѣ хорошая; травы и топлива вездѣ въ изобиліи, исключая 3 версты выше Гульбашемъ. 18 верстъ выше Гульбашемъ рѣка принимаетъ значительное число ключей. Въ Гульбашемъ киргизы часто останавливаются при перекочевкахъ.

26. *Балакчи*, 15 верстъ.—Трава и топливо.

27. *Шахидула* (в. 11,780 ф.) 19½ вер.—Небольшое укрѣпленіе на лѣвомъ берегу Каракаша. Травы и топлива много. Въ 9 верстахъ встрѣчаетъ дорогу съ Сугатскаго перевала; дорога хорошая.

Мѣстами этотъ путь доступенъ для артилеріи, вообще же онъ проходимъ только для верблюдовъ и лошадей.

---

*Маршрутъ № III. Измѣненія въ № III (по Кап. Троттеръ, въ сентябрь и октябрь 1873 г.). Отъ Гогры (№ 11 маршрута № III) въ Шахидулу (№ 27 маршрут. № III).*

1. *Котаджилла* (выс. 16,730 ф.) 12 верстъ.—Дорога вверхъ по рѣкѣ хороша, но нѣсколько затруднительна для навьюченныхъ пони, такъ какъ попадаются частые крутые подъемы и спуски при переходѣ черезъ притоки, которые осенью имѣютъ болѣе нѣсколькихъ дюймовъ глубины. Правѣе оврага, который ведетъ въ Нишу, какъ сказано въ маршрутѣ Кап. Бидульфа. На бивакѣ трава, вода и дрова.

2. *Пантонгъ* (выс. 17,250 фут.) 11¼ вер.—Продолжительный, но отлогій подъемъ по широкому каменистому оврагу 6

версть, потомъ круче. Бивачное мѣсто покрыто снѣгомъ, но травы и топлива дурнаго качества много.

3. *Сумзуналингъ* (высота 17,310 ф.) 22½ вер.—Постоянный и не очень крутой подъемъ къ перевалу Чанглунгъ (18,910 фут.). Потомъ черезъ высокое плато полторы версты, далѣе въ оврагъ, по которому 14½ версты по очень дурной дорогѣ, часто пересѣ-кая рѣку; бивакъ у соединенія трехъ овраговъ. Вода есть, трава на сосѣдней горѣ, но топлива нѣтъ. Одинъ изъ самыхъ трудныхъ переходовъ по всему протяженію.

4. *Дера Комтасъ* (высота 17,890 фут.) 28½ вер.—Къ сѣверу по отлогому подъему около 7½ вер., хорошая дорога, потомъ нѣсколько верстъ также по хорошей дорогѣ черезъ западную крайну равнины Линг-ци-тангъ; черезъ нѣсколько нетрудныхъ овраговъ, идущихъ къ востоку, спускъ къ р. Каракашъ и переправа черезъ одинъ изъ рукавовъ; бивакъ внизу невысокаго перевала; очень мало воды, разрывая землю; ни травы ни топлива.

5. *Шинлунгъ или Дунлунгъ* (выс. 17,030 фут.) 27 вер.—Черезъ перевалъ и внизъ по оврагу 8½ вер. къ р. Каркашъ, гдѣ много топлива и воды, но нѣтъ травы. По рѣкѣ, которая черезъ 4½ в. круто поворачиваетъ къ сѣверу; дорога хорошая, но каменная; топлива много.

6. *Кизилджима* (выс. 16,360 фут.) 21¾ вер.—Дурная каменная дорога внизъ по руслу р. Каракашъ 1½ версты, потомъ отъ 3—4 версты по льду, который по всей ширинѣ оврага здѣсь около ½ версты ширины; дорога очень скользкая и трудная для вьючныхъ животныхъ. Около бивака трудная переправа черезъ Каракашъ (въ октябрѣ), потому что полыньи. Топлива, травы и воды можно достать нѣсколько ниже по рѣкѣ.

7. *Чунгъ Тагъ* (выс. 15,740 ф.) 35½ в. Дорога внизъ по р. Каракашъ вообще хорошая, но каменная, подъ конецъ трудная. Бивакъ дурной, ни топлива, ни травы; то и другое въ Хушкѣ-Майданѣ нѣсколько верстъ недоходя Чунгъ Таша.

8. *Шорджима*, 21 вер.—Три версты внизъ по р. Каракашъ, которая круто поворачиваетъ къ сѣверо-востоку и тогда дорога переходитъ къ притоку, въ которомъ почти столько же воды, какъ и въ Каракашѣ. Дорога дурная, три или четыре версты, влѣдствіе

частыхъ переходовъ черезъ ледъ по рѣкѣ, но потомъ по довольно ровному мѣсту до ущелья, у выхода изъ котораго расположена Шорджилга. Въ октябрѣ не было воды и бивакъ пришлось расположить вверхъ по ущелью у мѣста, гдѣ рѣка исчезаетъ подъ землей; ни топлива, ни травы.

9. *Каратагъ* (выс. 16,890 ф.) 13½ вер. Нѣсколько верстъ вверхъ по оврагу, почти все время по скверной дорогѣ черезъ ледъ и снѣгъ; короткий, но крутой спускъ съ Каратагскаго перевала (17,710 ф.) въ широкую открытую равнину, гдѣ на нѣсколько дюймовъ снѣгу. Озеро покрыто льдомъ, но въ прорубѣ вода. Топлива много, травы же не видно.

10. *Актагъ* (высота 15,590 ф.) 34½ вер. Дорога все время удобная, по ровной мѣстности, покрытой снѣгомъ. На полпути у восточнаго подножья горы съ двумя вершинами мѣсто Тамба, гдѣ иногда бивакъ; здѣсь топливо, но лѣтомъ воды нѣтъ; зимой снѣжная вода. Актагъ на соединеніи дорогъ черезъ Каракорумъ и Чангченмо.

11. *Чибра*, 15 верстъ.—Дорога черезъ рѣку и вверхъ по оврагу, продолжительный подъемъ по хорошей, но каменистой дорогѣ; ни травы, ни топлива на бивакѣ.

12. *Сужетъ* (выс. 12,970 ф.) 27 верстъ. Вверхъ по оврагу до вершины Сужетскаго перевала (17,600 ф.) 6 верстъ. Продолжительный подъемъ по хорошей дорогѣ. Крутой спускъ черезъ снѣгъ по зигзагамъ, потомъ прямо внизъ по оврагу 12 верстъ въ сѣверномъ направленіи. Дорога каменистая, но спускъ отлогій. Потомъ къ востоку и тогда дорога выходитъ изъ оврага, который здѣсь имѣетъ крутой спускъ. Другая дорога ведетъ по этому оврагу. Много топлива и травы.

13. *Шахидула* (высота ? ) 12 верстъ. Внизъ три версты къ р. Каракашъ, потомъ по ней съ двумя переправами до бивака. Довольно трудный переходъ. Обиліе топлива и травы нѣсколько верстъ вверхъ по р. Каракашъ. Шахидула тоже, что № 12 маршрута № 1.

---

*Маршрутъ № IV изъ Яркенда въ Кашигаръ (по кав. Троттеру)*  
въ ноябрь 1873 г.

1. *Кокъ Рабатъ* (выс. 3,830 ф.) 33 вер. Черезъ пашни и въ 7½ верст. черезъ арыкъ Оно или Арпи (изъ р. Яркендъ) по хо-

рошему мосту. Нѣсколько дальше деревня Каракорумъ, за которой по мокрымъ лугамъ, а потомъ по пустынѣ. Иногда небольшіе поселки до Кокъ-Рабата, селенія въ 200 дворовъ.

2. *Кизиль* (выс. 3,910 ф.) 39 вер. — Черезъ песчаную степь, необитаемую и не обработанную, до Ак-Рабата, гдѣ два колодца на глубинѣ 98 фут.; далѣе 30<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в. черезъ голую степь до Кизиля, селенія въ 500 дворовъ. Переправа черезъ сухое русло Кизиля, идущаго съ запада, отъ Кизиль-Тага. Мѣстность орошается арыками изъ р. Кизиль, которая нѣсколько выше содержитъ лѣтомъ достаточно воды.

3. *Янги-Хиссаръ* (высота 4,320 фут.) 42<sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер. Черезъ ровную мѣстность съ арыками изъ р. Кинколь, проходя деревни Чемалунгъ, Кудокъ, Кошъ-Гомбазъ, Туплокъ и Калпинъ. Направо низкіе песочные бугры, недоходя р. Янги-Хиссаръ, которая имѣетъ главный истокъ изъ ключей въ нѣсколькихъ верстахъ юго-западнѣе города. Янги-Хиссаръ обширный городъ и содержитъ до 4,000 домовъ. Рѣка Янги-Хиссаръ, которая извѣстна также подъ разными другими именами, имѣетъ деревянный мостъ на двухъ аркахъ въ 60 фут. длины; рѣка отдѣляется отъ города рядомъ холмовъ. Фортъ находится въ полуверстѣ сѣвернѣе города.

4. *Яншианъ* (в. 4,210 ф.) 35 <sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. — Въ 6 верстахъ черезъ р. Зайкашъ, вытекающую изъ ключей съ запада, потомъ черезъ два рукава Сайлыкского арыка со стороны Кусанка. Пройдя деревни Ханку, Сарголузъ и Туглокъ, переправа по деревянному мосту черезъ широкій арыкъ изъ р. Кусанъ, а потомъ черезъ главное русло этой рѣки по деревянному же мосту. Далѣе дорога пересѣкается частыми мелкими арыками. Почва вообще песчаная.

5. *Янгишаръ*, 21<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. — Черезъ пашни и нѣсколько рѣчекъ и арыковъ, изъ которыхъ наибольшіе Тарунъ и Ханарыкъ или Ямуныяръ и Карасу (питающійся преимущественно изъ ключей). Черезъ деревни Тарунъ, Турмалакъ и Каеръ Рабатъ. Древній городъ Кашгаръ въ 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. отъ Янгишара въ сѣверо-западномъ направленіи.

*Маршрутъ № V изъ Кашгара въ Маралбаши (по Кап. Биддулфу)  
въ январь 1874 г.*

1. Сангъ, 28<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в.—Черезъ пашни; въ 9 верстахъ деревня Баринъ; въ 11<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. Арова, гдѣ соединеніе съ дорогою отъ города Кашгара (?); въ 13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. деревня Яндумба, откуда колесная дорога на востокъ къ Кизиль-Боѣ; черезъ рѣки Ямуныяръ и Чоканакъ, притоки Кизилиа, быстрыя рѣки съ мостами. Сангъ обширное селеніе.

2. Фейзабадъ (в. 4,000 фут.) 24 мили.—Обширная деревня, черезъ пашни; въ 3-хъ верстахъ черезъ рѣчку; моста нѣтъ.

3. Ями-аватъ; 16<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер.—Небольшая деревня, пашни пре-  
вращаются почти съ самаго Фейзабада; въ 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верст. небольшая  
деревня Шагіатъ.

4. Кашмиръ, 42 вер.—Черезъ чащу и по ровной мѣстности; въ 30 верстахъ черезъ Кизиль; лѣтомъ по мосту; зимой переправа по льду съ повозками. Кашмиръ почтовая станція, деревни нѣтъ.

5. Тога-Сулухъ, 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в.—Черезъ лѣсную чащу и бѣлую траву; небольшая почтовая станція.

6. Шулехъ, 27 вер.—Небольшая почтовая станція; дорога все время черезъ лѣсную чащу.

7. Маралбаши, 21 вер.—Небольшая деревня и укрѣпленіе; дорога черезъ лѣсную чащу и по высокой травѣ. Маралбаши на соединеніи дороги изъ Кашгара съ дорогой изъ Яркенда въ Аксу. Все время колесная дорога.

---

*Маршрутъ № VI изъ Кашгара въ Чадыркуль (по Капитану  
Троттеру).*

1. Безакъ (верхній Артышъ) (высота 5,290 фут.) 39 вер.— Дорога влѣво въ 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. отъ Кашгара и потомъ по хорошему мосту черезъ Туманъ; черезъ многочисленные сады въ открытую каменистую равнину и потомъ черезъ прорѣзъ между холмами, за которыми округъ Остенъ-Артышъ со многими разбросанными городами.

2. Чунгъ-Терекъ (в. 7,000 ф.) 30 верстъ черезъ ровное мѣсто и потомъ вверхъ по долинѣ Тоянда. Дорога хорошая, но каме-

нистая; по дорогѣ мимо стараго Китайскаго поста Тешекташа и небольшого селенія Тупа; бивакъ у малаго киргизскаго аула.

