118
B158 21

Не подлежитъ оглашенію.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ТУРКЕСТАНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

91[9]
М-91.

Памирскій раіонъ.

ПОГАШЕНО

Составилъ генер. штаба полковникъ Мухановъ.

Подъ редакціей Окружнаго Генералъ-Квартирмейстера генералъ-маіора ФЕДЯЙ.

Проверено 1937 г.

Изданіе штаба Туркестанскаго военнаго округа.

Ордена Ленина
Библиотека
[illegible] Т. В.
ПОГАШЕНО

ТАШКЕНТЪ.

Эл.-пар. типографія при канцеляріи Туркестанск. Ген.-Губернатора

1912.

1
2 экз.

Оглавленіе.

Стр.

I. Общій характеръ физическихъ свойствъ . . 1
Восточный Памиръ 1
Западный Памиръ 8
Выводъ 10
II. Стратегическій очеркъ 11
Оборонительныя линіи; описаніе важнѣйшихъ операціонныхъ направленій 15
Операціонныя направленія въ Индію и Афганистанъ 20
Операціонныя направленія въ Кашгаръ и Сарыколъ. 27
Позиціи 28
Пункты, имѣющіе для насъ значеніе . . . 29
Общее заключеніе о свойствахъ раіона для веденія въ немъ военныхъ дѣйствій 31
III. Военно-статистическій очеркъ. 33
Свѣдѣнія по администраціи. 33
Населеніе 37
Составъ населенія. Численность населенія по возрастамъ и поламъ. Движеніе населенія . . . 39
Плотность населенія. Физическія и нравственныя качества населенія 42
Бытъ населенія 44
Физическія и нравственныя качества по отношенію къ требованіямъ военной службы 50
Размѣщеніе населенія; населенные пункты . . 51
Условія квартированія войскъ и полученія довольствія. 52
Количество проживающихъ иностранцевъ и степень ихъ благонадежности 54
IV. Средства раіона 54
Земледѣліе. Распредѣленіе земли по владѣльцамъ. 55
Урожаи различныхъ хлѣбовъ и кормовыхъ травъ. 56

Стр.
Количество запасовъ хлѣба у мѣстныхъ жителей . 59
Число мельницъ и качество ихъ 59
Огородничество и садоводство 59
Коневодство 60
Перевозочныя средства. 62
Скотоводство 62
Птицеводство. Рыболовство. 64
Звѣроловство и охота. 65
Лѣсной промыселъ 66
Горный промыселъ 66
Обрабатывающая промышленность. Кустарное производство 67
Торговля 68
Санитарное состояніе раіона 71
Приложенія къ военно статистическому очерку . 73
Маршруты. . . . . .

СПИСОКЪ ИСТОЧНИКОВЪ.

1) „Сѣверозападный театръ Индіи“. А. Снѣсарева.
2) „Памиры и Сарыколъ“. З. Зайченко.
3) „Краткій очеркъ Памиръ“. Составленъ въ статистическомъ отдѣленіи генералъ-квартирмейстерской части Главнаго Штаба.
4) Рекогносцировки офицеровъ Памирскаго отряда 1907/8 г.: шт.-кап. Тумановича, хорунж. Новикова, сотника Мамаева.
5) Рекогносцировки 1908/9 г. подполковника Муханова.
6) Подворные списки Памиръ 1908 г.

ОПЕЧАТКИ.

Стран.	Строка.	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
1	8 сверху	въ прошломъ	въ прошломъ,
2	14 „	70000 кв. верстъ	50.000 кв. верстъ
3	11 снизу	Восточныхъ	восточныхъ
6	6 сверху	небезопасный	не безопасный
6	17 снизу	приравняемъ	приравненъ
6	5 „	сильевыми	силевыми
7	6 „	запоздаетъ	запаздаетъ
7	1 „	начннается	начинается
9	4 „	на высотѣ	на востокѣ
9	2 „	п. Хоргушъ	пер. Хоргушъ
14	1 „	за 197, 1908 годы	за 1907 и 1908 года
16	6 сверху	п. Кизылъ-Артъ	пер. Кызылъ-артъ,
16	14 снизу	п. Хоргушъ	пер. Хоргушъ
20	10 сверху	къ п. Беику	къ пер. Беику
20	15 „	п. Беикъ	пер. Беикъ
20	5 снизу	п Беикъ	пер. Беикъ
20	4 „	п. Мынъ-Теке	пер. Мынъ-тэке
21	2 сверху	п. Беикъ	пер. Беикъ
22	6 „	п. Буромалъ	пер. Буромалъ
22	7 „	п.п. Тачаркахты и Кой-тезекъ	перевалы Тагаркаты (Тагаръ-какры) и Кой-тезекъ
22	13 „	неразработана	не разработана
22	14 снизу	п. Кой-тезекъ	пер. Кой-тезекъ
24	1 „	обыкновенная	обыкновенной
25	1 сверху	азіатскаго	азіатской
25	5 снизу	п. Хоргушъ	пер. Хоргушъ
28	16 „		
28	4 „	п. Мацъ	пер. Мацъ (Масъ)
29	11 сверху	въ ущельѣ	
31	7 „	п. Кизылъ-Fабатъ	п. Кызылъ-рабатъ
33	9 „	назначительная	незначительныя
36	13 „	получаютъ *)	получаютъ**)

Стран.	Строка.	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
39	9 сверху	еслибы	если бы
43	2 „	Онъ имѣ	нъ имѣетъ
45	6 „	яенно	венно
45	5 снизу	го	го-
45	3 „	юртѣ	юртѣ.
46	8 сверху	лежитъ	лежатъ
46	14 „	цѣпитъ	цѣнитъ
48	5 сверху	вдолгъ	въ долгъ.
48	6 снизу	дру	дру-
48	2 „	приторный	приторный,
49	18 сверху	Ага хану	Ага-хану
50	15 „	повреждeній	повреждeній,
51	10 „	поклонeнію	поклонeніе
53	7 снизу	интересами	интересами,
53	7 „	мо	мо-
55	8 сверху	пщеницу	пшеницу
55	10 „	ко	ко-
58	7 снизу	сносная	сносная,
65	7 сверху	лисица, выдра,	лисица, кабанъ, выдра,
67	16 „	имѣ	имѣ-
68	21 „	Торгов	Торгов-
71	17 „	со	со-
72	16 „	70.000 кв. в.	50.000 кв. в.

Военно-статистическое обозрѣніе Памирскаго района.

I. ОБЩІЙ ХАРАКТЕРЪ ФИЗИЧЕСКИХЪ СВОЙСТВЪ.

Подъ именемъ Памира въ смыслѣ географическомъ какой-либо строго опредѣленной территоріи понимать нѣтъ основаній; ни въ этимологіи и примѣненіи слова въ прошломъ ни въ физическихъ данныхъ, могущихъ выдѣлить ту или другую часть этой горной страны Средней Азіи, нѣтъ къ этому причинъ.

Условно же, въ смыслѣ географическомъ принимая въ соображеніе и политико-стратегическое значеніе, можно подъ Памиромъ считать территорію, ограниченную съ сѣвера Заалайскимъ хребтомъ, начиная отъ мѣста присоединенія къ этому хребту Кашгарскаго, нѣсколько восточнѣе горы Курумды, до пер. Герсъ-агара; на западѣ: ледникомъ Федченко, сѣверо-восточной связью хребтовъ Дарвазскаго и Язгулемскаго, далѣе послѣднимъ изъ этихъ хребтовъ до рѣки Пянджа, этой рѣкой и линіей Ишкашимъ—пер. Хатинза; съ Юга Гинду-кушемъ до мѣста встрѣчи съ хребтомъ Мустагъ, нѣсколько восточнѣе пер. Мынъ-теке; съ восто-

ка прямой линіей отъ пер. Мынъ-теке до пер. Беикъ (въ хребтѣ Мустагъ, находящемся между верхнимъ Акъ-су и рѣками Вахджиромъ и Кара-чукуромъ) и отъ этого перевала Сарыкольскимъ хребтомъ до перемычки, связывающей Сарыкольскій и Кашгарскій хребты (водораздѣлъ Кара-су или Тагармы и Верхней Гези), откуда черезъ пер. Улугъ-рабатъ граница пойдетъ къ Кашгарскому хребту до мѣста соединенія его съ Заалайскимъ хребтомъ восточнѣе горы Курумды

Въ этихъ предѣлахъ площадь, лежащая между $39^{1}/_{2}^{\circ}$ и $36^{1}/_{2}^{\circ}$ с. ш. и между $41^{1}/_{4}^{\circ}$ и $44^{3}/_{4}^{\circ}$ в. д. (отъ Пулкова), содержитъ примѣрно 70 000 кв. верстъ и имѣетъ протяженіе съ сѣвера на югъ около 315 верстъ и съ запада на востокъ около 295 верстъ.

Изученіе Памирскаго района въ географическомъ отношеніи позволяетъ раздѣлить его, соотвѣтственно характеру физическихъ свойствъ, на двѣ части.

Восточный Памиръ.

Къ востоку отъ линіи, проведенной примѣрно въ направленіи отъ ледниковъ Шереметьева черезъ восточную оконечность озера Яшиль-куль къ верховьямъ р. Памиръ, районъ получилъ названіе, можетъ быть не совсѣмъ научное, но зато вполнѣ укоренившееся на мѣстѣ,—Восточный Памиръ или, какъ его иногда называютъ,—Восточные Памиры.

Восточный Памиръ представляетъ изъ себя высоко приподнятую горную страну съ широкими долинами и громадными озерными котловинами.

Въ общемъ, картина этого участка Памира представляется крайне однообразной и угрюмой.

Безжизненныя каменисто-песчаныя равнины, окаймленныя еще болѣе мертвыми и голыми хребтами или безпорядочными группами невысокихъ горъ.

Ни деревца, ни кустика. Иногда лишь попадаются площади покрытыя рѣдкой и низкорослой травой, преимущественно изъ семейства stipa allium, которая служитъ главнымъ кормомъ киргизскому скоту Лишь въ низкихъ и влажныхъ мѣстахъ трава эта имѣетъ видъ жизнерадостный. Въ прочихъ мѣстахъ она на видъ до того неприглядна, что непривычный глазъ не сочтетъ ее кормовой. Между тѣмъ, она удивительно питательна, и лошади, которыя собираютъ ее положительно по былиночкамъ, наѣдаются быстро и скоро поправляютъ тѣла.

Кромѣ этой травы, по склонамъ горъ и въ долинахъ, часто попадается тереcкенъ, который по внѣшнему виду очень напоминаетъ россійскій верескъ. Корень у тереcкена довольно значительный, деревянистый и смолистый. Горитъ хорошо и даетъ сильный жаръ, Для киргизъ онъ служитъ топливомъ и составляетъ единственный видъ его Топливомъ онъ служитъ также и для Восточныхъ постовъ Памирскаго отряда.

Горные хребты, наполняющіе собою Восточный Памиръ, идутъ въ разныхъ направленіяхъ, тѣмъ не менѣе, нельзя не подмѣтить, что главное направленіе хребтовъ съ востока на западъ. Въ этомъ же направленіи пролегаютъ и главнѣйшія долины.

Относительная высота горъ незначительна, хотя нѣкоторыя изъ нихъ покрыты ледниками и на многихъ изъ нихъ лежитъ вѣчный снѣгъ·

Обстоятельство это, однако, легко объясняется, если принять во вниманіе абсолютную высоту долинъ, которая здѣсь доходитъ до 12—14 тыс. футовъ.

Сколько-нибудь значительныхъ горныхъ массивовъ въ этой области почти не встрѣчается.

Каменистыя горы въ большинствѣ, однако, не скалисты и не круты, почему склоны ихъ почти всюду доступны.

Средняя высота горъ 18 тыс фут., что составляетъ здѣсь примѣрно границу вѣчнаго снѣга.

Широкія сѣдловины горныхъ цѣпей представляютъ часто удобные перевалы, которые иногда и безъ разработки доступны даже для колеснаго движенія. Средняя высота ихъ не болѣе 15 тыс. фут.

Большинство переваловъ закрывается зимою на 2—3 мѣсяца, вслѣдствіе накопленія на нихъ громаднаго количества снѣга, который обыкновенно наноситъ вѣтеръ, сдувая его съ прилегающихъ къ перевалу склоновъ горъ.

Закрытіе ихъ, однако, нельзя считать полнымъ, такъ какъ перевалы обыкновенно не заносятся сплошь. Закрываются они безусловно для одиночныхъ людей и мелкихъ партій. Отрядъ же всегда найдетъ возможнымъ въ нужную минуту преодолѣть это препятствіе. Иногда бываетъ достаточно прогнать хорошее стадо кутазовъ, чтобы открыть перевалъ

Общее направленіе хребтовъ опредѣляетъ собою и направленіе долинъ, главнѣйшія изъ которыхъ простираются съ востока на западъ.

Достигая шириною иногда 10 вер и болѣе

долины имѣютъ характеръ совершенной равнины.

Берега вблизи рѣкъ болотисты, на остальномъ протяженіи они имѣютъ грунтъ твердый, состоящій изъ гравія, мелкой гальки, иногда сыпучаго песку и прочихъ продуктовъ разрушенія горъ. Обломки скалъ въ долинахъ попадаются рѣдко. Такія свойства долинъ дѣлаютъ ихъ пригодными для колеснаго движенія иногда безъ всякой расчистки дороги. Такъ, напримѣръ, Памирскимъ отрядомъ совершается колесное движеніе отъ п Памирскаго въ Кизилъ-Рабатъ, Рангъ-куль и Кара-куль (послѣднее съ нѣкоторыми трудностями) и можетъ безъ труда совершаться почти до оз. Сасыкъ-куль. Характеръ котловинъ—такой же.

Болотистыя у береговъ озеръ, они имѣютъ тотъ же грунтъ, что и долины на остальномъ протяженіи.

Озера въ большинствѣ большія и глубокія. Вода въ нихъ соленая Рыбой изобилуетъ лишь озеро Яшиль-куль.

Долины рѣкъ и ручьевъ, а также и котловины изобилуютъ пастбищами, которыя являются единственнымъ источникомъ благосостоянія мѣстныхъ жителей

Главнѣйшая особенность долинъ и котловинъ та, что въ нихъ сосредоточена вся жизнь района, и здѣсь пролегаютъ важнѣйшіе и лучшіе пути Восточнаго Памира. Характеръ долинъ обуславливаетъ и равнинный характеръ рѣкъ, медленно текущихъ въ луговыхъ берегахъ.

Рѣки Восточнаго Памира въ большинствѣ принадлежатъ къ бассейну Пянджа, а потому и общее направленіе теченія ихъ съ востока на западъ.

По размѣрамъ своимъ онѣ незначительны и по сравненію съ горами имѣютъ еще меньшее значеніе въ смыслѣ преграды, хотя въ періодъ половодія онѣ не вездѣ проходимы въ бродъ, и переправа черезъ Мургабъ, напримѣръ, дѣлается даже небезопасной.

Пути сообщенія Восточнаго Памира слѣдуетъ считать вьючными и вообще хорошими. Большинство ихъ можетъ быть безъ труда разработано подъ колесное движеніе. Отсутствіе относительно высокихъ и крупныхъ перевaловъ дѣлаетъ сообщенія, какъ въ меридіональномъ, такъ, особенно, и въ направленіи съ востока на западъ легкими и удобными.

Исключеніемъ должно признать путь отъ Дарауть-Кургана черезъ трудные перевалы Каинды, Кара-Булакъ и Марджанай, которые закрываются на 6 мѣсяцевъ. Вообще этотъ путь по характеру своему можетъ быть приравняемъ къ путямъ Западнаго Памира, о чемъ будетъ изложено дальше. Къ тому же этотъ путь совершенно не разработанъ.

Колесное движеніе легко можетъ совершаться отъ п. Памира до Кара куля, Рангъ-куля, Кизылъ-Рабата и Сасыкъ-куля.

П. Памирскій можетъ быть связанъ хорошей колесной дорогой съ Алайской долиной но для этого необходима разработка перевала Кизилъ-Артъ, который самъ по себѣ относительно не высокъ, а подъемы и спуски не круты. Однако крупные, нагроможденные сильевыми потоками камни, сильно затрудняютъ здѣсь даже вьючное движеніе.

Климатъ Восточныхъ Памиръ слѣдуетъ признать весьма суровымъ.

Относительныя особенности его—рѣзкія перемѣны температуры даже въ теченіе одного дня, крайняя сухость воздуха, и свирѣпствующіе вѣтры, переходящіе иногда въ бураны.

Зимою температура опускается иногда ниже 40° по Реомюру. Средняя температура зимы —20°, лѣта +10° по Реомюру.

Лѣто короткое, продолжается едва лишь 2 мѣсяца; продолжительность зимы очень часто болѣе 6 мѣсяцевъ.

Количество атмосферныхъ осадковъ лѣтомъ ничтожно. Зимою изрѣдка выпадаетъ снѣгъ, который обыкновенно очень скоро сдувается вѣтромъ*).

Разрѣженный воздухъ, какъ слѣдствіе значительнаго абсолютнаго превышенія Восточнаго Памира, замѣтно вліяетъ на организмъ человѣка и животныхъ. Пульсъ обыкновенно учащается, дыханіе стѣсняется, ощущается иногда головная боль или даже головокруженіе. Въ общемъ, однако, не всѣ подвержены вліянію разрѣженнаго воздуха въ одинаковой степени, и большинство людей быстро къ нему привыкаетъ и переноситъ его совершенно незамѣтно для себя.

Вліяніе разрѣженнаго воздуха сказывается особенно сильно при физическихъ усиліяхъ, которыхъ слѣдуетъ избѣгать. Вьючныя животныя

*) Случается иногда, что зимою выпадаетъ много снѣга. Если вѣтеръ запоздаетъ сдуть его съ долинъ, то отъ дѣйствія дневныхъ лучей солнца верхній слой снѣга подтаиваетъ и, замерзая къ ночи, онъ образуетъ поверхъ тонкую ледяную корочку, которая дѣлается скоро толще и тверже. Тогда вѣтеръ безсиленъ сдѣлать что-нибудь, и у киргизъ начинается падежъ скота отъ безкормицы.

дают̀ъ много примѣровъ внезапной смерти отъ паралича сердца во время слѣдованія съ тяжелымъ грузомъ.

При всемъ этомъ, однако, климатъ Восточнаго Памира нельзя назвать пагубнымъ для здоровья человѣка.

Западный Памиръ.

Къ западу отъ упомянутой выше линіи, раздѣляющей районъ на 2 части, Памиры рѣзко мѣняютъ физіономію.

Ландшафтъ пріобрѣтаетъ постепенно характеръ рѣзко выраженной горной страны.

Районъ этотъ, носящій названіе Западный Памиръ (или Западные Памиры), представляетъ въ многихъ отношеніяхъ противоположности Восточнымъ Памирамъ.

Относительная высота горъ рѣзко увеличивается. Увеличивается нѣсколько и абсолютная высота ихъ.

Горы дѣлаются круче и по мѣрѣ движенія на западъ все болѣе и болѣе скалистыми.

Перевалы черезъ горные хребты становятся труднѣе, число ихъ значительно уменьшается, и закрываются они на время отъ 4 до 6 мѣсяцевъ, причемъ закрываются вполнѣ, и никакое движеніе по нимъ невозможно.

Долины понижаются до 8 и даже до 6 т. футовъ.

Вслѣдствіе сильнаго паденія долинъ, рѣки текутъ въ нихъ быстро и въ большинствѣ шумными каскадами. Въ половодье въ бродъ не проходимы. Ширина долинъ уменьшается.

Высокія горы иногда настолько стѣсняютъ долину, что образуютъ какъ бы коридоръ, на днѣ котораго остается мѣсто лишь водному потоку.

Сообщенія поперекъ горъ становятся невозможными. Сообщенія вдоль рѣкъ, гдѣ во многихъ мѣстахъ дороги проходятъ узкими карнизами, а иногда и висячими балконами по почти отвѣснымъ скаламъ, становятся крайне трудными.

Усиліями мѣстнаго населенія удалось, однако, Памирскому отряду разработать въ важнѣйшихъ направленіяхъ хорошія вьючныя дороги шириною до 2 ш.*), которыя открыты для движенія круглый годъ.

Съ весны 1909 года начата разработка колесной дороги шириною 4 ш. по долинѣ рѣки Гунта. Въ настоящее время дорога разработана почти до Ванъ-кала. Правда, этотъ участокъ нуждается еще во многихъ улучшеніяхъ (особенно мостовъ), тѣмъ не менѣе, участокъ этотъ доступенъ для колеснаго движенія. Къ концу 1910 года предположено довести работы эти до озера Сасыкъ-куля, и тогда постъ Памирскій свяжется колесною дорогою съ Пянджемъ. Одновременно производятся работы и на дорогѣ отъ озера Сасыкъ-куля черезъ п. Хоргушъ къ р. Памиру и далѣе на Лянгарскій постъ.

На Западномъ Памирѣ жизнь сосредоточилась такъ же, какъ и на Восточномъ Памирѣ, исключительно въ долинахъ, по которымъ пролегаютъ также и всѣ лучшіе пути здѣсь.

Защищенныя высокими горами долины здѣсь имѣютъ болѣе мягкій климатъ, чѣмъ на высотѣ.

---

*) По долинамъ р.р. Гунта, Шахдары, Памира, Пянджа до Калаи-Вамара, а также отъ Сасыкъ-куля черезъ п. Хоргушъ къ р. Памиру.

Средняя температура, по мѣрѣ движенія на западъ, рѣзко повышается, почему на бо́льшей площади Западныхъ Памиръ созрѣваетъ хлѣбъ, фрукты и овощи; растутъ деревья, которыя достигаютъ величины строевого лѣса.

Значительная часть земли здѣсь занята пашнями, площадь которыхъ изъ года въ годъ увеличивается, къ сожалѣнію, однако, въ большинствѣ случаевъ за счетъ площади луговъ въ которыхъ и теперь уже ощущается недостатокъ.

Количество выпадающихъ осадковъ на Западномъ Памирѣ значительно больше, чѣмъ на Восточномъ Памирѣ. Главная масса ихъ выпадаетъ зимою. Рельефъ мѣстности способствуетъ образованію здѣсь снѣжныхъ обваловъ, которые часто преграждаютъ сообщенія. Не разъ приходилось Памирскому отряду высылать рабочихъ для расчистки дороги чтобы пропустить почту.

Выводъ. Изъ разсмотрѣнія физическихъ свойствъ Памирскаго района слѣдуетъ, что для войскъ онъ является вполнѣ доступнымъ. Климатическія условія Восточнаго Памира ограничиваютъ время, удобное для дѣйствія войскъ, 4 мѣсяцами, начиная съ іюня до конца сентября. Для Западныхъ Памиръ такого ограниченія не существуетъ, тѣмъ не менѣе въ зимніе мѣсяцы, а также и на время закрытія переваловъ, т.-е., примѣрно съ декабря почти до конца мая, войска будутъ стѣснены въ путяхъ сообщенія и ограничены лишь разработанными путями по долинамъ рѣкъ.

