

# СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

## МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

### ВЫПУСКЪ X.

Очеркъ экспедиціи Г.-Ш. Кап. Пугача въ Памиръ, Сарыколь, Ваханъ и Шугнанъ 1883 г. Рекогносцировка равнинной части Бухарскаго ханства 1883 г. Г.-Ш. Капитана Архипова. Форсита миссія въ Яркендъ 1873 г. Англійскіе маршруты отъ Инда къ Келату и Кветтъ 1878 г. Историческая замѣтка о Меймене. Свѣдѣнія о Зап. Белуджистанѣ.

ИЗДАНИЕ ВОЕННО-УЧЕНОГО КОМИТЕТА ГЛАВНАГО ШТАБА.



С. - ПЕТЕРБУРГЪ.

ВОЕННАЯ ТИПОГРАФІА (въ зданіи главнаго штаба).

1884.

Такимъ образомъ снято было и изслѣдовано до 20,000 квадратныхъ миль <sup>1)</sup>, мѣстности большею частью вовсе не знакомой; собенно важнымъ результатомъ работъ было доведение непрерывной триангуляціи отъ предѣловъ Индіи до Пенджаура, положеніе котораго теперь въ точности опредѣлено, почему предстоятъ будетъ возможность нынѣ провѣрить направленіе маршрутовъ, которые пройдены были Мак-Грегоромъ, St. John и Мэтлендъ.

---

## Приложеніе къ очерку экспедиціи

Г.-Ш. Кап. *Путята*.

---

### Маршрутное описаніе.

Въ этомъ отдѣлѣ отчета приведены географическія подробности, составляющія дополненіе къ общему очерку Памира и Сарыкола, а пройденныя дороги разсмотрѣны съ точки зрѣнія удобствъ движенія. Слѣдованіе по пустынной мѣстности значительно облегчается присутствіемъ подножнаго корма воды и топлива. Воды на Памирѣ имѣются вездѣ весною; осенью же и зимою верхнія части рѣкъ высыхаютъ, о чемъ упомянуто въ маршрутахъ. Топливомъ служатъ кизякъ, терекенъ, таль и береза. Послѣдній видъ топлива встрѣчается сравнительно рѣдко. Относительно количества топлива и подножнаго корма въ маршрутахъ вездѣ упомянуто въ общихъ выраженіяхъ: „*топлива достаточно; кизяку немного; подножный кормъ въ изобиліи и т. п.*“. Въ расчетъ принять отрядъ, примѣрно въ 100 коней. Въ тѣхъ случаяхъ, когда говорится того или другаго предмета „немного“, слѣдуетъ понимать, что его едва хватитъ на отрядъ данной силы. Подъ выраженіемъ „въ изобиліи“ подразумѣвается, что топлива или подножнаго корма достаточно на большее число людей и лошадей: примѣрно свыше 2-хъ казачьихъ полковъ.

*Г. Отъ г. Оша черезъ Алай, мимо оз. Б. Каракулъ, долиною Кіякъ-баши и мимо оз. М. Каракулъ въ Талыъ-Курганъ. Путь отъ*

---

<sup>1)</sup> Англійскихъ.

города Оша до Суфи-кургана описанъ подробно Генеральнаго Штаба Капитаномъ Куропаткинымъ во время слѣдованія русскаго посольства въ Кашгаръ въ 1876 г. <sup>1)</sup>). Мое маршрутное описаніе начато отъ Суфи-кургана, гдѣ расходятся дороги въ Кашгаръ и на Алай.

Разстоянія на пути между г. Ошемъ и Суфи-курганомъ слѣдующія:

Отъ г. Оша до кишлака Мады . . . . .	11 в.
Отъ кишлака Мады до ночлега въ Талдыкскомъ ущельѣ . . . . .	29 >
Отъ ущелья Талдыкскаго до укр. Гульча . . . . .	27 >
Отъ укр. Гульчи до уроч. Янги-арыкъ . . . . .	22 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> в.
Отъ уроч. Янги-арыкъ до уроч. Суфи-курганъ.	17 в.

13-го іюня. Отъ Суфи-кургана до ночлега у Кизыль-булака 19 в. Отъ Суфи-кургана отдѣляется влѣво ущелье Терекъ-су, ведущее на перев. Терекъ-даванъ. Нашъ путь продолжается вверхъ по рѣчкѣ Гульчѣ въ южномъ направленіи. Вслѣдъ за Суфи-курганомъ дорога переходитъ на правый берегъ рѣчки и поднимается на уступъ горныхъ отроговъ, по которому тянется 8 вер. Горы становятся живописнѣе. Обнаженія каменныхъ породъ, ихъ составляющихъ, замѣтны повсюду и большею частью тянутся сплошь на многія версты. Скаты горъ, составляющихъ бока ущелья, круты и близко подступаютъ къ рѣкѣ. Лощина очень узка. Въ расширенныхъ частяхъ ея и въ отходящихъ въ стороны ущельяхъ есть воздѣланные участки. Кое-гдѣ лѣпится къ горамъ одинокій шалапъ владѣльца запаханнаго поля. По скатамъ горъ и на днѣ ущелья растутъ: арча, жимолость и дикій шиповникъ.

Не доходя притока съ правой стороны Кчикараколь, дорога спускается къ берегу рѣчки и проходитъ узкой береговой полосой и частью по каменистому дну одну версту; вслѣдъ затѣмъ переходитъ на лѣвый берегъ. На правой сторонѣ высится гранитная масса Учъ-тюбе.

Поднявшись вверхъ, дорога на 15-й в. спускается снова, переходитъ притокъ Караколь и вступаетъ на широкій уступъ лѣ-

<sup>1)</sup> См. Кашгарія. Историко-географическій очеркъ страны. Трудъ А. Н. Куропаткина 1879 г.

ваго берега, называемый переваль Кизыль-белесъ. На 18 в. начинается довольно крутой, но короткій спускъ къ рѣчкѣ и ключамъ Кизыль-булакъ. Такое названіе дано по цвѣту грунта, состоящаго преимущественно изъ красной глины. На ночлегѣ (въ 19 в. отъ Суфи-куртана) имѣется достаточное количество подножнаго корма; топливомъ служить кизякъ.

14-го іюня. Отъ Кизыль-булака до уроч. Сары-ташъ на Алаѣ черезъ переваль Талдыкъ 26½ в.

Отъ мѣста ночлега дорога переходитъ на правый берегъ и ведетъ первыя 7½ верстѣ по широкой долинѣ, поросшей травянистою и древесною растительностью. Затѣмъ вступаетъ въ очень узкую тѣснину съ отвѣсными каменными стѣнами, готовыми обрушиться каждую минуту. Нѣсколько каменныхъ глыбъ загромождаютъ путь и дорога, лавируя между ними, выходитъ на карнизъ лѣваго берега, по которому и поднимается вверхъ къ Талдыкскому перевалу. Первыя 4½ версты по ущелью подъемъ вверхъ не крутъ, но на послѣдней верстѣ крутизна его увеличивается, и хотя дорога выдѣлана колѣнами, но приходится по временамъ давать лошади отдыхъ. Высота Талдыкскаго перевала 11,900 ф.

Спускъ съ перевала нѣсколько крутъ лишь въ верхней части на разстояніи около 300 сажень. Далѣе пологъ и удобенъ. На 15-й верстѣ приводитъ къ уроч. Басого, слѣдуя теченіемъ рѣчки Талдыкъ, направляющейся на юго-западъ, на соединеніе съ Кизыль-су. Ущелье становится шире и повсюду встрѣчается подножный кормъ. Отъ уроч. Басого дорога отклоняется на юго-востокъ и ведетъ по пологому подъему на незамѣтный переваль Катынъ-артъ, высшая точка котораго лежитъ на 18½ в. и на ? ф. надъ уровнемъ моря. Спускъ съ перевала также весьма пологъ. По мѣрѣ приближенія къ Алайской долинѣ, сухое ущелье, по которому ведетъ дорога, орошаемое только въ нижней своей части, становится шире и гуще покрыто травой. Спустившись съ Алайскаго хребта, дорога вступаетъ въ Алайскую долину. Мѣсто ночлега на 26¼ в., выбранное на западной оконечности уроч. Сары-ташъ близъ впаденія ручья Ниче-су въ Кизыль-су, изобилуетъ, какъ и вся Алайская долина, подножнымъ кормомъ. Топливомъ служитъ кизякъ.

На всемъ протяженіи отъ Суфи-кургана до Алая дорога прекрасно разработана для вьючнаго движенія, но для колеснаго <sup>1)</sup> потребовалось-бы разработка въ нѣкоторыхъ мѣстахъ главнымъ образомъ вблизи Учъ-тубе и при входѣ въ Талдыкское ущелье.

Переходъ 16-го іюня. Отъ уроч. Сары-ташъ на Алаѣ до Маз. Боръ-тубе въ Кизыль-артскомъ ущельѣ 20 в.

По прямому направленію отъ холмообразнаго выступа предгорья Алайскаго кряжа близъ слиянія ручья Ничке-су съ р. Кизыль-су до начала Кизыль-артскаго ущелья 15 верстъ. Такова ширина долины, называемой Башъ-алай. Долина обильно поросла травой рангъ и наръ-біеъ. Первая составляетъ лучшій подножный кормъ для скота. Послѣднія арчевыя деревья встрѣчаются у Талдыка и только болѣе зажиточные кочевники позволяютъ себѣ роскошь пользоваться этимъ родомъ топлива, привозя его оттуда. Топливомъ, употребляемымъ всѣми, служитъ кизякъ, находимый по всей долинѣ въ изобиліи. Первая весенняя травка на Алаѣ показывается въ концѣ мая или началѣ іюня; впрочемъ это всецѣло зависитъ отъ состоянія зимы въ горахъ. Въ концѣ сентября трава въ долинѣ желтѣетъ, но свѣжій подножный кормъ можно еще встрѣтить въ октябрѣ въ ущельяхъ того или другаго изъ окаймляющихъ долину кряжей. Путь отъ Сары-ташъ до М. Бордоба пересѣкается р. Кизыль-су, развѣтвляющеюся на многіе рукава. Кизыль-су (красная рѣка) беретъ свое начало въ 30 в. восточнѣе уроч. Сары-ташъ, близъ перевала Тонъ-мурунъ, и протекаетъ по правой сторонѣ долины, направляясь на западъ въ Бухарское ханство, гдѣ измѣняетъ киргизское названіе на таджикское Сурхабъ, однозначущее съ первымъ. Мутный красный цвѣтъ воды указываетъ на составъ породъ, черезъ которыя протекаютъ ея начало и притоки. Ширина рѣки измѣняется въ этой части Алая въ данное время года отъ 2—10 саж., глубина рѣки и ея рукавовъ достигаетъ до 1-го аршина, скорость теченія, какъ и всѣхъ горныхъ рѣчекъ, чрезвычайно велика. На нѣкоторыхъ участкахъ берега обращаются въ топкое глинистое болото. Но по мѣрѣ стаиванія снѣговъ въ сосѣднихъ горахъ перечисленныя

<sup>1)</sup> Т. е. для провоза орудій.

выше свойства постепенно измѣняются въ меньшую сторону. При входѣ въ ущельѣ Кизыль-артскаго сая должно перейти на противоположный берегъ ручья Кизыль-арта для ночлега противъ Мазара Борь-тюбе, гдѣ имѣется небольшое количество подножнаго корму. Переправа черезъ ручей не представляетъ никакихъ трудностей. Вода въ немъ также, какъ и въ главной рѣкѣ, мутно-краснаго цвѣта вслѣдствіе большого содержанія глины, но вполне пригодна для питья.

Переходъ 17-го іюня. Отъ Мазаръ Борь-тюбе черезъ Кизыль-артскій переваль до поворота на востокъ р. Марканъ-су 24 в.

Дорога продолжаетъ идти вверхъ по широкому ущелью Кизыль-арта лѣвымъ берегомъ рѣки, по склону горъ или каменистымъ русломъ. Подножный кормъ встрѣчается въ незначительномъ количествѣ до 6-й версты, гдѣ вправо отходить сай Караджилга. Далѣе ущелье суживается и отклоняется влѣво, подъемъ становится круче, движеніе затрудняется вслѣдствіе попадающагося все чаще на пути камня. Начиная съ 12-й версты дорога ведетъ уже сплошь по грунту изъ мелкихъ обломковъ горныхъ породъ, нѣсколько разъ переходитъ съ одного берега ручья на другой и становится удобнѣе только близъ самой вершины на 1½ верстѣ протяженія. На сѣверномъ склонѣ перевала растутъ въ большомъ количествѣ дикій лукъ. Что касается подножнаго корма, то его вовсе не встрѣчается. Относительно трудностей подъема можно судить по времени движенія верхомъ. Первые 5¾ верстѣ отъ мѣста ночлега были пройдены въ 1 ч. Слѣдующіе 7 верстѣ въ 2 часа и 3¼ в. до вершины 1 часъ. Всего 16 верстѣ пройдены въ 4 часа. Вообще этотъ переваль должно отнести къ числу легко доступныхъ и вполне годныхъ для вьючнаго движенія.

Спускъ значительно отложе и удобнѣе ведетъ въ широкое ущелье р. Канышъ-катынь, получающей свое начало на западныхъ склонахъ горъ нѣсколько южиѣ вершины Кизыль-арта. Въ 8¼ в. отъ вершины этотъ ручей круто уклоняется на востокъ и получая, названіе рѣки Марканъ-су, направляется далѣе на соединеніе съ Кашгарской рѣкой. Въ мѣстѣ поворота долина имѣетъ ширины около 1½ в. Здѣсь встрѣчается рѣдкій поднож-

ный кормъ. Въ 1 в. разстоянія влѣво отъ дороги есть озеро Кизылъ-куль, напоминающее по своимъ свойствамъ „сорь“ песчаныхъ пространствъ. Кругомъ мѣста ночлега на значительномъ протяженіи, грунтъ ущелья песчаный.

18-го іюня отъ мѣста ночлега до уроч. Кара-артъ такыръ на восточной сторонѣ оз. Б. Кара-куль 25 верстъ.

Дорога ведетъ ровнымъ песчанымъ дномъ широкой сухой лощины. Отъ мѣста ночлега отходитъ въ лѣво черезъ ущелье Кизылъ-куль и по р. Марканъ-су дорога на перевалъ Кумъ-бель и далѣе въ Сары-коль. Выше также отдѣляются двѣ лощины въ томъ-же направленіи и ведущія черезъ нихъ дороги выводятъ на Марканъ-су на соединеніе съ первой. Лучшій изъ всѣхъ трехъ путей, по словамъ проводника, тотъ, который отдѣляется отъ самой вершины Кизылъ-артскаго перевала.

На 3-й верстѣ лощина переходитъ въ котловину широкихъ размѣровъ, покрытую лужами стоячей воды и соединяющуюся на западѣ съ долиной Кара-джилги. Здѣсь впервые мы встрѣтили рога *Ovis Polii*, которые, по мѣрѣ движенія далѣе на югъ, попадаютъ все чаще и въ большемъ количествѣ. По выходѣ изъ котловины дорога пересѣкается ручьемъ Уй-булакъ, наполняющемся чистой прозрачной водой изъ ключей. Затѣмъ дорога слабо поднимается къ верху и на 12 в. отъ мѣста ночлега показываются снѣговья вершины горъ, окаймляющихъ оз. Кара-куль съ восточной стороны. Нѣсколько далѣе виднѣется и самое озеро. Дорога вступаетъ въ песчаную сильно всхолмленную мѣстность, пересѣкаетъ песчанья возвышенія или пролегаетъ по склонамъ ихъ.

На 16-й верстѣ характеръ мѣстности измѣняется и дорога вступаетъ въ равнину восточнаго берега оз. Кара-куль, называемую Кара-артъ такыръ. Самое названіе указываетъ на ея солонцевато глинистое строеніе.

На 25-й в. дорога пересѣкается маловоднымъ ручьемъ Карасу, по берегамъ котораго встрѣчается въ ограниченномъ количествѣ подножный кормъ и трава терскенъ; годная какъ топливо.

Озеро Кара-куль расположено въ юго-западной части обширной песчаной котловины размѣрами около 500 кв. верстъ. Пло-

щадь самаго озера занимаетъ 165 кв. в. Съ сѣверо-восточной стороны и съ южной вдаются два большихъ мыса, покрытыхъ холмообразными возвышеніями. Горы на западномъ берегу круто спускаются въ озеро и можно думать, что глубина ея западной части весьма значительна. На востокѣ, сѣверѣ и частью на югъ склоны горъ переходятъ сначала въ песчаные холмы, а затѣмъ въ широкую равнину, сливающуюся съ краями озера. Равнина эта имѣетъ всѣ свойства большихъ песчаныхъ пространствъ. Сквозь песчаную поверхность проступаютъ участки глинистыхъ *такыровъ*, встрѣчаются *соры* и по берегу озера растетъ не густой камышь. По краямъ нѣсколькихъ ручейковъ, текущихъ въ озеро съ восточной стороны, растетъ рангъ, очень рѣдкій. Температура воды въ озерѣ утромъ была  $+12^{\circ}$  С. въ то время какъ термометръ, повѣшенный въ тѣни, показывалъ  $+7^{\circ}$  С. Вода сладковата на вкусъ, но годна для питья. Вода въ ручейкахъ прѣсная, и нѣкоторые изъ нихъ образуются изъ ключей.

19 іюня. Переходъ отъ мѣста ночлега въ ущелье Кара-артъ 20 $\frac{1}{2}$  верстъ.

Отъ мѣста ночлега отходятъ въ южномъ направленіи двѣ дороги. Одна ведетъ прямо на югъ и даетъ вѣтви на Узбель и Кокуй-бель. Другая отклоняется нѣсколько къ востоку, направляясь въ Кара-артское ущелье.

Послѣдняя на 5-й в. переходитъ руч. Кизыль-чауръ и ведетъ далѣе въ верхъ по лѣвому его берегу. На 9-й в. дорога изъ степной площади Кара-артъ такыра переходитъ въ песчано-каменистые холмы и пересѣкаетъ два рукава ручья, съ трудомъ пробивающаго себѣ ложе среди камней. Дорога при этомъ уклоняется влѣво. Далѣе она ведетъ все правымъ берегомъ ручья. Подножный кормъ начинается съ 19-й в. Топливомъ можетъ служить кизяль.

20-го іюня. Переходъ отъ мѣста ночлега черезъ Кара-артскій (Кальта-Даванъ) переваль до урочища Сары-бель 37 в.

Путь ведетъ правымъ берегомъ ручья по песчано-каменистому грунту до начала крутого подъема на переваль. Берега ручья болотисты и покрыты густой травой. Подъемъ становится замѣтнѣе съ 5-й версты, гдѣ ручей протекаетъ по каменистому ложу

съ отвѣсными стѣнками изъ слюдянистаго сланца. Дорога переходитъ здѣсь на лѣвый берегъ. На 7-й верстѣ путь снова переходитъ на правый берегъ и уклоняется вправо. Въ этомъ мѣстѣ просторное ущелье Кизыль-чагуръ кончается и подъемъ становится круче. На 9-й в., гдѣ дорога поворачиваетъ круто влѣво и ведетъ карнизомъ вверхъ по земляному почти отвѣсному скату начинаются трудности подъема на вершину, увеличивающіяся по мѣрѣ приближенія къ ней. Переваль доступенъ вслѣдствіе удобствъ, представляемыхъ грунтомъ, но по крутизнѣ подъема его должно считать самымъ труднымъ изъ всѣхъ встрѣченныхъ нами за время путешествія. Абсолютная высота вершины 16400 ф. Вершина представляетъ двускатный гребень, перпендикулярный къ пути слѣдованія, длиною около 1-й в., упирающійся въ смежныя вершины. Во время нашего движенія снѣгу на гребнѣ было не много, но ближайшія горныя вершины были имъ обильно покрыты. Съ середины подъема открывается чудный видъ на все Кара-артское ущелье и синѣющее вдали озеро Кара-куль.

Спускъ съ перевала въ началѣ значительно положе подъема. Вслѣдствіе таянія снѣга на восточномъ склонѣ грунтъ разрыхленъ. Нога лошади утопаетъ и мелкіе острые камни ранятъ нижнія конечности.