3. *Укрѣпленія Чакмакъ* (высота 8,830 фут.) 30 верстѣ—Дорога вверхъ по долинѣ Тоянды между отвѣсными скалами, достигающими 3,000 фут. надъ русломъ рѣки, черезъ которую частыя переправы. На 18-й верстѣ постъ Курганъ или Нижнее укрѣпленіе съ гарнизономъ отъ большихъ Чакмакскихъ укрѣпленій, лежащихъ нѣсколько дальше. По дорогѣ нѣсколько киргизскихъ юртъ; отъ Чакмака есть дорога, которая ведетъ на востокъ черезъ горы къ укрѣпленіямъ Теректы.

4. *Балунъ-Баши* (выс. 10,540 фут.) 15 верстѣ.—Какъ и раньше вверхъ по рѣкѣ; на 12 верстѣ постъ Суокъ при соединеніи двухъ рѣчекъ съ переваломъ Суокъ и Тургатъ. Изъ нихъ первый въ двухъ переходахъ въ сѣверо-западномъ направленіи по весьма трудной дорогѣ; въ трехъ верстахъ за постомъ бивакъ, гдѣ обиліе топлива, но мало травы.

5. *Тургатъ Бела* (высота 11,090 ф.) 22½ версты.—Дорога постоянно вдоль рѣки, сперва между обрывистыми скалами, которыя нѣсколько расширяются съ приближеніемъ къ ночлегу. Иногда киргизскія юрты; около бивака травы въ изобиліи, но топлива очень мало.

6. *Озеро Чадыркуль*; 30 верстѣ.—До вершины перевала Тургатъ 19½ вер.; до подошвы его по отлогому подъему, а далѣе до вершины (12,760 ф.) подъемъ въ 400 футовъ на 1½ версты. Отъ перевала дорога по отрогу 4½ вер. и потомъ быстро внизъ къ озеру, которое на 1,500 фут. ниже перевала. Обиліе травы, но почти вовсе нѣтъ топлива.

Дорога отъ Кашгара до Чадыркуля на семь протяженіи хороша и съ небольшимъ трудомъ могла бы быть приспособлена къ движенію полевой артиллеріи и легкихъ повозокъ. Въ январѣ лежало немного снѣгу на сѣверной сторонѣ перевала, на южной же его совсѣмъ не было.

Описанная дорога лежитъ на главномъ караванномъ пути изъ Кашгара въ Вѣрное.

---

*Маршрутъ № VП отъ Кашгара до перевала Беловты (по капит. Троттеру) въ февраль 1874 г. (По дорогѣ Учъ-Турфанъ).*

Изъ *Кашгара* (Янгышара) въ 1. *Алтынъ-Артышъ* (выс. 4,100 ф.) 33 верстъ. Большею частью по ровной мѣстности, по хорошей дорогѣ; черезъ р. Кашгаръ, въ холодное время года, по деревянному мосту, далѣе черезъ двѣ рѣчки и два арыка; черезъ низкія высоты, а потомъ въ долину Артыша, въ которомъ многочисленныя селенія съ 2,000 домовъ.

2. *Калты-Айлакъ* (выс. 3,950 ф.) 33 вер. Хорошая дорога по ровной мѣстности.

3. *Кыръ-Булакъ* (выс. 5,340 ф.) 49<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в. Сперва по хорошей дорогѣ на ровной мѣстности, а потомъ черезъ низкій горный кряжъ вверхъ по р. Соганъ, на которой военный постъ; далѣе черезъ низкій перевалъ и выходъ въ широкую равнину. На бивакѣ иногда останавливаются киргизы.

4. *Джай-Тупе* (выс. 4,910 ф.) 30 вер. Случайный бивакъ киргизовъ; воды мало; расположенъ въ серединѣ обширнаго лѣса изъ тополей; хорошая дорога по ровной мѣстности; обиліе топлива и травы.

5. *Уй-Булакъ* (выс. 6,650 ф.) 40<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. Хорошая, но каменистая дорога; перералъ черезъ низкій хребетъ въ долину Уй-Булакъ, гдѣ обиліе топлива и небольшое количество травы; воды мало, но изобиліе снѣга.

6. *Тыгарекъ* 25<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. По ручью и затѣмъ черезъ отрогъ главнаго хребта; дорога каменистая, но не трудная. Тыгарекъ въ широкой равнинѣ покрытой лугами, но безводной и окруженной горами. Иногда занимается киргизами зимой, когда снѣгъ можетъ замѣнить воду.

7. *Перевалъ Беловты* (выс. 11,360 ф.) 13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. Черезъ нѣсколько рядовъ невысокихъ горъ, потомъ вверхъ по оврагу; постепенно въ гору шесть верстъ, крутой подъемъ въ три версты къ вершинѣ перевала; отсутствіе выдающихся около него вершинъ, но округенныя покрытыя травой высоты. На сѣверной сторонѣ въ долину Кокшаль. Перевалъ Беловты былъ крайней точкой достигнутой Кап. Троттеромъ; дальнѣйшій путь въ Учъ-Турфанъ, по распросамъ оказывается слѣдующій:

8. *Ак-чи*, 15 верстѣ, на р. Кокшаль.
9. *Кюкѣ-Токай*, 33 версты. внизъ по рѣкѣ.
10. *Сафръ-Бай*.
11. *Караваль*, 33 версты.
12. *Учь-Турфанъ*, 24 версты.

Всего *разстоянiя* отъ Кашгара до Учь-Турфанъ 363 версты; изъ Сафръ-Бая дорога по распросамъ ведетъ къ Каракулю (у старыхъ укрѣпленiй на Иссыкъ-кулѣ) въ четыре трудные перехода и переваливъ черезъ проходы Бедуль и Занку и верховья р. Нарынъ.

---

*Маршрутъ № VIII изъ Янги-Хиссара въ Калы-Пянджъ, Ваханъ и Малый Памиръ (по Капитану Буддульфу) въ мартъ и апрѣль 1874 г.*

1. *Иизъ-яръ* (выс. 5,600 ф.) 28 $\frac{1}{2}$  вер. Обширная деревня. Дорога въ южномъ направленiи, черезъ песчаные бугры и пашни и два ручья; по равнинѣ покрытой содой 7 $\frac{1}{2}$  версты, потомъ черезъ ручей около деревни и 10 $\frac{1}{2}$  вер. по каменистой равнинѣ; дорога удобна для колеснаго движенiя.

2. *Актала* (выс. 7,345 ф.) 25 $\frac{1}{2}$  вер. Киргизскiя юрты, къ югозападу 6 верстѣ по ровному мѣсту въ долину Актала, потомъ 19 $\frac{1}{2}$  версты вверхъ по долинѣ. На 9-й верстѣ черезъ заброшенный китайскiй фортъ, запирающiй долину. Топлива, травы и воды въ изобилiи; дорога хорошая.

3. *Сасакъ-Така* (выс. 9,455 ф.) 19 $\frac{1}{2}$  вер. Изъ главной долины въ боковую къ югу; первыя версты по тѣсной и каменистой мѣстности, потомъ шире и дорога лучше. Топлива и травы въ изобилiи. У Сасакъ-Така киргизскiй ауль.

4. *Каскасу* (выс. 10,960 ф.) 21 вер. Вверху долины киргизскiй ауль; дорога хорошая; травы много, топлива мало. Нѣсколько киргизскихъ ауловъ въ долинѣ.

5. *Чехиль-Гумбазъ* (выс. 10,310 ф.) 12 $\frac{3}{4}$  вер. киргизскiй ауль;  $\frac{3}{4}$  версты отъ Каскасу дорога поворачиваетъ въ небольшую долину къ югу, а далѣе въ 1 $\frac{1}{2}$  версты подножiе перевала Каскасу; первые 200 шаговъ круто въ гору, потомъ 4 $\frac{1}{2}$  вер. изгиба-

ми по волнистой луговой мѣстности въ обходъ головной части долины и къ вершинѣ перевала въ 13,000 фут.; далѣе  $\frac{3}{4}$  вер. хорошей дороги по узкому ребру и затѣмъ крутыми зигзагами внизъ 1,000 фут. въ долину Чарлынь къ Чехиль-Гумбазу при соединеніи двухъ долинъ. Травы и воды много; топлива мало.

6. *Пастъ-Рабатъ* (выс. 9,370 ф.) 13 $\frac{1}{2}$  вер. Вверхъ по долинь къ западу 3 $\frac{3}{4}$  вер. до подошвы Торатскаго перевала; подъемъ 2 $\frac{1}{2}$  вер., не трудный для вьючныхъ животныхъ до вершины перевала въ 13,400 ф.; продолжительный крутой спускъ въ узкую долину; дорога каменистая, дурная; затѣмъ въ широкую долину, къ югу, къ Пастъ-Рабату; киргизскій ауль у соединенія двухъ долинъ; травы, топлива и воды въ изобиліи.

7. *Тарбаши* (выс. 11,515 ф.) 12 вер. Киргизскій ауль; въ шести верстахъ вверхъ по долинь развѣтвленіе; правая долина къ Ташкургану, черезъ пер. Ямбулакъ, только лѣтомъ. Лѣвой долиной вверхъ 3 версты по узкому ущелью, между скалами и валунами, переходя черезъ рѣку разъ двѣнадцать и болѣе. Много теплыхъ ключей; крутой подъемъ 400 футовъ въ верхнюю долину, потомъ опять дорога хорошая. Эта дорога употребляется при низкой водѣ въ рѣкѣ, зимой и ранней весной.

8. *Шинди*, 25 $\frac{1}{2}$  в.—Двѣнадцать верстъ отлогатаго подъема по долинь къ равнинѣ Чичикликъ шириной въ 2 $\frac{1}{4}$  версты; къ юго-западу лежитъ переваль Кокъ Мойнакъ, употребляемый весной и лѣтомъ и черезъ который до Сарыколя полтора перехода; къ сѣверу проходитъ вышеупомянутая дорога черезъ переваль Ямбулакъ. Поворотъ на югъ и продолжительный, крутой и каменистый спускъ до Шинди, гдѣ нѣсколько жилищъ Сарыкольцевъ.

9. *Ташкурганъ* (выс. 10,270 ф.) 28 $\frac{1}{2}$  вер. Внизъ по долинь 6 верстъ до р. Яркендъ. Отсюда одна дорога вверхъ долины къ востоку черезъ Шинди Даванъ къ Тарбаши. Далѣе по р. Яркендъ къ подошвѣ Ташкургана. Все время хорошая дорога. Травы и топлива много.

10. *Каншабуръ* (выс. 12,980 ф.) 25 $\frac{1}{2}$  вер. Отъ укрѣпленія къ западу въ долину Шинганъ. Первые 4 $\frac{1}{2}$  версты по узкому ущелью между валунами, весьма трудная дорога; послѣ долина расширяется и дорога совершенствуется. Топлива и травы много.

11. *Акташъ* (выс. 12,600 ф.) 27 вер. Вверхъ по долинь вправо; черезъ 1½ вер. влѣво къ подошвѣ перевала Незаташъ въ 15,000 фут. Пять съ половиной версты отлогаго подъема, а послѣдніе 300 шаговъ круто въ гору. Спускъ въ долину къ сѣверо-западу, по которой 12 версты черезъ низкій кряжъ въ широкую долину Акташа къ югу. Травы и топлива много.

12. *Газъ-Куль* или Малое озеро Малаго Памира (13,200 ф.) 69 версты.—Внизъ долину Акташъ къ югу на Малый Памиръ къ западу все время по отличной дорогѣ. Травы и топливо вездѣ въ изобиліи. Бивакъ у озера. Въ 9 верст. отъ озера заброшенный киргизскій аулъ Кабръ-и-Базай, противъ котораго дорога въ Канжудъ черезъ Тагдунъ-Вашъ Памиръ черезъ переваль Куджрай.

13. *Лангаръ* (выс. 12,530 фут.) 37½ вер. Дорога продолжается къ западу; въ 15 верстахъ Памиръ съ уживается въ скалистую долину и дорога дѣлается трудная; вьется по горѣ съ частыми небольшими спусками и подъемами. Лангаръ заброшенный аулъ; топлива и травы много. Напротивъ Лангара дорога въ Канжудъ черезъ переваль Байкуру недоступный три мѣсяца въ году. Это обыкновенная дорога изъ Вахана въ Канжудъ.

14. *Сархадъ* (выс. 11,150 ф.) 36 версты.—Внизъ по главной долинь, по дурной дорогѣ, загроможденной валунами съ двумя крутыми подъемами и тремя такими же спусками весьма затруднительными для вьючныхъ животныхъ. Нѣсколько разъ переправляется черезъ рѣчку, которая послѣ 1 мая отъ тающихъ снѣговъ дѣлается непроходимой. Отъ Сархада дорога къ югу на Ясинъ и Читраль черезъ Барагиль, Даркаты и Ишкманъ. Сархадъ пограничная деревня Вахана.