Операціонныя направленія должны быть съ востока на западъ, такъ какъ лишь въ этомъ направленіи имѣются хорошія сообщенія*).

*) Въ меридіональномъ направленіи можетъ быть операціонное направленіе лишь на Восточномъ Памирѣ. Именно, по долинѣ р. Акъ-су къ пер. Бенку.

Транспорты и обозы при войскахъ должны быть вьючными, хотя для подвоза всего необходимаго къ этапнымъ пунктамъ и промежуточнымъ магазинамъ могутъ быть организованы и арбяные транспорты. При разработкѣ дороги черезъ п. Кизилъ-Артъ подвозъ на колесахъ можетъ быть организованъ отъ Алайской долины до Кизилъ-Рабата или Сасыкъ-куля*).

II. СТРАТЕГИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ.

Территорія Памира, окруженная съ трехъ сторонъ иностранными владѣніями, образуетъ изъ себя плацдармъ, представляющійся при взглядѣ на карту весьма удобнымъ для организаціи вторженія въ сосѣднія страны. Къ сожалѣнію, однако, топографическія условія прилегающей къ Памирамъ мѣстности и, главнѣйшимъ образомъ, бѣдность страны не позволяютъ использовать этотъ плацдармъ въ желательной мѣрѣ.

По отношенію къ Афганистану выгоды расположенія Памиръ заключаются въ его положеніи, охватывающемъ Чарвилаетъ (Афганскій Туркестанъ), и фланговомъ расположеніи по отношенію къ оборонительной линіи афганцевъ вдоль Аму-Дарьи, а также въ близости къ лучшимъ и кратчайшимъ путямъ на Кабулъ.

По отношенію къ Китаю, выгоды расположенія Памиръ заключаются въ положеніи ихъ нѣсколько охватывающемъ Кашгарію и допускающемъ развитіе дѣйствій въ тылу китайцевъ, защищающихъ доступы къ Кашгару со стороны укр. Иркештамъ или укр. Нарынскаго.

*) Съ окончаніемъ разработки дороги по долинѣ р. Гунта подвозъ на арбахъ можетъ быть организованъ до самаго Хорога.

Стратегическія выгоды расположенія Памиръ по отношенію къ Индіи имѣютъ для насъ исключительное значеніе.

Изъ трехъ прилегающихъ къ Памиру государствъ Индія*)—самый могущественный и серьезный возможный противникъ для насъ.

Встрѣчные интересы—наши и англійскіе—рано или поздно должны вновь придти въ столкновеніе въ Азіи. Размежевать эти интересы писанными трактатами можно лишь на время.

Путемъ обоюдныхъ уступокъ можно отдалить моментъ столкновенія, но всякія уступки имѣютъ предѣлъ, и рано или поздно столкновеніе должно совершиться.

Въ Англіи это сознаютъ, но призракъ Германіи, главнымъ образомъ, побудившій ее придти къ этому соглашенію, можетъ быть, не позволяетъ вслухъ высказывать эти мысли.

Въ Индіи, гдѣ кошмаръ германскаго нашествія не такъ сильно давитъ на воображеніе англичанъ, мысли эти, если и не высказываются открыто, то во всякомъ случаѣ онѣ ясно проскальзываютъ въ періодической индійской печати, призывающей армію работать не покладая рукъ для безопасности Индіи, несмотря на существующее соглашеніе.

Если такъ смотрятъ на дѣло англичане, то намъ, заключившимъ это соглашеніе лишь подъ вліяніемъ временно пошатнувшагося военнаго

---

*) Хотя Индія непосредственно и не соприкасается съ русскими Памирами, тѣмъ не менѣе узкая полоса афганскаго Вахана, отдѣляющая насъ здѣсь отъ Индіи, можетъ имѣть значеніе буфера лишь въ глазахъ „дипломатовъ“, почему мы и разсматриваемъ Индію, какъ прилегающую къ нашимъ Памирамъ.

положенія, тѣмъ болѣе слѣдуетъ смотрѣть такъ же.

По мѣрѣ того, какъ наше военное положеніе будетъ крѣпнуть, будетъ проходить и надобность въ соглашеніи и неразрывно связанныхъ съ нимъ уступокъ.

Угроза походомъ въ Индію—это нашъ естественный отпоръ Англіи на посягательства ея на наши интересы.

Къ вопросу о походѣ въ Индію каждый разъ подходили, когда нужно было оказывать давленіе на Англію.

Вотъ почему близкое сосѣдство Памира съ Индіей, отъ которой онъ отдѣляется узкой полосой афганскаго Вахана, достигающей въ нѣкоторыхъ мѣстахъ едва лишь 15 вер, придаетъ особый интересъ разсматриваемому району.

Помимо близости Памиръ къ Индіи, выгодная сторона его расположенія заключается въ томъ, что онъ приходится противъ фланга оборонительной линіи вдоль р. Инда, гдѣ у англичанъ сосредоточены всѣ средства обороны.

До сего времени господствовало мнѣніе, что Памиры, въ силу особыхъ топографическихъ условій мѣстности, а также вслѣдствіе крайней бѣдности страны, не могутъ служить плацдармомъ для сосредоточенія сколько-нибудь значительныхъ силъ.

Мнѣніе это, однако, сложилось на основаніи данныхъ, почерпнутыхъ въ матеріалахъ нѣсколько устарѣлыхъ. Позднѣйшіе изъ нихъ относятся къ восьмидесятымъ годамъ, и лишь небольшое число ихъ—къ девяностымъ годамъ.

Нельзя не отмѣтить, что обстановка на Памирахъ съ тѣхъ поръ сильно измѣнилась въ

благопріятную для насъ сторону. Важнѣйшія дороги хорошо разработаны. На значительномъ разстояніи подвозъ можетъ быть организованъ на колесахъ. Мѣстными усиліями дороги продолжаютъ разрабатываться. Еще немного времени, и значеніе топографическихъ условій, въ смыслѣ трудностей для дѣйствій войскъ, совершенно исчезнетъ.

Благосостояніе жителей замѣтно возросло. На Восточномъ Памирѣ увеличилось количество скота у киргизовъ, а на Западномъ Памирѣ увеличилась площадь запашки. Если раньше невозможно было расчитывать на мѣстныя средства, то теперь эти средства можно разсматривать уже какъ подспорье въ дѣлѣ снабженія войскъ.

Наконецъ, по ту сторону Гиндукуша англичанами также хорошо разработана сѣть путей*).

Все же, однако, остается еще не разрѣшенным вопросъ о продовольствіи войскъ въ бѣдной мѣстными средствами Сѣверной Индіи Подвозъ средствъ черезъ перевалы Гиндукуша можетъ встрѣтить громадныя, иногда совершенно неожиданныя, затрудненія.

Это обстоятельство, можетъ быть, и теперь заставитъ отказаться отъ идеи вторженія въ Индію главными силами съ Памирскаго плацдарма. Тѣмъ не менѣе, частичное наступленіе не большими силами хотя бы бригады пѣхоты съ горной артиллеріей и 3 сотнями казаковъ, будетъ сравнительно не трудно. Такое наступленіе несомнѣнно можетъ въ значительной степени повліять на успѣхъ дѣйствій нашихъ главныхъ силъ.

*) Секретныя дѣла 4 отдѣленія штаба Туркестанскаго военнаго округа за 19 7, 1908 годы.

Таково значеніе Памиръ въ смыслѣ наступательномъ.

Не менѣе важно значеніе Памиръ въ смыслѣ оборонительномъ.

Недостатокъ продовольственныхъ средствъ на Памирахъ до крайности затруднитъ движеніе противника. Организація подвоза продовольствія для значительнаго отряда будетъ задачею невыполнимою въ виду значительнаго удаленія ближайшей возможной базы отъ Памиръ. Изъ изложеннаго видно что Памирскій плацдармъ составляетъ естественное прикрытіе нашей богатой Ферганы

Весьма важно также и политическое значеніе Памиръ.

Владѣя Памирами, мы обезпечиваемъ за собою преобладающее вліяніе въ Кашгарѣ и пріобрѣтаемъ значительныя преимущества въ торговой конкуренціи съ англичанами, такъ какъ перехватываемъ лучшіе пути изъ Кашмира въ Кашгаръ.

Оборонительныя линіи, ихъ свойства и значеніе.

Оборонительныхъ линій въ настоящемъ смыслѣ этого слова въ районѣ Памиръ не имѣется.

Р. Пянджъ въ половодье могла бы представить изъ себя оборонительную линію, но, вслѣдствіе ничтожной ширины ея, переправа людей на турсукахъ, а лошадей вплавь не представляетъ затрудненій почему удержаніе долины Пянджа въ нашихъ рукахъ возможно лишь при условіи, если мы будемъ владѣть обоими берегами ея.

Описаніе важнѣйшихъ операціонныхъ

Стратегическое значеніе Памиръ, въ связи съ физическими свойствами района, опредѣляютъ важнѣйшія операціонныя направленія, которыя, въ зависимости отъ предполагаемаго

направленій.

фронта борьбы разбиваются на три группы. Къ 1-й группѣ путей относятся тѣ, которые выводятъ насъ изъ долины Алая къ проходамъ Гиндукуша. Важнѣйшіе изъ нихъ:

1) Путь изъ Алайской долины (Бордаба) черезъ п. Кизылъ-Артъ, Кара-куль, п. Памирскій, далѣе по р. Акъ-су, по р. Беику къ перевалу того же названія или по р. Акъ-су далѣе въ долину Ваханъ-Дарьи. Въ первомъ случаѣ протяженіе пути около 350 вер.; во второмъ случаѣ до нашей границы около 330 вер.

2) Отъ Бордабы (изъ долины Алая) черезъ п. Памирскій вышеуказаннымъ путемъ, по долинѣ Аличура до Сасыкъ-куля, далѣе по рѣкѣ Гунту къ Пянджу и по долинѣ послѣднаго до Ишкашима. Протяженіе этого пути около 550 в.

3) Отъ Бордабы черезъ п. Памирскій, по долинѣ р. Акъ-су черезъ Кизылъ-Рабатъ, озеро Зоръ-куль и далѣе по р. Памиру въ долину Вахана. Протяженіе пути около 510 в.

4) Путь отъ оз. Сасыкъ-куля черезъ п. Хургушъ къ р. Памиру. Протяженіемъ около 35 в.

Къ этой же группѣ путей должны быть отнесены еще два пути, въ настоящее время практическаго значенія почти не имѣющіе. Въ виду важности ихъ направленія, мы ихъ всетаки приводимъ.

5) Изъ Дарваза по р. Пянджу.

6) Отъ Дараутъ-Кургана къ оз. Яшиль-куль черезъ пер. Каинды и Кара-Булакъ.

Ко второй группѣ путей относятся пути изъ долины Алая къ афганскому Ишкашиму и Калаи-Баръ Пянджу. Сюда могутъ быть отнесены пути 1-й группы №№ 2, 3, 4.

Къ третьей группѣ относятся пути изъ Алайской долины въ Кашгаръ и Сарыколъ.

1) Путь отъ Бордабы черезъ п. Кизилъ-Артъ и затѣмъ по р. Марканъ-су въ Кашгаръ. Путь этотъ протяженіемъ около 50 в., считая до нашей границы, а до Кашгара около 300 в.

2) Отъ Бордабы черезъ Кара-куль, Рангъ-куль къ китайскому Булунъ-кулю. Путь этотъ протяженіемъ около 210 в. до нашей границы и около 230 в. до Булунъ-куля.

3) Отъ Бордабы (Алай) на Ташъ-Курганъ и далѣе къ Янги-Гиссару и Яркенду. Протяженіемъ до нашей границы 220 в. и до Ташъ-кургана около 300 в.

Изъ путей къ Гиндукушу *путь изъ Дарваза по Пянджу* не имѣетъ въ настоящее время практическаго значенія, такъ какъ участокъ отъ устья р. Ванча до кишл. Вазнаудъ въ Рушанѣ проходимъ лишь для пѣшихъ людей. Зимой, въ періодъ низкой воды, переправляясь на афганскій берегъ на турсукахъ, а лошадей пуская вплавь*), можно проѣхать одиночнымъ всадникамъ.

Трудный участокъ этотъ, правда, можно обойти черезъ ледниковые перевалы Гушхонъ и Одуди; однако перевалы эти, будучи открытыми немного болѣе 1 мѣсяца въ теченіе года, сами по себѣ настолько трудны, что трудности преодолѣнія ихъ немного уступаютъ трудностямъ движенія по Пянджу, гдѣ дорога идетъ многочисленными труднѣйшими «оврынгами».

Трудный участокъ этотъ все же можетъ быть разработанъ, какъ хорошій вьючный путь,

*) На этомъ участкѣ бродовъ сравнительно мало.

ПОГАШЕНО
Государственная Публичная Историческая Библиотека
ГДР.
ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
530100.

мѣстнымъ населеніемъ, если ему помочь шанцевымъ инструментомъ и подрывными средствами.

Съ разработкой этого труднаго участка, который протяженіемъ лишь 50 в., дорога пріобрѣтаетъ важное значеніе, такъ какъ она свяжетъ Западный Памиръ съ богатыми продовольственными средствами Каратегиномъ и Кулябомъ, откуда организація подвоза будетъ легче, чѣмъ изъ Ферганы. Будучи прикрытъ со стороны Афганистана неприступными горами лѣваго берега Пянджа, путь этотъ дастъ кое-какія мѣстныя средства войскамъ, особенно осенью.

Въ отношеніи обороны путь этотъ также пріобрѣтаетъ важность, такъ какъ онъ избавляетъ войска отъ необходимости постоянно оглядываться на Сасыкъ-куль.

Путь отъ Дараутъ-Кургана къ оз. Яшилькуль также не имѣетъ практическаго значенія вслѣдствіе трудности его для вьючнаго движенія. Горные проходы закрыты здѣсь въ теченіе 6 мѣсяцевъ. Особенно трудна дорога на п.п., Каинды, Кара-Булакъ и Марджанай, гдѣ она идетъ узкими карнизами, загроможденными камнями, и переходитъ съ одного берега на другой по глубокимъ и опаснымъ бродамъ.

Не лишнимъ будетъ здѣсь упомянуть, что въ офиціальномъ сборникѣ маршрутовъ значится путь отъ Дараутъ-Кургана на Алтынъ-Мазаръ, Ташъ-Курганъ, Калаи-Вамаръ въ Хорогъ на р. Гунтѣ.

Путь этотъ представляетъ едва-ли не большія еще трудности. Путь по Бартангу проходимъ для всадниковъ лишь зимою. Въ остальное время онъ проходимъ лишь для пѣшихъ людей.

Почти всѣ прочія направленія имѣютъ на протяженіи 200 в. общій *участокъ отъ Бордабы до поста Памирскаго*, который является важнѣйшимъ узломъ дорогъ на Памирахъ.

Этотъ участокъ представляетъ изъ себя хорошую вьючную дорогу. Начиная отъ Каракуля дорога вполнѣ доступна для колеснаго движенія, а съ разработкой перевала Кизилъ-Артъ путь станетъ колеснымъ на всемъ участкѣ отъ Бордабы до поста Памирскаго.

Дорога открыта для движенія круглый годъ.

Продовольственныхъ средствъ по пути нѣтъ, если не считать до 1500 барановъ, пасущихся въ Кара-кульской котловинѣ и прилегающихъ къ ней ущельяхъ. Скотъ въ необходимомъ количествѣ можетъ быть собранъ лишь на посту Памирскомъ. Хлѣба же войска нигдѣ не достанутъ.

Въ подножномъ кормѣ можетъ ощущаться нѣкоторый недостатокъ.

Въ маѣ мѣсяцѣ вся земля покрывается травой, но она чрезвычайно рѣдкая и низкая, при весьма значительной питательности, однако. Къ половинѣ сентября она совершенно выгораетъ и къ тому же ее сильно потравляютъ вьючные транспорты, слѣдующіе изъ Оша въ Сарыколъ, на Памиры и обратно.

Всего по этому пути ежегодно проходитъ въ оба конца болѣе 2000 коней.

Обильныя пастбища, на которыя войска всегда могутъ расчитывать, найдутся въ Рангъкульской котловинѣ и по р. Мургабу у п. Памирскаго.

Въ отношеніи топлива (терескенъ) войска будутъ обезпечены. Однако сборъ терескена требуетъ времени; къ тому же, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онъ, можетъ быть, найдется лишь въ сторонѣ отъ дороги; почему о сборѣ его слѣдуетъ озаботиться заблаговременно.

Въ питьевой водѣ по пути недостатка не будетъ.

Операціонныя направленія въ Индію и Афганистанъ.

1) *Путь отъ п. Памирскаго по долинѣ Акъ-су къ п. Беику* (протяж. около 150 в.) по характеру своему составляетъ продолженіе описаннаго участка. Дорога по Акъ-су пролегаетъ по ровной мѣстности. Движеніе арбы совершается безпрепятственно до п. Кизылъ-Рабатъ. Подъемъ на п. Беикъ не труденъ для вьюковъ. Спускъ крутой, хотя тоже доступенъ вполнѣ для вьюковъ. Путь этотъ пролегаетъ въ Акташскомъ аминствѣ, гдѣ у киргизъ числится болѣе 13000 головъ барановъ, 2000 кутазовъ, 216 лошадей и 157 верблюдовъ.

Провіантъ и зерновой фуражъ такъ же, какъ и на предыдущемъ участкѣ, здѣсь совершенно отсутствуютъ.

Въ подножномъ кормѣ недостатокъ будетъ ощущаться лишь на участкѣ отъ стараго поста до устья р. Акъ-бура. На остальномъ участкѣ подножный кормъ въ избыткѣ.

Топлива (терескенъ) вездѣ по пути достаточно, а питьевая вода всюду найдется на пути.

Операціонное направленіе изъ Алайской долины (Бордаба) черезъ п. Памирскій къ п. Беикъ и далѣе черезъ п. Мынъ-Теке въ Канджутъ есть кратчайшее и удобнѣйшее, какъ для движенія въ сѣверный Кашмиръ, такъ и обратно изъ Канджута въ долину Алая.

Неудобство этого направленія заключается въ томъ, что отъ п. Беикъ до Мынъ-Теке путь пролегаетъ въ китайскихъ владѣніяхъ. Еще сравнительно недавно нарушеніе нейтралитета въ этой области не могло вызывать какихъ-либо серьезныхъ осложненій. Въ настоящее же время значеніе Китая, какъ самостоятельнаго государства, быстро возрастаетъ, и въ ближайшемъ будущемъ на вопросъ нарушенія нейтралитета вѣроятно нельзя будетъ смотрѣть такъ легко.

Въ этомъ отношеніи можетъ оказаться выгоднѣе направленіе по р. Аксу и Ваханъ-Дарьѣ къ п.п. Іонова и Борогиль. Хотя путь этотъ и пролегаетъ частью по афганской территоріи, но, принимая во вниманіе политическую зависимость Афганистана отъ Англіи, нарушеніе нейтралитета здѣсь не грозитъ международными осложненіями.

Къ тому же, въ случаѣ войны съ Англіей, въ настоящее время при выборѣ главнаго операціоннаго направленія черезъ Афганистанъ, едва ли можно будетъ избѣжать одновременной войны съ Афганистаномъ.

Послѣдній участокъ по Акъ-су къ п.п. Іонова и Борогиль имѣетъ варіантъ, сокращающій путь на 1 переходъ. Именно, отъ п. Памирскаго черезъ Сарыташъ къ п. Бендерскаго.

Варіантъ этотъ не менѣе удобенъ, чѣмъ по долинѣ Аксу, но въ этомъ направленіи подножнаго корма значительно меньше, и перевалы закрыты до 3 мѣсяцевъ.

2) *Путь отъ Бордабы черезъ п. Памирскій, по долинѣ Аличура и Гунта до Пянджа и по долинѣ послѣдняго до Ишкашима.*

Участокъ до п. Памирскаго описанъ выше. Отъ п. Памирскаго черезъ едва замѣтный перевалъ Найза-ташъ дорога выходитъ въ долину Аличура. Далѣе у оз. Сасыкъ-куля дорога эта имѣетъ 2 варіанта: на оз. Яшиль-куль и далѣе по Гунту черезъ п. Буромалъ; второй варіантъ — на п.п. Тагаркахты и Кой-тезекъ, откуда по долинѣ р. Токузъ-булакъ дорога выходитъ въ долину Гунта.

Первый варіантъ сокращаетъ путь на 1 переходъ и открытъ для движенія круглый годъ. Но дорога отъ Яшиль-куля по Гунту до впаденія въ него р. Токузъ-булакъ неразработана.

Кромѣ того движеніе по озеру удобно лишь зимою, когда можно ѣхать по льду его.

Въ періодъ же половодья движеніе по южному берегу совсѣмъ невозможно, а по сѣверному—затруднительно, вслѣдствіе высокой воды въ горныхъ рѣчкахъ, впадающихъ въ Яшиль-куль съ сѣвера. Переправы для вьюковъ бываютъ здѣсь иногда не безопасны.

Дорога черезъ п. Кой-тезекъ никакихъ трудностей въ этомъ отношеніи не представляетъ. Перевалы Тагаркахты и Кой-тезекъ вслѣдствіе пологости своей проходятся совершенно незамѣтно.

Спускъ съ перевала Кой-тезекъ въ долину Токузъ-булака въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крутъ, и здѣсь желательна разработка.

Иногда зимою перевалъ Кой-тезекъ закрывается вслѣдствіе заноса его снѣгомъ.

Однако и въ этомъ случаѣ при надобности его можно пройти, хотя и съ большимъ трудомъ.

Для движенія лѣтомъ второй варіантъ предпочтительнѣе.

Отъ п. Памирскаго до Сасыкъ-куля дорога доступна для арбяного движенія; далѣе дорога разработана, какъ хорошая вьючная.

Разработанная дорога по долинѣ р. Гунтъ идетъ, переходя съ одного берега на другой, по мостамъ кавказскаго типа. Въ половодье р. Гунтъ не имѣетъ бродовъ, почему мосты здѣсь имѣютъ существенное значеніе. Особенно важны мосты у Сучана и у Ванъ-кала, съ уничтоженіемъ которыхъ движеніе по долинѣ Гунта въ половодье невозможно.

Въ зимнее время для вьючнаго движенія достаточно одного Сучанскаго моста.

Отъ Ванъ-кала до самаго Пянджа дорога допускаетъ колесное движеніе.