Въ одной верстѣ отъ вершины дорога выводитъ на примыкающій къ перевалу уступъ, и ведетъ по срѣзу уступа, образуя два крутыя колѣна.

Дорога, спустившись внизъ на 18 верстѣ, вступаетъ въ ущелье р. Кара-артъ восточной, берущей свое начало изъ двухъ ручьевъ стекающихъ близъ перевала. На 21-й в. въ нее впадаетъ справа значительный ручей Музтагъ, вытекающій изъ пологой лощины. Въ мѣстѣ ихъ слиянія, ущелье ручья Кара-артъ (вост.) расширяется и по каменистому дну его протекаютъ нѣсколько рукавовъ. Путь все время ведетъ лѣвымъ берегомъ ручья. Мѣстами встрѣчается подножный кормъ. Топливомъ повсюду можетъ служить кизякъ.

На 30-й в. дорога проходитъ нѣкоторое разстояніе по каменистому дну ручья и наконецъ вступаетъ въ уроч. Агъ-бель, гдѣ ущелье расширяется и изобилуетъ травой. Ручей, принявъ

въ себѣ по пути нѣсколько притоковъ справа и слѣва, становится многоводнымъ и съ глухимъ шумомъ течетъ по каменистому дну, загроможденному мѣстами гранитными валунами. Переходъ черезъ него возможенъ въ немногихъ мѣстахъ. Горы, обставляющія бока долины, невысоки и на правой сторонѣ нижніе скаты ихъ холмообразны.

Съ 36-й в. начинается слѣдующее за Акъ-белемъ урочище Сары-бель, изобилующее, подобно первому, подножнымъ кормомъ и кизякомъ.

Пройденный отъ мѣста предшествовавшаго ночлега путь, за исключеніемъ самого перевала, удобенъ на всемъ протяженіи. Къ характеристикѣ перевала можно упомянуть, что въюки, выступивъ въ этотъ день въ 7 ч. 30 м. утра, пришли на мѣсто ночлега въ 6 ч. вечера, слѣдуя безостановочно. Задержка произошла при подъемѣ на переваль, при чемъ двѣ лошади съ въюками скатились внизъ.

22-го іюня. Отъ уроч. Сары-бель до уроч. Кіаякъ-баши 47 вер.

Дорога всходитъ на низкій уступъ правой стороны долины и ведетъ по немъ первыя двѣ версты. Боковыя горы понижаются, скаты ихъ подступаютъ ближе къ рѣкѣ и переходя въ холмы, разбиваютъ мѣстами ручей на рукава. На 7 в. дорога вступаетъ въ расширенную часть долины, изобилующую подножнымъ кормомъ. Отсюда ручей продолжаетъ свое теченіе на сѣверъ и, прорѣзавъ горы Кркъ-тау, направляется на соединеніе съ р. Марканъ-су. Здѣсь начало тянущагося на сѣверъ уроч. Гурумды, въ которомъ имѣются кочевья киргизъ въ числѣ 3—4 юртъ. Дорога у кладбища Коль-почъ-мазаръ на 11-й в. дважды переходитъ ручей и затѣмъ, уклоняясь круто вправо, подымается по невысокому карнизу праваго берега на возвышенную площадку, образованную въ мѣстѣ встрѣчи двухъ отлогихъ короткихъ овраговъ. Далѣе слѣдуетъ подъемъ на первый Кошъ-бельскій переваль, ведущій пологими колѣнами. Подъемъ коротокъ и незатруднителенъ. Вершина его лежитъ на высотѣ 12,600 ф. на 16-й в. отъ начала пути. Спускъ столь-же удободоступенъ и коротокъ. У подошвы протекаетъ поперегъ дороги незначительный ручей Силь-кинды.

Перейдя его, дорога сразу поднимается по ущелью вверх на второй Кошъ-бельскій перевалъ, имѣющій вершину въ 7 в. разстоянія отъ перваго перевала и на 13,600 ф. абсолютной высоты. Съ вершины открывается видъ на обширную равнину С. З. части Сары-кола, назыв. Кръ-ку. Подъемъ на перевалъ становится нѣсколько круче близъ самой вершины. Спускъ въ равнину пологъ и ведетъ по твердо-глинистому грунту.

На 24 в. дорога слегка уклоняется на юго-западъ и слѣдуетъ отъ подошвы перевала по правой сторонѣ равнины. Равнина шириной около 12 в. простирается съ С. З. на юго-востокъ на 55 в. Представляетъ въ началѣ песчано-глинистую пустыню; на значительномъ протяженіи въ ней нѣтъ ни воды и никакой растительности. Руслъ нѣкоторыхъ ручейковъ уже пересохли. На 38 в. дорога подходит къ началу рѣки Кіакъ-баши и слѣдуетъ ея берегомъ далѣе. На 47 в. встрѣчается урочище Кіакъ-баши, гдѣ имѣется 6 кирг. юртъ.

23-го іюня. Отъ уроч. Кіакъ-баши до уроч. Мужи 21 в.

Дорога ведетъ по правой сторонѣ рѣки. Мѣстность всхолмлена. Дорога ровная, грунтъ твердо-песчаный. На 12-й в. короткое ущелье между холмами, по которому пролегаетъ дорога, отдѣляетъ уроч. Кіакъ-баши отъ слѣдующаго за нимъ уроч. Окъ-саморъ, названнаго такъ по имени нѣсколькихъ мазаръ. Близъ мазаръ Окъ-саморъ отходитъ вправо удобный путь на Рангъ-куль. На 21-й в. находится уроч. Мужи, клиномъ вдающееся въ горы съ правой стороны. Оно представляетъ болотистый дугъ, покрытый сочною травкою рангъ и ограниченный со всѣхъ сторонъ бесплодною песчано-каменистою мѣстностью.

24-го іюня. Отъ уроч. Мужи до уроч. Контюмасъ 18 в.

Рѣка отъ мѣста ночлега течетъ нѣсколькими рукавами. Двѣ дороги ведутъ на востокъ отъ уроч. Мужи. Одна болѣе короткая по правой равнинной сторонѣ рѣки, вступаетъ вскорѣ въ холмистую мѣстность и переходитъ часто съ одного берега главнаго рукава рѣки на другой.

Другая, которую мы выбрали для слѣдованія, нѣсколько кружнѣе и начинается переправой черезъ рѣку. Рѣка и ея рукава имѣютъ болотистые берега, топкое иловатое дно и мѣстами значительную глубину.

Послѣ переправы дорога слѣдуетъ по лѣвому берегу между рѣкою и холмообразными нижними скатами горъ, слѣва близко подступающими къ рѣкѣ и постепенно заполняющими лѣвую сторону долины. Повсюду встрѣчается въ изобиліи подножный кормъ.

На 9½ в. слѣва впадаетъ значительный ручей Шоръ-булакъ. На 6 в. рѣка стѣсняется узкимъ короткимъ ущельемъ съ отвѣсными каменными стѣнками и течетъ медленно. Дорога обходитъ ущелье, дѣлая невысокій и нетрудный подъемъ въ горы и такой-же спускъ черезъ такъ называемый перевалъ Дангиль-башкія, высшая точка котораго лежитъ на 11,900 ф.

За переваломъ ущелье расширяется въ округленную травянистую долину. Затѣмъ дорога проходитъ черезъ другое ущелье, за которымъ начинается долина по богатству кормовъ подобная первой.

Скаты боковыхъ горъ становятся болѣе круты и болѣе замѣтно ограничиваютъ долину. Черезъ горы влѣво на 9-й в. отходитъ дорога на Улугартскій перевалъ и далѣе въ Ташъ-балыкъ.

На 11-й в. дорогу пересѣкаетъ широкое (до 2-хъ в.) русло незначительнаго узкаго ручья Улуарта, загроможденное наноснымъ булыжникомъ.

На 14 в. начинается болотистое уроч. Контюмасъ, гдѣ кочуютъ киргизы въ числѣ до 15 юртъ. До ночлега прошли еще 4 версты.

25-го іюня. Отъ уроч. Контюмасъ до оз. Булунъ-куль 42½ в.

Дорога продолжаетъ вести по лѣвому берегу рѣки, протекающей въ узкой болотистой долинѣ, хорошо защищенной отъ вѣтровъ. Этой послѣдней причиной должно объяснить присутствіе еомаровъ, которые массами набрасываются на путника и беспокоятъ не только людей, но и животныхъ. Попадается также много оводовъ.

На 3½ в. дорогу пересѣкаетъ широкое каменистое русло ручья Біюса, за которымъ открывается зеленѣющій оазисъ уроч. Туманчи.

На 8½ в. дорога пересѣкаетъ каменистое русло ручья, протекающаго слѣва и затѣмъ ведетъ по широкому зеленому берегу рѣки, долина которой расширилась до 1¼ в.

На 25-й в. рѣка Кіякъ-баши уклоняется влѣво и въ 8 в. ниже круто поварачиваетъ въ ущелье Гезъ и направляется на сѣверо-западъ въ Яманъ-яръ. По ней ведетъ дорога въ Кашгаръ.

Дорога на Булюнь-куль переходитъ на правый берегъ. Переправа въ бродъ затрудняется свойствами иловатаго дна и глубиной. Она возможна для навьюченныхъ лошадей лишь въ двухъ мѣстахъ, извѣстныхъ кочевникамъ.

На противоположномъ берегу дорога пролегаетъ по песчаному грунту. Въ 3½ в. отъ мѣста переправы вправо отъ дороги видѣнъ широкій зеленый лугъ и озеро съ прѣсной водой Чакарагуль.

Пройдя его, путь, значительно уклоняясь на югъ, вступаетъ въ долину р. Булюнь-су, вытекающей изъ оз. того-же имени и впадающей въ Кіякъ-баши въ мѣстѣ поворота послѣдней на С.З.

Далѣе дорога ведетъ по сыпучимъ пескамъ, и топкому лѣвому берегу р. Булюнь-су до оз. Бумонъ-куль и огибаеть его съ западной стороны.

Озеро Булюнь-куль размѣрами около 1½ кв. в. образуется въ мѣстѣ встрѣчи р. Кара-куль, притекающей съ юга изъ оз. М. Кара-куль и р. Кумъ-джилга, стекающей съ горъ съ юга. Оно имѣетъ весьма незначительную глубину, топкіе берега и поросло болотными растеніями. По краямъ его есть прекрасныя пастбища и кочуютъ киргизы въ большомъ числѣ юртъ. Отсюда отходитъ дорога на Рангъ-куль черезъ перевалы Акъ-берды, Араматы и Кумъ-джилга. До ночлега пройдено всего 42½ в.

26-го іюня. Отъ оз. Булюнь-куль до мѣста ночлега въ 5 в. къ югу отъ оз. М. Кара-куль 31 в.

Дорога перейдя р. Кумъ-джилга огибаеть оз. Булюнь-куль съ южной стороны и нѣкоторое время ведетъ на востокъ. Послѣ незначительнаго подъема она спускается въ ущелье р. Кара-куль и круто поварачиваетъ на юго-востокъ, слѣдуя вверхъ по правому берегу. Долина расширяется въ этомъ мѣстѣ до 2-хъ верстъ, имѣетъ каменистое дно, по которому протекаетъ нѣсколько рукавовъ рѣчки. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на береговыхъ иловатыхъ отмеляхъ растутъ невысокій (до 3') колючій кустарникъ.

Дорога по временамъ поднимается на карнизъ, но большею частью ведетъ или по каменистому ложу, или по узкому берегу.

На 16-й в., гдѣ долина переходитъ въ ущелье съ крутыми каменистыми боками, начинается подъемъ вверхъ въ горы, на весьма значительную высоту. Здѣсь проходитъ обходная дорога, которой должно слѣдовать въ это время года вслѣдствіе прибылі воды въ р. Мал. Кара-куль, но позднѣе въ августѣ мѣсяцѣ сообщеніе производится по ея руслу. Подъемъ значительной крутизны ведетъ по карнизу на большомъ протяженіи въ одномъ направленіи и только приблизительно на  $\frac{1}{5}$  части разстоянія отъ вершины выдѣланы пологія колѣна.

Дорога круто затѣмъ спускается на 200—300 саж. въ верхнюю часть ложины ручья Каинды. Пройдя по дну ея  $1\frac{1}{2}$  в., дорога дѣлаетъ незначительный подъемъ и спускъ черезъ хребтикъ и вступаетъ затѣмъ въ сильно всхолмленную песчано-каменистую мѣстность, на которой кое гдѣ встрѣчаются зеленѣющія полосы, прорѣзанныя чистыми ручейками.

На 25-й в. встрѣчается небольшое озеро. Постепенный спускъ къ озеру. М. Кара-куль становится болѣе замѣтнымъ и на 26-й в. дорога приводитъ къ западному берегу его, затѣмъ ведетъ вдоль по берегу, но мѣстами, гдѣ скаты горъ круто спускаются въ озеро, она проходитъ по каменистому дну его.

Оз. Малый Кара-куль занимаетъ большую площадь около 6 кв. в. и наполняется водой, частью изъ ключей на днѣ его, частью водами ручья Су-баши, притекающаго съ юга. Въ свою очередь, она, какъ было упомянуто, выпускаетъ изъ себя рѣку Кара-куль, текущую на сѣверо-западъ. Глубина озера съ западной и южной сторонъ, съ которыхъ я могъ его видѣть, не должна быть велика, такъ какъ растущая на днѣ его болотная трава и камни темнокоричневаго цвѣта придаютъ поверхности красивую окраску широкими коричневыми и зелеными полосами. Вода прозрачная и пріятная на вкусъ. Высота озера надъ уровнемъ моря 12,300 ф. Съ востока и запада горы близко подступаютъ къ озеру и заполняютъ сѣверную сторону холмистыми отрогами. На югъ, по теченію Су-баши, открывается широкая долина, прорѣзываемая рукавами этого маловоднаго ручья. Какъ въ этой долині, такъ и по краямъ озера растетъ сочная трава и находятся кочевья большаго числа киргизъ. Топливомъ здѣсь слу-

жить, какъ и повсюду ранѣе, кизякъ. До мѣста ночлега на югъ отъ озера 3 в. Всего пройдено въ этотъ день 31 в.

28-го іюня. Отъ оз. М. Кара-куль до ночлега въ Тагармской равнинѣ 45 в.

Дорога ведетъ широкой (болѣе 1 в.) долиною ручья Су-баши, покрытой травянистой растительностью. Съ лѣвой стороны высится величественный пикъ Мустагъ-ата (высотой 25,000 ф.); широкая двузубчатая вершина его покрыта глубокими ледниками. Самый Мустагатинскій хребетъ тянется въ юго-восточномъ направленіи постепенно понижаясь къ Тагармской равнинѣ. Перевалы черезъ него имѣются только въ южныхъ частяхъ.

Горы съ правой стороны долины, не имѣющія общаго названія, болѣе доступны и на 16 в. отдѣляется вправо дорога на Рангъ-куль черезъ перевалы Тохъ-терекъ и Музь-куру.

Ручей Су-баши и его рукава маловодны, нѣкоторые рукава пересохли.

На 3-й в. прекращаются пастбища и мѣстность переходитъ въ песчано-каменистую степь.

На 11-й в. дорога переходитъ травянистую полосу 3 в. шириной, за которой снова начинается глинисто-каменистая ровная мѣстность на 7 в. до Улуграватскаго перевала.

Улуграватскія горы имѣютъ видъ невысокой холмистой цѣпи, соединяющей предгорья боковыхъ кряжей, долины Су-баши и составляетъ раздѣлъ водъ сѣверной и южной части Сарыкола. Къ сѣверу отъ него рѣки несутъ свои воды въ Капгарскую рѣку. На югѣ онѣ изливаются въ Яркендъ-дарью.

Перевалъ невысокъ—13,700 ф. Подъемъ удободоступенъ. Спускъ ведетъ по слабымъ склонамъ Улуграватскихъ холмовъ въ долину р. Кара-су, получающей начало съ правой стороны съ перевала Кумаль и пополняющейся притокомъ Гальчаутекъ, стекающимъ съ Мустагатинскихъ горъ. Въ ея верховьяхъ находится много кочевоевъ. Ниже травянистыя мѣста тянутся узкими береговыми полосками.

Вступивъ въ долину Кара-су, дорога слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ рѣки.

На 27-й в. рѣка и дорога вступаютъ въ узкую лощину. Дорога затрудняется попадающимися на пути камнями. На 36-й в.

она переходитъ на правый берегъ близъ мѣста, гдѣ слѣва вливается многоводный ручей Кокъ-сель съ широкимъ каменистымъ русломъ. Въ жаркіе дни отъ таянія ледниковъ на Мустагъ-атѣ ручей сильно переполняется водой.

Дорога ведетъ далѣе по правому нѣсколько возвышенному берегу. Рѣка съ шумомъ продолжаетъ катиться въ юго-западномъ направленіи по загроможденному большими камнями руслу.

На 41½ в. дорога пересѣкается притекающимъ съ правой стороны ручьемъ. Ущелье нѣсколько расширяется и переходитъ въ зеленѣющій оазисъ, среди котораго на бугоркѣ возведена сторожка для наблюденія за доступомъ въ Тагармскую равнину. Она никѣмъ не была занята. Мѣсто это носить названіе уроч. Визекъ.

Съ 43-й в. попадаютъ по дорогѣ кустики тала высотой до 5 ф. Долина постепенно расширяется и переходитъ незамѣтно въ Тагармскую равнину. Ночлегъ былъ на 54-й в.

Рѣка Кара-су, протекая на востокъ, дѣлаетъ большіе изгибы и составляетъ вмѣстѣ съ предгорьями Мустагатинскаго хребта <sup>1)</sup> сѣверную и восточную границы Тагармской равнины. Рѣка поворачиваетъ затѣмъ къ юго-западу и прорывается черезъ ущелье Тагнынъ-аузы на соединеніе съ Яркендъ-дарьей.

Ограниченная съ западной и южной стороны отрогами западной Сарыкольской цѣпи, Тагармская равнина имѣетъ видъ обширной котловины размѣрами съ сѣвера на югъ 20 в. и съ запада на востокъ 13 в., всего 260 кв. в.

Абсолютная высота ея 10,600 ф. въ мѣстѣ ночлега.

Дорога проходитъ посреди равнины въ прямомъ юго-западномъ направленіи.

Масса ручьевъ стекаетъ съ горъ, и соединяясь въ притоки, прорѣзываетъ равнину въ разныхъ направленіяхъ. По берегамъ ихъ растутъ, въ видѣ высокаго кустарника, таль, дикая джида и шиповникъ. Въ болотистыхъ мѣстахъ растетъ камышъ и чій. По крайней мѣрѣ <sup>4</sup>/<sub>5</sub> части равнины покрыты растительностью. Низменное положеніе даетъ возможность къ разведенію культур-

<sup>1)</sup> Въ этой части хребта есть сравнительно невысокій пикъ Тагарма, ошибочно смѣшиваемый на прежнихъ картахъ Памира съ горою Мустагъ-ата.

ныхъ растений. Сѣютъ ячмень и пшеницу. Орошеніе регулируется помощью искусственныхъ арыковъ. Въ восточномъ участкѣ равнины построены три курганчи и одна караулка. Послѣдняя занята пикетомъ изъ 3-хъ человекъ отъ Ташъ-курганскихъ жителей, оберегающихъ доступъ въ Ташъ-курганскую равнину. Число кочевниковъ, имѣющихъ мѣстожителство въ Тагармѣ, было во время нашего слѣдованія около 150 душъ обоого пола. Теперь оно несомнѣнно увеличилось переселеніемъ Ваханцевъ.

29-го іюня. Отъ мѣста ночлега въ Тагармской равнинѣ до укрѣнія Ташъ-курганъ 29 в.

Дорога пролегаетъ по совершенно ровной мѣстности равнины, иногда пересѣкается арыками и незначительными болотистыми участками. На 11-й в. она раздѣляется на двѣ вѣтви, главная дорога ведетъ черезъ ущелье Тагнынъ-аузы. Другая вѣтвь, нѣсколько кружная, отдѣляющаяся на западъ, ведетъ черезъ переваль Чушманъ. Мы выбрали послѣднюю, такъ какъ вслѣдствіе шедшаго наканунѣ дождя, рѣка Кара-су переполнилась водою и дорога по ущелью стала трудною для вьюковъ.