15. *Кала-Пянджъ*, 82½ вер.—Внизъ по долинь по хорошей дорогѣ для вьючныхъ животныхъ; селенія черезъ извѣстныя промежутки по всей дорогѣ. У деревни Юръ въ 27 вер. отъ Сархада отходитъ лѣтняя дорога къ Мастуджу. Отъ Воста, въ 57 верст. отъ Сархада, исходитъ дорога къ Читралю, по свѣдѣніямъ удобная лишь для одиночныхъ пѣшеходовъ.

*Маршрутъ № IX. Изъ Калы Пянджъ въ Акташъ черезъ Большой Памиръ (по Капит. Троттеру въ апрѣль 1874 г.).*

Изъ Калы-Пянджъ въ

1. *Лангаръ-Кишъ*, селеніе (выс. 9,350 ф.) 9 верстъ.—Дорога сперва по берегу главнаго притока р. Пянджъ, а потомъ по сѣверному притоку; по правому берегу мимо селеній Зангъ и Хиссаръ. Для перехода черезъ Большой Памиръ всѣмъ необходимымъ нужно запастись въ Лангаръ-Кишѣ, самой высшей деревнѣ на сѣверномъ притока р. Пянджъ; долина окружена высокими и крутыми горами.

2. *Юмхана* или *Джангалыкъ* (высота 11,440 фут.) 27 верстъ.—Дорога по правому берегу рѣки, надъ которой подымается иногда до 1000 футовъ; черезъ р. Аб-и-деръ-и-Заминъ, а черезъ 6 верстъ бивакъ. Обиліе травы и топлива.

3. *Юль-Мазаръ* (в. 12,230 ф.) 19½ вер.—Дорога все по правому берегу, въ 6-ти миляхъ черезъ р. Аб-и-Мацъ, вверхъ по которой лѣтная дорога въ Шугнанъ; три версты дальше Богаракъ начало большаго Памира. Изобиліе травы и буртсіа (топлива); хорошая дорога.

4. *Билаоръ-Басъ* (в. 13,120 ф.)—По правому берегу рѣки черезъ зеленую равнину, ограниченную съ двухъ сторонъ закругленными высотами.

5. *Мазаръ-Тенѣ* (в. 13,760 ф.) 30 верстъ.—Дорога все время по отлогому подъему, на правомъ берегу рѣки.

6. *Сарыкуль* (высота 13,950 фут.) 24¾ версты.—По лугамъ отлого вверхъ къ озеру Викторія, по сѣверному берегу. Длина озера 15 верстъ, наибольшая ширина три версты. Бивакъ на восточной оконечности озера; окрестности всѣ подъ снѣгомъ, но лѣтомъ хорошія пастбища. Отъ Сарыкуля дорога ведетъ въ Лангаръ на западъ Малаго Памира, черезъ переваль Варрамъ.

7. *Шашъ-Туна* (высота 13,760 ф.) 29¼ версты.—Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ ночлега черезъ невысокій водораздѣлъ и потомъ въ долину, ручей которой притокъ Аксу; внизъ по ручью и по весьма отлогой широкой долинѣ къ ночлегу. Въ этомъ мѣстѣ разныя дороги расходятся по всему Памиру.

8. *Данъ-и-Ислыгъ* (в. 13,220 ф.,) 27 вер.—По отлогой долинь мѣсто нѣсколькихъ широкихъ открытыхъ овраговъ. У этого ночлега конецъ Большаго Памира. Обиліе травы и топлива.

9. *Ак-ташъ* (выс. 12,600 ф.) 55¼ вер.—По р. Ислыгъ до впаденія въ р. Аксу; обѣ рѣки покрыты льдомъ, впрочемъ довольно рыхлымъ, такъ что переправы не безъ затрудненія. Рѣка Ислыгъ течетъ между обрывистыми горами. Вступивъ въ долину р. Аксу поворотъ на югъ къ Ак-ташу; см. № 11 маршрута № VIII.

---

*Маршрутъ № X. Изъ Ташкургана въ Яркендъ черезъ р. Чарлинъ (по Кап. Троттеру по свѣдѣніямъ отъ Кишенъ-Синга).*

Изъ *Ташкургана* (см. № 9 маршрута № VIII) въ

3. *Чехиль-Гумбазъ* (см. № 5 маршрута № VIII) 84 вер.

4. *Ташкеримъ*, 28¼ в.—Внизъ по р. Чарлинъ; киргизскія кибитки; топливо и трава по дорогѣ мимо Алумбитъ Кургана. Отъ Ташкерима тропинка черезъ горы къ ночлегу у Кинколя.

5. *Хайзакъ-вилъ*, 21¾ вер.—Дорога все по р. Чарлинъ; на лѣвомъ берегу на 12-й верстѣ черезъ аулы Багъ (30 домовъ), Кіювъ-ташъ, Миргуль (25 домовъ) и Юя (15 домовъ).

6. *Арталыкъ*, 31¼ вер.—Отходитъ отъ р. Чарлинъ и переходитъ къ притоку, по которому къ аулу Ямунарикъ. Потомъ черезъ два невысокіе перевала, Кара-Даванъ (въ 17¼ вер.) и Кизиль-Даванъ.

7. *Кизиль-тагъ*, 23¼ вер.—Четыре съ половиной версты хорошей дороги до Тангитара, откуда р. Кизиль 7¼ вер. течетъ по очень тѣсному ущелью, весьма трудному послѣ полудня, когда таяніе снѣговъ на горахъ.

8. *Як-Арыкъ* 35¼ в.—хорошая дорога черезъ Шайтанъ-Кумъ или Чертовы Пески.

9. *Яркендъ* 30 в.—Дорога черезъ хорошо обработанную и густо населенную мѣстность.

Всего отъ Ташкургана до Яркенда 282 версты.

---

*Маршрутъ № XI изъ Калы - Пянджъ въ Калу - Вамаръ по р. Пянджъ (По кап. Троттеру на основаніи изслѣдованій Абдуль-Субхана).*

Изъ Калы-Пянджъ въ

1. *Хандутъ*, 24 в.—Селеніе въ 30 домовъ и глиняный фортъ. Каменистая дорога черезъ деревню Паргъ въ  $3\frac{3}{4}$  вер., Пакуй въ  $8\frac{1}{4}$  в. и развалины Шимурга въ  $13\frac{1}{2}$  в. Отъ Пакуя до Хандута густой лѣсъ изъ тополя.

2. *Пинилъ*, 9 в.—Селеніе въ 30 домовъ. Дорога хорошая по лѣвому берегу рѣки; много пашней, продовольственныхъ припасовъ въ изобиліи.

3. *Шихарби — Парешанъ*, 30 в. — Селеніе съ разбросанными домами въ 30 дворовъ. Въ  $19\frac{1}{2}$  в. большое селеніе Аргандъ. Дорога трудная и каменистая по лѣвому берегу рѣки. Припасовъ много.

4. *Патуръ*,  $25\frac{1}{2}$  в.—Пограничное селеніе между Ваханомъ и Ишкашимомъ принадлежитъ Миру Вахана, состоитъ изъ 25 домовъ; по дорогѣ деревни Вергъ въ  $10\frac{1}{2}$  в., Садъ Иштрагъ въ 15 вер. и Казыдехъ въ  $16\frac{1}{2}$  верстѣ. Отъ Садъ Иштрага есть дорога къ югу въ Читраль. Въ шести верстахъ за Казыдехомъ рѣка круто поворачиваетъ къ сѣверу и здѣсь дорога опасна для лошадей, такъ какъ пролегаетъ по узкому карнизу, нависшему надъ рѣкой. Дорога каменистая. Припасы всякаго рода въ изобиліи.

5. *Ядурю* (Доямъ) въ Шикашимѣ  $25\frac{1}{2}$  вер. — Селеніе въ 15 дворовъ. На этомъ переходѣ долина и рѣка шире. Въ 9 вер. большое селеніе Ишкашимъ въ 60 домовъ. Здѣсь подходитъ дорога изъ Фейзабада. Въ 12 верстахъ деревня Ягдурю (Авалъ). Дорога хорошая и чрезъ богатую мѣстность. Припасы въ изобиліи.

6. *Баршаръ* (въ Горанѣ)  $13\frac{1}{2}$  вер.—Въ бродъ черезъ рѣку въ  $4\frac{1}{2}$  верстахъ выше дер. Саръ-и-Шахъ; лѣвый берегъ опасенъ для лошадей. Дорога каменистая и дурная. Припасовъ въ изобиліи.

7. *Навабадъ* 21 вер.—Заброшенная деревня на лѣвомъ берегу; снова въ бродъ около заброшенной деревни Казыдехъ въ  $2\frac{1}{4}$

вер. отъ Баршаръ. Еще другая дорога изъ Бадахшана въ Горанъ черезъ переваль Агырду, а также въ долину Шахъ - Деревня приводитъ къ тому же броду. Въ  $7\frac{1}{2}$  вер. заброшенная деревня Зичъ, гдѣ на противоположномъ берегу рубинныя копи. Припасовъ нѣтъ. Пашней мало. Травы и топлива много.

8. *Дармарахтъ* (въ Шугнанѣ)  $17\frac{1}{4}$  вер.—Ночлегъ на лѣвомъ берегу. Дармарахтъ на правомъ берегу, откуда припасы доставляются по деревянному мосту черезъ рѣку, ширина которой 150 шаговъ. Отъ Навабада въ  $4\frac{1}{2}$  в. раззоренное большое селеніе Шейхъ-Бегъ, а далѣе дорога проходитъ черезъ тунель Кугузъ-Паринъ. Дорога скверная и каменистая. Кугузъ-Паринъ образуетъ границу между Гораномъ и Шугнаномъ.

9. *Віяръ*,  $21\frac{3}{4}$  в.—Разбросанная деревня въ 40 домовъ. Въ трехъ верст. черезъ значительный притокъ р. Пянджъ — р. Арахтъ ведетъ крѣпкій деревянный мостъ. Въ  $14\frac{1}{4}$  вер. дорога идетъ въ гору и ведетъ черезъ перевалы Мытинць и Тарсебъ. Дорога дурная и каменистая. Припасовъ вдоволь.

10. *Кала-Баръ-Пянджъ*  $8\frac{1}{4}$  вер. — Значительный городъ на лѣвомъ берегу, главный городъ Шугнана. Около него каменное укрѣпленіе надъ рѣкой. У Даштъ-и-Хуста въ Пянджъ впадаетъ р. Сучанъ. Въ  $5\frac{1}{4}$  вер. небольшое селеніе Де-и-Мурганъ. Дорога хорошая. Продовольствія въ изобиліи.

11. *Сачарбъ*,  $13\frac{1}{2}$  в.—Селеніе на правомъ берегу изъ 20 домовъ; къ Сачарбу можно идти или переправившись черезъ рѣку на паромѣ у Калы-Баръ-Пянджъ, или въ бродѣ въ  $4\frac{1}{2}$  вер. ниже у деревни Дышаръ. Сел. Юмжъ въ  $6\frac{3}{4}$  верст. отъ Сачарба. Хорошая дорога. Продовольствія много.

12. *Кала-Вамаръ*, 33 в.—Большой и главный городъ Рошана въ  $2\frac{1}{4}$  вер. выше слиянія рр. Мургаба и Пянджа. Укрѣпленіе и городъ на высокомъ берегу Пянджа. Въ  $19\frac{1}{2}$  в. небольшое селеніе Пастъ-Хуфъ. Въ 24 вер. башня Дербентъ, на скалѣ; здѣсь граница между Шугнаномъ и Рошаномъ.

Всего  $242\frac{1}{4}$  вер.

---

*Маршрутъ № XII<sup>1)</sup> изъ Яркенда въ Аксу (по кап. Чапменъ отъ Пандита-Банъ-Синга).*

Изъ Яркенда въ

1. *Терекъ-Лангаръ*, 7 ташей (около 47¼ в.); по дорогѣ черезъ Эв-Шамбу и Чаръ-Шамбу-Базары; пашни и сады все время и оканчиваются лишь въ 1½ вер. отъ ночлега. Терекъ-Лангаръ деревня въ 30 домовъ, гдѣ въ каждомъ домѣ приготовлена комната для путешественниковъ; кромѣ того двѣ мечети.

2. *Лай-Дыкъ*, 7 ташей (47¼ в.) черезъ степь и низкіе заросли; въ 27 вер. заброшенный китайскій лангаръ; въ Лайлыкѣ, 22 дома; все постоянные дворы; продовольственные припасы и пр.