Отъ устья р. Гунтъ по Пянджу до Ишкашима дорога хорошо разработана. Лишь наличіе нѣсколькихъ невысокихъ, но крутыхъ каменистыхъ подъемовъ и спусковъ дѣлаетъ этотъ участокъ недоступнымъ для колеснаго движенія.

Вдоль лѣваго афганскаго берега также разработана хорошая вьючная дорога. Топографическія условія этого берега въ этомъ отношеніи оказались гораздо болѣе благопріятны, чѣмъ у насъ*).

---

*) Нѣкоторые источники утверждаютъ, что по афганскому берегу проложена колесная дорога. Это совершенно ошибочно. Правда, на значительномъ протяженіи, особенно въ Ваханѣ, эта разработанная дорога имѣетъ ширину до 4 ш., но зато въ трудныхъ мѣстахъ, особенно ниже Ишкашима, ширина ея нерѣдко доходитъ лишь до 1 1/2 ш. Кромѣ того, подъемы и спуски бываютъ настолько круты и значительны, что о колесномъ движеніи здѣсь и думать нечего. Разработка дороги для колеснаго движенія возможна лишь въ Ваханѣ.

Труднодоступныя горы Бадахшана по лѣвому берегу долины, имѣюшія лишь ограниченное число пѣшихъ проходовъ, прикрываютъ путь этотъ со стороны Афганистана.

Изъ продовольствія войска найдутъ въ нужномъ количествѣ лишь мясо.

Что касается хлѣба и зернового фуража, то войска найдутъ его лишь въ долинѣ Гунта, начиная отъ Чартыма, и то лишь осенью послѣ сбора хлѣбовъ.

Подножный кормъ найдется по пути, хотя возможно, что лошадей придется угонять иногда для этого за нѣсколько верстъ отъ дороги при недостаткѣ корма вдоль пути слѣдованія.

Топливо войска найдутъ на участкѣ до Токузъ-булака въ видѣ терескена. Далѣе до Ревака въ видѣ дикорастущихъ лѣсовъ, а далѣе придется рубить сады таджиковъ.

Воды по пути всюду достаточно.

Лошадей числится на участкѣ отъ п. Памирскаго до Сасыкъ-куля у киргизъ Аличурскаго аминства 245 и верблюдовъ 257. По рѣкѣ Гунту у таджиковъ числится до 800 лошадей. По р. Пянджу до Ишкашима ихъ числится 192 и ишаковъ 143.

Описанный путь выводитъ къ афганской крѣпости Ишкашимъ, которая прикрываетъ важный дорожный узелъ у Зебака.

Отсюда отходятъ: лучшій путь на Файзабадъ, на Кабулъ, на Асмаръ черезъ Кафиристанъ въ обходъ Читрала и, наконецъ, пути къ перевалamъ Гиндукуша, выводящимъ въ долину Читрала.

Сама по себѣ афганская крѣпость Ишкашимъ слаба. Имѣетъ видъ обыкновеннаго азіат-

скаго калы, то-есть укрѣпленія чисто пассивнаго характера и не имѣющаго закрытій отъ артиллерійскаго огня. Стѣны не могутъ противостоять дѣйствію артиллерійской гранаты. Мѣстность вокругъ крѣпости крайне пересѣченная, изобилующая подступами къ ней.

3) Почти параллельно описанному пути отъ п. Памирскаго до Ишкашима пролегаетъ хорошій вьючный путь отъ *названнаго поста по долинѣ Акъ-су на п. Кизилъ-Рабатъ и далѣе черезъ оз. Зоръ-куль по р. Памиру въ долину Вахана.*

Путь этотъ на участкѣ до п. Кизилъ-Рабата колесный, а далѣе хорошій вьючный.

Небольшіе запасы продовольствія могутъ быть собраны лишь въ Ваханѣ.

Мясомъ на всемъ пути войска будутъ обезпечены.

Подножный кормъ такъ же, какъ питьевую воду и топливо, войска найдутъ всюду по пути.

На участкѣ дороги по р. Памиру путь этотъ прикрытъ со стороны Афганистана неприступнымъ хребтомъ Императора Николая II.

Два описанныхъ этихъ направленія соединяются между собою 5 поперечными путями черезъ перевалы Урта-бузъ, Башъ-Гумбезъ, Кумды, Харгушъ, Мацъ и Кокъ-бай.

Перевалы за исключеніемъ Маца всѣ легкіе, а пути удобные вьючные.

Ледниковый перевалъ Мацъ труднодоступенъ и закрывается на время до 7 мѣсяцевъ.

4) *Путь отъ Сасыкъ-куля черезъ п. Харгушъ къ р. Памиру* удобнѣйшій для связи обоихъ направленій. Онъ можетъ быть разработанъ для колеснаго движенія. Нѣсколько затруднительна будетъ разработка подъема на пер. Харгушъ.

Онъ не крутъ, но сплошь заваленъ большими камнями, которые придется рвать порохомъ.

Дальнѣйшее продолженіе этого пути въ долину Вахана по р. Памиру также можетъ быть разработано для колеснаго движенія. Потребуются усилія лишь для уменьшенія наклона нѣкоторыхъ подъемовъ и спусковъ въ земляномъ грунтѣ по долинѣ р. Памира. Спуски и подъемы эти пока разработаны лишь для вьючнаго движенія.

При разработкѣ указаннаго участка открывается сплошной колесный путь отъ п. Памирскаго въ долину Вахана, т.-е. къ сѣверному подножію Гиндукуша.

Изъ разсмотрѣнія операціонныхъ направленій къ проходамъ Гиндукуша и Бадахшану видно, что препятствіемъ для дѣйствія значительныхъ силъ въ предѣлахъ Памира будетъ только бѣдность района. При громадныхъ разстояніяхъ, отдѣляющихъ богатую и населенную часть Ферганы, существованіе отрядовъ можетъ быть обезпечено только подвозомъ.

Возможность разработки важнѣйшихъ дорогъ для колеснаго движенія нѣсколько облегчаетъ разрѣшеніе вопроса объ организаціи снабженія войскъ, тѣмъ не менѣе нельзя не признать, что подвозъ почти всего необходимаго, за исключеніемъ мяса, на разстояніи около 500 верстъ безъ желѣзныхъ дорогъ будетъ задачею трудною, если отрядъ будетъ сколько-нибудь значителенъ.

Трудности эти будутъ расти по мѣрѣ удлиненія операціонной линіи за нашу границу, тѣмъ болѣе, что прилегающія къ намъ части Афганистана и Индіи представляются не столь удобопроходимыми, какъ Памиры.

Если въ Сѣверной Индіи сѣть дорогъ и разработана хорошо, то все же преодолѣніе такой значительной преграды, какъ Гиндукушъ, потребуетъ не мало физическихъ усилій.

Операціонныя направленія въ Кашгаръ и Сарыколъ.

1). *Путь изъ долины Алая (Бордаба) черезъ п. Кизылъ-Артъ и затѣмъ по р. Марканъ-су въ Кашгаръ* составляетъ хорошая вьючная дорога. Подножнаго корма и топлива по пути въ избыткѣ. Хлѣба и мяса можно достать на мѣстѣ лишь по выходѣ въ равнинную часть Кашгаріи и частью въ Сарыколѣ. Вода питьевая по пути въ избыткѣ.

2). *Путь отъ Бордабы черезъ Рангъ-куль къ оз. Булунъ-кулю.*

До Рангъ-кульской котловины путь этотъ описанъ на стр. 29. Далѣе путь пролегаетъ по Рангъ-кульской котловинѣ, богатой лучшими пастбищами на Памирахъ. Дорога ровная, допускающая движеніе арбы почти до нашей границы. Изъ продовольственныхъ средствъ у киргизовъ Рангъ-куля можно найти барановъ и кутазовъ, которыхъ числится: 22000 головъ барановъ и 1900 кутазовъ.

Хлѣбъ можно будетъ найти только въ предѣлахъ Сарыкола и Кашгара. Топлива и воды достаточно.

Путь этотъ лучше описаннаго.

3). *Отъ Бордабы на Ташъ-Курганъ и далѣе къ Янги Гиссару и къ Яркенду.*

Дорога хорошая вьючная. Подножнаго корма и топлива достаточно. Мяса тоже достаточно; что же касается прочихъ продовольственныхъ средствъ, то ихъ можно будетъ найти только по выходѣ въ Сарыколъ.

Позиціи. Характеръ мѣстности на Памирахъ позволяетъ вести оборону съ большимъ упорствомъ. Противникъ можетъ наступать только по ограниченному числу путей, участки которыхъ въ Западномъ Памирѣ представляютъ тѣснину, гдѣ ничтожный отрядъ въ состояніи будетъ надолго преградить дорогу значительно превосходнымъ силамъ.

Важнѣйшими позиціями въ разсматриваемомъ районѣ слѣдуетъ признать:

1). *Позиція при сліяніи р.р. Шахдары и Гунта*, запирающая лучшій и кратчайшій путь изъ Бадахшана въ предѣлы Памира, а также и путь изъ Вахана по Шахдарѣ къ Гунту.

Позиція эта имѣетъ существенный недостатокъ: она можетъ быть обойдена прямо по горамъ, если противникъ поднимется у к. Тыма въ долинѣ Пянджа.

Кромѣ того позиція эта имѣетъ и дальній обходъ изъ Вахана по р. Памиру черезъ п. Харгушъ къ оз. Сасыкъ-кулю. Впереди этой позиціи верстахъ въ двухъ расположенъ нашъ постъ (Хорогскій), численностью въ 38 стрѣлковъ и 20 казаковъ при 3 офицерахъ и 2 пулем.

2). *Позиція у Мазаръ-тепе* въ долинѣ р. Памиръ, прикрывающая пути на Сасыкъ-куль и Зоръ куль. Позиція эта сама по себѣ очень сильна, но она обходится съ сѣвера при движеніи противника по Гунту. Впереди этой позиціи въ одномъ переходѣ имѣется отличная позиція у оврага Зыръ-Заминъ, прикрывающая путь по р. Памиру и на п. Мацъ.

3). *Позиція у Сасыкъ-куля*, закрывающая кратчайшіе пути изъ Западнаго Памира въ Восточный. Къ этой позиціи сходятся пути отступ-

ленія нашихъ постовъ въ Западномъ Памирѣ. Сама по себѣ позиція можетъ быть сильно укрѣплена. Къ невыгоднымъ сторонамъ ея слѣдуетъ отнести возможность обхода ея при движеніи противника по р. Памиру на Зоръ-куль. Удобный пер. Башъ Гумбезъ даетъ выходъ противнику въ тылъ позиціи.

Важное значеніе эта позиція пріобрѣтаетъ при удержаніи нами другой позиціи у Мазаръ тепе въ долицѣ р. Памиръ.

4). *Позиція у п. Памирскаго въ ущельи р. Акъ-байтала* при впаденіи въ нее р Пшартъ. Позиція эта запираетъ всѣ лучшіе пути съ Памиръ въ Алайскую долину. Впереди этой позиціи расположенъ нашъ Памирскій постъ, построенный изъ камня и обнесенный оборонительной оградой. Составъ поста: 35 стрѣлковъ и 18 казаковъ при 2 оф. и 2 пул.

Пункты, имѣющіе для насъ значеніе.

Кромѣ указанныхъ позицій въ районѣ имѣется не мало пунктовъ, которые могутъ имѣть то или иное для насъ военное значеніе. Изъ этихъ пунктовъ слѣдуетъ отмѣтить.

Наши передовые посты, имѣющіе роль наблюдательную:

1) *П. Ишкашимъ,* расположенный у к. Нютъ*) противъ афганской крѣпости Ишкашимъ. Составъ поста: 15 стрѣлковъ и 6 казаковъ при одномъ офицерѣ и 1 пулеметѣ. Расположенный совершенно открыто, въ разстояніи менѣе 10 верстъ противъ значительно сильнѣйшей крѣпости, которая имѣетъ постоянный гарнизонъ въ 4 раза больше, постъ этотъ можетъ выполнить свою наблюдательную роль лишь въ мирное время.

*) Постъ этотъ въ настоящее время пока еще располо-

Изъ опасенія быть окруженнымъ или хотя бы отрѣзаннымъ отъ пути на Хорогъ, постъ этотъ вынужденъ будетъ бросить свое расположеніе у Нюта при первыхъ признакахъ войны и отступить или къ Лянгару, что не совсѣмъ безопасно въ виду удаленности послѣдняго (не менѣе 3 переходовъ), необходимости фланговаго движенія и невозможности, въ случаѣ надобности, свернуть внутрь Памирскаго района, такъ какъ изъ долины Вахана по нашему берегу нѣтъ другихъ выходовъ, какъ къ Лянгару или Ишкашиму, причемъ выходы эти легко могутъ быть отрѣзаны нашимъ противникомъ. Помимо изложенныхъ неудобствъ движенія къ к. Лянгаръ, казалось бы, не слѣдуетъ связывать еще болѣе ничтожный отрядъ Лянгарскаго поста необходимостью ожидать присоединенія п. Ишкашимскаго. Въ этомъ отношеніи гораздо выгоднѣе будетъ отступить изъ Нюта къ старому посту, имѣя тяготѣніе къ Хорогу. У стараго поста (Мульводжъ) тылъ отряда обезпеченъ съ одной стороны недоступными горами Бадахшана лѣваго берега долины Пянджа, а съ другой стороны, возможностью по пути къ Хорогу перевалить нѣсколько разъ въ долину Шахдары, откуда или спуститься къ Хорогу или продолжать движеніе черезъ п. Кокъ-бай или Дузахъ-дару и п. Кой-тезекъ къ Сасыкъ кулю. Отступленіе къ старому посту выгоднѣе и потому, что отсюда постъ можетъ до нѣкоторой степени безопасно продолжать нести свою роль наблюдателя и служить связью Хорога съ Лянгаромъ, что такъ

женъ нѣсколько ниже у к. Мульводжъ, но въ 1910 г. его предположено перенести въ Нютъ. Работы по постройкѣ новаго поста у Нютъ уже начаты.

важно будетъ въ періодъ тревожнаго времени.

2) *П. Лянгаръ*, расположенный у устья р. Памиръ, прикрывающій путь на Сасыкъкъ-уль и Зоръ-куль и наблюдающій долину Ваханъ-Дарьи. Составъ поста: 12 стрѣлковъ и 6 казаковъ при одномъ офицерѣ и 1 пулеметѣ.

3) *П. Кизылъ-Рабатъ*, наблюдающій п. п. Беикъ, Найза-ташъ и Михманъ-Юлы, а также выходъ изъ долины Вахана въ долину Акъ-су. Численность поста: 15 казаковъ при 1 урядникѣ.

4) *П. Рангъ-куль*, наблюдающій за проходами изъ Сарыкола въРангъ-кульскую котловину. Численность поста: 7 казаковъ при 1 приказномъ.

Изъ прочихъ пунктовъ обращаетъ на себя вниманіе *п. Буромалъ* у западной оконечности оз. Яшиль куль. Перевалъ этотъ прикрываетъ дорогу изъ Гунта въ долину Аличура, а также дорогу черезъ п. Марджанай въ долину Мургаба и далѣе на Кара-куль черезъ п. Кара-булакъ*).

Старая бухарская крѣпость въ Калаи-Вамарѣ у устья Бартанга, по долинѣ котораго пролегаетъ путь до п. Памирскаго.

Путь этотъ очень труденъ и доступенъ лишь въ періодъ низкой воды, даже для вьюковъ съ трудомъ. Съ мая по конецъ августа путь этотъ съ трудомъ проходимъ даже пѣше ходами.

Общее заключеніе о свойствахъ района для

Памирскій районъ имѣетъ для насъ выдающееся значеніе, какъ и все то, что связано съ походомъ въ Индію. Походъ этотъ единственный рычагъ, коимъ мы можемъ въ нуж-

*) Этотъ путь долженъ быть отнесенъ къ числу очень труднодоступныхъ.

веденіявъ немъ военныхъ дѣйствій.

ныхъ случаяхъ оказывать давленіе на Англію. Отказываться навсегда отъ идеи похода въ Индію, значитъ навсегда отказаться отъ самаго дѣйствительнаго отпора возможнымъ притязаніямъ со стороны англичанъ, ибо въ другихъ пунктахъ они для насъ почти неуязвимы.

Памирскій районъ представляетъ изъ себя плацдармъ, на которомъ весьма выгодно могутъ быть сосредоточены небольшія силы, примѣрно до бригады пѣхоты съ горной артиллеріей и 3 сотнями казаковъ, для вторженія въ Индію, въ Афганистанъ или Кашгаръ. Дѣйствія такого отряда должны быть, конечно, согласованы съ дѣйствіями на главномъ театрѣ.

Сосредоточеніе значительныхъ силъ въ районѣ Памиръ встрѣтитъ затрудненія, главнымъ образомъ, со стороны снабженія войскъ, каковое почти полностью должно быть организовано подвозомъ.

Для облегченія такого сосредоточенія необходима соотвѣтственная подготовка театра. Въ первую очередь должна быть поставлена разработка дорогъ для колеснаго движенія—гдѣ можно, причемъ на переправахъ устраивать каменные мосты. Слѣдуетъ разработать хотя бы вьючный путь по правому берегу Пянджа изъ Дарваза въ Рушанъ. Устроить хотя бы одинъ продовольственный магазинъ на посту Памирскомъ и построить по главнѣйшимъ путямъ рабаты, которые будутъ служить этапными пунктами въ военное время.

Что касается обороны Памира, то слѣдуетъ прежде всего отмѣтить, что наступленіе значительныхъ силъ противника въ Фергану черезъ Памиры представляется слишкомъ маловѣроятнымъ

Тѣмъ не менѣе, въ цѣляхъ политическихъ противникъ можетъ произвести вторженіе въ Памирскій раіонъ, ограничивъ свои дѣйствія именно этимъ раіономъ.

Какъ было сказано, характеръ мѣстности позволяетъ вести оборону Памира съ большимъ упорствомъ. Незначительный отрядъ можетъ задержать превосходныя силы противника на продолжительное время. Однако эти назначительныя силы легко могутъ быть вытѣснены изъ Западнаго Памира превосходнымъ противникомъ путемъ маневрированія, т. е. обходами. Задача вытѣсненія противника изъ Западнаго Памира, въ случаѣ даже прибытія къ Памирскому отряду значительныхъ подкрѣпленій, будетъ весьма трудной. Тогда противникъ используетъ въ свою очередь всѣ выгоды обороны въ раіонѣ, почему, казалось бы, слѣдуетъ обратить вниманіе на то, чтобы силы Памирскаго отряда еще въ мирное время были бы достаточны для того, чтобы удержать важнѣйшія позиціи на время до прибытія подкрѣпленій.

Окончательное выясненіе вопроса, насколько выгоднымъ можетъ быть для насъ перенесеніе главнаго операціоннаго направленія въ Индію черезъ Памиръ, можетъ быть достигнуто лишь путемъ тщательнаго сравненія трудностей нынѣ проектированныхъ направленій съ трудностями Памирскаго направленія. Однако для сего необходимо старательное изученіе условій дѣйствій войскъ въ Сѣверной Индіи, ибо до сего времени свѣдѣній касательно этого раіона пока еще слишкомъ мало.

III. ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ.

Свѣдѣнія по адми-

Въ административномъ отношеніи Памирскій раіонъ находится въ вѣдѣніи начальника

нистративному устройству.

Памирскаго отряда, коему присвоены права начальника уѣзда, причемъ, какъ таковой, онъ подчиняется военному губернатору Ферганской области.

Для удобства управленія Памирскій раіонъ раздѣленъ на 4 раіона: раіонъ Восточныхъ постовъ, Хорогскій, Ишкашимскій и Лянгарскій.

Въ составъ района Восточныхъ постовъ входятъ Памирская и Орошорская волости. Границы этого раіона составляютъ: на сѣверѣ —Заалайскій хребетъ, на востокѣ и югѣ—наша государственная граница, а на западѣ—условная линія, идущая, примѣрно, отъ Алтынъ-Мазара по нашей границѣ съ Бухарскими владѣніями до р. Бартангъ, и далѣе на перевалы Буромалъ (западная оконечн. Яшиль-куля), Кой-тезекъ, Харгушъ и далѣе къ устью р. Памиръ. Памирскую волость составляютъ 4 аминства: Мургабское, Рангъкульское, Аличурское и Акъ-ташское.

Въ составъ Орошорской волости входятъ 4 аксакальства: Орошорское, Сау-Ноуское, Нисорвское и Сарезское.

Хорогскій раіонъ составляютъ Шугнанская и Рушанская волости. Границы этого раіона почти совпадаютъ съ границами прежнихъ бухарскихъ ханствъ: Шугнана и Рушана.

Шугнанскую волость составляютъ 5 аксакальствъ: Гунтское, Хорогское, Сучанское, Шахдаринское и Поршневское.

Рушанскую волость составляютъ 19 аксакальствъ: Калаи-Вамарское, Барзудское, Дирзудское, Барушанское, Дирушанское, Ваамтское, Хидское, Вазнаудское, Раухарвское, Суджанское, Имцское, Багувское, Раумидское, Сы-

пунджское, Бигравдское, Басидское, Баръ-дарайское, Хуфское и Баджуское.

Лянгарскій раіонъ составляетъ Ваханская волость, занимающая правый берегъ долины рр. Памира и Пянджа до Даршая включительно, и всѣ впадающія въ эти долины ущелья Памирскаго хребта.

Въ составъ Ваханской волости входятъ 5 аксакальствъ: Лянгарское, Зунгское, Врангское Змудское и Шитхарвское.

Ишкашимскій раіонъ составляютъ 3 аксакальства: Наматгутское, Акдеробское и Дарморакское.

Раіонъ этотъ простирается отъ границы Лянгарскаго района до Дарморака, занимая правый берегъ долины Пянджа и всѣ ущелья Памирскаго хребта.

Во главѣ адмнистративнаго управленія раіоновъ стоятъ офицеры Памирскаго отряда, которые въ отношеніи туземнаго населенія пользуются правами участковыхъ приставовъ и несутъ соотвѣтствующія обязанности.

Въ отношеніи Хорогскаго раіона обязанности эти несетъ самъ начальникъ Памирскаго отряда.

Во главѣ раіона Восточныхъ постовъ стоитъ начальникъ Восточныхъ постовъ, который имѣетъ также названіе завѣдывающаго Памирскимъ населеніемъ.

Во главѣ прочихъ раіоновъ стоятъ начальники Лянгарскаго и Ишкашимскаго постовъ.

Ближайшими помощниками по дѣламъ раіоновъ у начальниковъ послѣднихъ состоятъ

волостные, казіи и аксакалы*) съ арбобами, которымъ на Восточныхъ постахъ соотвѣтствуютъ амины съ илликъ-башами (сотскіе и пятидесятники).

Всѣ эти лица выбираются мѣстнымъ туземнымъ населеніемъ изъ своей среды и утверждаются въ должности подлежащимъ начальствомъ.