Подъемъ на переваль весьма слабый, начинается на 19-й в. по пологому скату невысокихъ отроговъ цѣпи восточныхъ горъ и тянется въ теченіи 15 минутъ. Спускъ крутъ, ведетъ по оврагу, размытому дождями, засоренъ большими камнями, но коротокъ. Въ одномъ мѣстѣ изъ лѣвой стѣны оврага выступаетъ скала, угрожающая паденіемъ, спускъ продолжается всего 20 минутъ. Лошадей должно вести въ поводу. Дорога далѣе ведетъ 10 верстъ по равнинѣ до вр. Ташъ-кургана, оставляя въ лѣвой сторонѣ кышлаки Тизнафъ и Чушманъ.

*II. Отъ Ташъ-кургана въ Акъ-Таишскую долину и внизъ по Акъ-су на Ранъ-куль.*

30 іюня. Переходъ отъ Ташъ-кургана на 5 в. къ западу. Этотъ незначительный переходъ къ подножію горъ былъ сдѣланъ съ тою цѣлью, что бы на другой день съ разсвѣтомъ выступить въ путь и, на лошадяхъ еще не утомленныхъ, безъ труда черевалить обходный переваль.

Изъ Ташъ-кургана въ Ваханъ дорога ведетъ чрезъ ущелье Шинданскаго ручья, непроходимаго для конныхъ въ данное время

года. Эта дорога считается зимнею, когда слѣдуютъ по замерзшему руслу. Но по указанію нашихъ проводниковъ можно было, хотя и съ большимъ трудомъ, выбрать обходную дорогу черезъ Стунъ.

1-го іюля. Черезъ переваль Стунъ въ ущелье Шиндана 23 в.

Въ одной верстѣ отъ ночлега дорога вступаетъ на крутой подъемъ такъ называемаго Стунскаго перевала черезъ горы по правому берегу ущелья Шинданскаго ручья. Подъемъ очень крутъ, еле замѣтная тропа вьется по карнизу. Крупные обломки каменныхъ породъ образуютъ уступы, на которые лошадь взбирается прыжками. Путь не безопасенъ, такъ какъ торчащіе вверху каменные утесы угрожаютъ паденіемъ. Вьюки задѣваютъ за выдающіеся камни. По мѣрѣ поднятія къ верху должно чаще давать остановки лошадямъ. Вообще, если ѣхать все время верхомъ, то ни одна лошадь не выдержитъ, и должно по временамъ слѣзать и идти пѣшкомъ; но болѣе 20 — 30 шаговъ сдѣлать безостановочно трудно. Вершина перевала на 6 верстѣ на высотѣ 13,200 ф. представляетъ небольшихъ размѣровъ площадку со впадинами, образовавшимися послѣ прошлогодняго землетрясенія. Подъемъ, начатый въ 5 ч., былъ оконченъ въ 9 ч.

Спускъ еще круче, ведетъ по карнизамъ стѣнъ пересекающихся овраговъ. Грунтъ рыхлый, обломки камней осыпаются подъ ногами лошади и скатываются подъ ноги внизу идущимъ. Окрестная мѣстность имѣетъ красивый и величественный видъ. Вершины горъ остроконечны и были покрыты спустившимися облаками. Внизу далеко въ пропасти слышенъ глухой шумъ Шинданскаго ручья. Самый ручей становится виднѣнъ въ  $\frac{1}{4}$  в. отъ подошвы спуска.

Спускъ кончается на  $8\frac{1}{2}$  верстѣ и дорога далѣе ведетъ по Шинданскому ущелью лѣвымъ берегомъ ручья. Переправа черезъ него затрудняется свойствами дна, заваленнаго большими валунами. Ширина ручья, какъ всякаго горнаго потока, незначительна, но теченіе стремительное. Дорога ведетъ сплошь по каменнымъ глыбамъ, то поднимаясь не высоко на карнизъ, то слѣдуетъ по дну ручья и только въ рѣдкихъ мѣстахъ она имѣетъ видъ тропки, протоптанной по узкой береговой полоскѣ. Изрѣдка попадаются

отдѣльные кустики тала, жимолости, дикаго шиповника и небольшіе участки поросшіе травой. На 12½ верстѣ ущелье сразу расширилось до 100 саж. и на протяженіи до 300 саж. въ уроч. Джангалыгъ, въ которомъ растутъ высокіе талы, дающіе густую тѣнь и прохладу, земля покрыта обильно сочною травой. Чистый ключъ изъ ближайшаго ущелья Сруй орошаетъ этотъ участокъ какимъ то волшебствомъ, созданный среди хаоса. За нимъ ущелье снова принимаетъ прежній характеръ. Оно стѣснено высокими горами и крутыми скалистыми скатами, изъ которыхъ мѣстами торчатъ утесы и всадникъ долженъ быть каждую минуту на готовѣ прыгнуть въ лѣвую сторону.

На 16 верстѣ дорога переходитъ на лѣвый берегъ и, удаляясь отъ ручья, ведетъ черезъ горы небольшимъ подъемомъ и спускомъ.

На 18 верстѣ дорога снова переходитъ на лѣвый берегъ, ущелье нѣсколько расширяется и образуется небольшая поляна, покрытая обильно густой травой. До ночлега въ Кенгшиберѣ еще 5 верстѣ.

2-го іюля. Отъ мѣста ночлега черезъ перевалъ Неза-ташъ до рабата у Когачаки 21 верста.

Дорога ведетъ правымъ берегомъ ручья, протекающаго въ узкой лощинѣ. Боковыя горы становятся менѣе высокими. По камню дорога ведетъ еще версты 3—4.

На 4-й верстѣ дорога развѣтвляется на двѣ. Слѣва прямая ведетъ черезъ перевалы Оксы-рабъ въ Б. Памиръ. Нашъ путь, уклонившись влѣво, переходитъ ручей и ведетъ все по ущелью.

На 6-й верстѣ на самой дорогѣ возвышается скала, какъ-бы искусственно сложенная изъ гигантскихъ параллелепидальныхъ кусковъ камня. Это Неза-ташъ—острый камень, сообщающій свое названіе всей лощинѣ и перевалу въ верхней ея части. Менѣе, чѣмъ съ версту попадается другой подобный-же камень, но меньшихъ размѣровъ. Ущелье въ этомъ мѣстѣ называется Кутала.

На 9-й верстѣ влѣво отдѣляется лощина, ведущая черезъ урочища Бохаватъ и Вахиджруджъ на Малый Памиръ. Главное ущелье въ этомъ мѣстѣ суживается до 1—2 ф. и называется Локмакъ-вою. Путь ведетъ въ обходъ лѣвѣе, переваливая черезъ невысокій холмъ. По пути попадается снѣгъ большими массами.

Скаты горъ по мѣрѣ поднятія вверхъ ущелья становятся положе и принимаютъ болѣе мягкія очертанія, они близко примыкаютъ къ ручью, который неглубокъ и переходимъ въ бродъ безъ труда. На 11-й верстѣ ущелье, подходя къ перевалу, расширяется и покрыто травой. Съ 12-й версты идетъ крутой подъемъ короткими колѣнами и черезъ нѣсколько сотъ саженой дорога достигаетъ вершины. Незаташскаго перевала на 14,900 ф. абсолютной высоты. Подъемъ не труденъ такъ какъ ведетъ по землистому грунту. Спускъ нѣсколько труденъ лишь въ началѣ.

На 18-й верстѣ встрѣчается ауль и 3 версты далѣе у ущелья Когачаки есть рабатъ Акъ-ташъ, откуда отходятъ дороги, въ Ваханъ и на Рангъ-куль.

3 іюля. Отъ рабата у Кога-чаки до ночлега подъ переваломъ Кушъ-бель 33 версты.

Рабатъ Акъ-ташъ представляетъ небольшую глиняную постройку съ квадратнымъ (около 1½) въ сторонѣ основаніемъ и пирамидальною крышею. Дорога далѣе ведетъ внизъ по ущелью на 7 версты и затѣмъ вступаетъ въ обширную зеленѣющую равнину Акъ-ташъ, окаймленную со всѣхъ сторонъ невысокими горными грядами. Съ вершины бугра Джитымъ-талъ возвышающагося среди равнины, можно усмотрѣть топографію всей окрестной мѣстности. Равнина болотиста, покрыта травой, мѣстами образуются маленькіе пруды, извѣстные подъ общимъ наименованіемъ Кизылъ-куль. По южному ея краю протекаетъ р. Акъ-су, воды которой бѣловато-мутнаго цвѣта.

Ровная дорога ведетъ 8 версты по сѣверной сторонѣ долины у подошвы горной цѣпи Тузокиныгъ. Окрестныя горы не высоки. Вершины ихъ обнажены, землистые скаты пологи. На 15 верстѣ съ правой стороны встрѣчается оврагъ Окширабъ, черезъ который ведетъ дорога на перевалъ того-же имени и въ Шинданское ущелье. Равнина кончается на 16-й верстѣ. Въ этомъ краѣ она бугриста; попадаются участки „сора“ и болотъ. Далѣе дороги, ведущія на Рангъ-куль, раздѣляются. Та, которой я слѣдовалъ, нѣсколько крутая, ведетъ вдоль теченія Акъ-су. Рѣка, разливавшаяся въ равнинѣ по болотамъ, озерамъ и ручейкамъ, здѣсь

вступаетъ въ тѣсные берега. Дорога вступаетъ на склонъ горъ и выводитъ на широкой, сильно всхолмленный, уступъ предгорій, которымъ ведетъ на разстояніи 22 верстѣ и затѣмъ уклоняется вправо въ горы на переваль Дангле, у подошвы котораго на 27-й верстѣ сходится съ другой дорогой, ведущей прямо изъ Акъ-ташской долины. Движеніе далѣе вверху по Акъ-су не представляетъ трудностей. Рѣка эта протекаетъ по широкой долинѣ. На пути почти нѣтъ подножнаго корма. Топливомъ повсемѣстно служитъ терскенъ.

Спустившись съ незначительнаго перевала Дангле, дорога вступаетъ въ ущелье ручья Чаръ-оджуртаръ, гдѣ кочуетъ одна юрта. Ручей этотъ стекаетъ въ Акъ-су. Здѣсь встрѣчается немного подножнаго корму въ уроч. Балгынъ на 33-й верстѣ.

4-го іюля. Отъ урочища Балгынъ до Акъ-Су 46 верстѣ. Мы вышли вверху по ручью на невысокой переваль Кошь-бель въ 7½ верстѣ отъ мѣста ночлега, и спустились въ долину ручья Кошь-агылъ, стекающаго параллельно Чаръ-оджуртару въ Акъ-су. Въ верхней части долины Кошь-агылъ (иначе Рангъ-су) есть кочевья. Черезъ перевалы Кульма, Тузакчи и Бердышъ ведутъ дороги изъ долины Рангъ-су въ Тагармскую равнину.

Въ нижней части долины ручей совершенно пересохъ, долина расширяется, подходя къ Акъ-су, въ обширное гладкое урочище Пангазъ съ твердо-глинистымъ и песчанымъ грунтомъ, гдѣ встрѣчается лишь терскенъ и нѣтъ ни воды, ни подножнаго корму. По ущелью пересохшаго ручья Пангазъ можно выйти кратчайшей дорогой на сѣверъ къ Рангъ-булю черезъ переваль Пингазъ-бель. Пройдя 46 верстѣ мы подошли къ рѣкѣ Акъ-су. На правомъ берегу ея въ мѣстѣ ночлега растетъ трава въ небольшомъ количествѣ.

5 іюля. Внизъ по Акъ-су 35 верстѣ.

Дорога продолжаетъ вести правымъ берегомъ рѣки по долинѣ въ нѣсколько верстѣ шириною. Горы становятся возвышеннѣе. Скорость теченія рѣки въ 1 секунду 6¾ футъ. По мѣрѣ движенія внизъ подножный кормъ встрѣчается чаще и въ большемъ количествѣ. Грунтъ по большей части глинисто-песчаный. Повсюду встрѣчается въ изобиліи терсенъ. Ночлегъ на 35-й верстѣ.

6-го іюля. Отъ мѣста ночлега 5-го іюля до Гугуртъ-сая на Акъ-байталѣ. 20 верстѣ.

Рѣка Акъ-су постепенно загибаетъ на западъ. На 5-й верстѣ ниже мѣста ночлега Акъ-су пополняется многоводной рѣкой Акъ-байталъ. Въ мѣстѣ сліянія ихъ, горы праваго берега долины Мургаба отступаютъ далеко отъ рѣки и въ сторону къ рѣкѣ даютъ лишь не высокіе широкіе уступы Акъ-байталъ не широко протекаетъ въ крутыхъ берегахъ, переправа не затруднительна. Дорога, перейдя Акъ-байталъ, ведетъ на сѣверъ по правому его берегу и вступаетъ на 8-й верстѣ въ широкое ущелье.

На 10-й верстѣ начинаетъ встрѣчаться подножный кормъ въ долинѣ нижняго Акъ-байтала и по ущельямъ окрестныхъ горъ, благодаря чему здѣсь въ лѣтнее время есть кочевья, но розыскать ихъ не всегда легко, такъ какъ они прячутся по ущельямъ. Гугуртъ-сай, вблизи котораго мы расположились, находится на 20-й верстѣ отъ предшествовавшаго ночлега.

Путь на Рангъ-кульскія озера ведетъ на сѣверъ и на 8-й верстѣ, оставляя Акъ-байталъ, сворачиваетъ на востокъ по сухой долинѣ: на 15-й верстѣ дорога приводитъ къ западной оконечности рангъ-кульскаго озера и ведетъ далѣе по южной окраинѣ Рангъ-кульской котловины.

Котловина эта тянется съ запада на востокъ болѣе чѣмъ на 30 верстѣ. Ширина ея въ западной части доходитъ до 3-хъ верстѣ. Восточный расширенный конецъ достигаетъ 9 верстѣ. Она имѣетъ всхолмленный видъ и только на востокѣ переходитъ въ ровный лугъ. Въ ея западной половинѣ помѣщается два озера Рангъ-куль, соединенныя протокомъ около 3-хъ верстѣ длиною. Западное озеро имѣетъ эллиптическую форму, но посрединѣ раздвоено отдѣляющимся отъ южнаго берега широкимъ мысомъ, имѣетъ до 7 верстѣ длины и около 2 вер. средней ширины. Восточное озеро длиной около 5 верстѣ и шириной до 1½ и болѣе правильной формы. На восточномъ болотистомъ берегу послѣдняго озера разбросанъ рядъ мелкихъ озеръ. Отсюда далѣе на востокъ простирается широкой зеленый лугъ, гдѣ въ лѣтнее время кочуютъ киргизы; но большая часть ихъ кочуютъ въ примыкающихъ къ котловинѣ ущельяхъ горъ.

Съ Рангъ-кульскихъ озеръ, кромѣ дорогъ, которымъ сдѣлано описаніе въ этихъ маршрутахъ, отходятъ пути: 1) отъ середины между озерами черезъ переваль Узъ-бель къ оз. Б. Каракуль, 2) на сѣверъ отъ восточнаго края Рангъ-кульской котловины.

*III. Отъ Рангъ-куля внизъ по Мургабу, черезъ переваль Бузь-тере на Амичуръ; къ Яшилъ-кулю и черезъ Кой-тезякъ въ Шунанъ.*

9-го іюля. Отъ западнаго конца Рангъ-кульскаго озера до мѣста киргизскихъ зимовокъ въ уроч. Шазякъ 35 верстъ.

Мы слѣдовали прежней дорогой внизъ по Акъ-байталу къ Мургабу и расположились на правомъ берегу Мургаба въ болотистомъ урочищѣ, изобилующемъ густою травой, гдѣ въ зимнее время сходятся кочевники съ лѣтовокъ на Рангъ-кулъ и Памирахъ. Это урочище тянется по правому берегу Мургаба на востокъ на 8 верстъ.

12-го іюля. Переправа черезъ р. Мургабъ переходъ въ 9 в.

На 11-й верстѣ ниже впаденія Акъ-байтала въ виду Мазара Шазянъ есть бродъ черезъ Мургабъ. Выше и ниже на значительное протяженіе эта рѣка не проходима вовсе вслѣдствіе глубины и вязкаго иловатаго дна. Ширина ея здѣсь около 20 саж. скорость теченія та же, что и въ верхнихъ частяхъ, дно иловато-каменистое, не вязкое, глубина около 4 фут. Направленіе брода хорошо извѣстно кочевникамъ, въ сторону отъ него глубина рѣки быстро увеличивается. Дорога по Мургабу внизъ ведетъ лѣвымъ берегомъ. За переправой долина Мургаба суживается въ ущелье. Горы по сторонамъ обнажены, высоки, имѣютъ крутые скаты, покрытые въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мелкою осыпью каменной породы.

13-го іюля. Съ мѣста почлега внизъ по Мургабу переходъ въ 24 версты.

Дорога ведетъ по лѣвому берегу рѣки, которая течетъ извинаясь и ущелье то суживается, то расширяется, образуя рядъ эллиптической формы слѣдующихъ другъ за другомъ участковъ, въ которыхъ рѣка раздѣляется на рукава. Берега ея болотисты и покрыты густою травой. Дорога ведетъ или по самому берегу, или поднимается на скатъ лѣвыхъ горъ, которыя не столь круты какъ правыя. Попадающіеся по пути кустики тала переходятъ на 11-й верстѣ у впаденія р. Бузь-тере въ большія деревья и

чѣмъ далѣе къ низу, тѣмъ встрѣчается чаще и большихъ размѣровъ.

Ручей Бузь-тере, стекающій съ перевала того-же имени, сноситъ въ долину массу камней и въ мѣстѣ его сліянія съ Мургабомъ путь ведетъ болѣе чѣмъ на версту по камню.

На 15-й верстѣ притекаетъ слѣва ручей Агалкаръ, стекающій съ перевала того-же имени. Вверхъ по ущелью этого ручья можно также какъ и по р. Бузь-тере выйти на Аличуръ, но ущелье Бузь-тере представляетъ болѣе удобствъ для слѣдованія. Низовья Агалкара разведены по арыкамъ на широкой площадѣ лѣвого берега Мургаба. Здѣсь въ видѣ опыта посѣяны въ нынѣшнемъ году ячмень. По словамъ старожиловъ много лѣтъ тому назадъ это мѣсто было воздѣлываемо.

Дорогу пересѣкаетъ на 17½ верстѣ сай Телысу-булака, загроможденный валунами.

Вслѣдъ затѣмъ, горы близко подступаютъ къ р. Мургабу и путь ведетъ по крутому скату, спускъ по которому очень затруднителенъ. Далѣе при впаденіи ручья Шиль-бюли на 24½-й верстѣ ущелье Мургаба снова расширяется и таловыя деревья растутъ здѣсь въ изобиліи.

14-го іюля. Внизъ по Мургабу 6½ версты и обратно до устья р. Бузь-тере переходъ въ 26 версты.

У мѣста ночлега есть бродъ черезъ Мургабъ. Должно переправиться на противоположную сторону, такъ какъ на лѣвомъ берегу горы обрывисто спускаются къ рѣкѣ, и можно продолжать движеніе только еще 3 версты пѣшкомъ. Бродъ по свойствамъ дна и глубины рѣки сходенъ съ бродомъ у Мазара Шазянъ. Перейдя рѣку, дорога вступаетъ на глинистую площадку, заваленную камнемъ, сносимымъ изъ смежнаго ущелья Мадьянъ. Далѣе проходить по болотистому лугу и на 4-й верстѣ вступаетъ въ густую таловую рощу, гдѣ обращается въ узкую тропку. Выйдя изъ чащи, она вступаетъ на крутой, но невысокій карнизъ, подмываемый водою рукава Мургаба.

На 5½ верстѣ пройдя каменистымъ скатомъ, дорога спускается въ лужайку. Затѣмъ должно пройти пѣшкомъ по срѣзу ската и на 6½ верстѣ, гдѣ ущелье замыкается съ боковъ отвѣсными го-

рами, кончается и пѣшеходная тропа. Зимой можно продолжать путь по замерзшему руслу рѣки Мургаба, но въ лѣтнее время сообщенія нѣтъ. Для движенія къ Сарезу (крайнему восточному Шугнанскому кишлаку на Мургабѣ) можно выбрать путь черезъ переваль Пшартъ изъ долины Акъ-байтала.