3. *Минутъ*, 4 таша (27 верстѣ), черезъ лѣсную чащу съ высокими деревьями. Дорога въ 6¾ вер., недоходя Лайлыка подходит къ р. Яркендъ, а за Лайлыкомъ приближается къ той

<sup>1)</sup> Разстоянія въ восточномъ Туркестанѣ измѣряются путевой мѣрою «*таишъ*»; таишъ предполагается равнымъ 12,000 шагамъ верховаго верблюда. Во времена Якубъ-Хана между Хотаномъ и Кашгаромъ поставлены были по дорогѣ деревянные столбы для обозначенія разстоянія между ташами. Пундичъ-Клишенъ-Сингъ между каждыми двумя столбами среднимъ числомъ насчиталъ 9,113 шаговъ, что почти равняется въ точности 4½ англ. милямъ или 6¾ версты.

Въ Терекъ-Лангарѣ на первомъ переходѣ отъ Яркенда живетъ племя Дулановъ, вѣроятно киргизскаго происхожденія, и говорящее на особомъ тюркскомъ нарѣчій; это племя отличается отъ сосѣдей также обычаями и простирается до Чилана.

Именемъ Кокшанъ обозначаются въ округѣ Аксу всѣ его рѣки, вслѣдствіе риса, произрастающаго на орошаемыхъ ими поляхъ. Кокшанъ въ переводѣ означаетъ «производящій рисъ», когъ въ сущности значить «зеленый» и всякая зелень называется этимъ именемъ.

Р. Аксу беретъ свое начало изъ ключевой воды; въ Ангшаръ всего одна цистерна.

Въ Аксу производится значительная торговля лошадьми. «Дахва съ каждой проданной лошади беретъ въ свою пользу» по 12 пульсовъ.

Въ рыночные дни привозится на продажу 600 грузовъ кукурузы и пшеницы по одной тангѣ за чаракъ, и 300 грузовъ рису, по двѣ танги за чаракъ.

Въ Аксу существуетъ 200 человекъ красильщиковъ

*Серай въ Аксу.*

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. Хотанъ-Серай, 50 комнатъ . . . . .  | 3. Шейхъ-бегъ-Серай.   |
| 2. Кашгаръ-Серай, 60 комнатъ . . . . . | 4. Мулла-Садукъ-Серай. |

же рѣкѣ еще въ трехъ различныхъ пунктахъ. Въ Минутѣ всего 16 домовъ съ постоянными дворами.

4. *Алайгуръ*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$  в.) черезъ чащу изъ высокихъ деревьевъ; два раза дорога подходитъ къ рѣкѣ. Въ Алайгурѣ 23 дома съ постоянными дворами. Дорога нигдѣ не переходитъ черезъ рѣку.

5. *Аксакъ Маралъ*, 3 таша (20 $\frac{1}{2}$  в.) также черезъ чащу, какъ въ послѣднемъ переходѣ; дорога подходитъ къ рѣкѣ въ одномъ лишь мѣстѣ; 14 домовъ съ постоянными дворами.

6. *Шамалъ*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$  вер.) Здѣсь одинъ только старый рабатъ, но въ 1 $\frac{1}{2}$  вер. къ востоку на берегу рѣки есть группа изъ шести домовъ, гдѣ можно достать провизію и фуражъ. Все время дорога черезъ лѣсную чащу. Отсюда дорога далеко отходитъ въ сторону отъ рѣки.

7. *Маралбаши*, 3 таша (20 $\frac{1}{2}$  вер.). По дорогѣ мѣстами густая чаща, а мѣстами песокъ и болота; вода только ключевая. (См. Маршрутъ № V). Укрѣпленіе и важный пунктъ.

- |                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| 5. Дунгъ-Серай . . . . .            | 6. Хона-Серай.    |
| 7. Наръ-Курганъ Бай-Серай . . . . . | 8. Анджанъ-Серай. |
|                                     | 9. Яркендъ.       |

*Кромѣ того есть еще три другіе сераи внѣ стѣнной ограды:*

- |                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Таможенный домъ . . . . .    | 13. Исай-Коръ.           |
| 2. Чари-Хакимъ-Серай . . . . .  | 14. Арджакъ.             |
| 3. Киргизъ-Серай . . . . .      | 15. Абдула-Бай.          |
| 4. Аидъ-Дарога-Серай . . . . .  | 16. Шахъ-Магометъ-Ниязъ. |
| 5. Магометъ-Тохта-Бай . . . . . | 17. Лану-Шайхъ.          |
| 6. Бадшахи-Серай . . . . .      | 18. Янусъ-Бай.           |
| 7. Халжи-Серай . . . . .        | 20. Муза-Ахонтъ.         |
| 8. Кушъ Наджукъ Серай . . . . . | 21. Магометъ-Теджъ-бай.  |
| 9. Иманамъ-Хваджа » . . . . .   | 22. Абрахимъ.            |
| 10. Шукутликъ » . . . . .       | 23. Шалинъ-Ахондъ.       |
| 11. Абдула-Бегъ » . . . . .     | 24. Турганъ-Серай.       |
| 12. Хикмутъ-Баки » . . . . .    |                          |

Всего внѣ стѣнъ 33 серая.

Внутри ограды 84 мечетей, а въ Янгышарѣ около Аксу 4, мечети. Въ городѣ почти каждый домъ имѣетъ лавку, которыхъ до 800. Внѣ ограды 500 лавокъ. Большая часть народонаселенія живетъ въ предместьяхъ. Въ округѣ Аксу до 30,000 домовъ.

8. *Чарвагъ*, 3 таша (20 $\frac{1}{4}$  вер.). Отъ Тянь-шана отдѣляется отрогъ, который идетъ сѣвернѣе дороги, пролегающей частью чрезъ лѣсныя чащи, частью черезъ пашни; воды отсюда стекаются къ р. Кашгаръ, откуда проведены арыки къ Мараль-баши и далѣе. Въ Чарвагъ до 40 домовъ, всѣ съ постоянными дворами.

9. *Тумшукъ*, 4 таша (27 вер.). На полупути, около дороги сѣвернѣе ея, высота на которой мазарь и у подошвы ея другой мазарь. По Кап. Виддильфъ гора эта носить названіе Пиръ Шерехъ Кудамъ Муртаза Али Тагъ и состоитъ изъ базальта. Пройдя эту гору встрѣчается укрѣпленіе, а въ разстояніи около 6 $\frac{3}{4}$  вер. существуютъ развалины города, расположенныя у подошвы и по склону горы. Далѣе въ 6 $\frac{3}{4}$  вер. чрезъ невысокую чащу въ дер. Тумшукъ съ 32 домами и постоянными дворами. Въ трехъ верстахъ отъ Тумшука переправа черезъ арыкъ, выведенный изъ р. Кашгаръ, по мосту; арыкъ этотъ всего въ 4 сажени ширины, но довольно значительной глубины и течетъ въ восточномъ направленіи.

10. *Чадыркуль*, 3 $\frac{1}{2}$  таша (23 $\frac{1}{2}$  вер.). черезъ высокую чащу; 15 домовъ.

11. *Яка-Кудукъ*, 4 таша (27 вер.) черезъ высокую чащу, вода изъ колодца въ 30 фут. глубины; отсюда водостокъ въ южномъ направленіи къ р. Яркендъ. Около 12 домовъ съ постоянными дворами.

Здѣсь дорога развѣтвляется; кратчайшая изъ нихъ идетъ въ:

12. *Язда*, 5 ташей, (33 $\frac{3}{4}$  вер.). До половины перехода высокая чаща, затѣмъ низкій лѣсъ. Воды по дорогѣ нѣтъ; ключъ только у самой Язды гдѣ около 8 домовъ.

13. *Чиланъ*, 3 таша (20 $\frac{1}{4}$  вер.). Низкая чаща и песчаная степь; по дорогѣ воды нѣтъ; въ Чиланѣ 22 дома и два высокія дерева, видныя издали; въ Чиланѣ двѣ цистерны, питаемая изъ ключей.

Длинѣйшая дорога ведетъ чрезъ

12. *Суджетъ*, 4 таша (27 вер.). Зброшенный лангаръ безъ воды; здѣсь никто не останавливается ночевать, а если надобность заставила, то необходимо везти съ собой запасъ воды.

13. *Чиланъ*, 6 ташей (40¼ вер.). Черезъ низкую чашу, но безъ воды на поверхности. Но она легко достается, если вырыть колодцы. Эта дорога самая восточная изъ двухъ. Движеніе по ней прекращается послѣ зимы.

14. *Чаль-Кудукъ*, 4 таша (27 вершк.).— Все по безводной степи. Въ Чаль-Кудукъ вода изъ колодца, но соленая. Здѣсь обширный серай съ мечетью. Вблизи проходитъ на сѣверо-западъ низкая цѣпь горъ, за которой протекаетъ р. Кашгаръ-Дарья.

15. *Сай Арыкъ* Лангаръ 4 таша (27 вер.) По степи, покрытой пескомъ и галькой. Въ Сай-Арыкъ Лангаръ два серая и постъ для осмотра паспортовъ; всего отъ 30 до 40 домовъ съ пашнями; вода изъ арыка изъ Кашгаръ-Дарьи.

16. *Кумбашъ имъ Кумушъ*, 3 таша (20¼ в.) Въ 1½ вер. отъ Сай Арыкъ Лангара переправа черезъ Кашгаръ-Дарью; на противоположномъ берегу нѣсколько сакль, извѣстныхъ подъ названіемъ Ай-Коль, восточнѣе котораго въ 10 верстахъ значительное озеро; округъ Ай-Коль имѣетъ до 2,000 домовъ. По свѣдѣніямъ обработанная земля простирается отъ Сай Арыка Лангара до Аксу. Въ Кумъ существуетъ базаръ. Въ Ай-Колѣ два серая и по четвергамъ значительный базарный торгъ. Мѣстность изрѣзана арыками изъ р. Кашгаръ. Округъ Кумъ простирается до Учъ-Турфана и далѣе къ востоку; по свѣдѣніямъ въ немъ до 8,000 домовъ. Кумъ Базаръ главный городъ округа въ сторонѣ отъ дороги въ 4 верстахъ. На станціи въ Кумбашъ существуетъ одинъ только лангаръ.

17. *Аксу*, 4 таша, (27 верстъ). Въ 13½ верст. черезъ р. Учъ-Турфанъ, которая течетъ тремя рукавами; на одномъ изъ нихъ паромъ для переправы въ холодное время года. Черезъ р. Кашгаръ-Дарью переправа въ четырехъ мѣстахъ по деревяннымъ мостамъ. Отъ р. Учъ-Турфанъ дорога въ гору къ плоской возвышенности, по краю которой проходитъ и потомъ внезапно спускается къ Аксу. Небольшая рѣчка отъ сѣвера протекаетъ западнѣе Аксу въ 1½ вер. разстоянія и впадаетъ въ Аксу-Дарью въ 4½ вер. южнѣе города.

Изъ Аксу въ Учъ-Турфанъ.

1. *Самкэ*, 4 таша (27 верстѣ) чрезъ пашни по подошвѣ горъ и по долинѣ.

2. *Ачтанэ*, 6 ташей (40 $\frac{1}{2}$  вер.).

3. *Учь-Турфанэ*, 4 таша, (27 вер.). Въ Учь-Турфанѣ два серая. Послѣдніе два пункта въ Учь-Турфанскомъ округѣ, содержащемъ до 8,000 домовъ, чрезвычайно хорошо обработанномъ и въ которомъ изобилуютъ стада барановъ и др. домашнихъ животныхъ.

Всего отъ Яркенда до Аксу отъ 73 $\frac{1}{2}$  до 75 $\frac{1}{2}$  ташей (496—513 верстѣ).

---

*Маршрутъ № XIII. Изъ Аксу въ Кучу (по Кан. Чапменэ).*

По дорогѣ изъ Аксу въ Кучу таши обозначены правильно расположенными столбами.

1. *Джамгу*, 4 таша (27 верстѣ). Дорога чрезъ пашни и по населенной мѣстности, которая орошается неширокими арыками. Въ Джамгу два серая и небольшой базаръ. Всего около 50 домовъ.

2. *Кара-Яманэ*, 3 таша, (20 $\frac{3}{4}$  вер.). Густой низкій кустарникъ съ вязью, тамарискомъ и пр. На полдорогѣ вода изъ ключей, также нѣсколько сакель.

3. *Ягъ-Арыкэ*, 7 ташей (47 $\frac{1}{4}$  вер.). По степи и холмамъ; въ 3 ташахъ (20 $\frac{3}{4}$  вер.) дунгъ, мѣсто для загона скота; тоже и на 4 ташѣ; въ томъ и другомъ мѣстѣ ключевая вода. На 6 ташѣ (40 $\frac{1}{2}$  вер.) караулъ съ нѣсколькими домами и пашнями. Въ 3 верстахъ южнѣе и восточнѣе караула есть мѣдные рудники. Здѣсь дорога переваливаетъ чрезъ отрогъ главнаго хребта, въ этомъ мѣстѣ весьма невысокаго. Въ Ягъ-Арыкѣ около 50 домовъ, цистерна, сады и пр. Ягъ-Арыкъ въ округѣ Бай.