Нельзя не отмѣтить, что всѣ эти должностныя лица изъ туземцевъ служатъ на Западныхъ постахъ только за честь. Никакого жалованья и никакихъ доходовъ съ мѣстнаго населенія они не получаютъ**).

Хотя номинально раіонъ Западныхъ постовъ (Хорогскій, Ишкашимскій и Лянгарскій раіоны) и считается во владѣніи эмира Бухарскаго, тѣмъ не менѣе бухарская власть тамъ сведена къ нулю.

Ради соблюденія дипломатическихъ „конвенансовъ» въ составѣ администраціи Западнаго Памира числится исполняющій должность бека, избираемый и назначаемый эмиромъ Бухарскимъ по соглашенію съ нашимъ политическимъ агентомъ въ Бухарѣ.

Вся роль его, однако, заключается лишь въ томъ, чтобы каждое утро вмѣстѣ съ прочими чинами туземной администраціи являться на «саламъ»***), послѣ котораго онъ присутствуетъ на разборѣ дѣлъ безъ права голоса.

---

*) Аксакалъ—сельскій старшина; арбобъ его помощникъ.

**) Казіи получаютъ съ населенія то, что имъ по шаріату положено.

***) Утреннее привѣтствіе согласно мусульманскаго обычая, послѣ котораго начинается разборъ дѣлъ и доклады чиновъ администраціи.

Лишь въ случаѣ письменныхъ сношеній начальника Памирскаго отряда съ пограничными властями сопредѣльныхъ странъ, онъ прикладываетъ къ бумагамъ свою печать въ дополненіе къ печати Памирскаго отряда.

Всѣ вообще дѣла идутъ совершенно помимо и. д. бека. Наши сосѣди также совершенно не признаютъ его и на бумаги за печатью одного лишь и. д. бека даже не отвѣчаютъ.

Казалось бы своевременно было упразднить должность и. д. бека и прекратить создавшееся нѣсколько ненормальное положеніе.

Въ отношеніи внутренняго управленія Памирами начальникъ отряда руководствуется особой временной инструкціей, утвержденной командующимъ войсками Туркестанскаго военнаго округа, согласно которой онъ опредѣляетъ и обязанности начальниковъ раіоновъ.

НАСЕЛЕНІЕ.

а) Составъ населенія.

Народонаселеніе Памиръ численностью около 21½ тысячъ принадлежитъ къ двумъ національностямъ весьма не равнымъ въ численномъ отношеніи и различающимся какъ въ религіозномъ отношеніи, такъ и по образу жизни.

Памирская волость заселена исключительно кара-киргизами—кочевниками тюркскаго корня.

Прочая часть Памиръ*) заселена таджиками, осѣдлымъ народомъ арійскаго происхожденія.

Киргизы такъ же, какъ и таджики, исповѣдуютъ мусульманство; только первые принадлежатъ къ суннитскому толку, а вторые къ шіитскому, причемъ послѣдніе принадлежатъ всѣ къ сектѣ измаелитовъ.

*) Лишь въ верховьяхъ Шахдары въ урочищѣ Джоушангъ Шугнанской волости имѣется 20 кибитокъ киргизъ, которые находятся въ вѣдѣніи начальника Восточныхъ постовъ.

Киргизы говорятъ на тюркскомъ нарѣчіи, а таджики на мѣстныхъ—шугнанскомъ, ваханскомъ и ишкашимскомъ,—сильно другъ отъ друга различающихся. Необходимость сношеній послѣднихъ между собою заставляетъ ихъ прибѣгать къ общепонятному до нѣкоторой степени персидскому языку, слова котораго въ большомъ количествѣ входятъ въ вышеупомянутыя нарѣчія.

Киргизъ набоженъ и до крайности суевѣренъ, но не фанатиченъ.

Таджикъ-измаелитъ совершенно равнодушенъ къ религіознымъ вопросамъ, но почти такъ же суевѣренъ, какъ и киргизъ. Фанатизма въ немъ также-никакого. Окруженные со всѣхъ сторонъ фанатичными правовѣрными мусульманами, измаелиты, ненавидимые и презираемые ими, имѣютъ естественное тяготѣніе къ русской власти, въ лицѣ которой они видятъ гарантію своей неприкосновенности.

Поэтому въ политическомъ отношеніи секта эта ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть признана для насъ вредной.

Правда, измаелитъ глубоко чтитъ своего старшаго пира—Ага-хана, проживающаго въ Бомбеѣ, какъ преемника Али. Это обстоятельство заставляло насъ, русскихъ, относиться къ этой сектѣ осторожно, если не сказать недовѣрчиво. Всегда казалось намъ возможнымъ распространеніе вреднаго вліянія англичанъ черезъ Ага-хана и его «рабовъ-помощниковъ»—ишановъ*). Однако

---

*) Духовное лицо, назначаемое самимъ Ага-ханомъ. Каждый ишанъ имѣетъ свою опредѣленную епархію, жители которой считаются его мюридами.

такіе страхи имѣютъ лишь теоретическое основаніе.

Не касаясь совершенно личности Ага-хана, насколько возможно съ его стороны ожидать принесенія въ жертву англичанамъ интересовъ своей секты (которая и такъ находится въ нѣкоторой опасности), замѣтимъ, что никакого вреднаго для насъ вліянія среди измаелитовъ не замѣчалось. Думается также, что еслибы англичанамъ и пришла такая мысль на умъ, то даже при благосклонномъ сочувствіи тому Ага-хана (если только таковое можно допустить), пришлось бы предварительно не мало времени потратить на уничтоженіе престижа русскихъ.

Численный религіозный составъ населенія см. таблицу № 1.

Численный составъ населенія по племенамъ см. таблицу № 2.

б) Численность населенія по возрастамъ и поламъ.

Численный составъ населенія по возрастамъ и поламъ см. таблицу № 3.

в) Движеніе населенія.

Данныхъ для сколько-нибудь точнаго выясненія прироста населенія на Памирахъ пока имѣется еще слишкомъ мало.

Болѣе или менѣе удовлетворительное составленіе подворныхъ списковъ относится лишь къ самому позднѣйшему времени.

Въ „Краткомъ очеркѣ Памира“, составленномъ въ статистическомъ отдѣленіи генер.-кварт. части Главнаго штаба, приведены данныя о населеніи по свѣдѣніямъ за 1898 г.*), которыя по-

*) Добавленіе къ „Сборнику матеріаловъ по Азіи“, выпускъ № 7.

мѣщены въ таблицѣ № 4. Однако данныя эти настолько разнятся отъ болѣе современныхъ, что невольно вызываютъ сомнѣнія относительно достовѣрности ихъ. Разница эта особенно замѣтна въ цифрахъ, относящихся до Западнаго Памира.

Если принять во вниманіе, что Памирскій отрядъ прибылъ на Памиры лишь въ 1897 г. и что первые годы бухарская администрація была еще въ полной силѣ, то ошибки въ упомянутыхъ данныхъ 1898 г. слѣдуетъ отнести именно на эту послѣднюю администрацію, которая всегда была заинтересована уменьшать данныя, относящіяся какъ до населенія, такъ и вообще до благосостоянія жителей, такъ какъ съ этимъ вопросомъ тѣсно связано было ихъ личное благополучіе*).

Съ тѣхъ поръ порядки значительно измѣнились. Вся туземная администрація состоитъ нынѣ не изъ бухарцевъ, а изъ выборныхъ отъ мѣстныхъ жителей. Никакими доходами отъ населенія она не пользуется и, вообще, какъ и все населеніе, относится къ русской власти съ большимъ довѣріемъ, почему нѣтъ основанія предполагать умышленнаго сокращенія цифровыхъ данныхъ по статистикѣ мѣстнаго населенія. Тѣмъ не менѣе, нельзя не пожалѣть, что и понынѣ къ сбору статистическихъ данныхъ можетъ быть привлечена только туземная администрація**), которая, естественно, можетъ вно-

*) То же самое наблюдается и нынѣ въ предѣлахъ Бухары, когда приходится собирать тамъ статистическія свѣдѣнія.

**) Наличный составъ офицеровъ слишкомъ ничтоженъ, и кругъ обязанностей ихъ и безъ того слишкомъ великъ.

сить большія ошибки въ собираемыя данныя. Возможны поэтому неточности и въ новѣйшихъ данныхъ; во всякомъ случаѣ, однако, можно поручиться за то, что эти послѣднія ближе къ истинѣ, чѣмъ данныя прежнихъ лѣтъ.

Гораздо ближе къ даннымъ 1908 г. свѣдѣнія бывшаго начальника Памирскаго отряда генеральнаго штаба капитана Снѣсарева, приведенныя въ его трудѣ „Сѣверозападный театръ Индіи".

Свѣдѣнія эти относятся къ 1 января 1901 года.

По этимъ даннымъ народонаселеніе Памира составляло около 16 т. душъ обоего пола.

Изъ нихъ киргизъ—1896 и таджиковъ—14½ т. Если сопоставить эти данныя съ цифрами таблицы № 3. то приростъ населенія за 8 лѣтъ выразится для киргизъ—25% и для таджиковъ въ 50%.

Такой значительный приростъ населенія не покажется страннымъ, если принять во вниманіе происшедшую смѣну безправнаго угнетающаго бухарскаго режима русскимъ режимомъ.

Со времени водворенія русскихъ порядковъ въ Западный Памиръ вернулось болѣе 150 семействъ въ разное время бѣжавшихъ отъ притѣсненій афганцевъ и бухарцевъ. Кромѣ того почти ежегодно переселяются семейства таджиковъ съ афганскаго берега, гдѣ и понынѣ жизнь ихъ не слаще чѣмъ на нашемъ берегу во времена бухарцевъ.

Съ водвореніемъ законности и порядка въ краѣ замѣтно выросло благосостояніе жите-

лей а вмѣстѣ съ тѣмъ увеличилось и число рожденій и главное уменьшилась смертность среди дѣтей.

г) Плотность населенія.

Плотность населенія Памиръ крайне неравномѣрна. На Восточномъ Памирѣ на площади въ 35107 кв. ,в. проживаетъ лишь 2492 чел., что составляетъ, примѣрно,—1 душа на 14 кв. в. На Западномъ Памирѣ на площади въ 14.879 кв. верстъ проживаетъ 19.156 душъ т. е. болѣе одной души на кв. версту.

Таблица № 5 даетъ представленіе о плотности населенія по волостямъ.

д) Физическія и нравственныя качества населенія

По внѣшиему виду памирскій киргизъ мало отличается отъ прочихъ киргизъ Туркестана. Бросается лишь въ глаза нѣсколько болѣзненный видъ большинства ихъ и болѣе слабое физическое развитіе.

Характерную киргизскую болѣзнь составляетъ болѣзнь десенъ, нѣсколько напоминающая цынгу. Вслѣдствіе этого заболѣванія у киргизъ выпадаютъ зубы. Памирскаго киргиза легко узнать именно по зубамъ. Большіе рѣдкіе зубы, торчащіе впередъ. Причемъ большею частью такихъ зубовъ не болѣе 2—3.

Киргизъ—лихой наѣздникъ. Любитъ охоту и часто выходитъ одинъ на медвѣдя или барса съ самымъ жалкимъ ружьемъ, требующимъ на заряжаніе не менѣе 1—1½ минуты.

По характеру киргизъ крайне лѣнивъ.

Въ умственномъ отношеніи развитъ чрезвычайно мало; крайне суевѣренъ и дѣтски наивенъ. Имѣетъ большую склонность ко лжи и тянетъ то, что плохо лежитъ, хотя, къ чести его сказать, онъ никогда не украдетъ у своего же киргиза.

Наружный видъ таджика сразу обличаетъ въ немъ его арійское происхожденіе. Онъ имѣ правильныя черты лица, статное сложеніе и легкую величавую поступь.

Таджикъ здоровѣе киргиза, хотя очень большой процентъ ихъ выглядитъ плохо; причиной тому является нѣкогда распространенный порокъ—куреніе опіума. Опіистъ отличается своимъ болѣзненнымъ видомъ, вялостью характера и слабосиліемъ. Дѣти опіистовъ въ большинствѣ физически недоразвиты и носятъ признаки вырожденія.

Куреніе опіума было сильно распространено во времена афганцевъ и бухарцевъ. Съ воспрещеніемъ посѣва мака и принятіемъ строгихъ мѣръ въ отношеніи курильщиковъ мѣстной администраціей, удалось это зло нѣсколько сократить. Старые курильщики въ большинствѣ уже не могутъ бросить куреніе безъ опасности для своей жизни, почему на нихъ мало обращается вниманія. За то изъ молодыхъ мало кто рѣшится взяться за трубочку.

Историческая судьба таджика крайне сурова: ему, запертому въ тѣснинѣ, некуда было итти отъ своего поля и селенія; земли у него было всегда мало, со всѣхъ сторонъ онъ былъ окруженъ хищниками. Будучи по натурѣ робокъ, онъ, подъ вліяніемъ бѣдности, притѣсненій и поборовъ, сложился въ типъ человѣка забитаго, загнаннаго, робкаго бѣдняка, который все глубже забирался въ свои горы и который все больше и больше обособлялся.

Къ горшему несчастью этого бѣдняка присоединилось еще то обстоятельство, что онъ

усвоилъ непризнанную религію, т. - е. былъ шіитъ, вѣрилъ въ Алія, тогда какъ его сосѣди были сунниты, «правовѣрные» магометане*).

Съ появленіемъ на Памирахъ русскихъ судьба таджиковъ рѣзко измѣнилась.

Испытанія кончились; таджики нашли, наконецъ, защиту отъ произвола и насилій.

Въ настоящее время законность и справедливость въ отношеніи себя онъ сталъ уже понимать, какъ свое право, и подростающее поколѣніе уже лишено той робости и забитости, которая отличала ихъ отцовъ и дѣдовъ.

Жестокій бухарскій режимъ далъ также кое-какіе положительные результаты въ отношеніи выработки характера таджика. Въ немъ выработались: исполнительность, дисциплинированость и способность безропотно переносить всѣ невзгоды, судьбы и лишенія.

Отрицательныя черты его характера: лесть, скупость и любовь къ кляузамъ.

Таджикъ отличный наѣздникъ, неутомимый пѣшеходъ, прекрасно оріентируется въ горахъ и обладаетъ удивительно острымъ зрѣніемъ.

е) Бытъ населенія

Памирскій киргизъ типичный кочевникъ. Значительная абсолютная высота Восточнаго Памира, а въ связи съ этимъ и суровыя климатическія условія дѣлаютъ тамъ невозможнымъ занятіе земледѣліемъ. Если киргизы прочихъ мѣстъ Туркестана пріобрѣтаютъ иногда осѣдлость, то для памирскаго киргиза это совершен-

*) „Сѣверозападный театръ Индіи“ Снѣсарева.

но невозможно, ибо онъ можетъ быть только скотоводомъ.

Въ зависимости отъ времени года, онъ то поднимается въ горы, то забирается въ ущелья, то, наконецъ, спускается въ долину, гдѣ обыкновенно зимуетъ.

Перекочевывая съ мѣста на мѣсто ради корма своему скоту, онъ всегда соблюдаетъ опредѣленный планъ, имѣющій цѣлью разумно использовать скромныя пастбища.

Снѣгъ и буранъ выгоняютъ зимою киргиза изъ горъ, поэтому лѣтомъ онъ старается не трогать траву долинъ, а пользуется пастбищами на вершинахъ горъ и въ ущельяхъ.

Киргизы гораздо зажиточнѣе таджиковъ.

Есть баи, которые платятъ калымъ на свадьбѣ сына по 1000 ямбъ*).

Разбогатѣлъ киргизъ на баранахъ. Питательная памирская трава вскармливаетъ отличныхъ рослыхъ барановъ, которые осенью продаются кашгарскимъ и ошскимъ купцамъ по цѣнѣ, въ среднемъ, 8—9 руб. за голову.

Есть баи, у которыхъ числится до 5 т. головъ барановъ.

Живетъ киргизъ въ юртѣ Питается главнымъ образомъ молочными продуктами, заѣдая ихъ баурсаками**) Зимою этотъ столъ разно-

---

*) Ямба китайскій денежный знакъ въ видѣ слитка серебра. На наши деньги 85 рублей.

**), Тѣсто мелкими кусочками зажаренное въ маслѣ, замѣняющее киргизу хлѣбъ.

образится иногда мясомъ убитаго архара или кіика. Баранину ѣдятъ, обыкновенно, лишь баи.

Муку киргизъ покупаетъ или въ Кашгарѣ, или въ Ошѣ или, наконецъ, на Западномъ Памирѣ (главнымъ образомъ въ Аличурскомъ аминствѣ).

Въ домашнемъ быту всѣ заботы и работа лежитъ на женщинахъ. Самъ киргизъ ничего не дѣлаетъ. Любимое его занятіе разъѣзжать по сосѣдямъ.

Вліяніе женщины въ киргизской семьѣ значительно, и киргизъ дорожитъ ею.

На супружескую вѣрность жены киргизъ смотритъ очень легко. Киргизъ цѣнитъ жену прежде всего, какъ работницу. Если средства на калымъ есть, то онъ беретъ себѣ 2, 3 и болѣе женъ.

Случается иногда, что старики баи берутъ себѣ нѣсколько молодыхъ женъ, которыхъ, не безъ задняго умысла, посылаютъ вмѣстѣ съ молодыми работниками пасти барановъ. Назначеніе молодыхъ женъ въ этихъ случаяхъ привязать работниковъ къ стаду, ибо безъ надлежащаго контроля работники нерѣдко бросаютъ стада и ѣдутъ къ сосѣдямъ иногда за 20—30 верстъ отъ стада, гдѣ проводятъ довольно продолжительное время.

Таджикъ, въ противоположность киргизу, крѣпко сидитъ на своей землѣ. Купить землю можно только у стараго опіиста, который прокуриваетъ все свое достояніе.

Земледѣліе—любимое занятіе таджиковъ и они отдаются ему цѣликомъ.

Недостатокъ пастбищъ не позволяетъ имъ заводить много скота, тѣмъ не менѣе, въ каждомъ хозяйствѣ найдутся бараны, козы и коровы, молоко которыхъ идетъ, главнымъ образомъ, на масло, заготовляемое, обыкновенно, на зиму.

Каменистая почва поглощаетъ большое количество труда.

Еще сравнительно недавно площадь посѣвовъ на Западномъ Памирѣ была ничтожна, и таджикъ питался, главнымъ образомъ, тутомъ который заготовлялся на зиму въ разныхъ видахъ. Затѣмъ въ питаніи таджика существенную роль игралъ урюкъ, весной различныя травы и коренья. Въ настоящее время площадь посѣвовъ значительно увеличилась, и, въ общемъ, таджикъ собираетъ достаточное количество пшеницы, ячменя, ржи и бобовыхъ растеній*). Пользованіе этимъ хлѣбомъ, однако, у него крайне нерасчетливое, почему очень часто лѣтомъ онъ остается безъ хлѣба

Будучи отъ природы жаденъ до денегъ, онъ охотно несетъ часть своего урожая или въ отрядъ, или киргизу, или просто купцу, который платитъ ему товаромъ. Все это дѣлается, совершенно не сообразуясь съ тѣмъ, хватитъ-ли хлѣба до новаго урожая или нѣтъ. Все это дѣлается въ расчетѣ, что если до новаго урожая и не хватитъ, то можно будетъ прибѣгнуть къ старинному способу продовольствія: весной—травой и кореньями, а лѣтомъ—тутомъ.

---

*) За исключеніемъ Рушанскаго таджика, у котораго всегда—нехватки.

Наступаетъ весна, и уже отвыкшій отъ травы таджикъ начинаетъ голодать. Видъ его становится очень жалкій. Онъ отправляется, обыкновенно, къ своему ишану и проситъ зерна вдолгъ до осени. Ишанъ большею частью отпускаетъ ему зерно, но не безъ процента.

Съ полученнымъ хлѣбомъ таджикъ уже обращается экономно, стараясь обойтись имъ до того момента, когда вызрѣетъ тутъ.

Нерѣдко приходится наблюдать весною, какъ группы мальчиковъ и дѣвочекъ, сидя на корточкахъ, копаютъ коренья, причемъ часто происходятъ свалки и драки изъ за этой добычи.

Траву ѣдятъ почти всякую, какая не противна на вкусъ, и переваривaютъ ее легко.

Когда же поспѣваетъ тутъ, то все устремляется на эту лакомую и питательную пищу.

Въ настоящее время тутъ далеко не используется весь; тѣмъ не менѣе, роль его въ питаніи таджика еще значительна. Особенно необходимъ онъ для Рушана, гдѣ земля сравнительно плохая, и количество ея невелико. Тамъ жители заготовляютъ тутъ въ большомъ количествѣ на зиму. Туда же приходятъ бѣднѣйшіе жители Шугнана закупать его весною, когда запасы хлѣба у нихъ истощатся.

Исходя изъ того, что въ давнія времена нѣкоторые кишлаки по р. Пянджу не знали другой пищи, кромѣ тута, нужно думать, что питательность тута очень высокая.

На вкусъ свѣжій тутъ пріятенъ и соченъ. Въ сушеномъ видѣ онъ нѣсколько приторный но приторность эта не противна.

Въ домашнемъ быту таджикъ отличается какъ семьянинъ. Женщина въ этомъ отношеніи мало походитъ на мужчину.

Не отличаясь нравственностью, она легко бросаетъ дѣтей и беретъ разводъ для того, чтобы выйти за другого замужъ. Въ общественной жизни она пользуется относительной свободой; ходитъ безъ покрывала и отъ мужчинъ не прячется.

Живутъ таджики очень бѣдно и грязно. Не будучи религіознымъ вообще, таджикъ любитъ, однако, божиться и призывать въ свидѣтели Бога. Таджикъ почти никогда не молится, хотя воздвигаетъ иногда молельни на могилахъ усопшихъ.

Несмотря на легкомысленное отношеніе къ религіи, таджикъ съ большимъ уваженіемъ относится къ своему старшему пиру Ага хану и въ достаточной степени преданъ своему ишану. Вліяніе ишановъ на населеніе въ настоящее время ослабѣваетъ, но пока все еще значительно.

По отношенію къ русскимъ таджикъ отличается большой преданностью. Онъ не признаетъ себя бухарскимъ подданнымъ и не безъ гордости называетъ себя подданнымъ «бѣлаго царя», чему такъ завидуютъ его лѣвобережные сосѣди.

Что касается ишановъ, то они вполнѣ солидарны съ населеніемъ.

Денежныхъ податей населеніе Памира никакихъ не платитъ. Что же касается натуральныхъ повинностей, то къ таковымъ слѣдуетъ отнести: 1) разработку и ремонтъ дорогъ, 2) поставку лошадей верховыхъ и подъ вьюки для ка-

зенныхъ надобностей, 3) доставку отряду предметовъ довольствія и фуража.