Мы вернулись назадъ, выючныя лошади съ трудомъ переправили обходный карнизъ у Шиль-бюли. Подойдя къ ущелью Бузь-тере расположились на ночлегъ, имѣя намѣреніе на слѣдующій день выйти черезъ переваль Бузь-тере на Аличуръ.

15-го іюля. Черезъ переваль Бузь-тере 18½ верстъ. Ущелье Бузь-тере въ началѣ очень узкое съ отвѣсными стѣнками, и засорено обломками горныхъ породъ. Дорога замѣтно поднимается вверхъ и трудна. Невысокіе кусты тала обрамляютъ сплошною стѣной оба берега ручья Бузь-тере, дорога часто переходитъ съ одного берега на другой. Начиная съ 2½ верстъ, ущелье становится шире и часто мѣняетъ направленіе, но въ общемъ сохраняетъ южное. На 8-й верстѣ оно расширяется. Подножный кормъ и нѣсколько ключей привлекаютъ сюда на лѣто киргизъ, но кочевья ихъ въ числѣ до 20 юртъ прячутся въ сторонѣ отъ дороги.

Отсюда ущелье уклоняется вправо; суживается до 3-хъ сажень и подъемъ становится круче. На 13-й верстѣ начинается гребень перевала, по которому дорога слѣдуетъ около ½ версты по рыхлому грунту. Выходъ возможенъ, но очень труденъ, по строенію вершины переваль этотъ напоминаетъ Караартскій. Подъемъ при ½ верстномъ разстояніи занялъ около часу времени. Вершина, покрытая снѣгомъ, лежитъ на высотѣ 14,900 ф. Спускъ также крутъ, идетъ уступами на 2 версты, затѣмъ приводитъ въ достаточно широкое ущелье ручья Бузь-тере (южного), которое по мѣрѣ спуска внизъ становится шире; по берегамъ ручья есть узкія травянистыя полосы, но кизякъ встрѣчается очень рѣдко, терекену нѣтъ вовсе. Ночлегъ на 18½ верстѣ.

16-го іюля внизъ по Бузь-тере (южному) и Аличуру до ущелья Тумаякъ 34 версты.

Дорога внизъ очень удобна; долина постоянно расширяется; путь часто переходитъ съ одного берега на другой. Отъ мѣста ночлега черезъ сай Кара-джилга отходитъ влѣво дорога въ

урочище Камаръ-утыкъ въ верховья Кара-су (притокъ Мургаба). На 3-й вер. съ правой стороны сай Агалкаръ, по которому можно выйти на перевалъ того-же имени и далѣе къ Мургабу. На 14-й вер. ущелье Бузь-тере выводитъ на Аличуръ.

Аличуръ, это широкая долина, тянущаяся въ направленіи съ запада на востокъ отъ Яшилъ-куля до перевала Неза-ташъ на 67 вер. Ширина его у ущелья Бузь-тере  $2\frac{1}{2}$  вер. Она орошается рѣчкой того-же имени, получающей свое начало изъ Учъ-кола, пополняемаго притоками Янъ-даванъ, Незаташъ и Бузь-тере. По Учъ-колу можно выйти на Большой Памиръ. По ущельямъ Янъ-даванъ и Неза-ташъ ведутъ пути черезъ перевалы тѣхъ-же именъ къ Мургабу. Рѣка Аличуръ протекаетъ на западъ и впадаетъ въ оз. Яшилъ-куль.

Травянистая широкая долина Аликура служила нѣкогда мѣстомъ лѣтнихъ большаго числа киргизъ. Взаимныя баранты съ Шугнанцами, Сарыкольцами, Ваханцами и нападенія Саиба Назара заставили искать болѣе спокойныхъ мѣстъ. Рѣка протекаетъ ближе къ лѣвой сторонѣ долины, берега ея болотисты. Окрестныя горы не высоки, имѣютъ мягкія очертанія и не покрыты снѣгомъ. Движеніе возможно по обѣимъ берегамъ долины, но переправа черезъ рѣку не вездѣ возможна вслѣдствіе свойства береговъ. Путь по правому берегу избранный мною, ведетъ по песчано-каменистому грунту. На 18-й вер. ниже впаденія Бузь-тере въ Аличуръ есть огромный камень, называемый Чадыръ-ташъ. Топливомъ на Аличурѣ служитъ терскенъ. Ночлегъ былъ избранъ на 34 вер. 17-го іюля. Съ мѣста ночлега до оз. Яшилъ-куль 36 вер.

Ширина Аличурской долины достигаетъ въ мѣстѣ ночлега  $3\frac{1}{2}$  вер. и увеличивается въ западной части до 5 вер.

Дорога ведетъ по ровной глинисто-каменистой мѣстности вблизи подножія горныхъ скатовъ 18 вер. Затѣмъ переходитъ р. Аличуръ и вступаетъ въ сильно всхолмленную мѣстность, гдѣ движеніе замедляется частыми короткими спусками и подъемами. На 25 вер. путь снова переходитъ на правый берегъ и слѣдуетъ далѣе то по болоту или по скату правыхъ горъ или холмовъ. На 31 вер. уклоняется вправо къ ущелью Бахманъ-джилга и за-

тѣмъ по узкому ущелью приводитъ на 36 вер. къ оз. Яшиль-куль.

Пустынный видъ Аличурской равнины разнообразится немногими мѣстными предметами. На лѣвой сторонѣ долины у Башъ-гумбаза существуютъ рабаты, мѣста остановокъ для каравановъ. Такія-же рабаты имѣются и на сѣверной окраинѣ оз. Яшиль-куль. Во многихъ мѣстахъ сохранились слѣды бывшихъ могилъ, изъ нихъ могила Бекъ-булата у озера Яшиль-куль отважнаго киргиза, совершившаго лѣтъ двадцать тому назадъ съ шайкою киргизъ смѣлый набѣгъ въ Ваханъ и убитаго въ отмщеніе годъ спустя Ваханцами, пользуется особымъ почитаніемъ.

Въ западной части Аличура среди песчано-каменистыхъ холмовъ разбросанъ рядъ соленыхъ озеръ. Въ одномъ изъ нихъ добывается Шугнанцами соль, годная къ употребленію.

Озеро Яшиль-куль тянется на 15 верстъ съ востока на западъ и имѣетъ среднюю ширину въ 2 вер. Судя по крутизнѣ примыкающихъ къ ней горныхъ скатовъ, глубина его должна быть весьма значительна.

Съ Аличура расходится рядъ путей въ различныхъ направленіяхъ.

1) По обоимъ берегамъ озера Яшиль ведутъ дороги на западъ, которыя сходятся затѣмъ въ одну, ведущую по теченію Гунта въ Сардымъ. Путь по сѣверному берегу озера удобнѣе, онъ ведетъ по крутому скату горъ при частыхъ подъемахъ и спускахъ и очень труденъ въ началѣ восточнаго конца озера, гдѣ на пути, на протяженіи 100 саж., каменные обломки навалены горами въ промежуткѣ между крутыми недоступными скатами и топкимъ болотистымъ берегомъ озера. Дорога по Гунту очень трудна, такъ какъ ведетъ большею частью по каменистому грунту. Расстояніе между западнымъ берегомъ Яшиль-куля и Сардымомъ 33 вер. проходится вьючными лошадьми въ 2 дня. 2) На сѣверъ отъ оз. Яшиль-куль отдѣляется дорога по ущелью р. Мордзяной и черезъ трудно доступный перевалъ того-же имени къ Мургабу въ Сарезъ. Дорога эта, загроможденная каменными горами, считается пѣшеходною. 3) На сѣверъ къ Мургабу съ Аличура ведутъ пути черезъ перевалы Агалкаръ и Бузь-тере, описанные

выше, а через водораздѣль Неза-ташъ можно выйти къ Мургабу у Мазара Шазянъ. 4) На Большой Памиръ ведутъ пути: а) по Учъ-колу вверхъ, б) черезъ ущелье Башъ-гумбазъ и переваль того-же имени, дорога очень трудная. Отъ группы соляныхъ озеръ черезъ переваль Хоргоши прямо на югъ къ Юльмазару. г) Въ Сардымъ ведетъ еще дорога, болѣе удобная, чѣмъ Гунтская, хотя нѣсколько кружная, черезъ переваль Кой-тезякъ, которымъ мы слѣдовали отъ восточнаго конца оз. Яшилъ-куль.

20-го іюля. Отъ восточнаго края оз. Яшилъ-куль вверхъ по Кой-тезяку 26½ вер.

Съ мѣста стоянки у ущелья, изъ котораго вытекаетъ ключъ Крсенъ-Булакъ, дорога ведетъ въ южномъ направленіи. Здѣсь должно переправиться въ бродъ черезъ р. Аличуръ, имѣющую иловатое дно и тонкіе болотистые берега, но не глубокую. Далѣе путь ведетъ по ровному уступу западныхъ скатовъ горъ Араль и на 6 вер. выводитъ въ котловину оз. Булюнъ-куль, обходить оз. съ восточной стороны и вступаетъ въ ущелье Кой-тезякъ на 12½ вер. Рѣка Кой-тезякъ, направляющаяся въ оз. Булюнъ-куль, не доноситъ до него своихъ водъ. Мѣстность по пути лишена всякой растительности. У входа въ сай Кой-тезякъ отдѣляется влѣво по встрѣчному ущелью дорога въ Тагыръ-какты. Горы по сторонамъ ущелья не высоки, полого спускаются къ ручью, дорога удобна, только на 20 вер. нѣсколько затрудняется камнемъ. На 23½ вер. отходить влѣво еще дорога въ Тагыръ-какты. Ущелье Кой-тезякъ имѣетъ слабый подъемъ въ верхъ и мѣстами въ расширенныхъ участкахъ его встрѣчается подножный кормъ. Ночлегъ на 26½ вер.

21-го іюля. Черезъ переваль Кой-тезякъ и внизъ по ущелью ручья Кой-тезякъ (западнаго).

Характеръ ущелья сохраняется дальше, приближаясь къ вершинѣ подъемъ становится положе и вода, стекающая со смежныхъ скатовъ, образуетъ болото на 2 в. Дорога незамѣтно приводитъ на 5 в. на пространное плато, составляющее водораздѣль ручьевъ Кой-тезякъ сѣвернаго и западнаго. По обѣимъ сторонамъ этого плато высятся отдѣльныя вершины, покрытыя снѣгомъ. Пройдя плато, на 8 в. дорога вступаетъ въ узкое ущелье ручья

Кой-тезякъ (западнаго), обставленаго отвѣстными каменистыми скатами.

Паденіе тальвега весьма значительно и ручей переливается каскадами по каменистому дну. Дорога спускается къ ручью по крутому карнизу и далѣе переходитъ часто съ одного берега на другой и ведетъ по камню. На 9½ в. она уклоняется влѣво отъ ручья и пролегаетъ по холмистой лѣвой сторонѣ ущелья до 11-й в., гдѣ ущелье нѣсколько расширяется и поросло кустиками тала и травой. Ниже дорога слѣдуетъ по правому берегу и еще удобна до 14-й в., но далѣе пролегая, по каменистому грунту становится все хуже. На 16-й в. съ лѣвой стороны на скатѣ есть рядъ ключей и въ этомъ мѣстѣ ущелье носить названіе Тогузъ-булакъ. На 7-й в. отъ вершины перевала отдѣляется влѣво по ущелью трудная дорога въ верховья Шахъ-дере. Горы ущелья юго-западн. Кой-тезякъ высоки, обнажены, скаты круты. Во многихъ мѣстахъ изрѣзаны короткими оврагами, значительно расширенными въ нижней части. По оврагамъ сносится масса обломковъ каменныхъ породъ. По мѣрѣ движенія на западъ, таловые кусты достигаютъ большихъ размѣровъ. На 19-й в. къ ручью подступаетъ гранитная скала и дорога нѣкоторое время ведетъ по руслу. Далѣе путь пересѣкается каменистымъ русломъ ручья, притекающаго съ правой стороны. Подножный кормъ попадается почти всюду по пути, но въ незначительномъ количествѣ. Ночлегъ на 23-й в. 22-го іюля. Незначительный переходъ внизъ на 11 в.

Дорога продолжаетъ слѣдовать по ущелью, сохраняющему прежній характеръ, но каменистые участки встрѣчаются чаще и дорога очень трудна. На 7-й в. вправо отъ дороги есть сѣрный ключъ. На 8½ в. въ уроч. Джиланды группы камней, расположенныхъ правильными грядами, свидѣтельствуютъ о существованіи въ прежнее время кишлака. Подобные слѣды встрѣчаются и далѣе, и по показанію проводника шугнанца, до Сардыма былъ рядъ кишлаковъ, вмѣщавшихъ въ себѣ болѣе 600 домовъ. Подножный кормъ здѣсь очень рѣдокъ. Мы остановились на 11 в. Путь далѣе сопряженъ съ тѣми-же трудностями до кишлака Мазара, помѣщающагося рядомъ съ кишл. Сардымомъ, гдѣ ущелье Кой-тезякъ соединяется съ ущельемъ р. Гунта и образуетъ рас-

ширенную долину. Продолженіе этого пути на западъ описано по разсказу джигита Атабал, посланнаго горнымъ инженеромъ Ивановымъ въ Баръ-Пянджъ. Дальнѣйшій путь въ Баръ-Пянджъ ведетъ по лѣвому берегу р. Гунта черезъ кишлаки и сравнительно удобенъ. Наиболѣе обширные кишлаки суть: въ окрестностяхъ развал. бывшаго кишлака Гунтъ на 40-й в. отъ Сардыма; Сучанъ 20 в. далѣе; Чемъ при впаденіи въ Гунтъ р. Шахъ-дере отстоитъ отъ Сучана на 12 в. Отъ Чема до Баръ-Пянджа еще 12 в. Всего по Гунту разбросано до 200 домовъ. Долина Гунта широка въ немногихъ мѣстахъ. Путь на 3-й в. отъ Сардыма ведетъ по камню и очень труденъ на протяженіи около 1-й в. Пройдя на 8-й в. казенныя поля, дорога вступаетъ на узкій карнизъ, не удобный для слѣдованія вьюковъ. Послѣдніе должно вести черезъ обходный переваль. Миновавъ киргизскій кишлакъ на 35-й в., дорога по мостику въ узкомъ (около 2 арш.) мѣстѣ рѣки Гунта переходитъ на правую сторону, гдѣ расположенъ кишлакъ Гунтъ. Въ 3-хъ верстахъ ниже послѣдняго опять по мосту она возвращается на лѣвый берегъ. Долина далѣе расширяется. Дорога снова переходитъ на правый берегъ по мостику, не доходя Сучана, который расположенъ на правомъ берегу рѣки. За Сучаномъ въ нѣкоторомъ разстояніи путь ведетъ по карнизу. Пройдя карнизъ, дорога вступаетъ въ расширенную часть долины, порошей камышемъ. Далѣе опять ведетъ карнизъ около 1½ в. Противъ этого карниза въ Гунтъ вливается р. Шахъ-дере. Нѣсколько далѣе на противоположномъ берегу расположенъ кишлакъ Чемъ. Далѣе дорога ровная и удобная, слѣдуетъ все правымъ берегомъ Гунта, приводитъ къ переправѣ черезъ Пянджъ, который здѣсь называется также Ваханъ-Дарьею. Переправа производится на каикѣ, поднимающемъ 5 лошадей. По лѣвую сторону Ваханъ-Дарьи расположена резиденція Шугнанскаго хана Баръ-Пянджа. Подножный кормъ по пути встрѣчается часто.

*IV. Отъ Аличура черезъ перев. Харгоши на западъ въ Ваханъ и на востокъ по Б. Памиру и черезъ переваль Бендерскаго на М. Памиръ.*

31-го іюля. Путь отъ Сасыкъ-куля на Аличурѣ черезъ переваль Харгоши 37 в.

Обогнувъ оз. Сасыкъ-куль, дорога по всхолмленной мѣстности

выводитъ на западъ въ озерную котловину озеръ Газъ-куль, Тузъ-куль и друг. Дорога очень удобна, хорошо протоптана, пролегаетъ по песчано-глинистому грунту. Отъ оз. Тузъ-куль на 6-й в. она уклоняется влѣво, вступаетъ въ горы и ведетъ по песчано-каменистымъ холмамъ. Ручьи, стекающіе съ горъ въ песчаную котловину соленыхъ озеръ, пересохли и прѣсной воды на пути не встрѣчается до 20-й в., гдѣ есть ключъ на берегу небольшого соленого озера. Начиная съ 27-й в. дорога постепенно уклоняется вправо и, полого поднимаясь вверхъ, незамѣтно выводитъ на 31-й в. на переваль, составляющій водораздѣлъ ручьевъ южн. и сѣв. Харгоши. Немного далѣе за переваломъ встрѣчается большое прѣсное озеро Чукуръ-куль; дорога проходить по восточной его сторонѣ. Отъ озера отдѣляется вправо ущелье, которымъ можно выйти въ Тагыръ-кагты. Изъ этого ущелья вытекаетъ ручей южн. Харгоши, впадающій въ Большую Памирскую рѣку. Ночлегъ у озера на 37-й в.

2-го августа. Отъ оз. Чукуръ-куль до Юль-Мазара 37 в.

Путь ведетъ ущельемъ южн. Харгоши, постепенно суживающимся по мѣрѣ спуска къ р. Большой Памиръ; корму повсюду достаточно, терскенъ встрѣчается въ изобиліи. Скаты горъ, ограничивающихъ ущелье, переходятъ въ холмы. На 15-й в. дорога вступаетъ въ долину Большой Памирской рѣки и поворачиваетъ на западъ. Въ 3 в. далѣе встрѣчается нѣсколько мазаръ и, судя по грядкамъ камней, можно предположить, что здѣсь былъ прежде рабатъ. Горы съ правой стороны рѣки Б. Памиръ холмообразны и мало возвышены. На лѣвомъ берегу за холмообразными предгорьями высятся покрытые ледниками пики Ваханскаго хребта, раздѣляющаго Большой и Малый Памиры. Рѣка Большой Памиръ имѣетъ близъ названныхъ мазаръ около 5 саж. ширины, поверхность въ уровень съ берегами и теченіе быстрое. Хотя глубина ея и незначительна, но переправа по причинѣ неровнаго каменистаго дна не вездѣ возможна. Вода мутно-сѣраго цвѣта. Рѣка течетъ нѣкоторое разстояніе въ южномъ направленіи и на 21-й в. поворачиваетъ на юго-западъ. На 27-й в. дорога спускается по карнизу крутаго обрыва къ углубившемуся на 40 саж. руслу рѣки. Спускъ удобенъ. Дорога направляется

далѣе по берегу рѣки въ юго-западн. направленіи, пересѣкаетъ каменистое шириною около 400 саж. ложе притока съ правой стороны и далѣе, пройдя по болотистому участку, покрытому сочной травой, приводитъ на 37-й в. къ Юль-Мазару. Здѣсь есть кустарники тала. Подножный кормъ встрѣчается въ изобиліи.

*Примѣчаніе.* Далѣе внизъ за Юль-Мазаромъ по теченію рѣки Большой Памиръ дорога ведетъ черезъ кишлакъ Лангаръ Кишты въ Кала-и-Пянджъ. Дорога на всемъ протяженіи удобна, вездѣ есть топливо и кормъ. На 10-й в. ниже Юль-Мазара отходить вправо по притоку Масъ дорога въ верховья рѣки Шахъ-дере. Кала-и-Пянджъ на 40 в.

4-го августа. Отъ Юль-Мазара вверхъ по р. Большой Памиръ 45 в.