4. *Бай*, 7 ташей (47 $\frac{1}{4}$  вер.). На 1 $\frac{1}{2}$  таша (10 вер.) по хорошо обработанной мѣстности съ садами, домами и пр. до берега рѣки, текущей въ южномъ направленіи; русло въ  $\frac{3}{4}$  версты ширины весьма каменистое съ сильнымъ теченіемъ даже зимою, по тремъ рукавамъ. Пашни по всему протяженію рѣки до Бая. Бай окруженъ стѣной съ тремя воротами, тремя серая-

ми, мечетями и пр., а также тремя цистернами. Внутри ограды 62 главные лавки, двѣ медрессы и двѣ школы. Базаръ по пятницамъ, послѣ полудни. (Гарнизонъ въ 200 чел. нижнихъ чиновъ съ 4 юзбашами и 20 пянджа башами).

Внѣ ограды 6 сераевъ. Считаютъ, что въ цѣломъ округѣ Бай до 4,000 домовъ.

Магометанское населеніе того же типа, какъ и въ Аксу.

Въ 8 ташахъ (54 вер.) сѣвернѣе Бая теплые ключи съ зіаратомъ и мѣстомъ поклоненія для магометанъ.

5. *Сайрамъ*, 4 таша (27 вер.). Округъ Бай оканчивается въ трехъ верстахъ отъ стѣнъ; по всей дорогѣ разбросаны небольшіе поселки и простираются пашни; немедленно впереди Бая встрѣчается значительная рѣка съ мелкимъ русломъ р. Шаль-Яръ. Сайрамъ обширнѣе Бая, но не окруженъ стѣнами; въ немъ 16 сераевъ, 11 мечетей, 4 цистерны и 75 большихъ лавокъ. Народонаселеніе почти той же густоты, какъ и въ округѣ Баѣ. Базаръ по четвергамъ. Между Баемъ и Сайрамомъ въ одномъ переходѣ къ сѣверу, достается отличная желѣзная руда. Зерно весьма дешево, но рису меньше, нежели въ округѣ Аксу.

6. *Тога-Дунгъ*, 5 ташей ( $33\frac{3}{4}$  вер.). Одиночный домъ, гдѣ можно достать провизію; вода достается въ нѣкоторомъ отдаленіи. За Сайрамомъ дорога проходитъ по пашнямъ и тамарисковую чащу на протяженіи 2 ташей ( $13\frac{1}{2}$  вер.) до Кызиля. Кызиль лежитъ на песчанной мѣстности; дорога здѣсь встрѣчаетъ рѣку, текущую къ югу; на обоихъ берегахъ растетъ вязъ и расположено нѣсколько жилищъ; ширина русла 40 шаговъ. Отъ Кызиля до Тога-Дунги каменистая степь; къ югу простираются песочные бугры; дорога принимаетъ сѣверное направленіе.

7. *Куча*, 6 ташей ( $40\frac{1}{2}$  вер.). Въ трехъ верстахъ отъ Тога-Дунги черезъ низкую цѣпь горъ, гдѣ вверху серай. Здѣсь лучший бивакъ, нежели на послѣднемъ переходѣ, но воды можно достать только за деньги; далѣе дорога къ югу. Пашни начинаются опять не доходя трехъ верстъ до Куча. Верстахъ въ 13-ти отъ упомянутой цѣпи горъ существуетъ караулъ въ ущельѣ, гдѣ скалы указываютъ на вулканическое происхожденіе. Въ этой мѣстности развалины города, который народомъ называется

Тахтъ-и-Туранъ. Отъ караула до Кучи три таша (20¼ вер.). Куча городъ, окруженный стѣной съ четырьмя воротами, изъ которыхъ двое было заложено.

(Гарнизонъ Куча состоялъ изъ 2 пянджадовъ, 20 юзбашей, 50 пянджбашей и около 600 нижнихъ чиновъ).

Въ Кучѣ двѣ школы и три медрессы, 250 большихъ лавокъ, изъ которыхъ однако только сотня открыта въ небазарные дни. Внутри стѣнной ограды четыре серая. Городскія стѣны имѣютъ ровъ, наполненный водою. Внѣ ограды существуетъ 140 лавокъ и 15 сераевъ. Дунгане живутъ въ отдѣльной части города; имъ принадлежатъ 45 лавокъ и 9 сераевъ. Внутри города 400 домовъ, внѣ его—1,300. Въ округѣ до 22,000 домовъ.

---

*Маршрутъ № XIV*<sup>1)</sup>. Изъ Каргалыка черезъ Хотанъ въ Танкси (по Капитану Троттеру отъ Пундита-Кишенъ-Синга).

Изъ Каргалыка въ 1. Якинъ-Лангаръ (19½ вер.). Поселокъ изъ четырехъ или пяти домовъ; мѣстность хорошо обработана. Въ 6 вер. дер. Бешарикъ, въ 12-ти дер. Лобъ. Все время колесная дорога. Въ Якинѣ мѣсто, гдѣ останавливаются купцы. Воды, топлива и провизіи вдоволь.

2. Чулакъ-Лангаръ (въ округѣ Гума) 30 вер. Десять домовъ. Въ 6 верстахъ Кушъ-Лангаръ и здѣсь граница между Каргалыкомъ и Гумой. До Кушъ-Лангара мѣстность обработана, осталь-

---

<sup>1)</sup> Провинція Хотанъ раздѣляется на 6 округовъ: Хотанъ или Ильчи, Каравашъ, Кырья, Чыра, Юрунгъ-Каша и Нія.

Городъ Хотанъ неправильной формы и въ окружности имѣетъ около полуторы версты. Цитадель и Орда Хакима внѣ города. Старая китайская стѣна вокругъ города въ развалинахъ. Но есть другая стѣна которая, какъ говорятъ, кромѣ города обнимаетъ еще значительное пространство окружающей мѣстности и имѣетъ протяженіе въ 30 версты; въ ней ворота въ сторонѣ Яренда отстоятъ отъ внутреннего города на 2¼ версты.

Хотанъ весьма промышленный городъ. Въ провинціи Хотанъ произростаётъ немного хлопчатой бумаги и хлѣба, которые доставляются изъ Кашгара, Гума и Каргалыка; тоже и рисъ. Мѣдь привозится изъ Аксу и изъ нея выдѣлываются домашнія посуды.

Въ Хотанѣ разводятся много шелковичныхъ червей. Извѣстны также золотые пріиски и мѣста гдѣ добывается нефритъ.

ная часть перехода по песчанной пустынѣ и вода только въ цистернѣ въ Дабзокумѣ, ежедневно доставляемая изъ Чулакѣ-Лангара. Продовольствія много.

3. *Гума* (выс. 4,340 ф.) 34½ вер. Небольшой городъ, въ которомъ вмѣстѣ съ округомъ около 1,000 домовъ, базаръ и до 300 лавокъ.

(Въ Гумѣ находится Дадква или губернаторъ города и 200 человекъ сипаевъ).

По дорогѣ два лангара или рабата, а именно: Силакѣ-Лангаръ въ 14¼ верстѣ и Хадживѣ-Лангаръ на 21 верстѣ. Около Гумы переправа черезъ р. Киліанъ. Все время дорога по песчанной равнинѣ.

4. *Моджи* (выс. 4,290 ф.) 36 верстѣ. Большое селеніе съ базаромъ. Дорога по ровной обработанной мѣстности. Въ 4½ вер. сухое русло одного изъ рукавовъ р. Киліанъ, шириною въ 200 шаговъ; черезъ него переправа. Деревня Супи-Хаджамъ въ 13½ вер.; дер. Чоло изъ 50 домовъ въ 15 вер.; Мухила-Лангаръ въ 16½ вер.; большое селеніе Чуда въ 28½ вер. Дорога по песчанной равнинѣ. Топлива и травы вдоволь.

5. *Пьяльма*, (53¼ вер.). Обширное селеніе и базаръ. Въ 3¾ вер. Коша Лангаръ; въ 15¾ вер. Кондла Лангаръ; въ 21 вер. Джхангыя, значительный пунктъ съ укрѣпленіемъ. Дорога изъ Санджу въ Хотанъ соединяется у Джхангыя. Весь переходъ по песчанной равнинѣ, безъ жилыхъ мѣстъ отъ Пьяльмы до Джхангыя. Воды, топлива и травы вдоволь.

6. *Джава*, или Зава Курганъ (высота 4,430 фут.), въ округѣ Хотанъ, 37½ вер.—Дорога все время по песчаннымъ буграмъ. Воды мало, только у Ак-Рабата въ 22½ вер. изъ глубокаго колодца, и еще у могилы Имама Салара и у Джавы Кургана, обширнаго селенія съ базаромъ. Продовольствія много.

7. *Хотанъ*, (Ильчи Шаръ) (выс. 4,490) 30 вер.—Дорога по обработанной, густо населенной мѣстности. На 21 верстѣ переправа черезъ р. Каракашъ, шириной въ ¾ вер., съ нѣсколькими рукавами. Хотанъ большой городъ, мѣсто-пребываніе губернатора, имѣетъ гарнизонъ въ нѣсколько сотъ человекъ. Мѣстность вокругъ Хотана орошается многочисленными канавами изъ р. Ка-

ракаша. Къ сѣверо-западу въ  $22\frac{1}{2}$  вер. большой торговый городъ Каракашъ.

8. *Юрунъ Кашъ*, (выс. 4,370 ф.)  $5\frac{1}{4}$  вер. Большое селеніе съ 500 лавокъ. Въ  $3\frac{3}{4}$  вер. переправа черезъ р. Юрунъ-Кашъ съ двумя рукавами (ширина какъ и р. Каракашъ). Въ лѣтнее время дорога нѣсколько недѣль залита водой. Дорога хорошая и по богатой мѣстности.

9. *Доль Лангаръ*, (выс. 4,420 ф.)  $19\frac{1}{2}$  вер. Обширное селеніе въ 150 домовъ. Превосходная дорога по густо-населенной и хорошо обработанной мѣстности. Въ  $15\frac{3}{4}$  вер. дер. Лобъ съ базаромъ въ 50 лавокъ.

10. *Чира*, (выс. 4,220 ф.)  $52\frac{1}{2}$  вер. Городъ на берегу небольшого ручья съ базаромъ въ 150 лавокъ. Первые 9 верстъ до Ак-Лангара по песчаной мѣстности съ лѣсной чащей; затѣмъ Элманъ Базаръ въ 15 вер.; Бештогракъ Лангаръ въ  $22\frac{1}{2}$  вер.; Айсма Лангаръ въ 39 вер.; Якинъ Лангаръ въ 45 вер.; на всѣхъ этихъ пунктахъ рабаты съ водой и продовольствіемъ. Кромѣ около Чиры мѣстность необработана.

11. *Каракия Лангаръ*,  $37\frac{1}{2}$  вер.—Небольшое селеніе изъ 10 домовъ. Дорога по открытой мѣстности. Въ  $15\frac{3}{4}$  вер. селеніе съ базаромъ Гулукма; въ  $24\frac{3}{4}$  вер. деревня Домаку; отсюда мѣстность на остальномъ протяженіи дороги покрыта высокимъ лѣсомъ. Продовольствія много.

12. *Кырья базаръ*, (выс. 4,580 ф.)  $41\frac{1}{4}$  вер. Обширный городъ и базаръ въ 600 лавокъ; въ  $7\frac{1}{2}$  вер. Я-Лангаръ; въ  $14\frac{1}{4}$  в. Сясголь; въ  $21\frac{3}{4}$  вер. Яка Лангаръ; въ 33 вер. деревня Фундра изъ 100 домовъ. Отъ Яка-Лангара до Кырьи мѣстность густо населена и хорошо обработана. Въ Кырьѣ войлочное производство. Отъ Кырьи ведетъ дорога къ Соргакскимъ золотымъ присеамъ: 1 переходъ Тогракъ (выс. 5,760 ф.)  $22\frac{1}{2}$  вер. съ 50 домами; дорога по песчанымъ холмамъ жители только у Ой-Тограка. Переправа черезъ р. Кырью, около Кырьи, гдѣ ширина 500 шаговъ.—2 переходъ  $22\frac{1}{2}$  вер. рабаты съ небольшими пашнями. Дорога открытая черезъ песчаные холмы.—3 переходъ Соргакъ (выс. 7,060 ф.) 51 вер., мѣсто, извѣстное по своимъ золотымъ присеамъ.