Двѣ послѣднія повинности исполняются за плату, которая достаточно высока, почему населеніе несетъ эти повинности довольно охотно и не выражаетъ неудовольствія на то, что въ силу удаленности Рушана отъ постовъ отряда послѣдній избавленъ отъ этой повинности.

За то разработка дорогъ и поддержаніе ихъ въ порядкѣ ложится нѣкоторымъ бременемъ на населеніе Западнаго Памира, гдѣ въ силу топографическихъ условій работа эта очень тяжелая. Ремонтировать дороги приходится 2 раза въ годъ: весною послѣ таянія снѣговъ и осенью послѣ поврежденій нанесенныхъ силями и водой, спускаемой съ полей.

Въ этомъ отношеніи киргизамъ гораздо легче. Степной характеръ долинъ и отсутствіе крутыхъ скатовъ облегчаетъ имъ несеніе этой повинности.

Физическія и нравственныя качества населенія по отношенію къ требованіямъ военной службы.

Будучи прекраснымъ наѣздникомъ и отъ природы выносливымъ, неприхотливымъ и въ достаточной мѣрѣ крѣпкаго здоровья, киргизъ могъ бы быть весьма желательнымъ элементомъ въ арміи и въ частности въ иррегулярной кавалеріи. Однако безконечная лѣнь его и полная неспособность къ сколько-нибудь систематическому правильному труду доставитъ не мало хлопотъ при обученіи и подготовкѣ его.

Таджикъ въ этомъ отношеніи гораздо болѣе подходящій элементъ.

Среди молодежи въ возрастѣ отъ 17 до 25 лѣтъ найдется большой процентъ такихъ, которые составятъ весьма завидный матеріалъ для какой-либо категоріи горныхъ войскъ.

Отличные наѣздники, неутомимые ходоки по горамъ, отличные стрѣлки, выносливые въ работѣ и нетребовательные въ пищѣ съ прирожденнымъ духомъ дисциплины таджики представляютъ изъ себя уже почти готовыхъ горныхъ милиціонеровъ.

Хорошо знакомые съ сопредѣльными странами (куда они ходятъ или по мелкимъ торговымъ дѣламъ, или къ своимъ родственникамъ, или наконецъ на поклоненію къ Ага-хану) и тамошними обычаями и языками, они могутъ оказать незамѣнимыя услуги въ составѣ передового летучаго отряда, какъ проводники и ординарцы.

Размѣщеніе населенія.

По территоріи Памира населеніе размѣстилось крайне неравномѣрно. Большія площади, занятыя горными хребтами или безплодными и безводными пространствами, оставлены совершенно пустыми, и наоборотъ, рѣчныя долины и котловины съ хорошими пастбищами или съ землею, годною для разработки, болѣе или менѣе густо населены.

Размѣщеніе населенія по территоріи Памира выражено въ таблицѣ № 6.

Населенные пункты.

Населенные пункты въ видѣ сартовскихъ кишлаковъ попадаются лишь по дол. р. Пянджа.

Въ прочихъ мѣстахъ населеніе Западнаго Памира разселилось преимущественно отдѣльными хозяйствами, на подобіе хутоpовъ, группы которыхъ имѣютъ опредѣленныя названія.

Иногда 2, а то и одинъ такой дворъ имѣетъ также отдѣльное названіе.

Отдѣльные дворы отличаются обыкновенно просторомъ, а въ кишлакахъ постройки на-

оборотъ малы и дворы очень тѣсны.

Типъ построекъ одинъ, общій, по внѣшнему виду схожій съ туземными постройками вообще въ Туркестанѣ.

Стѣны построекъ возводятся изъ плоскаго камня, скрѣпляемаго глиной. Толщина наружныхъ стѣнъ обыкновенно не менѣе 1½ аршина, почему они могутъ представить надежное укрытіе отъ ружейнаго огня. Группа такихъ построекъ легко можетъ быть приведена въ оборонительное состояніе, и тогда безъ артиллерійскаго огня атаковать такой пунктъ будетъ затруднительно.

Внутри постройка обыкновенно имѣетъ нѣсколько маленькихъ комнатъ безъ оконъ, безъ печей и безъ половъ съ крайне жидкими незапирающимися плотно дверями.

Среди этихъ клѣтушекъ иногда возводится большая комната, которая служитъ зимою сборнымъ мѣстомъ для всѣхъ членовъ семьи. Очаги устроены въ комнатахъ, для выхода дыма въ потолкѣ устроены отверстія наружу (тундукъ), обыкновенно закрываемыя на ночь.

Помѣщенія таджиковъ темны и грязны. Зимою въ нихъ очень холодно и сквозняки всюду гуляютъ.

Внутренность двора очень грязна. Зимою, когда скотъ загоняется во дворъ, пометъ накопляется въ немъ громадными кучами, издающими сильное зловоніе. Обыкновенно отхожихъ мѣстъ таджики не строятъ, почему вокругъ двора всегда загажено.

Условія квартированія

Въ санитарномъ отношеніи, а также и въ отношеніи комфорта войскъ размѣщеніе ихъ выгоднѣе производить по отдѣльнымъ хуто-

рамъ. Въ просторныхъ дворахъ ихъ можетъ размѣститься иногда до 1/2 роты, въ то время какъ въ кишлакахъ придется размѣщать не болѣе 5—8 человѣкъ на дворъ. **войскъ и получения довольствія.**

Въ отношеніи довольствія выгоднѣе всего размѣщеніе войскъ въ долинахъ Шахдары, Гунта и въ Ваханѣ. Здѣсь всегда можно расчитывать найти въ нужномъ количествѣ мясо. Лѣтомъ имѣется хорошій подножный кормъ, а зимой нѣкоторые запасы саману, сѣна, хлѣба и топлива.

Въ прочихъ мѣстахъ можно расчитывать лишь на нѣкоторое количество мяса и топлива въ видѣ садовыхъ насажденій.

На Восточномъ Памирѣ войска могутъ располагаться на отдыхъ лишь бивакомъ. Лѣтомъ такое расположеніе возможно въ палаткахъ, зимой же, примѣрно со второй половины августа и до второй половины мая, необходимы юрты или землянки.

Проживающіе въ районѣ иностранцы могутъ быть раздѣлены на 2 категоріи: временно проживающіе и поселившіеся у насъ болѣе или менѣе прочно. Къ первой категоріи должны быть отнесены торговцы, прибывающіе изъ Индіи, Афганистана и Кашгара. **Количество проживающихъ иностранцевъ и степень ихъ благонадежности.**

Занятые исключительно своими торговыми интересами они не признаютъ родины. Можно быть увѣреннымъ, что они всегда будутъ держаться той стороны, которая будетъ защищать ихъ интересы. Жадные до денегъ они вѣроятно охотно будутъ служить цѣлямъ шпіонства, но, преслѣдуя лишь матеріальные интересы, легко могутъ работать на двѣ стороны.

Такихъ иностранцевъ въ районѣ не болѣе 10. Они проживаютъ, главнымъ образомъ, въ Хорогѣ, гдѣ на базарѣ содержатъ свои лавочки.

Ко второй категоріи должны быть отнесены перебѣжчики изъ Афганистана. Большинство ихъ составляютъ таджики съ лѣваго берега Пянджа. Выведенные изъ терпѣнія произволомъ, насиліями и непомѣрными поборами афганскихъ властей, они бѣгутъ къ намъ, бросая свои насиженныя, богатыя землей, мѣста и свои дома съ садами, мѣняя ихъ иногда на суровыя мѣста верховьевъ Шахдары или Гунта, гдѣ можетъ произростать лишь одинъ ячмень. Перебѣжали они къ намъ со своими семьями въ разное время. Общимъ числомъ ихъ насчитываютъ въ настоящее время болѣе 80 семействъ. Большинство ихъ въ настоящее время прочно осѣло у насъ, потеряло всякую связь съ Афганистаномъ и совершенно не отличается отъ нашихъ коренныхъ таджиковъ. Благонадежность бѣжавшихъ къ намъ таджиковъ внѣ всякаго подозрѣнія.

Настоящихъ афганцевъ въ районѣ лишь 6 человѣкъ. Бѣжали они къ намъ главнымъ образомъ отъ жестокихъ наказаній и всѣ крайне озлоблены противъ настоящаго правительства Афганистана.

IV. СРЕДСТВА РАЙОНА.

Земледѣліе.

Земледѣліемъ занято исключительно населеніе Западнаго Памира. Суровыя климатическія условія Восточнаго Памира не позволяютъ киргизу заняться тѣмъ же.

Таджики сѣютъ пшеницу (жинданъ), горохъ (махъ), бобы (махорджъ), ячмень (гималай-

ское жито—по мѣстному чуштъ), рожь (лошакъ), просо (пинджъ) и ленъ (зыгиръ*), который идетъ лишь на выработку масла. Изъ кормовыхъ травъ таджики сѣютъ лишь люцерну и то въ ничтожномъ количествѣ.

Ячмень, просо, горохъ и бобы, а также лошакъ сѣютъ преимущественно въ верховьяхъ рѣкъ; пшеницу—въ низовьяхъ, гдѣ климатъ теплѣе и лѣто продолжительнѣе.

Урожай находится въ зависимости отъ количества воды и качества земли подъ посѣвомъ Данныя эти не вездѣ одинаковы.

Хорошо родитъ земля въ Ваханѣ, на Шахдарѣ и Гунтѣ. Въ этихъ мѣстахъ урожай колеблется самъ 6—8 и болѣе. Хуже земля въ Рушанѣ и Ишкашимѣ. Здѣсь урожай бываетъ самъ 4—5. Люцерна обыкновенно даетъ всегда 3 укоса въ лѣто.

Поля орошаются преимущественно арыками, и лишь въ послѣднее время начали появляться богарные посѣвы по склонамъ горъ и на нѣкоторой высотѣ.

Свои поля таджикъ воздѣлываетъ очень старательно, хотя орудія обработки у него самыя примитивныя. Чтобы воздѣлать новый клочекъ земли ему приходится затрачивать много труда. Не говоря о томъ, что надо провести воду иногда за нѣсколько верстъ и необходимо все поле очистить отъ камней.

Распредѣленіе земли по владѣльцамъ.

Земля на Западномъ Памирѣ распредѣлена между владѣльцами крайне неравномѣрно. Болѣе всего обезпечены землей жители Гунта и Шахдары. Земельный голодъ болѣе всего ощущается въ Рушанѣ.

*) Въ Рушанѣ въ небольшомъ количествѣ сѣютъ также и хлопокъ.

Мѣрой земли у таджиковъ служитъ количество высѣваемыхъ на нее зеренъ. Единицами измѣренія служатъ амбанъ, равный нашимъ 5 пудамъ и каумъ—1 пудъ 10 ф.

Есть таджики владѣющіе 15 амбанами земли, но есть и такіе, которые имѣютъ лишь по 1—2 каума. Въ среднемъ, можно считать у населенія по 5 амбановъ на дворъ. Свободной земли, годной для обработки, въ районѣ осталось немного.

Она имѣется главнымъ образомъ или высоко въ горахъ или въ верховьяхъ р.р. Гунта и Шахдары, гдѣ въ силу климатическихъ условій возможны лишь посѣвы ячменя и бобовыхъ растеній. По р. Пянджу и въ низовьяхъ прочихъ рѣкъ если иногда и попадаются невоздѣланныя пространства годной для обработки земли, то въ большинствѣ трудность проведенія воды къ нимъ еще надолго оставитъ ихъ нетронутыми.

Засѣваютъ поля таджики въ маѣ, а сборъ хлѣбовъ производятъ обыкновенно въ августѣ. Въ сѣвооборотѣ придерживаются обыкновенно такого порядка: пшеница, рожь, которая, высѣвается на половину съ горохомъ, и (на третій годъ) просо. Отдыхаетъ земля лишь у богатыхъ владѣльцевъ, у кого земли много, а бѣдняки засѣваютъ свои поля каждый годъ непрерывно, что ведетъ постепенно къ истощенію почвы.

Урожаи различныхъ видовъ хлѣбовъ и кормовыхъ травъ.

Въ таблицѣ № 7 показанъ урожай хлѣбовъ за 1908 г. Если принять во вниманіе технику составленія подворныхъ списковъ, откуда почерпнуты данныя для этой таблицы, то приведенныя въ ней цифры далеко не могутъ быть признаны точными.

Чины администраціи могутъ получать свѣдѣнія относительно урожая хлѣбовъ лишь опро-

сомъ населенія. Провѣрять показанія жителей не представляется возможнымъ. Населеніе же совершенно не понимаетъ цѣлей статистики, и сборъ этихъ свѣдѣній каждый толкуетъ по своему, въ зависимости отъ чего часто находятся показываемыя населеніемъ цифры*).

Цифры таблицы № 7 въ отношеніи Шугнанской волости, повидимому, сильно преувеличены. Въ отношеніи же Ваханской, нѣсколько уменьшены.

Въ отношеніи хлѣба Ваханъ не бѣднѣе Шугнана, но вмѣстѣ съ тѣмъ богаче Ишкашима.

Если принять среднее количество зерна на душу для Шугнана и Вахана въ 15 пудовъ, то картина обезпеченія населенія хлѣбомъ будетъ ближе къ дѣйствительности.

Таджикъ считаетъ себя совершенно обезпеченнымъ отъ недостатка въ пищѣ, если на годъ онъ имѣетъ на каждаго взрослаго члена семьи по 10 пудовъ, а на дѣтей по 5 пудовъ зерна. Принимая во вниманіе, что лѣтомъ таджикъ ѣстъ много тута и прочихъ фруктовъ и овощей, а кромѣ того имѣетъ и молочные продукты, нужно думать, что расчетъ его правиленъ.

Для обсѣмененія полей населенію необходимо оставить зерна по расчету примѣрно не менѣе, какъ 2 пуда на взрослаго и 1 пудъ на дѣтскую душу.

Кромѣ того, для прокорма лошади таджикъ оставляетъ на зиму, въ среднемъ, до 30 пудовъ ржи или бобовыхъ растеній.

---

*) Это совершенно не касается цифръ населенія и скота, которыя представляются достаточно точными.

Изъ таблицы № 8 видно, какова потребность населенія въ хлѣбѣ и какой избытокъ его имѣется у него. Если ввести вышеуказанныя поправки (15 пуд. на 1 душу) для Шугнанской и Ваханской волостей, то всего избытку въ районѣ Западнаго Памира получится около 500 пудовъ. Если же принять во вниманіе, что недостатокъ хлѣба въ Рушанѣ пополняется, главнымъ образомъ, изъ Дарваза, гдѣ хлѣба больше, и онъ дешевле чѣмъ въ Шугнанѣ, то общій избытокъ хлѣба справедливо будетъ считать, примѣрно, въ 20.000 пудовъ.

Изъ этихъ 20 т. пудовъ отрядомъ ежегодно закупается около 10 т. пудовъ ячменя и пшеницы, а остальные 10 т. пудовъ частью продаются киргизамъ, а частью поступаютъ къ ишанамъ въ видѣ зякета Ага-хану.

Что касается кормовой площади, то она совершенно не поддается вычисленію. На Восточномъ Памирѣ нѣкоторый недостатокъ въ кормѣ ощущается лишь киргизами Мургабскаго аминства, почему и количество скота у нихъ значительно меньше, чѣмъ въ прочихъ аминствахъ.

Вообще же, на Восточномъ Памирѣ пока еще недостатка въ кормовой площади не ощущается.

На Западномъ Памирѣ почти вся земля, сколько-нибудь сносная находится подъ пашней. Лишь въ верховьяхъ Шахдары и Гунта попадаются небольшіе луга.

Лѣтомъ скотъ у населенія пасется по горамъ, либо въ ущельяхъ, а зимой онъ загоняется во дворы, гдѣ уже стоитъ на одномъ саманѣ. Недостатокъ въ подножномъ кормѣ ощу-

щается особенно сильно въ долинѣ Пянджа на участкѣ отъ Ишкашима до к. Сохчаръ. Нѣкоторый избытокъ его имѣется въ верховьяхъ Гунта и Шахдары.

Невозможность заготовки на зиму хлѣба для скота обрекаетъ его на хроническія голодовки зимою, ибо саману рѣдко хватаетъ до весны. Скотъ поэтому за зиму сильно тощаетъ.

Количество запасовъ хлѣба у жителей.

Никто изъ жителей Западнаго Памира запасовъ хлѣба у себя не держитъ. Какъ только выяснится для таджика возможность нѣкотораго избытка или остатка хлѣба, онъ спѣшитъ его продать или обмѣнять на товаръ. Нѣкоторые запасы имѣются лишь у ишановъ. Такъ, въ Поршневѣ у ишана имѣется почти всегда запасъ зерна около 1000 пудовъ. Нѣсколько менѣе запасы у другихъ ишановъ въ Сучанѣ, Шахдарѣ и Ваханѣ. Кромѣ того на постахъ Памирскаго отряда хранится 1/2 годовой неприкосновенный запасъ.

Число мельницъ и качество ихъ.

Всѣ мельницы находятся лишь въ Западномъ Памирѣ. Число ихъ показано въ таблицѣ № 9.

Всѣ мельницы водяныя, съ двумя горизонтальными жерновами. Жернова небольшіе и сравнительно легкіе, почему зерно вымалывается очень медленно. Въ сутки хорошая таджикская мельница вымалываетъ не болѣе 6 пудовъ.

Огородничество и садоводство.

Огородничество и садоводство возможно также лишь на Западномъ Памирѣ и то только въ низменныхъ частяхъ долинъ. Такъ, по Бартангу фруктовыя деревья растутъ только ниже Си-пянджа, по нижней Шахдарѣ, по Гунту не выше Ревака и по Пянджу, начиная отъ Лянгара.

Изъ овощей таджики выращиваютъ арбузы, дыни, тыквы, морковь, свеклу, лукъ, брюкву и въ небольшомъ количествѣ картофель, огурцы и капусту. Картофель постепенно получаетъ распространеніе. Въ общемъ, огородничество развито у таджиковъ слабо, хотя климатическія условія низовьевъ рѣкъ нисколько тому не препятствуютъ.

Въ садахъ, кромѣ тута, у таджиковъ растутъ яблоки, груши, вишни, черешни, урюкъ, персики и грецкій орѣхъ. Въ небольшомъ количествѣ имѣется также и виноградъ, который хорошо вызрѣваетъ только въ Рушанѣ.

Огородничество и садоводство являются большимъ подспорьемъ въ питаніи таджика.

Обыкновенно въ маѣ поспѣваетъ черешня.

Въ концѣ іюня начинаетъ поспѣвать тутъ, а вскорѣ за нимъ урюкъ. Тутъ и урюкъ держатся до начала августа, когда начинаютъ поспѣвать дыни. За ними поспѣваютъ яблоки и груши, а въ сентябрѣ поспѣваетъ грецкій орѣхъ. Указанное время созрѣванія фруктовъ относится къ Хорогу у устья Гунта.

Все почти лѣто до половины сентября таджикъ можетъ обходиться безъ хлѣба. Его несутъ обыкновеннно тѣмъ членамъ семьи, которые находятся въ горахъ со скотомъ.

Коневодство.

Коневодство на Памирахъ совершенно не развито. На Восточномъ Памирѣ тому препятствуютъ климатическія условія и, главнымъ образомъ, разрѣженный воздухъ, который, по свидѣтельству врачей, затрудняетъ актъ зачатія и особенно самый актъ рожденія.

На Западномъ Памирѣ коневодство стѣснено отсутствіемъ просторныхъ пастбищъ. Ло-

шади пріобрѣаются киргизами, главнымъ образомъ, у керекешей, которые прибываютъ на Памиръ съ вьючными транспортами. Сбывъ товаръ, они часто распродаютъ своихъ лошадей на Памирахъ. Иногда покупаютъ лошадей у алайскихъ киргизъ или, наконецъ, въ Ваханѣ.

Западный Памиръ, хотя и имѣетъ своихъ лошадей но также предпочитаетъ пріобрѣтать ихъ на сторонѣ, преимущественно въ Афганистанѣ, каковыя лошади цѣнятся выше лошадей мѣстной породы.

Въ таблицѣ № 10 приведены данныя относительно количества лошадей въ районѣ.

Любимыми лошадьми здѣсь считаются вѣрненскіе иноходцы и бадахшанскіе жеребцы.

На Западномъ Памирѣ мѣстные жители различаютъ 3 породы лошадей: каттаганскую, бадахшанскую и мѣстную.

Выше всего цѣнится каттаганская лошадь. Это единственная порода, имѣющая сколько-нибудь выраженный типъ. Голова крупная, уши большія, глаза выпуклые. Слегка вислозадая, грудь сильно развитая и ноги очень крѣпкія. Поставъ головы и весь экстерьеръ выдаетъ наличіе арабской крови. Ростъ доходитъ до 3 вершковъ. Хотя по типу ближе подходитъ къ горной лошади, но имѣетъ отличные аллюры, большую рѣзвость и выносливость въ работѣ.

Бадахшанская лошадь представляетъ изъ себя помѣсь каттаганской крови съ мѣстными дарвазскими и шугнанскими лошадьми.

Лошадь эта утратила отличительные признаки каттаганской крови, но сохранила до нѣкоторой степени рѣзвость. Бадахшанскій конь— типичная горная лошадь. Сильно развитой пе-

редъ и нѣсколько слабый задъ. Ростъ до 2 вершковъ. Въ работѣ спокойнѣе каттаганской и вынослива.

Мѣстная лошадь очень походитъ на бадахшанскую, но по складу нѣсколько слабѣе.

Изъ мѣстныхъ лошадей лучшія попадаются въ Ваханѣ. Ваханская лошадь ничѣмъ не уступаетъ бадахшанской. Конскихъ заводовъ въ районѣ не имѣется.

Выводъ. Лошади Западнаго Памира несомнѣнно лучше киргизскихъ лошадей Восточнаго Памира. Привычныя къ горамъ, онѣ могутъ сослужить отличную службу отряду, который предназначенъ будетъ для движенія черезъ Гиндукушъ или вообще въ Афганистанъ. Остается только пожалѣть, что ихъ вообще мало въ районѣ.

Перевозочныя средства. Къ перевозочнымъ средствамъ Памирскаго района слѣдуетъ отнести лошадей, верблюдовъ, кутазовъ и ишаковъ. На посту Памирскомъ, кромѣ того, имѣется 8 небольшихъ арбъ и 1 санитарная повозка на 6 мѣстъ, которыя обслуживаютъ Восточные посты Памирскаго отряда.

Въ таблицѣ № 11 приведены данныя относительно количества вьючныхъ животныхъ въ районѣ.

Лошадь на Восточномъ Памирѣ грузятъ до 8 пудовъ, а на Западномъ до 6 пудовъ. Верблюдъ поднимаетъ до 12 пудовъ, кутазъ отъ 8 до 10 пудовъ и ишакъ до 4 пудовъ.