Характеръ долины р. Большой Памиръ выше впаденія р. Харгоши подобенъ вышеописанному. Предгорья по обѣимъ сторонамъ долины близъ рѣки кажутся холмами, они округлены и мало обнажены. Вправо въ разстояніи 7 в. виднѣются остроконечныя пики главнаго хребта Ваханскаго. Дорога ведетъ правымъ берегомъ и очень удобна для слѣдованія. Въ расширенныхъ мѣстахъ долины, которая нигдѣ не превосходитъ 300 саж., встрѣчается въ достаточномъ количествѣ подножный кормъ. На 24 в. обнаженные склоны горъ съ лѣвой стороны близко подходятъ къ рѣкѣ и на протяженіи нѣсколькихъ саж. дорога ведетъ по руслу рѣки. Рѣка Б. Памиръ въ верхней части имѣетъ глубины отъ 3—4 ф. и переправа въ бродъ возможна выше 25 в. отъ Юль-Мазара, почти всюду ширина рѣки измѣняется отъ 5—100 с. На 28 в. остатки рабата, имѣвшаго видъ небольшихъ прямоугольныхъ глиняныхъ загородекъ. На 44-й в. рѣка дѣлаетъ замѣтный изгибъ въ южную сторону, нѣсколько далѣе долина ея расширяется, обильно покрыта сочной травой и представляетъ удобное мѣсто для остановки на ночлегъ. Здѣсь есть кизякъ и терскенъ. Ночлегъ на 45-й в.

5-го августа. Переходъ до ночлега на сѣверномъ берегу оз. Зуръ-куль 27 в.

Дорога продолжаетъ вести все по правому берегу р. Большой Памиръ. На 6-й в., гдѣ рѣка протекаетъ у подножія каменистаго

горнаго выступа съ лѣвой стороны, дорога проходить по карнизу послѣдняго около 100 и вслѣдствіе крутизны ската это мѣсто затруднительно для движенія вьючныхъ лошадей.

На 15-й в. вправо отъ дороги въ 400 саж. виднѣется западный конецъ оз. *Зуръ-куль*, извѣстнаго въ географіи также подъ именами *Викторія*, *Куль-и-келанъ*, *Вудовское*, *Сары-куль* и *Большое Памирское*.

Оз. Зуръ-куль имѣеть форму очень растянутаго съ запада на востокъ эллипса съ незначительнымъ перехватомъ въ западной половинѣ. Длина большой его оси 18 в., наибольшая ширина въ восточной половинѣ около 3½ саж. Горы, расположенныя по сѣверную сторону, 20,000 ф., южныя нѣсколько выше. Вершины тѣхъ и другихъ имѣють видъ зубчатыхъ, каменистыхъ гребней. Нижніе скаты пологи, покрыты землею и всхолмлены. На южномъ берегу они примыкають къ самому озеру и круче чѣмъ скаты сѣверныхъ горъ. Послѣднія отдѣлены отъ озера береговой полосой въ 200 саж.—1½ в., покрытою въ нѣкоторыхъ мѣстахъ холмами. Вершины южныхъ горъ со стороны, обращенной къ озеру, покрыты снѣгомъ и ледниками, тогда какъ на горахъ, обставляющихъ озеро съ сѣверной стороны снѣгъ едва замѣчается. Южный берегъ озера рѣзко очерченъ; сѣверный направляется извилистой линіей, образуя небольшіе заливы, мысы и озерки со стоячей водой. Дорога, пролегающая по сѣверной сторонѣ озерной котловины, отстоитъ отъ берега далеко и только у впаденія ручья Гурумды на 27-й в. отъ ночлега приближается къ нему. Вода въ озерѣ чистая, прѣсная, годная для питья, дно песчаное, глубина, насколько можно судить, продолживъ мысленно пологіе нижніе скаты окрестныхъ горъ, не должна быть значительна.

Подножный кормъ въ незначительномъ количествѣ встрѣчается на берегу озера лишь въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ впадаютъ ручейки, почти всѣ пересохшіе во время нашего слѣдованія. Терскену много вездѣ. Мы расположились для ночлега у ручья Гурумды. Вьюки пришли поздно, задержавшись на карнизѣ на 5-й в.; при чемъ одна изъ лошадей оборвалась въ рѣку.

6-го августа. Отъ ручья Гурумды на востокъ 19 в.

Дорога приводит къ восточному концу озера на 6 в. отъ ночлега. Здѣсь отроги сѣверныхъ и южныхъ горъ сближаются до 2 вер.; вправо отходить длинное ущелье, по которому стекаетъ ручей, главный питомникъ озера. Протекая съ юга на сѣверъ, онъ соединяетъ рядъ мелкихъ озеръ (числомъ 4), расположенныхъ въ нижней части ущелья. Въ 10 в. къ востоку отъ Зурь-куля есть еще маленькое озеро „верхнее“, которое посредствомъ другого болотистаго ручья отдаетъ свои воды также въ главное озеро. Далѣе на востокъ есть еще озеро, не имѣющее стоковъ и еще восточнѣе лежитъ озеро Куркунтай, воды котораго питаютъ ручей Карасу, притекающій на востокъ. Водораздѣльная точка обоихъ бассейновъ едва замѣчается и быть можетъ въ раннее время года, при обиліи стекающей съ горъ воды, она совсѣмъ исчезаетъ и тогда переполнившіяся водой верхнія озера изливаютъ свои воды въ обѣ стороны. Въ этотъ день мы занимались отыскиваніемъ въ двухъ южныхъ ущельяхъ выходовъ на Малый Памиръ черезъ перевалъ, о которомъ упоминаютъ англичане, члены миссіи Форсита. Поиски были тщетны. Тропа, проложенная медвѣдемъ, увела насъ далеко, но въ концѣ ущелья оказалось, что ледниковыя вершины въ этой части хребта совершенно недоступны. Вѣроятно и англичане были введены въ заблужденіе слѣдами архаровъ или медвѣдей.

7-го августа. Переходъ отъ ночлега по Большому Памиру и черезъ перевалъ Бендерскаго 39 верстѣ.

Отъ оз. Викторіи ведутъ на востокъ двѣ дороги, одна болѣе сѣверная черезъ легко-доступный перевалъ Куджигить; другая по которой мы слѣдовали ведетъ прямо на востокъ. Долина между отрогами хребтовъ Шугнанскаго и Ваханскаго имѣетъ въ этой части до 2-хъ верстѣ ширины. Горы сѣверные спускаются въ долину уступами. Скаты южныхъ горъ круты и покрыты осыпью горныхъ породъ. На 7-й верстѣ отъ ночлега южная сторона долины, по которой идетъ дорога, становится всхолмленною, и между холмами находятся мелкія озера; нѣкоторыя изъ нихъ имѣютъ стокъ въ р. Карасу, другія замкнуты. Они питаются водой, стекающей съ горъ весною; большая часть озеръ высохла и обнаруживаетъ каменистое дно, покрытое чернымъ иломъ. Пройдя

бугры, дорога вступаетъ въ живописную обширную В. Памирскую равнину, покрытую ковромъ густой зелени и болотистую. На ней разсыяны группы пасущихся архаровъ (*ovis Palii*), которые быстро скрываются въ недоступныя горы, замѣтивъ приближающихся людей. Равнина имѣетъ видъ котловины размѣрами 50 кв. верстѣ. Окружающія ея горы доступны почти во всѣхъ направленихъ. Прямо на югъ на 18-й верстѣ ведетъ путь на М. Памиръ по ущелью и далѣе черезъ перевалъ, которымъ мы и направились по указанію класснаго топографа Бендерскаго. Ущелье имѣетъ мало замѣтный подъемъ; оно широко въ началѣ и суживается черезъ 2½ версты до 12 саж. Вездѣ встрѣчается подножный кормъ, но ни терскену, ни кизягу нѣтъ въ ущельи. На 32-й верстѣ дорога незамѣтно вступаетъ въ широкую (около 400 с.) вершину перевала, покрытую лужами стоячей воды и ведетъ по ней на протяженіи 150 с. Затѣмъ начинаетъ спускаться въ южное ущелье. Это ущелье столь же полого, какъ и сѣверное. Здѣсь встрѣчается въ изобиліи терскенъ. Ночлегъ на 39-й верстѣ.

*V. Путь по М. Памиру на западъ въ Ваханъ.*

8-го августа. Отъ ночлега на южномъ склонѣ перевала Бендерскаго до ночлега на Маломъ Памирѣ 12 верстѣ.

Дорога ведетъ по ущелью еще 2 версты и затѣмъ вступаетъ въ равнину Малаго Памира, по которой медленно протекаетъ на востокъ р. Кара-дюмеръ, составляющая верховья Акъ-су (Муртаба). Въ 14 вер. къ востоку отъ выхода изъ ущелья виднѣется оз. Турдуны-куль <sup>1)</sup>. Названіе дано по имени кочевавшаго здѣсь прежде богатаго киргиза. Въ него вливается р. Кара-дюмеръ, а рѣка, вытекающая изъ него на востокъ, уже получаетъ названіе Акъ-су. Малый Памиръ тается съ запада на востокъ отъ Акъ-таша до Гумбаза-и-Базая на 100 верстѣ, ширина его въ восточной части 4 вер., въ средней 8 верстѣ. Рѣка Кара-дюмеръ беретъ начало изъ большаго озера Чакмактынъ-куль, называемаго такъ по имени отходящаго на сѣверъ ущелья, въ которомъ находятъ кремень (Чакмакъ); изъ ущелья вытекаютъ ручей главный притокъ названнаго озера. Оз. Чакмактынъ-куль лежитъ по пути на 8-й

<sup>1)</sup> Ой-куль англичанъ.

верстѣ отъ ночлега. Долина болотиста. Слѣдованіе возможно по обѣимъ сторонамъ. Горы, обставляющія долину М. Памира съ сѣверной и южной стороны, невысоки около 20,000 ф. Сѣверныя горы имѣютъ округленные пологіе скаты. Южныя выше; скаты ихъ круче, вершины покрыты ледниками. Дорога, по которой мы слѣдовали, ведетъ по скату сѣверныхъ горъ. Она вообще удобна и только въ немногихъ мѣстахъ пролегаетъ по каменистому грунту. Можно идти также низомъ долины, но въ раннее время года берега рѣчекъ и озеръ болотисты. Подножный кормъ и терекенъ встрѣчается всюду въ большомъ количествѣ. Ночлегъ на 12-й верстѣ.

9-го августа. Переходъ въ 41 версту до ночлега у ручья Лангаръ.

На 8-й верстѣ дорога спускается внизъ въ долину и пересѣкаетъ ручей Куль-айрыкъ, вытекающій изъ ущелья Чакмактынъ и имѣющій въ нижней части два стока: одинъ въ озеро Чакмактынъ-куль и другой на западъ. Послѣдній даетъ начало Ваханъ-Дарьѣ. Водораздѣлъ незамѣтенъ, имѣя абсолютную высоту 13,200 ф. Дорога далѣе слѣдуетъ по правому берегу Ваханъ-Дарьи. На 11½ верстѣ холмы отроговъ сѣверныхъ горъ заполняютъ долину и подступаютъ къ р. Ваханъ-Дарьѣ, по правому берегу который ведетъ дорога въ Ваханъ. На 22½ верстѣ при впаденіи съ лѣвой стороны въ Ваханъ-Дарью р. Альмаянъ долина расширяется. По широкому ущелью Альмаянъ ведетъ дорога въ Тагдумбашъ и Кунжутъ. Здѣсь есть рать, называемый Гомбезъ и Бозай и замѣтны слѣды бывшего нѣкогда кишлака. Рѣка Ваханъ-Дарья, разливаясь на нѣсколько рукавовъ и принявъ въ себя Альмаянъ, становится многоводною и протекаетъ далѣе въ крутыхъ берегахъ. На 29½ верстѣ справа впадаетъ ручей Гунджибай. Въ нижней части ущелья этого ручья растутъ въ первые таловые кустики незначительной высоты. Далѣе дорога вступаетъ въ сзуйившуюся до 10 саж. тѣснину Ваханъ-Дарьи, гдѣ рѣка протекаетъ съ шумомъ по каменистому дну. Скаты горъ составляющихъ тѣснину круты. Дорога, слѣдя все правымъ берегомъ, вступаетъ на карнизъ и подымается вверхъ. На 31½ верстѣ небольшая караулка, сложенная изъ плоскихъ камней.

Дорога, спустившись вниз, вскорѣ снова поднимается. Крутые и высокіе подъемы и спуски чередуются. Далѣе дорога очень трудна и пролегаетъ высоко надъ рѣкою, грунтъ каменистый. На 36½ верстѣ дорога постепенно уклоняется вправо отъ рѣки и выводитъ на обширную возвышенную зеленѣющую поляну урочище Лангарь. Это урочище укрыто отъ вѣтра и служитъ прекраснымъ пастбищемъ. Оно тянется 3 версты. Пройдя его, дорога спускается по логу къ ручью Куянды. На 41-й верстѣ на берегахъ названнаго ручья есть подножный кормъ и кустарникъ. Переправа черезъ ручей, имѣющій дно изъ крупныхъ валуновъ, нѣсколько затруднительна.

10-го августа. Отъ ночлега у ручья Куянды до джейлау Бачгезъ 39 верстѣ.

Путь оставляетъ болотистую долину ручья и поднимается на широкій уступъ горъ. Окрестныя горы очень высоки и утесисты. Въ ущельяхъ растетъ арча. Уступъ, по которому ведетъ дорога, покрытъ подножнымъ кормомъ. На 3-й верстѣ дорога спускается въ оврагъ и, поднявшись на противоположную сторону, приводитъ въ полуразвалившійся давно брошенный кишлакъ Лангарь, впереди котораго также построены двѣ сторожевыя будки. За кишлакомъ дорога пересѣкается еще глубокимъ оврагомъ и затѣмъ вступаетъ по карнизу ската правыхъ горъ тѣнины Ваханъ-Дарьи. Трудности пути, по мѣрѣ движенія на западъ, увеличиваются. Карнизъ узокъ и выступающіе изъ склоновъ горъ утесы дѣлаютъ его въ нѣкоторыхъ мѣстахъ трудно-проходимымъ. На 8-й верстѣ дорога переходитъ оврагъ, и потокъ на днѣ его. Въ оврагѣ впервые встрѣчаются высокія березовыя деревья и высокія талы. Рѣка Ваханъ-Дарья дѣлаетъ крутые изгибы, дорога все ведетъ по карнизу высоко надъ рѣкою. Влѣво — прямо на югъ, въ разстояніи на глазъ 15 верстѣ, возвышается высокій пирамидальный пикъ, названный нами по имени организатора экспедиціи „*тикъ Жиллинскій*“. На 34½ верстѣ дорога спускается къ самой рѣкѣ, нѣкоторое разстояніе ведетъ по берегу ея, заваленному крупными обломками каменной породы, далѣе проходитъ русломъ и поднимается затѣмъ снова на берегъ по крутой скалѣ. Вьюки приходилось въ этомъ мѣстѣ переносить на рукахъ, что заняло времени

около 3-хъ часовъ. Слѣдуя далѣе по карнизу, дорога на 36 верстѣ пересѣкаетъ глубокой оврагъ, поросшій таломъ и березнякомъ. Крутой спускъ встрѣчается на 37-й верстѣ. Затѣмъ начинается трудный подъемъ вверхъ по весьма крутому склону. Дорога выдѣлана короткими колѣнами и приводитъ на обширный уступъ, обращенный въ одну сторону къ Ваханъ-Дарьѣ, въ другую къ многоводной рѣчкѣ Бачъ-гезъ, впадающей въ Ваханъ-Дарью. Это возвышенное плато служитъ пастбищемъ (джейлау) и здѣсь первый ваханскій населенный кишлакъ. Другое джейлау имѣется на противоположномъ берегу Ваханъ-Дарьи; тамъ въ лѣтнее время пасется большое количество кутасовъ.

11-го августа. Отъ Бачъ-геза до Сархада 20 верстѣ.

Дорога спускается съ джейлау круто и глубоко внизъ къ рѣкѣ Бачъ-гезу. Истоки Бачъ-геза находятся по южную сторону той части Ваханскаго хребта, гдѣ получаетъ начало Сары-гезъ, и можно-бы думать, что расположеніе двухъ ущелій въ обѣ стороны отъ гребня хребта указываетъ на существованіе здѣсь перевала, но мѣстные жители категорически отрицали это предположеніе. Спускъ къ оби Бачъ-гезъ очень труденъ, каменистъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ведетъ ступенями по выдающимся скаламъ. Въ одномъ мѣстѣ намъ пришлось разрабатывать дорогу. Широкая (до 10°) рѣка Бачъ-гезъ имѣетъ быстрое теченіе, каскадами переливается по гигантскимъ валунамъ и не доступна для переправы въ бродъ. Въ узкомъ мѣстѣ ея перекинуть жидкій деревянный мостикъ, достаточно однако прочный, чтобы выдержать тяжесть одного вьюка. Вслѣдъ за переправой начинается длинный и крутой подъемъ вверхъ. Подъемъ ведетъ въ началѣ по гребню выдающагося въ сторону р. Ваханъ-Дарьи хребта, а затѣмъ по карнизу ската, обращеннаго къ Бачъ-гезу. Подъемъ не безопасенъ и одна изъ нашихъ вьючныхъ лошадей оборвалась внизъ. Путь далѣе пересѣкается очень глубокими оврагами и состоитъ изъ спусковъ и подъемовъ. Всего должно сдѣлать еще 4 спуска и 3 подъема, не уступающихъ по своей трудности высокимъ переваламъ. Послѣдній спускъ приводитъ въ расширенную часть долины Ваханъ-Дарьи, гдѣ расположено нѣсколько кишлаковъ подъ общимъ названіемъ *Сархадъ*. Къ ха-

рактистикѣ участка дороги отъ Бачъ-гези до Сархада въ 20 верстѣхъ длиною должно упомянуть, что мы шли его 12 часовъ, при чемъ трудности предшествующаго дня не могутъ выдержать сравненія съ тѣми, которымъ пришлось подвергнуться сегодня.

*Примѣчаніе.* Продолженіе этого пути на востокъ описано въ главѣ о Ваханѣ.

*VI. Отъ Б. Памира по Учъ-колу черезъ Неза-таишъ и Мургабъ; вверхъ по Акъ-Байталу черезъ перев. Музколъ къ оз. Б. Каракулъ; въ Кокъ-Джаръ и по р. Кударъ въ Таишъ-курганъ (Рушанскій).*

23-го августа. Отъ ночлега на южномъ склонѣ перевала Бендерскаго до ночлега въ Учъ-колѣ 46 верстѣхъ.

Переночевавъ въ мѣстѣ бывшаго 15 дней тому назадъ ночлега, мы продолжали путь на сѣверъ черезъ Большой Памиръ въ верховья Учъ-кола. Съ Большаго Памира отъ верховьевъ р. Карасу можно выйти на востокъ, сѣверъ и югъ къ Мургабу или Акъ-су въ любомъ направленіи черезъ легко-доступныя горы. Но на западъ ведутъ только двѣ дороги. Одна бывшій путь нашего слѣдованія, другая, параллельная первой, пролегаетъ черезъ переваль Куджигитъ и соединяется съ нею у восточнаго края оз. Викторія.

Мы направились теперь на сѣверъ по теченію Карасу и на 28-й верстѣ отъ начала оставили долину этой рѣки, чтобы кратчайшимъ путемъ черезъ горы выйти въ верховья Учъ-кола. Рѣка Карасу 8 верстѣхъ ниже поворачиваетъ въ восточномъ направленіи; течетъ на соединеніе съ Акъ-су, и получаетъ въ нижней своей части названіе Истыкъ. На 44-й верстѣ послѣ незатруднительнаго подъема и спуска дорога вступаетъ въ долину Учъ-кола и ведетъ въ сѣверо-западномъ направленіи. Горы съ обѣихъ сторонъ мало возвышены. Скаты горъ съ правой стороны круче и болѣе рѣзко очерчены, тогда какъ съ лѣвой стороны они переходятъ въ холмы. Долина широка, имѣетъ твердо глинистый грунтъ; въ верхней ея части подножный кормъ встрѣчается рѣдко. Ночлегъ на 46-й верстѣ.

24-го августа. Отъ ночлега до ауловъ на Учъ-колѣ 25 верстѣхъ.