13. *Тогракъ Лангаръ*, 34½ вер. Поселокъ съ 5 домами. Дорога по культивированной мѣстности; въ 22½ вер. рабать Бугузъ; восточнѣе его въ 200 шагахъ арыкъ изъ Кырья, называемый Тогракъ Устьянгъ.

14. *Полу*, (в. 8,430 ф.) 48 вер. Деревня изъ 50 домовъ, на бѣдной мѣстности. Дорога по берегу рѣки по ровному мѣсту 12 верстъ, до точки гдѣ рѣка вытекаетъ изъ горнаго ущелья, по которому дорога ведетъ до пункта, не доходя трехъ верстъ до Полу, гдѣ рѣка дѣлаетъ поворотъ на юго-востокъ. Дорога хорошая.

15. *Бивакъ-Хіякде* 25½ вер.—Дорога дурная, каменистая, вверхъ по р. Хурапъ или Полу до Хіякде. Немного топлива и травы.

16. *Бивакъ-Губоликъ* (выс. 16,960 ф.) 38¼ вер.—Бивакъ около Улугъ-Шахи-Куль, озера съ сѣрными копиями вблизи. Отъ Хіякде дорога девять верстъ по р. Полу черезъ ущелье между высотами Тангитаръ, послѣ чего подъемъ на Губоликъ. У Давана переваль трудный для вьючныхъ лошадей. Постепенный спускъ къ Губолику, 21 верста. На перевалѣ скверная дорога. Травы, топлива и воды въ изобиліи.

17. *Бивакъ-Аксу*, 29¼ вер.—Бивакъ на ровномъ лугу между двумя ручьями. Въ 18 верстахъ черезъ невысокій переваль. Дорога хорошая. Топлива и травы много.

18. *Бивакъ Арашъ* (16,020 ф.) 18 вер.—Бивакъ на сѣверномъ берегу р. Кырьи. Въ 12 верст. переваль черезъ Кызыль Даванъ. Дорога хорошая, но на перевалѣ каменистая. Травы и топлива много.

19. *Кырья Дарья-и-Башъ Куль*. (выс. 16,880 ф.) 23½ вер.—Бивакъ на небольшомъ озерѣ, изъ котораго вытекаетъ р. Кырья. Дорога каменистая и дурная, по отлогому подъему къ озеру. Травы мало, топлива много.

20. *Бивакъ въ Родокъ* 33 вер.—Бивакъ около ручья. Травы и топлива много. Въ 24½ вер. черезъ переваль, гдѣ граница между Тибетомъ и Кашгаріей.

21. *Никонъ Чумыкъ*, 26¼ вер.—Бивакъ на обширной равнинѣ, съ травой и топливомъ. Въ 1½ верст. отъ бивака, черезъ пере-

валь. Въ 15 верстахъ дорога по западному берегу озера Ешилъ Куль (16,160 фут.). Травы и топлива много. Воды мало. Дорога вездѣ хорошая.

22. *Бивакъ Дакнакъ* 37½ вер.—Бивакъ на обширной равнинѣ. Травы и топлива много. Дорога по высохшему руслу рѣки.

23. *Ташилякъ Куль* (высота 16,620 фут.) 42¾ в.—Бивакъ на сѣверной оконечности прѣснаго озера. По дорогѣ черезъ два небольшихъ перевала, первый въ 15, а второй въ 37½ вер. Дорога хорошая. Травы и топлива много.

24. *Чумыкъ Лакмо* (в. 16,600 ф.) 41¼ вер. Бивакъ у подошвы низкихъ горъ. Въ 14¼ в. дорога по восточному краю озера Мангчака или Мангцы. Въ 19½ вер. подъемъ на невысокій хребетъ; въ 28½ в. мимо небольшого озера. Дорога хорошая. Вода изъ ключа. Топлива и травы много.

25. *Бивакъ Лугрангъ*, 28½ в.—Бивакъ въ горахъ. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Чумыкъ Лакмо черезъ переваль; далѣе до Лугранга по руслу почти высохшаго ручья. Воды мало. Топлива и травы много.

26. *Сумзы Лингъ* (в. 15,570 ф.) 25½ в.—Бивакъ на лѣвомъ берегу р. Радокъ. Въ 6 вер. черезъ переваль Кянгла отсюда по р. Радокъ до Сумзы Линга. Дорога каменистая. Топлива и травы много.

27. *Анче Чортангъ*, 46½ вер.—Бивакъ на правомъ берегу р. Найчу. Хорошей дороги 12 верстъ, на 10-й верстѣ черезъ переваль, а отсюда по рѣкѣ къ биваку. Топлива и травы много.

28. *Деревня Но*, 15 верстъ.—Селеніе въ 25 домовъ на р. Найчу. Рѣдкія пашни. Хорошая дорога по рѣкѣ. Радокъ находится на разстояніи одного длиннаго перехода (по кружной дорогѣ) къ югу.

29. *Палъ*, 30 верстъ.—Бивакъ на восточной оконечности озера Пангонгъ по мѣстному названію Чомо Нгала Рингъ Чо. Дорога въ западномъ направленіи по берегу озера, но очень каменистая. Вода хорошая. Топлива и травы много.

30. *Далъ*, 31½ вер.—Бивакъ на озерѣ Чомо Нгала Рингъ. Дорога каменистая по берегу озера. Вода хорошая. Топлива и травы въ изобиліи.

31. *Дотъ*, 18 вер.—Бивакъ на южной сторонѣ озера Пангонга. Дорога пересѣкаетъ озеро по мелкому броду недалеко отъ бивака. Въ 3 или 4 верстахъ находится заброшенный фортъ Харнакъ. Воды, топлива и травы много.

32. *Такунгъ* (въ Ладакѣ) 43 $\frac{1}{2}$  вер.—Бивакъ на южной сторонѣ озера около горнаго потока. Мало прѣсной воды. Дорога каменистая по берегу озера. Топлива и травы много.

33. *Шушугъ*, 12 $\frac{3}{4}$  вер.—Селеніе изъ 30—40 домовъ; нѣсколько пашней. Дорога хорошая, продовольствія вдоволь.

34. *Лунгъ Барма*, 46 $\frac{1}{2}$  в. Хорошій бивакъ въ долину Лунгчу. Въ 6 $\frac{3}{4}$  верст. отъ Шушуга, черезъ переваль Гонгтала, а потомъ вдоль по рѣкѣ. Дорога каменистая. Топлива и травы много.

35. *Танкси* (выс. 12,900 ф.) (См. № 5, маршрута № III) 36 верст.—Деревня изъ 50—60 домовъ съ пашнями. Дорога каменистая по р. Лунгчу. Топлива и травы много.

Отъ Танкси до Леха см. маршрутъ № III.

Всего отъ Каргалыка до Танкси—1,113 версты.

---

*Маршрутъ № XIV. Изъ Яркенда въ Хотанъ черезъ Каргалыкъ.*  
(По *Капит. Чапменъ на основаніи замѣтокъ*).

Изъ *Каргалыка* въ Егунъ два таша (13 $\frac{1}{2}$  вер.) по оврагу и потомъ шесть верстъ по степи; далѣе три версты черезъ пашни, послѣ чего до Егуна и за Егуномъ степь; въ 4 $\frac{1}{2}$  вер. лангарь (Гомбазъ) съ цистерной и двумя древними могилами; потомъ по степи 12 верстъ до точки, гдѣ вода въ закрытой цистернѣ. Вода, въ количествѣ одного ослинаго груза, доставляется сюда ежедневно изъ-за 15 верстъ. Далѣе 15 верстъ по степи до Чулака съ лангаромъ и цистерной. Здѣсь обыкновенно ночлегъ и провѣрка пропускныхъ листовъ (въ 1873 г.).

Отъ *Чулака*. 19 $\frac{1}{2}$  в., до Серикъ Лангара чрезъ степь. Всѣ эти лангары удобно устроены для путешественниковъ. Въ 6 вер. далѣе другой лангаръ съ деревьями и водой. Здѣсь дорога раздваивается: одна ведетъ прямо въ Хотанъ, а другая въ Гума Базаръ; до Гумы 9 верстъ. Если же идти по кратчайшей дорогѣ и оставить Гуму въ сторонѣ, то дорога сокращается на 6 верстъ.

(Но всё пропускные листы должны быть предъявлены Хакиму въ Гумѣ).

*Гума* значительный пунктъ; его округъ простирается отъ Егуна до Пьяльмы по направлеи къ Хотану, а къ югу до перевала Санджу.

За Гумой 4½ вер. по обработанной мѣстности, потомъ 18 верстъ по степи до Мочи, гдѣ удобный рабать. Отсюда есть дорога въ Санджу, разстоянiемъ на 22½ вер.

Отъ *Мочи* или *Моджи*, около 21 вер. до Джангыя съ небольшимъ базаромъ и окруженный стѣнами времянь Хабибуллы; далѣе три версты между пашнями, потомъ лангаръ, за которымъ отъ 18—23 верстъ по степи. Здѣсь лангаръ съ весьма глубокимъ колодцемъ, но безъ цистерны. До Пьяльмы 7½ в., небольшой базаръ. Отъ Пьяльмы 22½ вер. до Ак-Рабата съ двумя колодцами во дворѣ рабата и очень длиннымъ шестомъ, на которомъ колоколь, въ который звонять во время степныхъ урагановъ, чтобы привлечь путешественниковъ; ночью кромѣ того вывѣшивается фонарь. Отъ Акъ-Рабата 7½ в. до Мазара Имама Магометъ Шаха также съ подобнымъ же шестомъ. Далѣе по степи 7½ вер. до Джавы съ 20 домами съ оградой времянь Хабибуллы. Восточнѣе этого селенiя значительная рѣка, стекающая съ Санджу Давана; переправа черезъ нее по деревянному мосту, построенному на образецъ Кашмирскихъ мостовъ. Ширина моста 20 шаговъ. На другой сторонѣ рѣки хорошо построенный и устроенный рабать. Съ этого мѣста поля и селенiя тянутся непрерывно на 37½ вер. до самаго Хотана.

Въ 15 верст. отъ Джавы переправа черезъ р. Каракашъ, русло которой здѣсь шириной въ 170 сажень. На берегу рѣки рабать.

Въ 10½ вер. не доходя Хотана небольшое селенiе До-Шамба-Базаръ.

Всего отъ Яркенда до Хотана 11 переходовъ со слѣдующими ночлегами: 1. Посгамъ; 2. Каргалыкъ; 3. Егунъ; 4. Чулакъ; 5. Гума; 6. Моджа; 7. Джангыя; 8. Пьяльма; 9. Ак-Рабать (небольшой переходъ вслѣдствiе трудныхъ песковъ); 10 за Джавой, на берегу Каракаша; 11. Хотанъ.

Между Пьяльмой и Ак-Работомъ отходить дорога по долинь Карагаша, къ переваламъ Сужеть и Каракорумъ.

Восточнѣ Хотана, въ 215 саженьяхъ отъ стѣнной ограды Янгышара протекаетъ рѣка Юрунгъ Кашъ; ширина русла 257 саж. Въ сухое время года образуется два рукава. Движеніе въ эту сторону часто прекращается разливами рѣки; хотѣли построить мостъ, но онъ былъ снесенъ напоромъ воды.

Отъ Хотана ведетъ трудная дорога вверхъ по долинь Юрунгъ Каша въ Ладакъ.

Отъ Хотана къ югу, въ шесть переходовъ: 3 таша (20¼ в.) до Сумпула; 3 таша (20¼ в.) до Хаша; 3 таша (20¼ в.) до Гунджутаго; 4 таша (27 в.) до Нуры; 4 таша (27 в.) до Имамъ Мазара; 5 ташей (33¾ в.) до Полу; всѣ шесть переходовъ по обработанной мѣстности съ небольшими селеніями. Далѣе отъ Полу въ пятнадцать переходовъ по сравнительно удобной дорогѣ до Чангтанга, гдѣ встрѣчается съ дорогой изъ Леха въ Лхассу. По всему протяженію трава и топливо. Чангтангъ въ 12 — 15 переходахъ отъ Леха. Вода добывается разрывая колодцы. Дорога проходима только лѣтомъ.

## РАСПРОСНЫЕ МАРШРУТЫ.

*Маршрутъ № XV. Изъ Кучи въ Караишаръ (по Кап. Троттеру на основаніи разныхъ источниковъ).*

Изъ Кучи въ

1. *Якаръ*, 4 таша (27 вер.). Небольшая деревня.
2. *Аватъ*, 6 ташей (4½ вер.). Небольшая деревня.
3. *Бугаръ* или Буйгаръ или Биголь, 5 ташей (33¾ в.). Переправа черезъ рѣку, текущую къ югу. Городъ и уѣздъ съ сотнею домовъ; снѣжныя горы видны къ сѣверу; въ краѣ большія стада верблюдовъ, овецъ и лошадей.
4. *Янгышаръ*, 6 ташей (40½ вер.). Переправа черезъ р. Карсталь; дорога по песчанной почвѣ.