Грузоподъемная сила арбы Памирскаго поста около 15 пудовъ.

Скотоводство. Скотоводство составляетъ главнѣйшій источникъ благосостоянія киргизъ Восточнаго Памира. На Западномъ Памирѣ оно является лишь

подспорьемъ въ домашнемъ хозяйствѣ. Только въ верховьяхъ Шахдары и Гунта оно имѣетъ иногда видъ самостоятельнаго хозяйства.

На Восточномъ Памирѣ разводятъ, главнымъ образомъ, барановъ и козъ и въ значительно меньшемъ количествѣ кутазовъ и верблюдовъ.

На Западномъ Памирѣ разводятъ барановъ, козъ и коровъ; ишаковъ же и верблюдовъ въ незначительномъ количествѣ. Кутазы попадаются лишь въ Ишкашимскомъ районѣ и въ Лянгарѣ, и то въ ограниченномъ количествѣ, ибо кутазы не переносятъ жары.

Бараны Восточнаго Памира отличаются крупнымъ ростомъ и съ большими курдюками. Лѣтомъ и особенно осенью они обыкновенно очень жирны. Вѣсъ очищенной туши доходитъ иногда до 2½ пудовъ.

Баранъ Западнаго Памира, наоборотъ, очень маленькій и безкурдючный. Туша его вѣситъ не болѣе 1 пуда.

Въ нѣкоторыхъ хозяйствахъ имѣются бадахшанскіе бараны, очень похожіе на киргизскихъ барановъ Восточнаго Памира. Ростъ ихъ, а также и вѣсъ, однако, еще больше, чѣмъ у послѣднихъ. Этихъ барановъ обыкновенно берегутъ, какъ производителей.

Мясо крупныхъ барановъ обыкновенно очень жирное и не такое вкусное, какъ мясо мелкаго барана. Мѣстные жители считаютъ своихъ маленькихъ барановъ арабской породы въ отличіе отъ киргизскихъ и бадахшанскихъ, которыхъ причисляютъ къ тюркской породѣ.

Мясо кутаза должно быть признано вполнѣ годнымъ для употребленія въ пищу, хотя на видъ оно и нѣсколько темно. Въ готовомъ ви-

дѣ ни по виду ни по вкусу его нельзя отличить отъ мяса обыкновеннаго вола. Наваръ даетъ отличный. Слѣдуетъ лишь избѣгать старыхъ кутазовъ, которые очерь жестки и даютъ мало навару. Большой кутазъ даетъ до 14 пуд. мяса и сала.

Въ таблицѣ № 12 приведены данныя относительно количества скота въ районѣ.

Птицеводство.

Птицеводство развито крайне слабо въ районѣ. У киргизъ никакой домашней птицы нѣтъ, вслѣдствіе отсутствія корма для нихъ. На Западномъ Памирѣ у таджиковъ водятся лишь куры. Въ каждомъ хозяйствѣ ихъ найдется штукъ до 10. Куры всѣ очень мелкой породы.

Рыболовство.

Рыболовство совершенно не развито въ районѣ, хотя въ рѣкахъ и нѣкоторыхъ озерахъ водится очень много рыбы. Ни киргизъ ни таджикъ не любитъ ея. Породами рыбъ воды Памиръ не могутъ похвастаться. Въ рѣкахъ и озерахъ встрѣчаются только 2 вида рыбъ: усачи и маринка. Изъ нихъ усачъ лишь можетъ считаться съѣдобнымъ. Маринка считается ядовитой рыбой, хотя при нѣкоторыхъ предосторожностяхъ и она можетъ быть съѣдобной. Необходимо только тщательно удалить черную плеву' выстилающую внутреннюю полость живота ея, что легко производится натираніемъ пескомъ. Безъ этой предосторожности, при употребленіи въ пищу маринки, она вызываетъ признаки отравленія, иногда очень тяжелой формы. Усачи совершенно безвредны; однако слѣдуетъ избѣгать ѣсть ихъ икру, которая такъ же, какъ и у маринки, ядовита и даже въ ничтожномъ количествѣ вызываетъ рвоту и колики въ животѣ.

Усачи попадаются часто вѣсомъ до 5 фунтовъ и болѣе. Нижнимъ чинамъ Памирскаго отряда удавалось иногда въ теченіи 2—3 часовъ наловить бреднемъ болѣе 2 пудовъ рыбы.

Звѣроловство и охота.

Изъ дикихъ хищныхъ звѣрей на Памирахъ водится медвѣдь, барсъ, волкъ, шакалъ, лисица, выдра, куница и горностай.

Изъ нихъ 4 послѣднихъ вида водятся преимущественно въ Западномъ Памирѣ, причемъ кабанъ исключительно тамъ. Кромѣ того въ громадномъ количествѣ встрѣчаются на Памирахъ архары (дикій баранъ) и кіики (каменный козелъ). Архаръ водится лишь на Восточномъ Памирѣ. Изъ мелкихъ звѣрей всюду встрѣчаются также заяцъ, который жителями совершенно не ловится, и сурокъ. Волкъ, лисица, выдра и куница ловятся жителями въ капканы, а на прочихъ звѣрей выходятъ съ ружьемъ.

Мѣха дикихъ звѣрей сбываются мѣстнымъ и пріѣзжимъ купцамъ, которые расплачиваются обыкновенно товаромъ. Особенно много сбывается имъ лисицы. Куница съ каждымъ годомъ постепенно уменьшается въ количествѣ. Архары и кіики служатъ большимъ подспорьемъ въ питаніи мѣстнаго населенія. Осенью и зимою они ходятъ обыкновенно большими стадами, и при болѣе или менѣе организованной охотѣ можно набить ихъ большое количество. Однако такія большія организованныя охоты мѣстными жителями мало практикуются, и они предпочитаютъ ходить на этихъ звѣрей въ одиночку и по 2.

Зимою 1909 г., во время одной изъ охотъ, устроенной чинами Памирскаго отряда, въ теченіе 6 часовъ было убито болѣе 50 кіиковъ, которые дали болѣе 100 пудовъ мяса. При на

добности, ничто не помѣшало бы набить ихъ въ одинъ день до 100 штукъ.

Лѣсной промыселъ.

Лѣсовъ на Памирахъ нѣтъ. Лишь въ долинахъ Шахдары, Гунта, Бартанга, Гармъ-Чашма и нѣкоторыхъ другихъ мелкихъ ущельяхъ попадаются заросли тала и тополя, достигающія часто размѣровъ строевого лѣса.

Въ прочихъ мѣстахъ, при необходимости въ топливѣ, войскамъ придется рубить садовыя насажденія при жилищахъ таджиковъ.

Хотя въ Рушанѣ, Ишкашимѣ и въ среднемъ теченіи Шахдары и растетъ по склонамъ горъ арча, но вслѣдствіе труднодоступности ея, вѣроятно, придется отказаться отъ этого вида топлива.

Лѣсного промысла въ районѣ вовсе не существуетъ. Жители рубятъ лѣсъ лишь для своихъ надобностей или для Памирскаго отряда.

Горный промыселъ.

Горныя богатства Памирскаго района еще сравнительно мало изслѣдованы. Повидимому, они не велики.

Въ Рушанѣ имѣется богатая желѣзная руда, однако мѣсто выхода ея изъ горной породы настолько высоко, что мѣстные жители предпочитаютъ получать ее съ афганскаго берега, гдѣ условія добычи ея значительно легче.

Примитивные способы выгонки желѣза изъ руды сильно отражаются на качествѣ его.

Оно всегда богато содержаніемъ углерода, а потому всегда хрупко.

Мѣстное желѣзо идетъ лишь на удовлетвореніе нуждъ мѣстнаго населенія Рушана, который еще слишкомъ бѣденъ, чтобы покупать привозныя издѣлія. Изъ этого желѣза выдѣлываются наконечники на деревянныя кирки и ло-

паты, сошники, топоры и ножи.

Въ верховьяхъ Бартанга и притоковъ его попадается золото, промывкой котораго занимаются мѣстные жители. Способъ промывки самый примитивный. Золотоносный песокъ промывается въ струѣ надъ бараньей шкурой или кошмой, куда застреваетъ золото. Тѣмъ не менѣе, по словамъ мѣстныхъ жителей, при удачѣ удается промыть его въ одинъ день на 1 рубль и больше.

Соль добывается лишь самосадочная. Соляныя ломки имѣются лишь въ Рангъ-кульской котловинѣ. Здѣсь добывается соль на весь Памиръ. Глауберовая содь попадается въ Сасыкъ-кульской котловинѣ.

Въ урочищѣ Кудара по р. Танымасу имѣются залежи квасцовъ.

Послѣдніе два продукта никѣмъ не разрабатываются.

Изъ драгоцѣнныхъ камней попадаются: въ Шугнанѣ гранаты, въ Горанѣ, въ Кушги-лялѣ въ кварцитѣ альмандины и шпинели. Тамъ же имѣются и асбестовыя жилы. Горный хрусталь попадается, главнымъ образомъ, въ Рушанѣ.

Нѣкоторыми путешественниками геологами высказаны были, какъ весьма вѣроятныя, предположенія о наличіи мѣсторожденій радія, а также и алмазовъ на Восточномъ Памирѣ.

Обрабатывающая промышленность.

Обрабатывающей промышленности въ Памирскомъ районѣ не существуетъ вовсе.

Кустарное производство

Удаленность отъ культурныхъ центровъ и бѣдность населенія пріучили его давно обходиться мѣстными средствами. Кустарное

производство въ особенности сильно развилось на Западномъ Памирѣ. Таджики выдѣлываютъ весьма недурныя мягкія сукна изъ овечьей шерсти и изъ кіичьяго пуха, которыя идутъ на зимнее одѣяніе ихъ.

Таджики отличные мастера въ выдѣлкѣ деревянной посуды и ложекъ. Недурно выдѣлываютъ кіичью кожу, которая идетъ имъ на обувь (пёхи). Отлично плетутъ корзинки изъ соломы, выдѣлываютъ также глиняную посуду, деревянныя лопаты и кирки съ металлическими наконечниками, ножи и топоры.

Изъ всѣхъ этихъ предметовъ заслуживаютъ вниманія войскъ сукна, изъ которыхъ выходятъ отличныя теплыя портянки, шерстяные вязаные чулки, перчатки, а также горная обувь (пёхи), которую несомнѣнно солдату придется одѣть, какъ только понадобится взбираться на горы. Обувь эта легка, не жметъ ногу и не скользитъ на гладкомъ камнѣ.

Торговля.

На Восточномъ Памирѣ скотоводство, какъ промыселъ, развилось уже давно, а вмѣстѣ съ тѣмъ развилась и торговля продуктами производства.

Киргизы продаютъ барановъ, шерсть, кошмы и волосяные арканы, а въ обмѣнъ получаютъ красный товаръ и хлѣбъ. Съ увеличеніемъ благосостоянія стали увеличиваться и сдѣлки. Въ настоящее время есть баи, которые въ одинъ годъ продаютъ барановъ на 5 т. рублей и болѣе, а вообще Памирская волость продаетъ барановъ ежегодно на сумму около 100 т. рублей.

Покупщики на барановъ являются преимущественно изъ Оша или Кашгара. Платятъ

обыкновенно отъ 8 до 12 рублей за крупнаго барана.

Бѣдность мѣстнаго населенія Западнаго Памира съ давнихъ поръ служила главнымъ тормазомъ развитію торговли. Предпріимчивые торговцы обратили, однако, вниманіе на хорошіе и дешевые памирскіе мѣха, которые они начали пріобрѣтать у мѣстныхъ жителей, вымѣнивая его обыкновенно на красный товаръ. Съ увеличеніемъ благосостоянія жителей за послѣднее время сталъ постепенно увеличиваться и спросъ на этотъ товаръ.

Постепенно стали появляться купцы, которые открывали болѣе или менѣе постоянную торговлю, и, наконецъ, устройство базара въ Хорогѣ положило начало упорядоченію торговаго дѣла на Западномъ Памирѣ.

Невѣжество населенія первое время доставляло большой соблазнъ купцамъ эксплоатировать его самымъ грубымъ образомъ. Разрѣшеніе продавать товары изъ лавочки Памирскаго отряда и ея отдѣленій на постахъ по той же цѣнѣ, что и чинамъ отряда, положило предѣлъ хищническимъ наклонностямъ первыхъ торговцевъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ быстро сократилось и число торговцевъ. Въ настоящее время продажа товаровъ туземцамъ изъ лавочки отряда значительно сократилась, а вмѣстѣ съ тѣмъ стало вновь увеличиваться число торговцевъ. Сосредоточеніе почти всей торговли Западнаго Памира на базарѣ въ Хорогѣ создало конкуренцію, понизившую цѣны на товары, а близость къ нему администраціи и отрядной лавочки устранила возможность возникновенія стачекъ торговцевъ.

Главный предметъ торговли на базарѣ привозимые изъ Кашгара и отчасти изъ Оша русскіе ситцы, мата, туземныя легкія желѣзныя подковы, мыло, шелковые платки и др. мелочи.

Торговля ведется преимущественно мѣновая. Купцы отдаютъ свой товаръ за мѣха, за скотъ, за шерсть и за хлѣбъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ возрастаетъ постепенно число денежныхъ сдѣлокъ.

Вслѣдствіе все еще бѣдности населенія обороты купцовъ незначительны, и въ годъ торговля всего Западнаго Памира едва-ли превышаетъ 15 т. рублей.

Хорогскій базаръ построенъ на 18 лавокъ, которыя рѣдко бываютъ всѣ заняты.

Доставка 1 пуда груза изъ Оша обыкновенно обходится не дешевле 3 рублей, а изъ Кашгара 2 р. 50 коп.

Вслѣдствіе такой дороговизны доставки и цѣны на товары довольно высоки.

Самый дешевый русскій ситецъ цѣною аршинъ 10 к., въ Коканѣ продается по 20 к. аршинъ. Кусокъ маты 80 коп.

Въ послѣднее время нашъ красный товаръ нашелъ нѣкоторый сбытъ въ Афганистанъ и даже въ Сѣверную Индію.

Однако непомѣрные поборы афганской администраціи съ купцовъ сильно тормозятъ дальнѣйшее развитіе торговли въ этихъ направленіяхъ.

Среднія справочныя цѣны на предметы первой необходимости приведены въ таблицѣ № 13.

Санитарное состояніе района.

Климатъ Росточнаго Памира, въ общемъ, слѣдуетъ считать здоровымъ.

Недостатокъ свѣжей растительной пищи вызываетъ иногда заболѣванія цынгой у непривычныхъ къ мѣстнымъ условіямъ, но раціональное лѣченіе и, главное, правильный режимъ быстро излѣчиваютъ эту болѣзнь.

На Памирахъ очень распространены болѣзни глазъ. Сильные вѣтры, вздымающіе несочную и солонцовую пыль, въ связи съ ослѣпительнымъ свѣтомъ въ полдень, вызываютъ эти заболѣванія иногда въ сильной степени. Очки консервы прекрасно предохраняютъ глаза отъ подобныхъ заболѣваній. Рѣдкое населеніе Восточныхъ Памировъ не даетъ благопріятныхъ условій для развитія какихъ бы то ни было эпидемическихъ заболѣваній, которыя тамъ совершенно неизвѣстны.

Что же касается разрѣженнаго воздуха, то вліяніе его на здороваго человѣка совершенно незамѣтно. По крайней мѣрѣ, на смѣнныхъ эшелонахъ Памирскаго отряда этого замѣтить не удавалось. Хотя по мнѣнію нѣкоторыхъ врачей продолжительное дѣйствіе сильно разрѣженнаго воздуха сказывается на дѣятельности сердца и расшатываетъ нервную систему.

Слабогрудымъ и страдающимъ порокомъ сердца климатическія условія Восточнаго Памира могутъ оказаться пагубными.

На Западномъ Памирѣ картина санитарнаго благополучія нѣсколько иная.

Вліянія разрѣженнаго воздуха здѣсь совершенно нѣтъ никакого. Зато орошаемыя поля, въ связи съ рѣзкими колебаніями температуры, которыя проходятъ совершенно благополучно на

Восточномъ Памирѣ, вызываютъ здѣсь сильныя лихорадки, которыя уносятъ ежегодно нѣкоторое число жертвъ. Особенно сильны лихорадки въ Рушанѣ, въ Ишкашимскомъ районѣ и въ Раханѣ.

Кромѣ лихорадокъ здѣсь бываютъ и эпидемическія заболѣванія, изъ которыхъ наиболѣе часто оспа. Болѣзнь эта, однако, не носитъ особенно тяжелаго характера, и эпидемія эта довольно быстро проходитъ.

Характерною мѣстною болѣзнью въ Рушанѣ является зобъ, который почти не выходитъ изъ предѣловъ этой волости.

Врачебная помощь на Памирахъ организована крайне неудовлетворительно.

На всемъ громадномъ Памирскомъ районѣ площадью, примѣрно, около 70000 кв. в. имѣется лишь одинъ врачъ Памирскаго отряда, который помимо службы въ отрядѣ оказываетъ также помощь и мѣстному населенію.

Нечего и говорить, что помощь эта лишь въ рѣдкихъ случаяхъ можетъ распространяться далеко за предѣлы Хорога, гдѣ этотъ врачъ имѣетъ постоянное мѣстопребываніе.

На прочихъ постахъ отряда въ Ишкашимѣ, Лянгарѣ, Кизилъ-Рабатѣ и на Мургабѣ имѣются фельдшера, преимущественно ротные, которые также помогаютъ населенію, чѣмъ могутъ.

Въ Хорогѣ имѣется пріемный покой для туземцевъ на 4 кровати, который содержится на средства эмира Бухарскаго. Туземцы, однако, не рѣшаются помѣщаться въ немъ и предпочитаютъ ограничиваться амбулаторнымъ лѣченіемъ.

Недостатокъ врачебной помощи сильно сказывается на величинѣ смертности въ районѣ, преимущественно среди дѣтей, особенно на Западномъ Памирѣ.

Приложенія къ „Военно-статистическому обозрѣнію Памирскаго района".

Таблица № 1.

Религіозный составъ населенія*).

Названіе волостей.	Суннит.	Измаелитовъ.	Брамин-овъ.	Примѣчаніе.
Памирская вол.	2492	—	—	Взрослыхъ и дѣтей.
Орошорская вол.	—	1033	—	
Шугнанская вол.	5	7308	2	
Рушанская вол.	3	6534	-	
Ваханская вол.	—	2555	—	
Ишкашимскій р.	10	1706	—	
Всего	2510	19136	2	

*) По свѣдѣніямъ къ 1 января 1908 г.

Таблица № 2.

Племенной составъ населенія*).

Названіе волостей	Киргизъ.	Таджиковъ.	Сартовъ.	Индусовъ.	Афганцевъ.	Всего.
Памирская вол.	2488	—	4	—	—	2492
Орошорская вол.	—	1033	—	—	—	1033
Шугнанская вол.	—	7308	3	2	2	7315
Рушанская вол.	—	6534	3	—	—	6537
Ваханская вол.	—	2555	—	—	—	2555
Ишкашимскій р.	—	1706	—	—	10	1716
Всего . .	2488	19136	10	2	12	21648

*) По свѣдѣніямъ къ 1 января 1908 года.

Таблица № 3.

Численный составъ населенія по возрастамъ и поламъ*).

Названіе волостей.	Мужч.	Женщ.	Мальчиковъ до 12 лѣтъ.	Дѣвочекъ до 12 лѣтъ.	Всего.
Памирская вол.	851	829	397	415	2492
Орошорская вол.	335	319	207	172	1033
Шугнанская вол.	2320	2127	1535	1333	7315
Рушанская вол.	2297	1908	1259	1073	6537
Ваханская вол.	697	734	595	529	2555
Ишкашимскій р.	506	473	407	330	1716
Всего . .	7006	6390	4350	3852	2

*) По свѣдѣніямъ къ 1 января 1908 г.

Таблица № 4.

Численность населенія по свѣдѣніямъ за 1898 г.

Названіе волостей.	Киргизъ.	Таджиковъ.	Всего.
Памирская вол.	1880	—	1880
Орошорская вол.	—	579	579
Шугнанская вол.	—	5770	5770
Рушанская вол.			
Ваханская вол.			
Ишкашимскій р.			
Всего . . .	1880	6349	8229

Таблица № 5.

Плотность населенія по волостямъ*).

Названіе волостей.	Число жителей.	Число дворовъ.	Число кв верстъ**).	Число жителей на 1 кв. в.	Число жителей на 1 дв.
Памирская вол.	2492	497	35 07	0,07	5,0
Орошорская вол.	1033	137	411	2 5	7,6
Шугнанекая вол.	7315	763	8257	0,9	9,5
Рушанская вол.	6537	739	3303	2,0	8,8
Ваханская вол.	2555	214	900	2,8	11,4
Ишкашимскій р	1716	173	2011	0,8	9,9
В с е г о . . .	21648	2523	49986	0,4	8,5

*) По свѣдѣніямъ къ 1 января 1908 года.
**) Число кв. верстъ исчислено по 10 верст. картѣ изд. Топ. отд. штаба Турк. воен. округа.

Таблица № 6.

Размѣщеніе жителей.

Названіе аминствъ и долинъ рѣкъ, гдѣ сгруп. населеніе.	Число душъ обоего пола.	Число дворовъ.
Мургабское аминство	427	80
Рангъ-кульское аминство	682	146
Акъ-Ташское аминство	644	137
Аличурское аминство	739	144
Орошорская волость	1033	133
Правый берегъ дол. Пянджа	10911	1135
Долина Гунта	3028	211
Долина Шахдары	2415	211
Долина Бартанга	1729	2523

Таблица № 7.

Урожай хлѣбовъ въ пудахъ*).

Названіе волости.	Пшеница.	Гималайск. жито (ячмень)	Рожь.	Просо.	Бобы и горохъ.	Общее число пуд. хлѣба и боб. растеній.	Число жителей.	Колич. хлѣба и бобовъ въ пуд. на 1 душ.
Шугнанская вол.	42181	11979	26339	10801	45879	137089	7315	18,7
Рушанская вол.	15322	14387	9717	9167	7500	56093	6537	8,6
Ваханская вол.	8548	8986	—	2831	8816	29181	2555	11,4
Ишкашимск. р	8793	2072	368	1149	9967	22350	1716	13,0
Орошорская вол.	4242	4422	150	1106	2430	12350	1033	11,9
Всего	79086	41844	36574	25054	74502	257060	19156	13,4

*) По свѣдѣніямъ за 1908 годъ.

Таблица № 8.

Годовая потребность населенія въ хлѣбѣ и возможный излишекъ хлѣба*).