Мы слѣдовали по лѣвой сторонѣ долины, по волнистымъ скатамъ горъ, пересѣкая незначительныя ручьи и овраги, дорога

пролегаетъ по глинистому грунту и очень удобна для движенія. Рѣка Учъ-коль, пополнившись нѣсколькими притоками, течетъ на соединеніе съ р. Аличуръ и весною составляетъ самый многоводный притокъ этой послѣдней рѣчки. Но въ данное время года воду можно было найти только въ верхнихъ ея частяхъ. Ауль, въ которомъ мы остановились, находится на 25-й верстѣ отъ ночлега, у ручья Кальта-кара.

25-го августа мы вышли на сѣверъ по сѣуженной долиниѣ нижняго Учъ-кола на Аличуръ и имѣли дневку близъ рабата Абдула-ханъ у Базаръ-Дара. Разстояніе отъ ночлега до выхода изъ Учъ-кола въ Аличуръ ? верстъ.

28-го августа. Переходъ отъ уроч. Базаръ-Дара на Аличуръ до ключей въ верховьяхъ Карасу (сѣверн.) 41 верст.

Аличурская равнина кончается на востокѣ на 22-й верстѣ отъ Базаръ-Дара у перев. Неза-ташъ. Вѣрнѣе Неза-ташъ не переваль, а слабо замѣтный водораздѣлъ верховья рѣчки Неза-ташъ, стекающей въ Аличуръ, и долины Яманъ-талъ, спускающейся къ урочищу Камаръ-Утекъ и далѣе къ Мургабу. Верхняя часть р. Аличура и ручья Неза-ташъ совершенно высохли, что позволяетъ выбирать дорогу напрямикъ по русламъ, занесеннымъ мелкой галкой и пескомъ въ уровень съ берегами. На 30-й верстѣ характеръ скатовъ боковыхъ горъ измѣняется, они становятся круче и каменисты. Долина переходитъ въ ущелье и мѣняетъ направленіе, уклоняясь на сѣверъ. На 37-й верстѣ ущелье круто поворачиваетъ на востокъ и расширяется въ урочище Камаръ-Утекъ, откуда отходить на юго-западъ удобная дорога въ долину Карасу (южн.). Далѣе лощина, по которой проходитъ нашъ путь, дѣлаетъ короткіе крутые изгибы, постепенно уклоняясь къ сѣверу. На 41-й верстѣ находятся ключи, составляющіе начало р. Карасу (сѣверн.). На всемъ протяженіи отъ ночлега до этого мѣста не было воды. Дорога на всемъ разстояніи удобная, ведетъ по твердо-глинистому грунту, только съ 35-й версты, войдя въ ущелье, она нерѣдко пересѣкается оврагами. Въ мѣстѣ ночлега у ключей есть достаточное количество подножнаго корму.

29-го августа. Отъ верховьевъ Карасу до Маз. Шазянъ 19 в.

Рѣка Карасу, напивавшись ключами, протекаетъ въ сѣверномъ

направленіи на соединеніе съ Мургабомъ. Долина ея болотистая и узкая до 4-й в. Далѣе долина расширяется и рѣка вступаетъ въ крутые берега. Подножный кормъ въ изобиліи имѣется всюду по пути. Топливо кизякъ встрѣчается во многихъ мѣстахъ. На 5-й в., перейдя впадающій въ Карасу съ лѣвой стороны ручей Бозьджилга, дорога уклоняется отъ рѣки влѣво, пересѣкаетъ два значительные лога и выходитъ на ровный мало возвышенный плоскій уступъ. Рѣка протекаетъ ближе къ правой сторонѣ долины. Справа подъ прямымъ угломъ отходитъ широкое ущелье, по которому черезъ переваль Кара-белесъ ведетъ дорога на Акъ-су. На 10-й в. дорога спускается въ оврагъ и ведетъ по дну его нѣкоторое разстояніе. Подойдя къ рѣкѣ путь вступаетъ въ расширенную часть долины Карасу, покрытую густою зеленью. На 13-й в. долина замыкается горными выступами и нѣсколько сажень далѣе снова открывается въ пространнѣйшій лугъ, поросшій ближе къ Мургабу таломъ. Здѣсь есть 3 зимовки. На 13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в. дорога изъ долины Карасу сворачиваетъ вправо въ сухой оврагъ, по которому выводитъ вверхъ на широкую ровную поверхность уступа правыхъ горъ долины. Здѣсь есть мазаръ Тохта-булакъ. Пройдя это плато, дорога на 17-й в. начинаетъ круто спускаться къ Мургабу къ мѣсту брода черезъ послѣдній. Долина Мургаба замѣтно измѣнила свой видъ за этотъ мѣсяць. Рѣка обмелѣла. Тамъ, гдѣ раньше видѣлись небольшіе зеленые острова, раздѣленные широкими рукавами рѣки, непроходимыми въ бродъ, теперь образовались сплошныя луговые пространства, прорѣзанныя въ разныхъ направленіяхъ узкими канавами. Переправа въ бродъ стала удобна. На правомъ берегу рѣки близъ Маз. Шазянь появилось до 20 юртъ кочевниковъ, сошедшихся на зимовку.

31-го августа. Отъ Мазаръ Шазянь на Мургабѣ до Маз. Яргучахды на Акъ-Байталѣ 43 в.

Часть этого пути была уже пройдена нами ранѣе. Дорога ведетъ въ верхъ по долинѣ Акъ-Байтала.

На 32-й в. долина уклоняется на сѣверо-западъ. На всемъ пути отъ Мургаба до этого поворота воды въ Акъ-Байталѣ не было. Ночлегъ на 43-й в. у маз. Яргучахды-Ахгуръ. Въ этомъ мѣстѣ долина Акъ-Байтала широка. Боковыя горы не высоки,

вершины ихъ остроконечны, скаты холмисты и не примыкаютъ къ рѣкѣ. Дорога ведетъ по ровной мѣстности праваго берега и удобна. Терскену всюда достаточно, подножный кормъ рѣдокъ.

1-го сентября. Отъ мазаръ Яргучахды-Ахгуръ до рабата № 1-й 14 в.

Дорога продолжаетъ слѣдовать вверхъ по теченію Акъ-Байтала. Долина сохраняетъ прежній характеръ. Ширина ея, измѣняясь въ иныхъ мѣстахъ, постепенно суживается. Грунтъ глинисто-каменистый. Холмистые скаты горъ постепенно подступаютъ къ рѣкѣ и заполняютъ, наконецъ, холмами всю долину. Съ 5-й в. рѣка протекаетъ въ довольно высокихъ крутыхъ берегахъ. На 8-й в. встрѣчается каменный рабатъ № 2; здѣсь есть подножный кормъ, терскенъ и кизякъ въ значительномъ количествѣ. Дорога, перейдя два раза рѣку, приводитъ на 14-й в. къ рабату № 1, гдѣ представляется удобное мѣсто для остановки.

3-го сентября. Отъ рабата № 1 черезъ перевалъ Музколь въ долину рѣки того-же имени 40 в.

Дорога ведетъ по руслу рѣки. Скаты горъ изрыты оврагами. На 19-й в., гдѣ Акъ-Байталъ принимаетъ справа значительный притокъ, дорога нѣсколько отклоняется влѣво по главной рѣкѣ. Растительности нигдѣ не встрѣчается. Русло рѣки широко, дно песчано-каменистое. Далѣе путь вступаетъ на скатъ правыхъ горъ лощины и затѣмъ круто спускается къ рѣкѣ. На 21-й в. у самыхъ верховьевъ Акъ-Байтала дорога поворачиваетъ вправо и поднимается на перевалъ; вершина не вдаль; подъемъ удобенъ, средней равномерной крутизны, грунтъ твердо-глинистый. Высота перевала 15,000 ф. Спускъ крутъ въ началѣ, но подойдя къ ручью, стекающему съ перевала на сѣверъ въ р. Музь-коль, становится положе. Уклонившись далѣе отъ названнаго ручья, протекающаго въ узкомъ ущельи, дорога спускается круто въ широкую долину Музь-кола, а затѣмъ ведетъ по правому берегу рѣки. Долина Музь-кола имѣетъ ширины до двухъ верствъ и очень полого, зимою покрывается льдомъ и снѣгомъ, откуда происходитъ ея названіе, измѣненное произношеніемъ: „Музь-гуль“, „ледяное озеро“. Сосѣднія горы не высоко поднимаются надъ долиной,

ихъ скаты круты и изрѣзаны оврагами, вершины покрыты ледниками. Съ 32-й версты попадаетъ подножный кормъ и кизякъ въ ограниченномъ количествѣ. На 39-й верстѣ дорога переходитъ на лѣвый берегъ рѣки. Ночлегъ въ уроч. Дунгшиберъ на 40-й в. 4-го сентября отъ мѣста ночлега внизъ на 11-й в.

Дорога ведетъ по лѣвому берегу долины въ сѣверномъ направленіи. На 5-й верстѣ вправо отходитъ широкій пологій сай, ведущій, по словамъ туземцевъ, къ перевалу, названному на прежнихъ картахъ Узъ-бель. Здѣсь прекращается подножный кормъ, далѣе по пути слѣдованія траву—мы встрѣчали только у оз. Крукуль. Черезъ невысокія горы правой стороны долины ведетъ прямая дорога къ оз. Большой Каракуль. Мы принуждены были остановиться на 11-й в. по причинѣ рѣзкаго холоднаго вѣтра, который съ силою поднималъ песокъ и мелкіе камни. По словамъ туземцевъ, въ долинѣ Музь-кола всегда дуетъ сильный вѣтеръ снизу со стороны котловины оз. Каракуль.

5-го сентября. Отъ ночлега до Мазаръ Кокуй-бель 20 в.

Лѣвая сторона долины, по которой мы слѣдовали, покрыта значительными холмами, встрѣчаются овраги, но въ общемъ путь также, какъ и въ верхнихъ частяхъ долины, не труденъ. На 7-й верстѣ дорога выходитъ въ широкую ровную котловину и ведетъ ея по песчано-каменистому грунту, въ сѣверо-западномъ направленіи, къ небольшому пересохшему озеру Крукуль, расположенному на 10½ в. отъ ночлега. Названная котловина составляетъ юго-западное продолженіе котловины оз. Б. Каракуль, о которой было упомянуто въ описаніи перехода 18-го іюля. На прежнихъ картахъ мѣстность къ югу отъ оз. Каракуль названа Памиръ Харгоши, но по наружному виду и отсутствію растительности эта часть не имѣетъ никакого сходства съ другими Памирами. Рѣка Музь-коль протекаетъ прямо на сѣверъ и впадаетъ въ озеро Каракуль, которое видно вдали черезъ невысокія горы съ 8-й в. пути слѣдованія. Оз. Крукуль и болота даютъ начало ручью, не имѣющему названія, который протекаетъ въ узкой лощинѣ въ юго-западномъ направленіи и впадаетъ въ р. Кокуй-бель на 5-й в. отъ озера. Дорога ведетъ по этому ручью и на 16-й в. отъ ночлега круто уклоняется на сѣверъ вверхъ по Ко-

куй-белю, берущему начало съ перевала того-же имени. На ночлегъ остановились на 20-й в. у Мазарь. Широкая въ этомъ мѣстѣ долина р. Кокуй-бель, поросшая травой, представляетъ удобное мѣсто для лѣтнихъ кочевокъ; но кочуютъ здѣсь только 3 юрты. Перевалъ Кокуй-бель лежитъ въ 16 в. къ сѣверо-западу отъ Мазарь.

6-го сентября. Переходъ отъ Маз. Кокуй-бель до Кокъ-джара 34 в.

Нѣкоторое разстояніе дорога ведетъ внизъ по р. Кокуй-бель, затѣмъ поворачиваетъ вправо въ узкое каменистое короткое ущелье и выводитъ на уступъ скатовъ горъ справа. Прямо по р. Кокуй-бель внизъ дорога ведетъ въ Сарезъ-Памиръ, далѣе на перевалъ Кара-булакъ и внизъ по ручью того-же имени къ Мургабу. Нашъ путь слѣдованія, уклонившись на юго-западъ пересѣкается на 10-й в. долиной ручья Кизыль-белесъ, стекающаго на югъ къ р. Кокуй-бель; дорога, уклонившись вправо, поднимается по долинѣ названнаго ручья вверхъ прямо на западъ на перевалъ того-же имени. Широкая долина ручья Кизыль-белесъ обставлена горами, которыя, подобно всѣмъ окрестнымъ, не высоки, холмообразны и полого спускаются къ ручью. Долина покрыта обильно сочной травой, дно ея болотисто; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ грунтъ рыхлый, землистый, съ мелкой галькой, въ которомъ утопаетъ нога лошади. На 18-й в. открытое ровное пространство составляетъ раздѣлъ стоковъ ручья Кизыль-белесъ и ручья Шуръ-алы. Абсолютная высота этого перевала 14.700 ф. Спускъ ведетъ по узкому весьма крутому тальвегу ручья Шуръ-алы, загроможденнаго обломками камен. породы. Спускъ очень труденъ. На 23-й в., гдѣ ручей Шуръ-алы соединяется съ притокомъ Зуръ-Шуръ-алы, ущелье нѣсколько расширяется, становится пологимъ и ведетъ прямо на югъ до 30-й в. Отсюда ручей уклоняется въ западномъ направленіи, дорога ведетъ внизъ по широкой долинѣ его. Въ бродъ отсюда можно выйти черезъ невысокія горы къ р. Кокуй-бель и въ Сарезъ. На 33-й в. отъ долины отходить вправо широкое ущелье, по которому ведетъ дорога на перев. Тохта-корумъ. На 34-й в. долина Шуръ-алы суживается, ручей вступаетъ въ крутые берега, по лѣвую сторону его находятся лѣтовки Саибъ-Назара въ числѣ 4-хъ юртъ.

10-го сентября. Отъ Кокъ-джара до Кизыль-Тугая 22 в.

Дорога ведетъ прямо на западъ, поднимаясь по карнизу крутаго ската лѣвыхъ горъ ущелья Шуръ-алы. Овраги пересѣкаютъ путь въ шести мѣстахъ. На 8-й в. дорога нѣсколько уклоняется влѣво переваливаетъ незначительный хребтикъ и затѣмъ круто спускается внизъ въ расширенную часть ущелья, гдѣ съ р. Шуръ-алы сливаются р. Янги-джилга и ручей Танымасъ на 9-й в. отъ ночлега. Спускъ длиненъ и весьма труденъ. Всѣ три ручья въ этой части долины образуютъ одну рѣку, которая течетъ прямо на югъ подъ названіемъ Кудары. На днѣ ущелья, на абсолютной высотѣ 10.700 ф., растетъ таль и береза. Черезъ ущелье Янги-Даванъ и перевалъ того-же имени можно выйдти въ долину Баяндъ-киикъ. Широкое ущелье Танымасъ имѣетъ направленіе къ востоку въ сторону Ванджскихъ горъ, откуда стекаютъ его истоки; длина его 25 в., подъемъ весьма слабый. Изъ него ведутъ труднодоступные выходы на сѣверъ въ долину Баяндъ-киикъ, но даже и мѣстные жители, привычные пѣшеходы, не рискуютъ ими слѣдовать. Въ сторону Дарваза, къ верховьямъ Ванджа, путей изъ ущелья Танымасъ нѣтъ вовсе.

Дорога слѣдуетъ далѣе внизъ по широкой долинѣ Кудары прямо на югъ, направляясь или по руслу, или по лѣвому берегу рѣки по мелкой галькѣ и по песчаному грунту. Пески встрѣчаются по дорогѣ участками въ нѣсколько сотъ кв. сажень. Поверхность ихъ имѣетъ видъ мелкихъ бархановъ и поросла въ нѣкоторыхъ мѣстахъ кустиками саксаула. Талы и березы встрѣчаются на крутыхъ склонахъ южныхъ скатовъ горъ праваго берега ручья.

На 22-й в., въ расширившейся части ущелья, берега ручья на большомъ пространствѣ поросли травой и высокимъ кустарникомъ. Урочище носить названіе Кизыль-тугай. Здѣсь кочуютъ 5 юртъ родственниковъ Саибъ-Назара.

11 сентября. Отъ Кизыль-тугая до Агачъ-кургана 30 в.

Дорога по Кударѣ внизъ до Агачъ-кургана на 30 в. далѣе была обрекогноспирована класснымъ топографомъ Бендерскимъ. Она ведетъ все время по лѣвому берегу рѣки большею частью по руслу. Долина то суживается, то расширяется. Горы высоки,

имѣютъ обрывистые скаты и каменисты. По пути всюду на берегахъ рѣки встрѣчаются таль и береза, достигающіе большой высоты. Грунтъ дороги мелкая галька, путь часто переходитъ лѣвые рукава рѣки. Подножный кормъ очень рѣдокъ. На 14-й в. съ лѣвой стороны и на 21-й в. съ правой стороны рѣки есть серебряныя руды, разработывавшіяся прежде, но теперь они брошены. Начиная съ 17-й в., ущелье Кудары обращается въ тѣснину, дорога ведетъ по скату лѣвыхъ горъ, по большимъ каменнымъ обломкамъ, дорога лавируетъ между ними и очень трудна до уроч. Кудары. На 22-й в. ущелье переходитъ въ широкую долину, на лѣвой сторонѣ которой расположено уроч. Кудары; а на правой уроч. Полизъ. Оба уроч. занимаютъ 20 кв. в. Урочище Полизъ каменистое. Въ юго-восточной части уроч. Кудары есть посѣвы и зимовки Саибъ-Назара, называемыя Янги-курганъ. Въ южной части названныхъ урочищъ рѣка Кудары на 25-й в. принимаетъ въ себя слѣва рѣку Кокуй-бель и далѣе направляясь на Ю. Э. протекаетъ еще 23 версты и впадаетъ въ Мургабъ. Дорога внизъ отъ Полиза ведетъ по правому берегу. Урочище Полизъ переходитъ въ тѣснину на 29-й в. отъ ночлега. Здѣсь есть еще зимовки, называемыя Агачъ-курганъ. Далѣе дорога слѣдуетъ по карнизу праваго берега, очень трудна и приводитъ въ Рушанское укрѣпленіе Ташъ-курганъ, расположенное на Мургабѣ.

12-е сентября отъ уроч. Кизыль-тугай на сѣверъ черезъ перевалъ Янги-Даванъ 31 в.

Отъ Кизыль-тугая до начала подъема Янги-Даванъ разстояніе 15 в. Ущелье Янги-Даванъ узко и имѣетъ крутой подъемъ, загромождено крупными обломками каменной породы. По тальвесу протекаетъ потокъ, воды было не много во время нашего слѣдованія, но вѣроятно во время таянія снѣговъ, когда онъ переполняется водою, восхожденіе на Янги-Даванъ становится не возможнымъ. На первой четверти подъема дорога два раза переходитъ ручей и вьюки должно переносить на рукахъ съ большой осторожностью черезъ гигантскіе валуны, загромождающіе русло. Дальнѣйшее восхожденіе легче; путь усѣянъ болѣе мелкою осыпью. Въ  $\frac{1}{3}$  разстоянія отъ вершины дорога отклоняется влѣво отъ тальвега въ горы, переваливаетъ выдающійся гребень ската и,

поднявшись на нѣкоторую высоту, приводитъ на незначительныхъ размѣровъ площадку, покрытую травой, гдѣ можетъ быть избрано мѣсто ночлега для небольшого числа путниковъ. Войдя снова въ тальвегъ ручья, дорога поднимается вверхъ по ущелью между каменными стѣнами. Съ трудомъ можно пробраться черезъ валуны, загромаждающіе путь. На 8-й в. подъема (23-й отъ ночлега) находится самое трудное мѣсто. Здѣсь ручей промылъ себѣ ложе въ каменной породѣ и образовалъ уступъ высотой въ сажень, по которому вода переливается каскадомъ. Что-бы провести одиночныхъ лошадей, мы должны были разработать это мѣсто, набросавъ камней и устроивъ пологій всходъ. Далѣе ущелье немного шире, подъемъ становится положе, не замѣтно приводитъ къ высокой точкѣ перевала, на высотѣ 15,300 ф. Водораздѣлъ имѣетъ видъ просторнаго ущелья, обставленнаго невысокими холмами. Здѣсь есть небольшое озеро въ нѣсколько десятковъ кв. сажень и лужи стоячей воды. На противоположной сторонѣ ската боковыя горы высоки и покрыты ледниками. Дорога, пройдя незначительный уступъ, приводитъ въ ясно очертанное ущелье ручья Янги-джилга сѣверн. На 31-й в. (въ 3-хъ в. разстоянія отъ вершины) мы имѣли ночлеги, но вьюки должны были, не дойдя до вершины, остановиться на 20-й в. Всѣ лошади изранили себѣ ноги и лишились подковъ.