5. *Ачма Уртанъ*, 5 ташей (33 $\frac{1}{4}$  в.). Мѣстность песчанная; поселокъ; холодный климатъ; снѣжныя горы виднѣются на югѣ и сѣверѣ.

6. *Чарчы*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$  в.). Хорошія пастбища и топлива вдоволь.

7. *Чакуръ* или *Ичерчу*, 6 ташей (40 $\frac{1}{2}$  в.). Въ окрестностяхъ обширное озеро; мѣстность болотистая.

8. *Курла* или *Койла* или *Курунгла*, 4 таша (27 в.). Большой городъ, населеніе—Калмыки. Въ уѣздѣ до 5,000 домовъ. Городъ на лѣвомъ берегу значительной рѣки. Климатъ умѣренный. Хлѣбъ въ изобиліи. Виноградъ и другіе плоды.

9. *Яшъ Уйгуръ*, 4 таша (27 вер.). Рабатъ. Каменный уголь.

10. *Карашаръ*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$  вер.) нѣкогда огромный городъ; три перехода къ сѣверу; значительный городъ Лукчинъ, населенный преимущественно калмыками. Климатъ холодный и много снѣгу. Пшеница, и маисъ. Плодовъ мало. Мѣсто съѣзда купцовъ.

*Маршрутъ № XVI. Изъ Карашара въ Турфанъ (по Кап. Троттеру на основаніи разныхъ источниковъ).*

1. *Тавала*, 4 таша (27 вер.). Дорога по обработанной мѣстности. Къ сѣверу виднѣются горы.

2. *Тагарчи*, 3 таша (20 $\frac{1}{4}$  вер.).

3. *Ушакъ Талъ*, 3 таша (20 $\frac{1}{4}$  вер.).

4. *Кара Кызыль*, 7 ташей (47 $\frac{1}{4}$  вер.).

5. *Кумушъ*, 5 ташей (33 $\frac{1}{4}$  в.). Дорога по гористой мѣстности.

6. *Инаръ Булакъ*, 5 ташай (33 $\frac{1}{4}$  в.). По дорогѣ черезъ горную цѣпь.

7. *Субаши*, 3 $\frac{1}{2}$  таша (23 $\frac{3}{4}$  вер.).

8. *Такшунъ*, 5 ташей. Обширный городъ. По дорогѣ черезъ горную цѣпь.

9. *Бурумъ*, 4 таша (27 вер.).

10. *Турфанъ*, 4 таша (27 вер.). Обширный городъ. Климатъ знойный; плоды и хлѣбъ въ изобиліи. Снѣжныя горы къ сѣверу, но въ значительномъ отдаленіи. Въ окрестностяхъ желѣзо, мѣдь

и золото. Вода изъ колодцевъ; орошеніе посредствомъ подземныхъ каналовъ.

*Маршрутъ № XVII. Изъ Турфана въ Камоль или Хамиль или Хами (по распроснымъ свидѣніямъ Д-ра Bellew).*

1. *Кара-Ходжа*, 4 таша (27 в.)—Городъ съ 500 домовъ. Жители магометане.

2. *Янги Хынгъ*, 4 таша (27 в.). 100 домовъ. Вода изъ подземныхъ канавъ. Въ 2 ташахъ (13½ в.) находится мазарь Абуль Футта. Мусульмане.

3. *Лукчунъ*, 4 таша (27 в.). Городъ съ 2,000 домовъ. Со стороны Гочанъ Тага, сѣвернѣе Пичана, течетъ рѣка, проходящая черезъ городъ и далѣе въ степь. Въ половодіе она достигаетъ Лобъ-Нора.

4. *Пичанъ*, 4 таша (27 в.). Городъ въ 500 домовъ; населеніе мусульмане. Рѣка съ Гочанъ Тага протекаетъ черезъ городъ. Въ сосѣдствѣ китайское укрѣпленіе.

5. *Читанъ*, 5 ташей (33¾ в.). Ключи. Кашгарская граница. 100 домовъ.

6. *Лоту Чанга*, 5 ташей (33¾ в.). Бивакъ у колодца въ пустынь Гоби.

7. *Кошъ*, 6 ташей (40½ в.). Колодець. Степь Гоби.

8. *Кудукъ*, 5 ташей (33¾ в.). Колодець. Степь Гоби. Циклоны, песочные ураганы и пр. обычны въ этой части степи.

9. *Отаръ Кима*, 5 ташей (33¾ в.). Таможня; 20 домовъ; ключи.

10. *Отунъ Оза*, 4 таша (27 в.). Небольшое селеніе; сѣбстная лавка. Ключи.

11. *Лоданъ*, 5 ташей (33¾ в.). 50 мусульманскихъ домовъ. Ключи.

12. *Шатха*, 3 таша (20¼ в.). 12 мусульманскихъ домовъ. Ключи.

13. *Джигда*. 4 таша (27 в.). 40 мусульманскихъ домовъ.

14. *Тагочи*. 4 таша (27 в.). 100 мусульманскихъ домовъ. Базаръ и фортъ. Рѣка съ Казанчи Тага течетъ къ югу мимо города къ Лупчаку и Каратабу въ Лобъ Норъ.

15. *Сумкаго*, 5 ташей ( $33\frac{3}{4}$  в.). 300 мусульманскихъ домовъ. Базаръ и укрѣпленіе. Подземныя канавы или карезы. Въ 3 ташахъ ( $20\frac{1}{4}$  в.) укрѣпленіе Абдуль Алымъ съ двумя воротами и 500 домовъ. Карезы.

16. *Камолъ*, 5 ташей ( $33\frac{3}{4}$  в.). Торговый городъ; 2,500 домовъ. Китайскимъ губернаторомъ и мусульманскимъ „*Ванъ*“ надъ магометанами. Городъ съ тремя воротами и значительными предмѣстьями.

---

*Маршрутъ № XVII. а Изъ Турфана въ Урумчи, (по Дру Белью на основаніи распросныхъ свидѣній отъ туземцовъ).*

1. *Шамалъ Ортанъ*, 5 ташей ( $33\frac{3}{4}$  в.). 4 дома. Рѣка со стороны горъ.

2. *Дабанчи*, 5 ташей ( $33\frac{3}{4}$  в.). Городъ и укрѣпленія. 350 домовъ въ долинѣ.

3. *Кабурга Ортанъ*, 4 таша (27 в.). Четыре дома въ развалинахъ. Гористая мѣстность.

4. *Дациайюнусъ*, 5 ташей ( $33\frac{3}{4}$  вер.). Десять домовъ. Развалины древняго города.

5. *Урумчи*, 4 таша (27 в.). Большой городъ 8,000 домовъ. Двойной рядъ стѣнъ и 4 воротъ. Жители китайцы и дунгане, а также магометанскіе купцы. Предмѣстья многолюдныя и обширныя. Въ горахъ кругомъ калмыцкія кочевья.

---

*Маршрутъ № XVIII. Изъ Урумчи въ Манасъ, (по Дру Белью).*

1. *Гуматуръ*, 5 ташей. Городъ, 500 домовъ кара-китайцевъ и китайцевъ.

2. *Санджу Ортанъ* или Сиджу, 5 ташей ( $33\frac{3}{4}$  в.). Десять домовъ. Гористая мѣстность.

3. *Санджу*, 4 таша (27 в.). Городъ и фортъ. 600 домовъ. Мѣстопробываніе Даудъ-Халифа.

4. *Ламаръ*, 4 таша (27 в.). Десять домовъ и ортанъ (?).

5. *Манасъ*, 5 ташей ( $33\frac{3}{4}$  в.). Городъ и фортъ. 800 домовъ, 3 воротъ.

*Маршрутъ № XIX. Изъ Манаса въ Юлдузъ.*

1. *Шитай*, 4 таша. 50 домовъ кара китайцевъ и тургутскихъ калмыковъ.
2. *Копотай*, 6 ташей (40 $\frac{1}{2}$  в.). 100 домовъ.
3. *Кайду*, 4 таша (27 в.). Городъ съ 200 домовъ на р. Кайду.
4. *Карасу*, 8 ташей (54 в.). 12,000 кибитокъ Кара китайцевъ и калмыковъ по долинь.
5. *Пурачи* 4 таша (27 в.) 100 кибитокъ.
6. *Томада* 4 таша (27 в.).
7. *Толи* 4 таша (27 в.).
8. *Юлдузъ*. Городъ въ 1,000 домовъ.

*Маршрутъ № XX. Изъ Юлдуза въ Кульджу.*

- 1) Отай 27 в.; 2) Таги-Янза 20 $\frac{1}{4}$  в.; 3) Ситай 27 в.; 4) Синтай 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$  вер.); 5) Сарымъ-Коль 20 $\frac{1}{4}$  в.; 6) Табаханъ 6 $\frac{3}{4}$  в.; 7) Талджы 47 $\frac{1}{4}$  в.; 8) Шоншаръ 54 в.; 9) Кульджа 40 $\frac{1}{2}$  в.

*Маршрутъ № XXI. Изъ Курлы въ Лобъ (По Д-ру Белью).*

- 1) Яръ-Куруль 27 в.; 2) Кончи 33 $\frac{3}{4}$  в.; 3) Чоль 27 в.; 4) Каракочунъ 33 $\frac{3}{4}$  в.

*Маршрутъ № XXII. Изъ Карашара въ долину Юлдузъ (По Д-ру Белью).*

- 1) Кара-Модунъ 40 $\frac{1}{2}$  в.; 2) Хапчигай 33 $\frac{3}{4}$  в.; 3) Балгонтай 40 в.; 4) и 5) Переходы черезъ нѣсколько горныхъ цѣпей. Биваки на рѣчкахъ. Скудная растительность; 6) Даланъ-Даванъ 33 $\frac{3}{4}$  в.; 7) и 8) Черезъ Ятмышъ-Даванъ въ два перехода каждый 33 $\frac{3}{4}$  версты. Биваки на снѣгу. Топлива нѣтъ. 9) Юлдызъ 40 $\frac{1}{2}$  в. Спускъ въ долину Юлдузъ. Луга и ручьи. Калмыцкія кибитки по всей долинь.

*Маршрутъ № XXIII изъ Хотана въ Аксу. (По кап. Чепмень на основаніи распросныхъ свидѣній).*

- Изъ Хотана въ 1) Тараши-куль по обработанной мѣстности.—  
2) Локуль тоже.—3) Агрояя тоже.—4) Кошлушъ или Кати мечъ.

Здѣсь слияніе рр. Каракаши и Юрункаши.—5) Тагагъ. Степь.—6) Мазаръ Тагъ. Песчаные холмы.—7) Буксагъ.—8) Колу.—9) Бадликъ Котагъ.—10) Нурсъ Шакумъ.—11) Балфузъ Накумъ.—12) Халь.—13) Дарьялой.—14) Матунъ; первый переходъ по обработанной мѣстности, тогда какъ 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13 по степи.—15) Караталь.—16) Бешъ Туркимирумъ или Бешъ-Арыкъ.—17) Аксу.—Переходы эти рассчитаны для ословъ, на которыхъ производится перевозка мѣди, риса, желѣза, золота, шелка и бумажныхъ матерій мѣстнаго издѣлія, идущихъ изъ Хотана. На вьючныхъ лошадяхъ весь переходъ этотъ могъ бы быть сокращенъ до 10 переходовъ.

---

*Маршрутъ № XXIV. Изъ Хотана въ Полу. По Кап. Чапменъ на основаніи мѣстныхъ распросовъ.*

Изъ Хотана въ: 1) Сампула 3 таша ( $20\frac{1}{4}$  в.).—2) Хаша  $20\frac{1}{4}$  в.)—3) Ганжу Тагъ 3 таша ( $20\frac{1}{4}$  в.)—4) Мура 4 таша (27 в.)—5) Имамъ Мазаръ 4 таша (27 в.)—6) Полу 5 ташей ( $33\frac{3}{4}$  в.)—По обработанной мѣстности съ небольшими селеніями.