Названіе волости.	Необход. хлѣба, для продовольст. населен. въ пуд.	Необходимо для прокормл лошад.	Необходимо населенію для обсѣменения полей.	Всего необходим. населен. на годъ.	Урожай 1909 г. хлѣба и бобовъ въ пудахъ.	Избытокъ хлѣба и бобов. растен.
Шугнанская вол.	48530	32280	9706	90516	137089	+46573
Рушанская вол.	54430	11880	10886	77196	56093	—21103
Ваханская вол.	19930	10920	3986	34836	29181	—5655
Ишкашимскій р.	13475	5760	2695	21930	22350	+420
Орошорская вол.	8435	1950	1687	12072	12350	+278
Всего	144800	62790	28960	236550	257060	+20513

*) По свѣдѣніямъ за 1908 годъ.

Таблица № 9.

Число мельницъ въ районѣ.

Названіе волостей.	Число мельницъ.	Суточный умолъ въ пудахъ.
Рушанская волость	61	510
Шугнанская волость	205	1928
Ишкашимскій районъ	31	$162^{3}/_{4}$
Лянгарскій районъ	34	$346^{1}/_{2}$
Всего	331	$2947^{1}/_{4}$

Таблица № 10.

Число лошадей въ районѣ*).

Названіе волости.	Число лошадей.	Число дворовъ	Число лошадей на 1 дв.
Памирская волость	965	497	1,9
Орошорская волость	65	137	0,5
Шугнанская волость	1076	763	1,4
Рушанская волость	396	739	0,5
Ишкашимскій районъ	192	173	1,1
Ваханская волость	364	214	1,7
Всего	3058	2523	1,2

*) По свѣдѣніямъ къ 1 января 1908 г.

Таблица № 11.

Перевозочныя средства района*).

Названіе волости.	Кутазовъ.	Лошадей.	Ишаковъ.	Верблюдовъ.
Памирская вол	7482	965	—	803
Оронорская вол.	—	65	126	22
Шугнанская вол.	—	1076	365	55
Рушанская вол.	—	396	180	63
Ваханская вол.	**)	364	321	34
Ишкашимскій р.	32	192	14	7
Всего.	7514	3058	1135	984

*) По свѣдѣніямъ къ 1 января 1908 г.
**) Свѣдѣній не доставлено.

Таблица № 12.

Количество скота въ районѣ*).

Названіе волости.	Кутазовъ.	Крупнаго рогат. скота	Барановъ и козъ.	Число головъ кр. рог. ск. на 1 дв.	Число гол. мелк. рог. ск. на 1 дв.	Число дворовъ.
Памирская вол.**)	7482	—	67243	14,7	132,6	507
Орошорская вол.	—	960	5022	7,0	38,0	133
Шугнанская вол.	—	7005	33591	9,2	44,3	757
Рушанская вол.	—	3370	17434	4,5	23,6	739
Ваханская вол.	—	3071***)	12802	14,3	59,8	214
Ишкашимскій р.	32	1522	5827	9,0	33,8	173
В С Е Г О.	7514	15928	186919	9,7	74,0	2523

*) По свѣдѣніямъ къ 1 января 1908 г.

**) Количество скота въ Памирской волости по аминствамъ.

Названіе аминства.	Кутазовъ.	Барал. и козъ.
Мургабское аминство	1387	11713
Аличурское аминство	2022	18022
Рангъ-кульское амин.	1939	21958
Акъ-ташское амин.	2272	13550
ВСЕГО . . .	7482	67243

***) Въ числѣ крупнаго рогатаго скота показано небольшое количество кутазовъ.

Таблица № 13.

Справочныя цѣны за іюль 1909 года

Для Западнаго Памира.		Для Восточнаго Памира.	
Баранъ мѣстный	1 р. 50 к	Баранъ годовалый	2 р. 50 к.
Мясо коровье 1 п.	2 „ 40 „	„ 2-хъ „	3 „ 50 „
Масло коровье 1 п.	12 „ — „	„ 3-хъ „	5 „ — „
Сало говяжье 1 п.	10 „ — „	„ 4-хъ „	7 „ — „
Молоко свѣжее 1 в.	— 80 „	Мясо кор. и бар. 1 п.	2 „ 50 „
Мука пшеничн. 1 п.	1 „ 60 „	Мол. кис. (айранъ) 1 в.	1 „ 20 „
Крупа рис. (Бадах.) 1 п.	5 „ — „	Масло топ. 1 п.	12 „ — „
Горохъ 1 п.	1 „ — „	Сало баран. топл. 1 п.	10 „ — „
Ячмень (гим.жито) 1 п.	1 „ 50 „	Соль Рангъ-кул. 1 п.	— „ 80 „
Лукъ 1 п.	1 „ — „	Топливо (тереск.) 1 п.	— „ 17 „
Капуста 1 п.	1 „ — „	Кошма киргизская	1 „ 20 „
Рѣпа 1 п.	1 „ — „	Арканъ шерст. 1 саж.	— „ 15 „
Свекла 1 п.	1 „ — „	Рабочій въ сутки	1 „ 20 „
Бадахшанск. соль 1п.	1 „ 60 „	Лошадь вьюч. съ пров.	
Яйца 100 шт.	2 „ — „	въ сутки	1 „ 50 „
Топлив. хвор. 1 саж.	6 „ 50 „	Верблюдъ съ вьюк.	
Сѣно (снопъ 2 ф. вѣс.)	— „ 5 „	отъ 8—12 п. въ сут.	1 „ 80 „
Саманъ 1 п.	— „ 60 „	Юрта въ мѣсяцъ	6 „ — „
Солома 1 п.	1 „ — „	Юрта для проѣзж. по	
Рабочій въ сутки	— „ 80 „	больш. дор. въ сут.	1 „ 20 „
Вьюч. лош. съ пр. въ сут.	1 „ — „	Юрта для проѣзж. по	
Вьюч. лош. безъ пров. въ сутки	— „ 80 „	бок. дор. втор. сут.	— „ 80 „

Таблица № 14.

Метеорологическія таблицы за 1908 годъ
Для поста Хорогскаго.

Мѣсяцы.	Температура по Цельсію.			Число дней	
	Средн.	Максим	Миним.	Осадк.	Ясно.
Январь	—4.5	5.0	—16.8	11	17
Февраль	—4.9	4 2	—18.6	4	13
Мартъ	—0.9	5 6	— 7.3	8	24
Апрѣль	10.2	24 2	1 4	7	19
Май	15.5	26.0	5.8	2	12
Іюнь	17.5	26.4	8.2	4	12
Іюль	20.6	32.0	12.8	1	23
Августъ	20.0	32.2	11 0	2	25
Сентябрь	17.2	26.2	8.8	1	23
Октябрь	8.5	23.8	0.6	6	6
Ноябрь	5.2	15.0	— 3.0	5	7
Декабрь	—1.7	10.4	—11.4	7	9

Высота барометра за годъ въ Хорогѣ.

Средняя.	Максимальная.	Минимальная.
594.3	602 8	583.6

Для поста Памирскаго.

Мѣсяцы.	Температура по Цельсію			Число дней.	
	Средн.	Максим.	Миним.	Осадк.	Ясно.
Январь	?	?	—32.6	9	11
Февраль	— 10.9	— 0.4	—26.5	14	2
Мартъ	— 7 5	+4.8	—18.4	13	5
Апрѣль	3.4	15.0	— 6.0	6	3
Май	5.1	17.7	3.4	15	3
Іюнь	6.6	16.9	1.4	16	3
Іюль	10.7	22.9	18	3	5
Августъ	12.6	26 9	1.2	8	9
Сентябрь	7.4	18.0	— 3.8	—	18
Октябрь	— 0.2	12.5	—12.9	5	7
Ноябрь	— 4.8	6.0	—20.6	—	14
Декабрь	— 2.9	2.8	—29.6	2	15

Высота барометра за годъ на п. Памирскомъ.

Средняя.	Максимальная.	Минимальная.
492.1	494.3	483.1

Маршруты.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ ст. Боръ-доба до поста Памирскаго.

Колесная дорога (за исключеніемъ подъема на перевалъ Кызылъ-артъ).

Рекогносцировка 4 Туркест. стрѣлк. полка штабсъ-капит. **Заимкина.**

№№	Названіе станцій, населенныхъ пун.	Число верстъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ.	Мѣстныя средства.
1	Ст. Боръ-доба.		Ст. Боръ-доба расположена въ ущ. р. Кызылъ-артъ, впадающей въ р. Кызылъ-су. Кромѣ рабата, (постройка инженернаго вѣдомства) на станціи имѣется небольшой каменный домъ таможеннаго вѣдомства, въ коемъ проживаетъ таможенный надзиратель. Рабатъ представляетъ изъ себя казематированную казарму на 1 роту съ конюшней,	На пути отъ ст. Боръ-доба до п. Памирскаго войска будутъ получать мѣстныя средства изъ Рангъ-кульскаго аминства. Въ Рангъ-кульскомъ аминствѣ войска могутъ достать до 20000 барановъ, 250 верблюдовъ и 2000 кутазовъ. Кирги-

		въ коей можетъ помѣститься до 30 лошадей. Стѣны сложены изъ дикаго камня, толщиною въ 1 аршинъ.	зы доставятъ необходимый для топлива тескенъ и масло до 60 пудовъ,
		На пути изъ г. Оша это первая станція гдѣ становится замѣтнымъ вліяніе на человѣка разрѣженнаго воздуха. Дыханіе затруднительно, особенно при физическомъ напряженіи.	На каждой станціи можетъ быть заготовлено до 30юртъ. Ни сѣна, ни ячменя, ни муки по пути достать невозможно.
		Разработанная колесная дорога, шириною 5—6 шаговъ, пролегаетъ отъ станціи вверхъ по высокому правому берегу р. Кызылъ-артъ въ направленіи на югъ. Мѣстность пустынная. Грунтъ дороги суглинистый. Движеніе по сторонамъ дороги возможно, какъ для кавалеріи такъ и для пѣхоты.	Въ мѣстахъ биваковъ имѣется подножный кормъ и вода. По дорогѣ вода встрѣчается лишь въ горныхъ рѣчкахъ пересѣкающихъ путь.
		Дорога нѣсколько разъ пересѣкаетъ небольшіе горные ручьи съ пологими берегами. Ручьи эти никакого препятствія для войскъ, даже въ половодье, не составляютъ.	Топливо по пути исключительно тескенъ, котораго по пути всюду въ избыткѣ.
Позиція на 1 бат. пѣх. съ 1 батареей.	2	Въ 2 верстахъ отъ станціи имѣется позиція на высокомъ правомъ берегу р. Кызылъ-артъ, обращенная фронтомъ на сѣверъ. Позиція	Изъ Рангъкульскаго аминства войска могутъ получать при надобности и соль изъ отрядныхъ соляныхъ ломокъ. Однако соль тамъ не высо-

ція на 1 баталіонъ пѣхоты съ 1 батареей.

Пройдя 8 верстъ отъ станціи дорога спускается въ руслор. Кызылъ-артъ и слѣдуетъ имъ пересѣкая протоки рѣки, а также впадающіе въ нее незначительные горные ручьи.

На десятой верстѣ дорога поворачиваетъ на юго-востокъ и начинаетъ понемногу подниматься на перевалъ Кызылъ-артъ вверхъ по ущелью р. Кызылъ-артъ, которое здѣсь замѣтно суживается. Подъемъ на перевалъ пологій, но сильные потоки до того избороздили здѣсь поверхность, что трудно бываетъ замѣтить слѣды существовавшей когда то колесной дороги. Движеніе здѣсь доступно лишь вьюкамъ, да и тѣ испытываютъ затрудненіе.

Подъемъ на перевалъ тянется на 10 верстъ. Дорогу на этомъ участкѣ могутъ исправить и возстановить для колеснаго движенія 100 ч. рабочихъ съ ломами, кирками и большими лопатами въ теченіе 3 недѣль. Дорога пересѣкаетъ нѣсколько

каго качества и содержитъ въ примѣси много песку.

		горныхъ потоковъ и рѣчку Кызылъ-артъ, которая въ мѣстѣ переправы имѣетъ ширину до 5 шаговъ, глубину въ половодье до $1^{1}/_{4}$ арш., скорость теченія болѣе 6 ф. въ секунду. Изъ горныхъ потоковъ самый значительный въ половодье — Кызылъ-агынъ, имѣющій ширину до 3 шаговъ и глубину до $^{1}/_{2}$ арш. Остальные потоки имѣютъ воду лишь въ періодъ таянія снѣговъ. Отъ р. Кара-джилга, шириною до 3 шаг. и глубиною до $^{3}/_{4}$ арш., подъемъ разработанъ зигзагами и отсюда дорога вновь годна для колеснаго движенія. Самый перевалъ представляетъ изъ себя возвышенную, слегка волнистую равнину.
Позиція на 1 батал. пѣх. и $^{1}/_{2}$ батар.	19	На вершинѣ перевала, фронтомъ на сѣверо-западъ къ противнику наступающему со ст. Боръ-доба, имѣется позиція на 1 бат. пѣх. съ $^{1}/_{2}$ батар. Позиція находится у киргизской могилы Кызылъ-артъ. Самъ перевалъ для колесная движенія ни-	

			какихъ затрудненій не представляетъ. Встрѣчающіеся по пути небольшіе горные ручьи, кои пересѣкаютъ дорогу, наполняются въ періодъ таянія снѣговъ лишь на короткое время водою и переправа черезъ нихъ затрудненій никакихъ не встрѣтитъ. Спускъ съ перевала протягивается около 6 верстъ. Онъ не крутъ и въ концѣ разработанъ зигзагами.
2	Ур. Марканъ-су. Мѣсто для бивака.	26	Спустившись съ перевала, дорога подходитъ къ р. Марканъ-су, въ которой вода имѣется въ теченіе круглаго года. Здѣсь имѣется мѣсто для бивака, на которомъ всегда останавливается смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда. Отъ Марканъ-су дорога слѣдуетъ по долинѣ р. Кокъ-сай, по правому ея берегу. Мѣстность пустынныя, слегка волнистая; грунтъ суглинистый. Движеніе по сторонамъ дороги возможно, какъ для конницы такъ и для пѣхоты. Пройдя около 8 верстъ, на протяженіи которыхъ дорога пересѣкается нѣсколь-

ко неглубокихъ овраговъ съ пологими берегами, наполняемыхъ водою лишь во время таянія снѣга, дорога подходитъ къ рѣчкѣ Кокъ-сай № 2 и пересѣкаетъ ее.

Русло рѣчки Кокъ-сай № 2 усѣяно большими камнями. Ширина его до 1/4 версты. Сама рѣчка раздѣляется на нѣсколько рукавовъ, глубина которыхъ не превышаетъ въ половодье 1/2 арш. при скорости теченія не болѣе 3 ф. въ секунду. Ширина рукавовъ мѣняется ежегодно.

Послѣ переправы черезъ р. Кокъ-сай № 2 дорога весьма полого и постепенно начинаетъ подниматься на небольшой перевалъ Уйбулакъ-бель. Относительная высота этого перевала едва ли достигаетъ 200 ф. Съ перевала этого видно озеро Кара-куль и рабатъ станціи.

Спускъ съ перевала разработанъ зигзагами и никакихъ затрудненій для колеснаго движенія не представляетъ. По пути опять по-

			пападаются неглубокіе овраги съ пологими берегами въ мѣстахъ переправы, въ которыхъ вода держится только въ періодъ таянія снѣговъ. Спускъ протягивается около 1½ версты, послѣ чего дорога выходитъ на обширную Кара-кульскую котловину. Мѣстность здѣсь ровная и открытая.
	Позиція на 1 полкъ пѣх. и 1 батарею.	56	Въ 2 верстахъ отъ станціи имѣется позиція для отряда силою въ 4 батал. пѣхоты при 1 батареи, фронтомъ на востокъ.
3	Ст. Кара-куль. Мѣсто для бивака.	58	На ст. Кара-куль имѣется рабатъ (постройка инженернаго вѣдомства), сложенный изъ дикаго камня. Стѣны толщиною въ 1 арш. Здѣсь же имѣется мѣсто для бивака небольшого отряда. Отъ ст. Кара-куль дорога пролегаетъ по восточному берегу озера. Мѣстность ровная, открытая и пустынная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно какъ для кавалеріи, такъ и для пѣхоты. Грунтъ дороги песчанный, но песокъ не глубокъ.

			Дорога идетъ съ небольшимъ уклономъ внизъ. Пройдя версты 4 дорога пересѣкаетъ р. Кара-артъ (Кызылъ-чауръ). Рѣчка эта течетъ въ неглубокомъ оврагѣ съ пологими берегами въ мѣстѣ переправы. Ширина рѣчки 10 шаговъ, глубина до $1^1/_4$, скорость теченія до 1 ф. въ секунду. Дно песчаное.
	Позиція на 1 полкъ пѣх. съ батареей.	62	Оврагъ рѣчки представляетъ изъ себя довольно выгодную позицію на отрядъ силою въ 1 полкъ пѣхоты съ батареею. Позиція обращена фронтомъ на югъ.
			Далѣе дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой. Пройдя 16 верстъ отъ ст. Кара-куль, дорога подходитъ къ рабату Ходжа-кельды, не доходя до котораго версты 2 имѣется позиція на 1 полкъ пѣхоты съ 1 батар., фронтомъ на сѣверъ.
4	Рабатъ Ходжа-кельды.	74	Рабатъ Ходжа-кельды построенъ на берегу озера Кара-куль около группы мелкихъ озеръ. Постройка киргизскаго типа и предназначается она глав-

Мѣсто для бивака.		нымъ образомъ для загона скота зимою во время бурановъ. Здѣсь же имѣется и мѣсто для бивака, на которомъ всегда останавливается смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда для ночлега.	
		Отъ раб. Ходжакельды дорога идетъ по мѣстности ровной, открытой и пустынной. Грунтъ дороги суглинистый. Движеніе по сторонамъ дороги возможно, какъ для конницы, такъ для пѣхоты.	
		Въ 6 верстахъ отъ рабата дорога пересѣкаетъ р. Кара-джилга, которая въ мѣстѣ переправы глубиною не болѣе 1/2 арш. и шириною 8 арш. Скорость теченія рѣчки не болѣе 1 ф. въ секунду. Дно песчаное, берега пологіе.	
		Далѣе на протяженіе около 10 верстъ до могилы Оксалы-мазаръ дорога идетъ по мѣстности слегка волнистой. Движеніе по сторонамъ дороги возможно, какъ для коницы, такъ и для пѣхоты.	
		Отъ могилы начинается подъемъ на не-	

			крутой и невысокій перевалъ Оксалы-оглы, который никакихъ затрудненій для движенія колеснаго обоза не представитъ. Грунтъ на перевалѣ — неглубокій песокъ. Спускъ съ перевала разработанъ зигзагами. Спустившись въ долину р. Музколъ, дорога пересѣкаетъ эту рѣчку и слѣдуетъ далѣе по лѣвому ея берегу до самой ст. Музколъ. Рѣчка Музколъ въ мѣстѣ переправы течетъ нѣсколькими рукавами, глубина которыхъ въ половодье не прнвышаетъ $1^1/_4$ арш. Дно каменистое, берега пологіе, скорость теченія до 3 ф. въ секунду.
	Позиція на 1 полкъ пѣхоты съ батареею.	100	Не доходя 2 верстъ до станціи Музколъ, имѣется позиція на 1 полкъ пѣхоты съ батареею, фронтомъ на сѣверъ.
5	Ст. Музколъ. Мѣсто для бивака.	102	На ст. Музколъ имѣется рабатъ такого же типа, какъ и на ст. Кара-куль. Здѣсь же мѣсто для бивака. При расположеніи бивакомъ надо имѣть въ виду, что холодные вѣтры

		здѣсь очень часты. Снѣгъ выпадаетъ иногда въ теченіе круглаго года и даже лѣтомъ возможны небольшіе бураны, особенно ночью. Бивакомъ здѣсь становится на ночлегъ проходящій смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда.
		Отъ ст. Музколъ дорога идетъ по долинѣ р. Музколъ, по лѣвому ея берегу. Мѣстность слегка волнистая. Сама долина шириною нѣсколько больше 1 версты. Грунтъ дороги суглинистый. Движеніе по сторонамъ дороги возможно, какъ для конницы, такъ и для пѣхоты.
		Рѣчка Музколъ течетъ нѣсколькими рукавами. Глубина наибольшаго изъ нихъ въ половодье не превышаетъ 1¼ арш., дно каменистое, берега пологіе, скорость теченія не болѣе 3 ф. въ секунду.
Позиція на 1 полкъ пѣх. съ 1 батареей.	103½	Въ 1½ верстахъ отъ бивака, на ст. Музколъ, имѣется позиція на 1 полкъ пѣхоты съ 1 батареею, фронтомъ на сѣверъ.
		Пройдя верстъ 10

отъ ст. Музколъ, дорога переходитъ р. Музколъ и начинаетъ подниматься на перевалъ Акъ-байталъ по узкому ущелью одного изъ истоковъ р. Музколъ. Подъемъ на перевалъ разработанъ зигзагами, при чемъ длина каждаго зигзага около 60—80 шаговъ.

При значительной абсолютной высотѣ (15070′) перевала, относисельная высота его едва ли достигаетъ 1000′. Онъ не очень крутъ, тѣмъ не менѣе, вслѣдствіе вліянія разрѣженности воздуха, подъемъ на этотъ перевалъ утомителенъ, какъ для людей, такъ и для лошадей. Вершина перевала представляетъ изъ себя слегка всхолмленную равнину, по которой дорога идетъ на протяженіи около 3 верстъ.

Далѣе начинается спускъ съ перевала. Онъ разработанъ такъ же, какъ и подъемъ, но крутизна его нѣсколько больше, чѣмъ на подъемъ. Колесному обозу полезно прибѣгать къ тормозамъ.