13-го сентября. Отъ ночлега въ долину Баляндъ-кика и внизъ по рѣкѣ того-же имени  $7\frac{1}{2}$  в.

Ущелье Янги-джилга (сѣверн.) широко. Боковыя горы высоки, ихъ вершины покрыты ледниками. Скаты пологи, землисты и близко подступаютъ къ ручью. Дорога удобна; лишь въ немногихъ мѣстахъ закруждается каменною осыпью. Подножный кормъ встрѣчается всюду въ достаточномъ количествѣ, но топлива нѣтъ вовсе. Долина спускается на сѣверъ весьма полого и по мѣрѣ спуска становится шире. На 6-й в. выводитъ въ долину Баляндъ-кикъ, берущую начало на перев. Кокуй-бель, который лежитъ на 14 в. восточнѣе. Путь черезъ переваль Кокуй-бель служитъ обычно дорогою Сарыкольскихъ киргизъ въ ихъ поѣздкахъ въ Маргеланъ и самый переваль принадлежитъ къ числу легко-доступныхъ.

Сюда-же, т. е. въ мѣсто сліянія Янги-джилга и Баяндъ-кѣикъ, выходитъ и дорога черезъ переваль Тохта-корумъ. Эта дорога параллельна пути нашего слѣдованія и отстоитъ отъ нея на 6 в. Переваль Тохта-корумъ признается удобнымъ, болѣе трудностей представляетъ лишь небольшой участокъ его у западнаго склона вершины, покрытый камнемъ.

Дальнѣйшій путь на переваль Каинды ведетъ по долинѣ Баяндъ-кѣикъ, протекающей въ сѣверо-запад. направленіи. Топливо встрѣчается въ очень ограниченномъ количествѣ. Подножнаго корма всюду достаточно.

14-го сентября. Отъ ночлега внизъ по долинѣ Баяндъ-кѣикъ 24 в.

Дорога переходитъ на правый берегъ рѣки. Долина имѣетъ ширины около 300 с. Поверхность ея всхолмлена. Рѣка протекаетъ въ крутыхъ берегахъ; грунтъ глинистый, изрѣдка попадаетъ камень. Боковыя горы высоки; вершины ихъ округлены, обнажены. Скалы свускаются уступами и обрывисты. Вершины лѣвыхъ горъ покрыты снѣгомъ. На 5-й в. долина суживается; заполняется холмами и снова расширяется на 10-й в. Дорогу въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пересѣкаютъ каменистые овраги. На 22-й в. влѣво отдѣляется ущелье Нанъ-калды, по которому есть дорога въ джейлау, посѣщаемое въ иные года кочевниками. Ночлегъ на 24-й в., изобилуетъ подножнымъ кормомъ, но кизякъ попадаетъ въ ограниченномъ количествѣ.

15-е сентября. Переходъ черезъ переваль Каинды 17 в.

Дорога поднимается вверхъ по карнизу скатовъ правыхъ горъ. Дорога ясно проторена, имѣетъ видъ узкой глубокой тропки и удобна для движенія; только въ немногихъ мѣстахъ ее пересѣкаютъ овраги. Поднимаясь по карнизу все выше, она достигаетъ на 3-й в. наибольшей высоты, затѣмъ круто уклоняется вправо по карнизу тѣснины ручья Каинды (южн.), стекающаго съ перевала того-же имени. На 6-й в. она спускается внизъ въ ущелье Кумышъ-джилга (ручей, впадающій въ Каинды южнѣе). Спускъ очень крутой приводитъ къ мѣсту сліянія названныхъ ручьевъ.

Отсюда начинается подъемъ на переваль Каинды по узкому ущелью. Подъемъ до  $\frac{1}{2}$  перевала средней крутизны и не тру-

день; путь переходитъ два раза ручей и не загроможденъ галькой. Пройдя  $\frac{2}{3}$  разстоянія до вершины, путь уклоняется отъ ручья влѣво, оставляетъ главную лощину и ведетъ вверхъ по встрѣчному оврагу. Нѣсколько далѣе, дорога еще разъ уклоняется влѣво и на 13-й в. достигаетъ узкой вершины перевала Каинды, лежащей на высотѣ 15,400 ф. Подъемъ вблизи вершины крутъ и ведетъ по камню. Съ сѣвернаго склона вершины спускается ледникъ, простирающійся далеко въ стороны. Не имѣя проводника, мы стали спускаться прямо внизъ, что-бы скорѣе пройти ледникъ, такъ какъ на поверхности его лошади едва удерживались на ногахъ. Спустившись на 20 саж., мы вышли въ котловину, открытую въ западномъ концѣ и окруженную съ прочихъ сторонъ горами, изрѣзанными оврагами. Масса каменныхъ обломковъ спосится изъ этихъ овраговъ. Въ самой котловинѣ отъ разрушенія каменныхъ породъ образовались гигантскія груды крупнаго и мелкаго камня. По камню идутъ версты двѣ на сѣверо-западъ и затѣмъ дорога, уклонившись вправо, прямо на западъ, вступаетъ въ ущелье Каинды. Эти двѣ версты составляютъ самое трудное мѣсто дороги и на прохожденіе ихъ потребовалось около двухъ часовъ времени <sup>1)</sup>.

Дорога, выйдя въ главное ущелье, становится удобной. Ночлегъ на 17-й в. Подножнаго корма недостаточно. Топлива нѣтъ.

16-е сентября отъ ночлега внизъ на 18 в.

Ущелье Каинды узко. Дорога слѣдуетъ по карнизу лѣваго берега, возвышаясь надъ рѣкой футовъ на 300, грунтъ каменистый до 2-й в., гдѣ дорога пересѣкается глубокимъ логомъ. Спустившись въ логъ, она приближается къ рѣкѣ и ведетъ низомъ ущелья. На 5-й в. въ нѣсколько расширившейся части ущелья, есть подножный кормъ, немного кизяку и это мѣсто укрыто отъ вѣтра и можетъ служить единственнымъ удобнымъ пунктомъ для остановки на всемъ протяженіи пути отъ вершины. На 6-й в. дорога поднимается вверхъ на карнизъ праваго берега, а затѣмъ спускается къ рѣкѣ и переходитъ на карнизъ лѣвыхъ горъ. Ложе рѣки повсюду узкое. Берега или отвѣсны и круты или

<sup>1)</sup> Мы сдѣлали ошибку, забоясь скорѣе сойти съ ледника, движеніе по леднику на западъ около 1 в. все таки удобнѣе, чѣмъ по каменнымъ грудамъ.

покрыты осыпью, которая принимает естественное заложение и доходить до самой воды. Въ некоторых мѣстахъ осыпь покрываетъ даже поверхность рѣки, которая пробивается подъ нижнимъ слоемъ гальки и подмываетъ подошвы боковыхъ горъ. Горы высоки, вершины конусообразны, покрыты снѣгомъ. Поднявшись на крутой лѣвый берегъ, дорога пролетаетъ сначала по глинистому грунту, далѣе по каменистому и очень трудна въ этомъ мѣстѣ. На 8-й в. спускъ внизъ переходитъ черезъ ручей, дорога слѣдуетъ низомъ ущелья. На 9-й в. начало древесной растительности. Дорога далѣе идетъ все по тальвесу и удобна. На 11-й в. есть широкой сай, отходящій вправо и въ расширенной нижней части его на берегу рѣки образуется прекрасное мѣсто для остановки. Вѣроятно здѣсь были когда нибудь кочевья, такъ какъ есть 2 мазара, сложенные изъ камней. Подножнаго корма и кизяку много. Трава въ это время еще не пожелтѣла. На дальнѣйшемъ пути часто встрѣчаются кусты тала и арчи. На 13-й в. дорога пересѣкается глубокимъ широкимъ каменистымъ саемъ съ крутымъ спускомъ и подъемомъ, затѣмъ спускается къ рѣкѣ, переходитъ ее, поднимается на лѣвый берегъ и слѣдуетъ по карнизу его. На 14-й в. дорога снова всходитъ на карнизъ правыхъ горъ и, проходя черезъ выступы скалъ, очень трудна. Ночлегъ на 18-й в. въ широкомъ логѣ, поросшемъ таломъ и травой.

17-го сентября. Отъ ночлега до Алтынъ-мазара 14 в.

Дорога продолжаетъ вести по карнизу правыхъ горъ и пересѣкаетъ нѣсколько широкихъ саевъ, поросшихъ таломъ и березнякомъ. Склоны горъ густо поросли арчей. Спустившись къ рѣкѣ на 5-й в., дорога поднимается высоко вверхъ на уступъ лѣвыхъ горъ, откуда виднѣтся долина Мукъ-су. Подъемъ этотъ очень крутъ, выдѣланъ колѣнами. По уступу дорога ведетъ 5 в. и спускается затѣмъ въ долину Каинды въ мѣстѣ слиянiя этой рѣки съ Мукъ-су. На этомъ переходѣ всюду есть подножный кормъ, на возвышенныхъ частяхъ трава уже выгорѣла. На послѣднемъ участкѣ пути много слѣдовъ лѣтнихъ кочевокъ. Спускъ въ долину Мукъ-су хотя крутъ, но хорошо разработанъ. Долина Мукъ-су очень широка до 3-хъ в. Рѣка имѣетъ множество ру-

кавовъ, текущихъ между каменистыми отмелями. Дорога, вступивъ въ долину, ведетъ по каменистому руслу рѣки и проходитъ черезъ нѣсколько рукавовъ рѣки. У начала долины Мукъ-су сливается съ образующими ея истоками Сель-су, Суокъ-су и Каинды-су. Сель-су стекаетъ съ ледника Федченко, по ней можно выйти въ долину Баляндъ-киикъ. Но дорога эта, пройденная класснымъ топографомъ Бендерскимъ, представляетъ неимоверныя затрудненія.

Дорога по ущелью Каинды во многомъ напоминаетъ путь по Ваханъ-Дарьѣ, отъ Гумбеза и Базай до Вачъ-геза, но легче послѣдней. Пройдя 4 в. по каменистому руслу рѣки, дорога приводитъ въ кишлакъ Алтынъ-мазаръ, расположенный на правомъ берегу рѣки на 14 в. Берегъ на значительномъ протяженіи покрытъ зеленью. Густыя поросли таловъ и березника образуютъ тѣнистый садъ, въ которомъ постоянно зимою живутъ до 20 киргизскихъ юртъ и есть одна таджикская семья. 5 большихъ мазаръ расположены у подошвы крутого южнаго ската Заалайскаго кряжа.

Жители Алтынъ-мазара занимаются хлѣбопашествомъ, а также добываніемъ золота изъ песка, промывая его грубымъ способомъ на кошмѣ. Отъ Алтынъ-мазара отходятъ пути въ Алайскую долину. Наиболѣе практикуемый есть путь черезъ переваль Тересъ-агаръ. Я проѣхалъ по немъ ночью, а потому представленное ниже описаніе его составлено по прежнимъ рекогносцировкамъ. Изъ Алтынъ-мазара отходитъ дорога и въ Каратегинъ въ Думбрачи по теченію Мукъ-су, но эта дорога едва проходима и для пѣшеходовъ.

Прямая дорога отъ ночлега 14 сентября въ Алтынъ-мазаръ по Баляндъ-киику была пройдена класснымъ топографомъ Бендерскимъ. Она ведетъ въ началѣ по лѣвому берегу рѣки то поднимаясь, то спускаясь по лѣвымъ горамъ узкой тѣснины, переѣзжается часто оврагами, переходъ черезъ которые представляетъ неимоверныя трудности. Самыхъ трудныхъ овраговъ 7 на 4-й, 5½-й, 10½-й, 12-й, 14½-й, 16½-й, 19½-й, в. отъ мѣста ночлега. По послѣднему оврагу должно спуститься внизъ и перейти на противоположный берегъ рѣки. Здѣсь есть весьма не

много подножного корма. Въ остальныхъ мѣстахъ пути его не встрѣчается вовсе. На правомъ берегу послѣ подъема и спуска въ обходъ тѣсины дорога спускается къ рѣкѣ и слѣдуетъ далѣе ея русломъ до сѣвернаго конца ледника Федченко на 30-й, гдѣ классный топографъ Бендерскій расположился на ночлегъ.

Далѣе дорога ведетъ 3 версты по самому леднику и спускается съ него внизъ въ Сель-сай, имѣющій направленіе на сѣверъ и очень широкій около 2-хъ в. Дорога ведетъ русломъ Баяндъ-кіика, называемаго здѣсь Сель-сай. Рѣка разливается на много рукавовъ. Дорога пролегаетъ все по крупной галькѣ. Выйдя на 11-й в. въ долину Мукъ-су, она пересѣкаетъ р. Каинды, Суокъ-Дара и на 17-й в. приводитъ въ Алтынъ-мазаръ.

18-го сентября. Отъ Алтынъ-мазара до Дараутъ-кургана 41 в.

Отъ Алтынъ-мазара дорога поднимается вверхъ на переваль Тересъ-агаръ. Хотя скать Заалайскихъ горъ, обращенный къ Мукъ-су, и крутъ, но дорога хорошо разработана и направляется короткими колѣнами. Поднявшись вверхъ, дорога съ 6-й в. вступаетъ въ неширокое ущелье, обставленное невысокими возвышенностями. Въ этомъ ущельѣ начало Алтынъ-дары. Оно поросло обильно травой и служитъ мѣстомъ кочевій Алайскихъ киргизъ въ лѣтнее время. Дорога ведетъ по названному ущелью, имѣющему незначительный спускъ 5 в. Далѣе русло рѣки углубляется и дорога идетъ по карнизу съ правой стороны рѣки и пересѣкаетъ три оврага, по которымъ протекають ручьи. Послѣдній оврагъ на 22-й в. отъ Алтынъ-мазара. За нимъ дорога поднимается на уступъ правыхъ горъ и на 25 в. спускается въ расширенную долину Алтынъ-дара. Далѣе дорога слѣдуетъ долиной рѣки до зимовки Араль-кунгей 5 в., за которой уже начинается долина Кизыль-су. Пройдя поперекъ ея 11 в., дорога на 41-й в. приводитъ въ Дараутъ-курганъ.

*Путь отъ г. Маршилана черезъ Исфандрамскій переваль и долиною Кизыль-су въ г. Гармъ.*

Отъ Новаго Маргилана до Учъ-кургана 30 в.

Дорога въ Учъ-курганъ ведетъ въ юго-восточномъ, почти прямою, направленіемъ по гладкой равнинѣ. Дорога эта арбяная

и при нѣкоторыхъ улучшеніяхъ могла-бы быть годною для ѣзды въ экипажѣ. Мѣстами имѣются выбоины, а черезъ арки перекинуты очень узкіе мостики; для другихъ видовъ колеснаго движенія все это потребовало-бы исправленій. Мѣстность по сторонамъ дороги въ началѣ, верстѣ на 12, представляетъ степь; далѣе идутъ запаханная поля. Въ сторонѣ отъ дороги много кишлаковъ, на самомъ пути попадаются кишлаки Кокленъ и Пильманъ.

Рѣка Исфайрамъ, стекающая съ перевала того-же имени, расходуетъ вся на орошеніе и едва доноситъ свои воды до Маргилана. Вокругъ кишлаковъ тянутся сады и воздѣланные поля.

Кишлакъ Учъ-курганъ начинается на 30-й в. отъ Маргилана. Въ немъ считается 330 домовъ и до 700 ч. мужскаго пола въ вѣдѣніи двухъ амановъ. Разъ въ недѣлю бываетъ базаръ, на который пріѣзжаютъ не только жители ближайшихъ кишлаковъ, но и отдаленныхъ мѣстностей, кочевники съ Алая, жители Каратегина, даже Рушана и Шугнана. На базарѣ можно пріобрѣсти тѣ же предметы, что и въ любомъ сартовскомъ городѣ. Есть урда, построенная при Худояръ-ханѣ самими жителями для отвода помѣщенія пріѣзжавшимъ иностранцамъ.

Отъ Учъ-кургана до мѣста ночлега у сая Тугу 35 в.

Дорога тянется по кишлаку 3 в. Отроги горъ подступаютъ къ кишлаку съ южной стороны. Долина рѣки Исфары, протекающей между ними, имѣетъ въ ширину до 2½ в. Путь ведетъ по этой долинѣ по обоимъ берегамъ рѣки. Мы слѣдовали лѣвымъ. Переходъ на правой берегъ производится по устроенному подъ Учъ-курганомъ мосту. По пути встрѣчается на 4-й в. маленькій кишлакъ Кошъ-терекъ. На 6-й в. на правой сторонѣ есть большой кишлакъ Данги, живописно расположенный на склонѣ горы. Попадаютъ по сторонамъ зимовки и отдѣльные домики кочевниковъ.

Начиная съ 8-й в., долина суживается, берега рѣки круты, но не высоки.

Дорогу въ настоящемъ ея состояніи можно считать арбною до сая съ лѣвой стороны Чаувай на 11-й в. Далѣе она потребовала-бы для этой цѣли усиленной разработкі. Съ этой версты

путь переходить на лѣвую сторону по узкому мостику и круто поднимается вверх по береговому обрыву.

Долина становится шире и на обѣихъ ея сторонахъ тянется рядъ кишлаковъ, подъ общимъ названіемъ Каражигачъ; разбросаны также во множествѣ отдѣльные домики, зимовки и загороди.

Съ 14½ в. долина обращается въ ущелье, дорога проходить въ узкомъ пространствѣ между загородами и саклями зимовокъ слѣдующей группы Кичкине.

На 18-й в. дорога вступаетъ на скатъ горъ и ведетъ между камней.

На 22-й в. караулъ и зимовки Ауспанъ. Караулъ имѣетъ назначеніе сохранять отъ порубки лѣсъ, растущій въ ущельи по склонамъ горъ. Далѣе ущелье становится еще уже и дорога получаетъ вполне горный характеръ, ведетъ по скатамъ горъ того или другого берега и часто переходитъ съ одной стороны на другую на болѣе удобныя для слѣдованія мѣста.

На 27-й в. съ лѣвой стороны встрѣчается сай Караганды, не много далѣе мостъ черезъ рѣку сломанъ, поэтому переправа на противоположный берегъ, куда переходитъ дорога, производится въ бродъ. Затѣмъ, пройдя нѣсколько сотъ сажень, дорога снова возвращается на правый берегъ по мосту. Рѣка протекаетъ въ высокихъ скалистыхъ берегахъ и дѣлаетъ крутые изгибы.

На 30-й в., встрѣчается съ правой стороны сай, по которому отходить дорога въ джейлау (настбища) Маметъ-ханъ.

На 35-й в. гдѣ съ лѣвой стороны отходить сай Туку, мы остановились для ночлега на узкой площадкѣ въ нѣсколько кв. аршинъ среди каменныхъ глыбъ.

28-го сентября. Отъ мѣста ночлега черезъ переваль Исфайрамъ до Даргутъ-кургана 44 вер.

Съ мѣста ночлега дорога по мосту переходитъ на правый берегъ.

Горы, составляющія бока ущелья, повсюду обрывисты, скалисты, круто примыкаютъ къ рѣкѣ, покрыты обильно горными породами кустарниковъ и деревьевъ. Рѣка узкая, шириной 1—3 саж., проходима въ бродъ только въ очень немногихъ мѣстахъ, имѣетъ

глубину до  $2\frac{1}{2}$  арш., теченіе стремительное; дно завалено валунами.

Переходы съ одного берега на другой затруднительны, потому что соединяются съ подъемами и спусками по карнизамъ скатовъ. Они встрѣчаются еще на 4-й вер., на 5 и на  $5\frac{1}{2}$ , во всѣхъ случаяхъ по мостамъ.