---

*Маршрутъ № XXV. Изъ Хотана въ Чарчандъ и Курлу (по Капитану Троттеру на основаніи распросовъ).*

Изъ Хотана въ: 1) Долъ  $24\frac{3}{4}$  вер.—2) Чира  $50\frac{1}{2}$  вер.—3) Кыракъ  $37\frac{1}{2}$  в.—4) Кырба  $41\frac{1}{4}$  в.—5) Уй-Тогракъ,  $22\frac{1}{2}$  в.—6) Яссумунъ—7) Аурасъ (до сихъ поръ см. Маршрутъ № XIV).—Далѣе 8) Ная. Въ одномъ переходѣ отъ Ная въ южномъ направленіи находятся золотыя росыши Саргакъ. Рѣка отъ Саргака течетъ черезъ Ная и проходитъ къ сѣверу къ Мазару Имамъ Джафръ-Садыбу, мѣсту поклоненія магометанскому святому, въ двухъ переходахъ сѣвернѣе Ная.

Отъ Ная въ Чарчандъ черезъ степь двѣ дороги; сѣверная черезъ:

9) Балыклыкъ,—10) Яръ Тунгузъ, 11) Хайдилъ Шахъ Кудукъ,—12) Андхыру,—13) Шыйдангъ,—14) Кара Буранъ,—15)

Янтагъ Кудукъ,—16) Кокъ Муранъ,—17) Янгъ Арыкъ,—18) Чарчандъ. На всѣхъ этихъ ночлегахъ колодцы.

На другой южной дорогѣ станціи:

9) Сыбедъ (отсюда дорога въ Соргакъ,—10) Апалыкъ,—11) Могила Биби Туджилыба,—12) Мольджа,—13) Золотые прииски Капа,—14) Токпай,—15) Хассанъ Гунжъ,—16) Ачьянъ,—17) Чарчандъ.

Переходы отъ Ная, среднимъ числомъ, вѣроятно нужно считать въ 30 или 40 верстъ каждый. Чаргандъ довольно важный пунктъ.

---

*Маршрутъ № XXVI. Изъ Калы Вамаръ въ Калу Хумъ (По Кап. Троттеру чрезъ Абдулъ Субхана по распросамъ мѣстныхъ жителей).*

Изъ Калы Вамаръ въ:

1) Вазмудъ, 2) Амернъ,—3) Калу Чамаржъ,—4) Вадхудъ,—5) Джарфъ,—6) Калу Хумъ.

---

*Маршрутъ № XXVII. Изъ Баръ Пянджа въ Кашгаръ (По Кап. Троттеру чрезъ Абдулъ Субхана, по мѣстнымъ распросамъ).*

Изъ Баръ Пянджа въ:

1) Гундъ,—2) Иштимъ или Віяръ,—3) Укрѣпленіе Чарсымъ,—4) Бугрумалъ Памиръ,—5) Сасыкъ Куль,—Кара Су,—7) Мургабъ,—8) Рангъ Куль,—9) Можи Чакръ Аргынъ,—10) Переваль Булгаръ,—11) Тамбалыгъ,—12) Кашгаръ.

---

*Маршрутъ № XXVIII. Отъ Бугрумалъ Памира въ Коканъ.*

1) Маржанай,—2) Сыричь,—3) Кара Булагъ (на р. Мургабъ),—4) Тахта Корумъ,—5) Алтынъ Мазаръ черезъ Мазарскій переваль,—6) и 7) Два перехода черезъ Алай,—8)—9) Ошъ Курганъ,—10) Маргиланъ,—11) Коканъ.

*Маршрутъ № XXIX. Изъ Юра (см. № 15 маршрута № VIII въ Читраль (по Кап. Троттеру на основаніи распросныхъ свѣдѣній).*

Изъ Юра въ:

1) Сунинъ,—2) Черезъ переваль, закрытый нѣсколько мѣсяцевъ въ году,—3) Куштъ,—4) Топхана,—5) Газанъ (необитаемый) 6)—Манзаграмъ,—7) Мастуджъ,—8) Буни,—9) Ритшъ,—10) Рагъ,—11) Читраль,—(6, 7, 8, 9, 10 и 11 только для пѣшихъ людей).

---

*Маршрутъ № XXX. Изъ Тахикурмана (№ 9 маршрута N. VIII въ Ханзу въ Канжу по Д-ру Белью).*

1) Давдаръ 4 таша (27 в.). 2) Джилгаръ 3 таша (20 $\frac{1}{4}$  в.). 3) Гаджакбай 4 таша (27 в.). 4) Рангъ или Застоль 4 таша (27 в.). 5) Рангаль 3 таша (20 $\frac{1}{4}$  в.). 6) Талыктай 4 таша (27 в.). 7) Луталь 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$  в.). 8) Удмуркышъ 4 таша (27 в.). 9) Мысгаръ. 10) Сасъ. 11) Хайбаръ. 12) Пассу. 13) Гарнитъ. 14) Сайабанъ. 15) Мухамедабадъ. 16) Канжу.

---

*Маршрутъ № XXXI. Изъ Сархада въ Канжу. (По Д-ру Белью).*

1) Шаваръ. 2) Лангаръ. 3) Халдарчитъ. 4) Луптукъ. 5) Иршаль. 6) Астанъ. 7) Испинжъ. 8) Решитъ. 9) Кирминъ. 10) Гирча. 11) Хайбаръ. 12) Пассу. 13) Сысуны. 14) Гольки. 15) Гулмыкъ. 16) Канжу.

---

*Маршрутъ XXXII Изъ Яркенда въ Шахидулу черезъ Кылыкъ (по Кап. Троттеру).*

1) Яркендъ. 2) Каргалыкъ. 3) Бештерекъ. 4) Валеракъ-Курба 5) Акчикъ. 6) Такма. 7) Тупа-Даванъ. 8) Азганъ или Кылыкъ. 9) Былыкъ-Даванъ. 10) Ларча-я-туба. 11) Горъ-Джылга. 12) Мазаръ-Ходжа. 13) Шахидула.

---

первоклассною рѣкою Аму-Дарьёю; но опасеніе за безопасность послѣднихъ переходовъ по второму пути за Аму-Дарьёю между г. Карки и Келифомъ устранится, если припомнить, что дорогу прикрываетъ полоса сыпучихъ песковъ въ 40—50 верстъ и у насъ можетъ быть союзникъ полунезависимое государство Меймене, тяготящееся опекой Авганистана и еще недавно заплатившее за свою независимость за 10 лѣтъ 2,500 руб. дани.

## ИСТОРИЧЕСКАЯ ЗАМѢТКА

### о Мейменѣ

(переводъ съ англійскаго).

Округъ Меймене принадлежитъ къ землямъ Авганскаго Туркестана. Кромѣ главнаго города, находящагося въ 250 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ Герата и въ 350 вер. къ юго-востоку отъ Мерва, въ его составъ входитъ нѣсколько селеній, изъ которыхъ важнѣйшія: Кайсоръ, Кафиркала, Альмаръ и Ходжа Кандъ. Населеніе, численностью въ 100,000 душъ, состоитъ почти исключительно изъ узбековъ племенъ миръ, ачмалы и дузь, съ небольшою примѣсью таджиковъ, гератцевъ, евреевъ и авгановъ.

Основаніе независимости Меймены положено было послѣ смерти Надиръ Шаха, авантюристомъ Хаджи Ханомъ. Хаджи Ханъ былъ родомъ узтакъ, служившій въ войскахъ Надиръ Шаха; въ то время товарищемъ его былъ Ахмедъ Шахъ, авганъ, который пріобрѣлъ впослѣдствіи извѣстность какъ основатель новѣйшаго авганскаго царства. По умерщвленіи Надиръ Шаха и утверженіи Алмедъ Шаха на Кабульскомъ престолѣ, Хаджи Ханъ явился ко двору къ старому своему товарищу въ надеждѣ на полученіе отъ него части добычи. Ахмедъ Шахъ назначилъ Хаджи Хана валиемъ въ Меймене и Балхъ, подъ единственнымъ условіемъ высылки къ нему, въ случаѣ надобности, нѣкоторой вооруженной помощи. Хаджи Ханъ поселился въ Балхѣ, а намѣстникомъ въ Меймене назначилъ одного изъ своихъ родствен-

никовъ. Умирая онъ назначилъ сына своего Джаръ (?) Хана правителемъ Балха и Меймене.

Джаръ (?) Ханъ, умершій около 1790 г., оставилъ нѣсколько сыновей. Одинъ изъ нихъ завладѣлъ Меймене, лишивъ зрѣнія одного изъ старшихъ своихъ братьевъ, но въ свою очередь черезъ нѣсколько лѣтъ былъ низвергнутъ и убитъ возмущившимся народомъ. Послѣ него царствовалъ младшій его братъ Ахмедъ Ханъ, съ 1798 по 1810 года, когда также былъ умерщвленъ народомъ въ Меймене. Ему наследовалъ племянникъ его, Аллахъ Яръ Ханъ, который умеръ отъ холеры въ 1826 году.

Когда въ 1810 г. убитъ былъ Ахмедъ Ханъ, старшій его сынъ Мизратъ Ханъ бѣжалъ въ Мазаръ-и-Шерифъ и выжидалъ тамъ удобную минуту, чтобы вернуться въ Меймене. Въ 1826 г. онъ выѣхалъ въ Шибирханъ.

Между тѣмъ въ Меймене пріемникомъ умершаго Аллахъ Яръ Хана назначенъ былъ несовершеннолѣтній сынъ его подъ регентствомъ придворнаго дворецкаго изъ персіанъ. Недовольные дерзостью регента, жители Меймене убили его и послали въ Шибирханъ за Мизратъ-Ханомъ.

Въ началѣ 1845 года, Мизратъ Ханъ былъ отравленъ одной изъ его женъ, а въ юнѣ того же года оба его сына Хукумаль Ханъ и Шеръ Ханъ все еще продолжали споры между собой изъ за наследства. Въ это время Яръ Магометъ Ханъ, правитель Герата, успѣлъ убѣдить Хукумаль Хана удовольствоваться управленіемъ частью народонаселенія, занимавшеюся торговлею и хлѣбопашествомъ, и предоставить младшему брату Шеръ Хану цитадель и начальство надъ войскомъ.

Въ 1846 г., Яръ Магометъ Гератскій предпринялъ экспедицію противъ Меймене и, быстро покоривъ его, занялъ городъ гератскимъ гарнизономъ, взявъ въ него увелъ нѣкоторое число узбековъ на усиленіе своей арміи.

За исключеніемъ непродолжительнаго возстанія, быстро подавленнаго, Меймене оставался подъ управленіемъ Герата до самой смерти Яръ Магомета въ 1853 году. Короткое время послѣ этого Меймене пользовался независимостью, когда въ началѣ

1855 года подпалъ подъ владычество Магометъ Афзала, авганскаго губернатора Туркестана.

Съ этого времени и до 1868 года, правительствующій миръ въ Меймене поддерживалъ каждый разъ тѣхъ изъ претендентовъ на Кабульскій престолъ, которые наиболѣе соответствовали его личнымъ интересамъ, что продолжалось до 1875 г., когда Эмиръ Ширъ Али успѣлъ прочно утвердить свою власть въ Меймейнѣ. Меймене составляетъ одинъ изъ округовъ, которые вмѣстѣ съ Сарыпунемъ, Шибирханомъ и Андхоемъ признаны были въ 1873 какъ заключающимися въ предѣлахъ Авганской границы.

### Нѣкоторыя свѣдѣнія объ изслѣдованіяхъ въ Зап. Белуджистанѣ осенью 1883 г. <sup>1)</sup>.

(Переводъ съ англійскаго).

Инженеры-топографы поручики Талботъ и Вахабъ, сопровождавшіе англійскаго политическаго агента въ Келатъ, полковника Сандемана, во время экспедиціи, предпринятой имъ въ западныя части Белуджистана, собрали важныя географическія свѣдѣнія и произвели рядъ геодезическихъ работъ въ пройденныхъ и до сихъ поръ вовсе неизслѣдованныхъ земляхъ. Начиная отъ Келата, поручикъ Вахабъ продолжилъ триангуляцію черезъ Нушки до Харана, гдѣ онъ встрѣтился съ поручикомъ Талботъ, который изъ Келата пошелъ въ южномъ направленіи на Сорабъ и Гидаръ. Отъ Харана была предпринята поѣздка въ хребетъ Рас-Кухъ, ограничивающій долину Харана съ сѣверо-запада, причемъ подробно изслѣдованъ переваль Телегаръ. Далѣе, упомянутые офицеры сопровождали экспедицію черезъ Харанскую степь и Вашукъ до Пенджгура, окрестности котораго осмотрѣны были по всѣмъ направленіямъ со включеніемъ горъ Кухъ-и-Сабзъ къ сѣверо-западу отъ Пенджгура. Экспедиція отправилась въ Гвадуръ, а съемочная партія вернулась въ Келатъ по новымъ мѣстамъ, слѣдуя по долинѣ Ракшанъ и черезъ Другъ въ Гидаръ.

<sup>1)</sup> Изъ журнала Royal Engineers.