Впереди и позади послѣдняго мостика отъ ущелья отходить влѣво сай Каракія и вправо Шию. Переходъ черезъ саи, встрѣчающіеся неоднократно, также утомительны.

На 8-й вер. ущелье р. Исфайры пересѣкается ущельемъ Сурма-ташъ, изъ котораго вытекаетъ рѣчка того-же имени. Въ мѣстѣ сліянія ихъ ущелье расширено и имѣетъ каменистое дно. Дорога прямо вверхъ по встрѣчному ущелью ведетъ въ кишлакъ Сурма-ташъ. Путь на переваль Исфайрамъ уклоняется влѣво и переходитъ рѣчку Сурма-ташъ нѣсколько выше ея сліянія съ Исфайрой.

Характеръ дороги продолжаетъ быть тотъ-же. На 12-й вер. она переходитъ на правую сторону. На 13 вер. пересѣкается двумя саями съ очень крутыми подъемами и скатами и на 16-й вер. приводитъ въ уроч. Лангаръ, гдѣ ущелье нѣсколько расширяется. Это уроч. длиною болѣе 4 вер. представляетъ единственное удобное мѣсто для остановки на всемъ пути отъ караула. Здѣсь есть подножный кормъ. Топлива (деревья и кизякъ) достанетъ для небольшого отряда.

Затѣмъ ущелье и дорога уклоняются круто къ востоку и замѣтно поднимаются вверхъ, проходя мѣстами по карнизу. На 23, 24 два раза, на 25 вер. она переходитъ черезъ ручей по мосту.

Съ 25 вер. подъемъ къ верху становится круче и дорога ведетъ по каменистому грунту.

На 27-й вер. встрѣчается съ правой стороны замѣтный сай, въ которомъ сохранились слѣды существовавшего нѣкогда рата.

Подходя ближе къ вершинѣ перевала съ 31 вер., путь вступаетъ въ неширокую долину, покрытую зеленью. Продолженіе ея ведетъ въ сай Кюкъ-су.

Дорога на 32-й вер. изъ этой долины отклоняется влѣво и

поднимается колѣнами вверхъ на вершину перевала Исфайрамскаго.

Вершина лежитъ въ 200 саж. далѣе. Спускъ нѣсколько круче подьема лишь въ началѣ. Дорога ведетъ лѣвой стороной ущелья, на 35 вер. замѣтно уклоняется влѣво. Боковыя стороны ущелья р. Кара-джилга, по которой идетъ путь, прорѣзаны короткими оврагами, мѣстами встрѣчается трава. Наиболѣе замѣтныя саяи отходятъ отъ ущелья на 36-й вер. вправо, на 37-й вер. вправо, на 38-й влѣво.

На 37½ вер. дорога переходитъ по мосту на противоположный берегъ.

Съ 40-й вер. дорога послѣ замѣтнаго уклона ущелья влѣво становится труднѣе и каменистѣе; при этомъ много разъ переходитъ ручей въ бродъ съ одного берега на другой. Ущелье мѣняетъ направленіе; скаты боковыхъ горъ скалисты и отвѣсны.

На 43-й вер. встрѣчаются двѣ мельницы, на 44-й вер. крѣпостца Дарауть-курганъ.

Эта крѣпостца построена у самаго выхода изъ ущелья въ Алайскую долину при Худояръ-ханѣ. Она имѣетъ видъ правильнаго параллелограмма, длинная (106 шаговъ) стороны котораго обращены на сѣверъ и на югъ, а короткія стороны (60 шаговъ) на востокъ и западъ. Крѣпостца обнесена треугольнымъ рвомъ глубиной въ 5 ф. и шириной въ верху въ 6 ф. По четыремъ угламъ имѣются закругленія въ видѣ башенъ. Стѣны толщиной 3—4 ф. выдѣланы изъ красной глины и возвышаются на 12 ф. надъ горизонтомъ. Внутри въ юго-восточномъ углу помѣщена цитадель, имѣющая также какъ и самая крѣпость видъ квадратнаго забора съ закругленіями въ углахъ. Входъ въ курганъ продѣланъ въ сѣверной сторонѣ и защищается глиняной стѣнкой, поданной внутрь съ флангами, примыкающими ко внутренней сторонѣ стѣны. Мѣсто для кургана хорошо выбрано, на главномъ пути изъ Каратегина и съ Алая въ Фергану. По своему положенію курганъ командуетъ надъ всей мѣстностью и имѣетъ широкій обстрѣлъ въ стороны по долинѣ.

Дорога отъ Учъ-кургана до Дарауть-кургана въ общемъ удобна для вьючнаго движенія и хорошо разработана. Она вполне годна

для слѣдованія горной артиллеріи, такъ какъ хотя и ведетъ большею частью по карнизу, но ширина ея, какъ я могъ убѣдиться опытомъ, позволяетъ повсюду проводить безъ разгрузки вьючныхъ лошадей. Эта дорога предпочитается туземцами другой, ведущей отъ Маргилана, на Алай черезъ переваль Кара-казыкъ. Однако предпринятая нынѣшнимъ лѣтомъ поѣздка офицеровъ Туркестанской конно-горной батареи выяснила, что переваль Кара-казыкъ доступнѣе Исфайрамскаго.

Отъ Дараутъ-кургана до зимовки Якенды 24 в.

Отъ Дараутъ-кургана въ Каратегинъ дороги ведутъ по обѣимъ берегамъ р. Кызыль-су. Лѣвая дорога болѣе удобна, т. к. пролегаетъ по мѣстности большею частью ровной. Правая ведетъ по скатамъ Алайскаго кряжа. Переправа черезъ рѣку въ бродѣ подъ Дараутъ-курганомъ не представляетъ трудностей въ это время года. Рѣка разливается на нѣсколько рукавовъ, на отмеляхъ между которыми есть пастбища и кустарники. Два лѣвыхъ рукава рѣки имѣютъ глубину до 2-хъ арш., ширина долины Кызыль-су въ томъ мѣстѣ около 1½ в. Скаты горъ Алайскаго кряжа круты. Заалайскій хребетъ отстоитъ далеко и кончается длиннымъ (до 3 в. мѣстами) плоскимъ невысокимъ уступомъ, примыкающимъ къ рѣкѣ. За переправой въ 2 в. отъ Дараутъ-кургана дорога поворачиваетъ на западъ и поднимается на уступъ лѣваго берега, на 3 в. дорогу пересѣкаетъ широкое русло рѣки Алтынъ-дара, стекающей съ Терсъ-агарскаго перевала. Близъ сая Кокъ-су на противоположномъ берегу рѣки горы Алайскія также даютъ отъ себя широкой уступъ въ сторону рѣки. Между срѣзами обоихъ уступовъ пролегаетъ долина Кызыль-су, (шириною до 1 в.), прорѣзанная многими рукавами этой рѣки съ островками каменистыми, но большею частью покрытыми лугами и кустарниками. На правой сторонѣ рѣки широкой сай многоводнаго ручья Кокъ-су содержитъ много ауловъ и зимовокъ. Ручей Кокъ-су образуется изъ слиянія двухъ истоковъ: лѣваго—Кара-казыкъ и праваго — Балыкъ. Ущельемъ праваго можно выйти на Кара-казыкскій переваль, второй приводитъ въ ущелье Карамукъ. Противъ Кокъ-су съ пути слѣдованія отдѣляется дорога въ верховья Алтынъ-дара черезъ переваль Кичи-бель. Съ 8 в. пути

и влѣво отъ него разбросано много зимовокъ, а въ долинѣ, близъ рѣки въ кустарникахъ есть киргизскія лѣтовки. На 9 в. дорога, перейдя широкое русло ручья Тараша, получающаго начало близъ перевала Улу-бель, спускается въ долину и ведетъ болотистымъ лугомъ до 11 в., гдѣ снова всходитъ на уступъ. Съ 13 в. дорога вступаетъ въ поросли арчи и ведетъ ими версты 2. На 15 в. русло рѣки Кизыль-су суживается до 2 саж. Въ этомъ мѣстѣ черезъ нея перекинуть прочный мостикъ, по которому дорога переходитъ на правый берегъ.

На всемъ протяженіи отъ Дараутъ-куртана грунтъ твердоглинистый, дорога, не встрѣчая трудныхъ препятствій, ровная и удобна для вьючнаго движенія.

Перейдя по мосту на противоположный крутой берегъ, дорога ведетъ нѣкоторое время по карнизу. Затѣмъ спуски и подъемы чередуются съ расширенными участками долины. Карнизы встрѣчаются еще на 20 и 23 в. Въ расширенной нижней части оврага Якенды на 24 в. съ правой стороны есть большая киргизская зимовка того-же имени и вмѣстѣ съ расширенною долиною Кизыль-су представляетъ удобное мѣсто для остановки значительнаго отряда. Топливо—кизьякъ, арча находится въ горахъ лѣваго берега.

По сторонамъ отъ пути слѣдованія въ горахъ пролегаютъ тропинки, соединяющія зимовки и мѣста лѣтнихъ кочевьевъ.

Черезъ сай Якенды ведутъ двѣ дороги въ Кокъ-су выше и ниже.

Отъ зимовки Якенды до з. Ачикъ-Альма 28 в.

Дорога продолжаетъ вести по правому берегу р. Кизыль-су, протекающей ближе къ лѣвой сторонѣ долины. Долина достаточно широка, около 1 в. На 1-й в. съ лѣвой стороны долины есть зимовка Яръ-баши. На 6-й в. съ правой стороны зимовка Мухуръ. На 8-й в. на пути встрѣчаются родники, и вправо отходитъ широкой оврагъ Большой Кара-мукъ<sup>1)</sup>, въ которомъ есть много зимовокъ того-же имени. Рѣка уклоняется на юго-западъ и входитъ въ узкое ущелье между сближенными отрогами

<sup>1)</sup> Слово Мукъ, встрѣчающееся въ этихъ мѣстностяхъ, есть единственное указаніе на господство монголовъ.

хребтовъ. Начиная отсюда путь имѣеть характеръ горной дороги. На 9-й в. дорога поднимается вверхъ по скату западной стороны лощины Кара-мукъ. Подъемъ средней крутизны, дорога выдѣлана колѣнами. Затѣмъ путь вступаетъ на карнизъ ущелья и пролегаетъ высоко надъ рѣкой Кизыль-су. Въ нижней части ущелья также есть дорога между зимовками, расположенными у самой рѣки, она сходится въ М. Кара-мукъ съ верхней, которая удобнѣе и короче. Ущелье въ этомъ мѣстѣ носитъ названіе Хавакъ. На 12 в. на дорогѣ встрѣчаются ключи.

На 17-й в. дорога черезъ переваль Кашка-ширякъ уклоняется круто вправо и спускается въ широкое ущелье М. Кара-мукъ, пересѣкая поперечный логъ Туроталь. Въ расширенной нижней части ущелья Кара-мукъ, имѣющей видъ котловины, есть двѣ большія зимовки того-же имени. Здѣсь на 19-й в. считается граница Бухарскаго ханства и Туркестанскаго края. Изъ ущелья дорога снова ведетъ на карнизъ скатовъ праваго берега р. Кизыль-су черезъ переваль Сары-гуй, минуетъ зимовку того-же имени, расположенную ниже у рѣки. Затѣмъ, переваливъ возвышенный выступъ Кашка-ширякъ, спускается въ лощину ручья Ачикъ-Альма, въ расширенной нижней части котораго есть зимовка того-же имени. Здѣсь кстати оговорить, что овраги или сай, примыкающіе къ ущелью Кизыль-су и часто встрѣчаемые на всемъ протяженіи дороги, имѣють однообразный видъ: они коротки, въ нижней части значительно расширены (до 1 в.) и включаютъ зимовку, окруженную деревьями, кишлакъ или запаханый участокъ. Въ мѣстѣ выхода ихъ въ ущелье рѣки Кизыль-су образуется иногда широкая поляна, покрытая подножнымъ кормомъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ горы каменисты, сай имѣеть обрывистые скаты, трава растетъ мѣстами и участки пахотей не встрѣчаются.

Отъ зимовки Ачикъ-Альма до зимовки Шильбюли 32 в.

Дорога далѣе ведетъ по обѣимъ сторонамъ Кизыль-су. Ущелье суживается и скаты боковыхъ горъ каменисты. Путь нашего слѣдованія по правой сторонѣ хотя и загромождается обломками каменныхъ породъ, но дорога хорошо разработана.

На 6-й в. ущелье расширяется въ долину и нѣсколько далѣе

къ ней примыкаетъ справа сай Шукуръ, въ которомъ расположенъ киргизскій кишлакъ Дувана.

Отроги горъ съ лѣвой стороны долины отступаютъ далеко отъ рѣки и на протяженіи около 18 в. лѣваго берега между к. Дувана и Думбрачи, образуется широкій уступъ, мало возвышающійся надъ уровнемъ рѣки и слабо всхолмленный. Подъ з. Акъ-сай въ 2 в. ниже к. Дувана есть мостъ. Дорога ведетъ по обоимъ берегамъ Сурхаба. Мы слѣдовали по правому. На 7-й в. на пути нашего слѣдованія есть ключи, купа высокихъ деревьевъ и три могилы, называемыя Лангаръ. На 8-й в. встрѣчается киргизская зимовка Акъ-сай, далѣе есть таджикскій кишлакъ того же имени.

На 17-й в. двѣ небольшихъ киргизскихъ зимовки Бугузъ и Купрюкъ баши. Въ послѣдней живетъ киргизскій Датха, управитель киргизъ, кочующихъ въ восточной части Каратегина. Его домъ построенъ на лѣвой сторонѣ рѣки впереди моста и имѣетъ видъ обыкновеннаго туземнаго глинянаго кургана съ 4-хъ угольн. основаніемъ и зубчатыми стѣнками.

На 21-й в. путь переходитъ по мосту на лѣвый берегъ, въ 4 в. далѣе спускается въ широкое русло лѣваго притока Кизыльсу, Мукъ-су и затѣмъ переходитъ по мосту снова на правый берегъ у кишлака Думбрачи.

По теченію Мукъ-су можно выйти въ Алтынъ мазаръ, но дорога въ этомъ направленіи очень затруднительна и годна лишь для пѣшеходовъ. Вода въ Мукъ-су сине-сѣраго цвѣта, вливаясь подъ кишл. Думбрачи въ р. Кизыль-су, измѣняетъ цвѣтъ послѣдней изъ краснаго въ сѣрый. Протекая далѣе мимо таджикскихъ кишлаковъ, названіе Кизыль-су измѣняется на Сурхабъ, однозначнее съ первымъ.

Пройдя кишлакъ, дорога переваливаетъ незначительный горный выступъ и выходитъ въ расширенную долину, гдѣ кочуютъ нѣсколько киргизскихъ юртъ.

На 32-й в. кишлакъ Шиль-бюли, расположенный въ нижней возвышенной части сая того же имени.

Отъ кишлака Шиль-бюли до кишлака Ирге-талъ 13 в.

Это сравнительно трудный участокъ пути. За Шиль-бюли до-

рога вступаетъ на карнизъ, затѣмъ слѣдуетъ черезъ переваль Муй-накъ и приводитъ въ сай того же имени, гдѣ расположенъ кишлакъ. Уклонясь затѣмъ вправо, она круто по карнизу поднимается на высокой переваль Джунъ-тирякъ, и спускается въ долину ручья Кокъ-су, многоводнаго праваго притока Сурхаба.

На 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в. должно переправиться въ бродъ черезъ Кокъ-су, имѣющей нѣсколько рукавовъ, глубина которыхъ въ иныхъ мѣстахъ значительна.

По обѣимъ сторонамъ широкой долины Кокъ-су расположено много кишлаковъ. Ирге-талъ находится на правой сторонѣ въ 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в. за переправой.

Отъ кишлака Ирге-талъ до Зуръ-куртана 33 в.

Долина Сурхаба расширяется и дорога, выйдя изъ долины Кокъ-су, продолжаетъ слѣдовать внизъ по правому берегу Сурхаба. На 4-й в. поднимается на карнизъ. Въ этомъ мѣстѣ построена изъ камней караулка для сбора зякета (пошлины) въ весеннее время, при проходѣ каравановъ. Дорога далѣе, спустившись внизъ, ведетъ по каменистому руслу рѣки 2 в., затѣмъ снова вступаетъ на карнизъ и ведетъ имъ до кишлака Пильденъ. На 14-й в. ширина рѣки, разлившейся на рукава, достигаетъ 200 саж., на ней образуется рядъ песчанно-каменистыхъ острововъ. Повсюду на островахъ въ разстояніи 2—3 в. встрѣчаются группы золотопромышленниковъ. Способъ извлеченія золота самый примитивный и состоитъ въ промывкѣ песку на наклоненныхъ рѣшеткахъ, покрытыхъ циновкой. За кишлакомъ Пильденъ дорога то поднимается, то спускается къ рѣкѣ и большею частію ведетъ низомъ.

На 28-й в., гдѣ съ правой стороны въ Сурхабъ впадаютъ два притока Оби-каубудъ и Оби-ясманъ, должно, что бы попасть въ Зуръ-куртанъ, совершить переправу въ бродъ. Во время половодья, для слѣдованія въ Гармъ избираютъ другую дорогу черезъ к. Кала и Холтъ, расположенный въ долинѣ Оби-каубудъ въ 3 в. выше ея слиянія съ Сурхабомъ. Переправившись подъ кишлакомъ Хиссаракъ, слѣдуютъ долиною Оби-ясманъ и черезъ переваль Турпи выходятъ къ к. Нимичи-поентъ, на правомъ берегу Сурхаба въ 15 в. ниже Зуръ-куртана. Въ Зуръ-куртанъ прямымъ путемъ во время половодья можно попасть, перепра-

вившись через рѣку въ плавь, съ помощью турсуковъ. Во время нашего слѣдованія вода на столько спала, что можно было переправиться въ бродъ хотя и съ большими затрудненіями для выюковъ; глубина воды во многихъ рукавахъ была выше стремянъ. Всего должно перейти 12 рукавовъ. Зуръ-курганъ на 33-й в., иначе называемый Кала-и-Ляби-Объ имѣетъ видъ четырехъугольника, обнесеннаго глиняными стѣнами. Это главный кишлакъ амлякдарства (уѣзда).

Отъ Зуръ-кургана до Гарма 38 в.

За кишлакомъ дорога ведетъ по широкой долинѣ 5 в. по глинистому грунту. На 5-й в. всходитъ на незначительный и хорошо содержаный балконъ, затѣмъ спускается къ рѣкѣ и слѣдуетъ по ея берегу. На 11-й рѣка суживается; здѣсь прежде былъ мостъ, теперь онъ сломанъ и для переправы черезъ рѣку въ бродъ должно пройти еще 6 верстъ внизъ. На 18-й в. начинается переправа черезъ рядъ рукавовъ рѣки, разливающейся на 2 версты. Всего должно перейти до 15 рукавовъ. Самый широкій изъ нихъ достигаетъ 15 саж. Глубина 4-го изъ нихъ по брюхо лошади, остальные мельче. Теченіе быстрое. Дно частью песчанное и изъ мелкой гальки. Бродъ ведетъ не поперекъ рѣки, но направляется черезъ мелкіе участки рукавовъ, переходя съ одной отмели на другую. Переправа отняла у насъ поэтому около полутора часа времени. Выйдя на противоположный берегъ, дорога ведетъ то по руслу рѣки, то по скату горъ, мимо богатыхъ кишлаковъ и приводитъ къ г. Гармъ <sup>1)</sup> на 38-й в. Название городу дано вслѣдствіе находящихся въ окрестностяхъ теплыхъ ключей. Гармъ значитъ теплый. Городъ вмѣщаетъ не болѣе 150 домовъ и 800 жителей. По наружному виду не отличается отъ кишлака, но больше размѣрами. Онъ расположенъ на правомъ берегу Сурхаба на склонѣ, составляетъ резиденцію Каратегинскаго бека, имѣетъ базаръ, медресе и урду.

---

<sup>1)</sup> При описаніи пути въ Бухарскихъ владѣніяхъ, я не привожу названій всѣхъ кишлаковъ. Списокъ ихъ помѣщенъ въ соч. Полковника Арендаренко: Каратегинъ и Дарвазъ. См. Воен. Сб. 1883 г. №№ 11 и 12.