Позиція на 1 полкъ съ батареей.	121	На вершинѣ перевала, у южнаго края, имѣется позиція фронтомъ на юго-востокъ на 1 полкъ пѣхоты съ батареей. Спустившись въ долину р. Акъ-байталъ, дорога слѣдуетъ сперва лѣвымъ берегомъ рѣки, затѣмъ вскорѣ переходитъ на правый берегъ, которымъ идетъ на протяженіе около 15 верстъ. Рѣка Акъ - байталъ въ этомъ мѣстѣ течетъ нѣсколькими рукавами. Наибольшая ширина ихъ не болѣе 4 шаговъ, а глубина не болѣе 1/4 арш. Скорость теченія около 3 ф. въ секунду. Дно каменистое; берега пологіе
Ур. Карнай-тарты.	137	На 15 верстѣ отъ перевала, слѣдуя по урочищу Карнай - тарты, дорога пролегаетъ по широкому каменистому руслу рѣки Акъ-байталъ, пересѣкая нѣсколько разъ рѣчку. Въ мѣстахъ переправы глубина ея не превосходитъ 3/4 аршина. Ширина около 8 шаговъ. Берега пологіе; русло—мелкая галька. Пройдя урочище Карнай-тарты, дорога по-

			слѣдній разъ переходитъ на правый берегъ рѣки и поднимается уклономъ въ 10° на высокую береговую террасу, на которой расположенъ рабатъ.
6	Ст. Акъ-байталъ. Мѣсто для бивака.	142	Акъ-байталъ, такого-же типа какъ и Музъколъ. Здѣсь же имѣется мѣсто для бивака, на которомъ останавливается смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда. Отъ ст. Акъ-байталъ дорога продолжаетъ идти правымъ берегомъ р. Акъ-байталъ. Долина здѣсь шириною около 2 верстъ. Мѣстность слегка волнистая. Грунтъ дороги—суглинистый. Движеніе по сторонамъ дороги возможно какъ для конницы, такъ и для пѣхоты. У самаго рабата дорога пересѣкаетъ рѣчку Гурумды и далѣе черезъ 5 верстъ р. Белеуты, впадающую въ р. Акъ-байталъ. Обѣ рѣчки имѣютъ довольно быстрое теченіе (не менѣе 6 ф. въ секунду), но глубина въ половодье не превышаетъ 1½ арш. Ширина около 7 шаговъ. Дно

			этихъ рѣчекъ—каменистое, а берега низкіе и пологіе.	
	Позиція на 1 баталіонъ съ 1 батареей.	147	На правомъ берегу рѣчки Белеуты имѣется позиція, обращенная фронтомъ на юго-востокъ, для отряда силою въ 1 полкъ пѣх. съ 1 батареей.	
			Нѣсколько далѣе переправы черезъ р. Белеуты мѣстность становится ровной, съ небольшимъ уклономъ ввизъ по теченію рѣки. По пути дорога послѣдовательно пересѣкаетъ рр. Мукуръ-ярга-чекты и Ярга-чекты.	
			Обѣ рѣчки эти очень схожи между собой. Ширина около 3 шаговъ, глубина не болѣе 1/2 арш. Текутъ онѣ въ низкихъ, пологихъ берегахъ; дно каменистое и теченіе не быстрое.	
7	Ур. Сары-мулла. Мѣсто для бивака.	158	Пройдя около 3 вер. отъ р. Ярга-чекты дорога выходитъ на урочище Сары-мулла, гдѣ имѣется мѣсто для бивака. Здѣсь останавливается на ночлегъ смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда.	
	Позиція на 1 полкъ пѣхоты съ 1 батареей.		Въ урочищѣ этомъ соединяются Рангъ-кульская и Акъ-	

байтальская долины. Здѣсь же имѣется позиція на 1 полкъ пѣх. съ батареей артил. Позиція о б р а щ е н а фронтомъ на востокъ.

Отсюда долина Акъ-байтала уширяется до 3 верстъ. Дорога идетъ по ровному мѣсту и черезъ 7 верстъ пересѣкаетъ р. Чечекты и урочище того же названія.

Р. Чечекты по своимъ свойствамъ очень схожз съ вышеозначенныма рр. Мукуръ-ярга-чекты и Ярга-чекты.

Далѣе дорога слѣдуетъ тѣмъ же правымъ берегомъ р. Акъ-байтала, пересѣкаетъ нѣсколько неглубо кихъ, съ пологими берегами, овраговъ и спускается въ долину р. Пшартъ. Здѣсь дорога имѣетъ отвѣтвленіе къ перевалу Пшартъ и далѣе черезъ долину Четокой въ долину Мургаба.

Спускъ къ р. Пшартъ разработанъ хорошо и затрудненій для колеснаго движенія не представляетъ.

Русло р. Пшартъ покрыто сплошь мелкой галькой. Ширина

			его около 1/2 версты. Вода течетъ нѣсколькими протоками лишь пъ періодъ снѣготаянія. Въ остальное время русло рѣки сухое. Дорога пересѣетъ р. Пшартъ и затѣмъ постепенно вновь поднимается на правый берегъ Акъ-байтала. Съ небольшимъ подъемомъ дорога слѣдуетъ на протяженіе около 3 1/2 верстъ до киргизскаго кладбища Сары-тумшюкъ, послѣ чего начинаетъ спускаться въ долину р. Мургаба. У конца спуска дорога имѣетъ отвѣтвленіе на Кызылъ-рабатъ. Далѣе дорога пролегаетъ нѣкоторое время по луговому низкому берегу р. Мургаба и подходитъ къ посту Памирскому, расположенному на довольно высокой террасѣ долины р. Мургаба въ урочищѣ Шаджанъ.	
8	Постъ Памирскій.	188	Постъ Памирскій построенъ въ видѣ оборонительной казармы. Подъ его крышей можетъ помѣститься до 2 ротъ. Конюшня на 1/2 сот-	

			ни. Внутри ограды имѣется колодезь. Постройка инженернаго вѣдомства; сложена изъ дикаго камня.	

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ поста Памирскаго до перев. Кой-тезекъ=141 вер.

(Дорога колесная).

Рекогносцировка 6 Оренбургскаго казач. полка подъесаула **Муругова** въ 1911 году.

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ.	Мѣстныя средства.
1	Постъ Памирскій.		Отъ поста Памирскаго, расположеннаго на высокой береговой терасѣ праваго берега рѣки Мургаба, дорога отлого (12°) спускается къ большой караванной дорогѣ Ошхорогъ и далѣе слѣдуетъ по ней. Пройдя съ 1/2 в. отъ поста, дорога переходитъ черезъ мостъ на лѣвый берегъ р. Мургаба. Мостъ на р. Мургабѣ — деревянный, на 4	Для нуждъ приходящихъ войскъ ни фуража, ни провіанта у мѣстнаго населенія не имѣется, т. к. мѣстное населеніе состоитъ лишь изъ кочевыхъ киргизъ. Ближайшее аминство—Аличурское (Памирской волости) располага-
	Мостъ на рѣкѣ Мургабѣ.	1/2 в.		

			каменныхъ устояхъ. Длина моста 65 арш., ширина—4 арш. Ширина устоевъ (поперекъ моста) вверху—10 арш., внизу 13—14 арш. Длина устоевъ (вдоль моста) отъ 6 до 15 арш. Пролеты 4—9 арш. Устои сложены изъ крупныхъ необдѣланныхъ камней, безъ цемента, съ прокладкой изъ хвороста. Высота устоевъ 5 арш. Мостъ пригоденъ для полевой артиллеріи. Матеріяла для починки моста по близости не имѣется.	етъ слѣдующими средствами: лошадей — 340, верблюдовъ — 360, кутазовъ—2.721, барановъ—26.227. Изъ этого количества скота, для нуждъ войскъ, населеніе можетъ уступить, по крайней мѣрѣ, третью часть безъ большого ущерба для себя. Кромѣ того, населеніе Аличурскаго аминства можетъ доставить до 100 пуд. масла, кошму и 20—25 кибитокъ.
Гора Кара-ташъ.	6½	Черезъ 2½ версты колесная дорога, слѣдуя по теченію р. Мургаба, постепенно поворачиваетъ на западъ. Черезъ 4 в. оставляетъ вправо, на берегу Мургаба, гряду черныхъ скалъ, это—гора Кара-ташъ. За горой Кара-ташъ, на дорогу выходитъ луговая тропа съ п. Памирскаго. Эта тропа отъ п. Памирскаго идетъ прямо на югъ, лугами. Проходитъ лѣвѣе мог. Шаджанъ и Магометъ-кулъ. Переходитъ въ бродъ р. Мургабъ и выходитъ	Мургабское аминство Памирской волости обладаетъ слѣдующими средствами: лошадей—262 г., кутазовъ--1.500 гол., барановъ--11.806 гол. и верблюдовъ--182 г. Изъ этого количества населеніе можетъ доставить для нуждъ прихо-

		на колесную дорогу восточнѣе г. Кара-ташъ. Глубина брода въ обыкновенное время—до 3 фут., въ половодье (май, іюнь)—непроходимъ. Грунтъ — суглинокъ. *Ширина дороги на всемъ ея протяженіи до станціи Тагаркахты одинакова (6—10 шаг.)*	дящихъ эшеловъ третью часть, безъ большого для себя ущерба. Кромѣ того, населеніе можетъ доставить слѣдующее: масла—70 п., кибитокъ 10—15.
Перев. Джаманъ-талъ-бель.	7	Отъ горы Кара-ташъ дорога на протяженіи ½ в. поднимается на береговую террасу долины Кара-су. На 1 в. дальше по р. Мургабу, ближе къ устью р. Кара-су, по оврагу, разработанъ другой, болѣе отлогій подъемъ. Дорога поднимается короткими зигзагами. Крутизна подъема 13—15°. Подъемъ сначала очень отлогій, но послѣднія 60—70 саж. крутизна увеличивается до 30—35°. Дорога здѣсь разработана зигзагами. Съ вершины подъема—хорошій обстрѣлъ долины Мургаба. На пройденномъ пути хорошая позиція на высотахъ къ западу отъ поста Памирскаго, съ дальнимъ обстрѣломъ вверхъ и внизъ по р. Мургабу.	Въ отношеніи питьевой воды войска будутъ обезпечены всюду, за исключеніемъ перехода отъ озера Сасыкъ-куль до м. Ходжа-Назаръ. Впрочемъ, весною и на этомъ участкѣ имѣется вода. Топливо—терескенъ, котораго по пути встрѣчается въ достаточномъ количествѣ. Подножный кормъ имѣется всюду въ избыткѣ въ теченіе 4 мѣсяцевъ: іюнь, іюль, августъ и сентябрь. Въ остальное время травы мало,

Мог. Тохта-булатъ.	9	Пройдя по террасѣ 2 в., дорога проходитъ правѣе большого гумбеза (киргизск. могила) —Тохта-булатъ. Немного впереди мог. Тохта-булатъ (къ югу), съ высотъ налѣво, открывается дальній обстрѣлъ всег русла Кара-су. Хорошая позиція противъ наступающихъ внизъ по Кара-су.	ибо она частью выгораетъ частью потравляется киргизами.
Урочищ. Джаманъ-талъ.	9 1/4	Отъ могилы начинается спускъ. Крутизна —20°. Спустившись на протяженіи 1/4 вер., дорога идетъ вверхъ по руслу р. Кара-су, по ур. Джаманъ-талъ.	
Бродъ на р. Кара-су.	10	Черезъ 3/4 в. дорога переправляется на лѣвый бер. р. Кара-су. Бродъ —мелкій, до 1 ф., всегда проходимъ.	
Скала Кошъ-ташъ.	11	Черезъ 1 в., дорога проходитъ между отвѣсной стѣной ущелья (справа) и одинокой скалой Кошъ-ташъ. Между бродомъ и скалою Кошъ-ташъ выходитъ справа широкій ов. Талды-кулъ. По нему можно проѣхать къ р. Мургабу и на дорогу, идущую отъ р. Мургаба на перев. Бузъ-тере. Но добраться до	

		этой дороги очень трудно.
Урочищ. Баиль - тала.	11	Немного дальше скалы Кошъ-ташъ, дорога входитъ въ небольшой овражекъ и по нему, очень отлого, поднимается на незначительную возвышенность лѣваго берега Кара-су— уроч. Баиль-тала. Противъ Баиль-тала, на правомъ берегу Кара-су, находится ур. Куталъ, а за нимъ видны: оврагъ Куталъ. и дол. Кызылъ-белесъ. Ов. Куталъ и дол. Кызылъ-белесъ хорошо проходимы и выходятъ на пер. Кызылъ-белесъ, а черезъ пер. Кызылъ-белесъ еще легче пройти въ долину Акъ-су. (См. описаніе южной дороги Кызылъ-рабатъ— пер. Памирскій). И долину Кызылъ-белесъ и пер. Кызылъ-белесъ на картѣ названы „Кара-белесъ“. Грунтъ— по Джамалъ-талу — глинистый конгломератъ, а по Баиль-талу — суглинистый. На ур. Баильталъ хорошая позиція, фронтомъ къ верховьямъ Кара-су. Пройдя по Баильталу 3 вер. дорога отлого спускается на дно долины Кара-су, а еще

	Ручей Акъ-козэ.	16	черезъ 2 вер. пересѣкаетъ ручей Акъ-козэ, вытекающій изъ ущелья того же названія. По ущ. Акъ-козэ можно хорошо проѣхать на пер. Кызылъ-белесъ и далѣе въ долину Акъ-су. Тропа по Акъ-козэ довольно торная. Затѣмъ дорога 2 раза подрядъ пересѣкаетъ Кара-су въ ея излучинѣ, идетъ опять по лѣвому берегу Кара-су, пересѣкаетъ устье праваго ущ. Ничке-джилга.
	Устье ущ. Ничке-джилга.	17 1/2	Ущелье Ничке-джилга ведетъ на перевалъ Бузъ-тере и далѣе въ долину Аличура, но дорога каменистая, подъемъ очень крутъ и проѣхать трудно. Путь проходитъ правѣе небольшого рабата, стоящаго на берегу Кара-су, а за нимъ, пересѣкаетъ непроходимое устье ущ. Бозъ - джилга (справа), на протяженіи 1 в. и незначительный, всегда въ бродъ проходимый, ручей того же названія. У рабата всегда останавливаются на бивакѣ проходящіе смѣнные эшелоны. Мѣсто для бивака подходящее, но пастбище скудное.
2	Рабатъ ст. Кара-су.	18	
	Мѣсто для бивака.		Пониже рабата ра-

		стутъ рѣденькіе кустарники травы; ихъ съ трудомъ хватитъ на 50—60 лошад., но и эта трава еще съ весны вытравляется проходящими караванами и лошадьми почтовыхъ джигитовъ. Далѣе на 25 в. травы не будетъ совсѣмъ. Грунтъ — глинистый конгломератъ. Дорога хорошо разработана и хорошо проходима для всѣхъ 3-хъ родовъ оружія и для колесн. обоза; нѣкоторый трудъ представляетъ лишь подъемъ и спускъ на береговую террасу у Джаманъ-тала.
Устье ущ. Бозъ-джилга.	18	
Сухое русло р. Кара-су.	20	Пройдя ущ. Бозъ-джилга дорога идетъ по сухому галечному руслу р. Кара-су, которая пересыхаетъ здѣсь въ концѣ лѣта. Черезъ 3 в. отъ дороги идетъ влѣво тропа, въ устье ущ. Бишъ-катынъ.
Тропа и ущ. Бишъ-катынъ.	23	Ущ. Бишъ-катынъ выходитъ въ ущ. Шакаранъ. Тропа по Бишъ-катыну проходима для конницы и вьюковъ. На холмахъ у Бишъ-катына, около устья, хорошая стрѣлковая позиція.

Устье долины Шакаракъ и тропа.	25	Еще черезъ 2 в. дорога пересѣкаетъ устьѣ широкой, идущей влѣво, на востокъ долину Шакаракъ. Ущ. Шакаракъ на картѣ названо Логъ-Караулдынъ - дала. По Шакараку идетъ дорога на посты Истыкъ и Кызылъ-рабатъ. Въ устьѣ Шакарака дорога круто поворачиваетъ на западъ. Пройдя въ этомъ направленіи 7 вер., дорога круто поворачиваетъ на югъ и здѣсь пересѣкаетъ устье большого ущ. Чаковай, по которому проходитъ параллельная дорога на станцію Чатыръ-ташъ. Ущ. Чаковай имѣетъ каменистый грунтъ, а потому тропа, ведущая въ него незамѣтна. Перевалъ Чаковай, въ верховьи ущ. Чаковай, не очень труденъ. Вообще эта дорога, не смотря на каменистость грунта, пригодна не только для движенія конницы, но и вьюковъ. Грунтъ, начиная отъ Кара-су — конгломератъ. На возвышенности по обѣ стороны устья Чаковай, позиціи— для небольшого
Ущ. Чаковай.	32	

		отряда (лишь стрѣлковыя), имѣютъ дальній обстрѣлъ къ востоку (къ Шакараку) и къ югу.
Ур. Салынъ-куль.	32	Отъ Чаковай дорога идетъ по ур. Салынъ-куль и, пройдя 7 верстъ, пересѣкаетъ устье узкаго ущ. Мамазаиръ (на картѣ Мамазаиръ - булакъ),
Ущелье Мама - Заиръ.	39	выводитъ въ ущ. Кенъджилга и далѣе въ Янги-даванъ. Путь трудный для конницы. Грунтъ—конгломератъ.
Ущ. Кенъджилга.	40	Отъ верховьевъ рѣки Кара-су и до Кенъджилга мѣстность совершенно безплодна, дно ущ. густо усѣяно мелкою галькой, но дорога разработана хорошо и отъ гальки очищена; подъемовъ и спусковъ нѣтъ.
Ущелье Янги-даванъ I, восточный.	43	Отъ ущ. Кенъ-джилга начинается длинный, но очень отлогій подъемъ на перев. Найза-ташъ. Никакихъ затрудненій ни для артиллеріи ни для колеснаго обоза онъ не представляетъ.
		Поднимаясь и пройдя отъ Кенъ-джилга 3 вер., дорога проходитъ мимо широкаго ущ. Янги-даванъ.

			Ущелье Янга-даванъ I имѣетъ направленіе на востокъ и выходитъ къ ур. Сары-ташъ и далѣе на верхнее теченіе р. Истыка. По нему пройдутъ хорошо и конница и вьюки. По ущ. Янги-диванъ I идетъ также тропа, которая, пройдя 4 в. отъ устья, сворачиваетъ въ ущ. Шенъ-джилга и далѣе черезъ ущ. р. Гурумды въ долину Аличура.
	Ущелье Кара-длжилга.	43	Прямо противъ ущ. Янги-даванъ, съ правой стороны выходятъ къ дорогѣ 2 ущ. Караджилга, которыя недалеко отъ дороги сходятся своими верховьями.
	Вершина перевала Найза-ташъ.	43	Отъ ущ. Янги-даванъ и Янги - джилга начинается уже вершина перев. Найза-ташъ. Дорога здѣсь идетъ по мѣстности ровной на протяженіи 3 верстъ. Грунтъ Найза-таша, какъ и обоихъ его склоновъ — суглинокъ. Дорога разработана хорошо; ширина 6—10 шаг. Препятствій, ни для артиллеріи, ни для колеснаго обоза не имѣется.

		На вершинѣ пер. Найза-ташъ — прекрасная позиція на два фронта: на вост. и на западъ, съ дальнимъ артилерійскимъ обстрѣломъ.
Ущ. Янги-даванъ II и тропа на перевалъ Янги-даванъ.	46	Пройдя по вершинѣ пер. Найза-ташъ 2 вер., дорога пересѣкаетъ устье ущ. Янги-даванъ II. По этому ущ. черезъ перевалъ Янги-даванъ можно также выйти въ долину Аличура. Путь этотъ, нѣсколько кружный, но важенъ зимою, когда перев. Найза-ташъ закрытъ, ибо пер. Янги-даванъ не закрывается.
Урочч. Урусъ-булакъ и родникъ Урусъ-булакъ. Мѣсто для бивака.	50	Отъ ущ. Янги-даванъ II начинается на протяженіи 4 вер. отлогій (10—12°) спускъ къ ур. Урусъ-булакъ. Лѣвѣе дороги, приблизительно на версту, есть небольшой родничекъ Урусъ-булакъ. Около него отличное мѣсто для бивака. Имѣется пастбище сотни на 2—3 лошадей.
Ручей Янги-су.	54	Отсюда колесная дорога продолжаетъ спускаться все также отлого и черезъ 4 вер. пересѣкаетъ маленькій ручеекъ Янги-су.

Р. Бузъ-тере.	55	Черезъ 1 в. дорога идетъ по лѣвому берегу р. Бузъ-тере.
Верховье долины р. Аличуръ.	55	Здѣсь оба ущелья: Бузъ-тере и Найзаташъ соединяются и даютъ начало долинѣ Аличура. Здѣсь на холмахъ въ верховьи долины Аличура, — превосходная стрѣлковая и артилерійская позиціи, фронтомъ на западъ.
Бродъ на р. Гурумды.	58	Отсюда колесная дорога, уклоняясь на югъ, 3в. идетъ по лѣв. берегу Бузъ-тере. По правому берегу этой рѣки и далѣе по правому берегу р. Аличуръ имѣется тропа, идущая къ оз. Яшиль-куль. Тропа, вполнѣ пригодна для движенія конницы и вьюковъ. Съ сѣвера долина Аличура прикрыта почти непроходимымъ высокимъ хребтомъ Базаръ-дара, который имѣетъ лишь одинъ проходъ на сѣверь — по ущелью Кулакъ-кисты, да и тотъ лишь для пѣшихъ людей. Тропа, перейдя въ бродъ р. Гурумды, соединяется на ея лѣвомъ берегу съ южной,

			обходной Янги-даванской тропой. Бродъ на р. Гурумды — незначителенъ и неглубокъ. Въ половодье не больше $2\frac{1}{2}$ фут. Грунтъ всего восточнаго склона перевала Найза-ташъ и верховій р. Аличуръ— суглинокъ.
	Р. Аличуръ.	59	Отсюда колесная дорога идетъ на западъ, по лѣв. берегу р. Гурумды. Черезъ 1 вер. р. Гурумды и р. Бузъ-тере соединяются и даютъ начало р. Аличуръ.
4	Станція Чатыръ-ташъ. Мѣсто для бивака.	59	Здѣсь стоитъ одинокая кибитка почтоваго джигита—киргиза, обозначающая мѣсто расположенія станціи Чатыръ-ташъ. Здѣсь- отличное мѣсто для бивака. Хорошее пастбище на 5—6 сотенъ лошадей. Впрочемъ хорошія пастбища начинаются отъ ур. Урусъ-булакъ и тянутся по всему теченію р. Аличуръ, по обѣ стороны его. Недостатка въ мѣстахъ, удобныхъ для бивака тоже нѣтъ. Грунтъ всей долины Аличура —суглинокъ. Отъ верховья Аличура—колесная дорога

			идетъ все время по лѣвому ея берегу. Пройдя 3 версты, дорога проходитъ правѣе небольшого открытаго рабата (для загона скота), а противъ него, на другомъ берегу Аличура, верстахъ въ 3-хъ отъ берега, лежитъ большой камень —скала въ видѣ палатки, это—Чатыръ-ташъ (въ переводѣ — Шатеръ-камень), Онъ виденъ очень далеко и можетъ служить хорошимъ оріентировочнымъ пунктомъ. Прямо противъ камня Чатыръ ташъ и немного восточнѣе его горы праваго берега прорѣзываются двумя непроходимыми ущельями, сходящимися въ своихъ устьяхъ: Коугеръ-венды и Муздай-арыкъ, а нѣсколько западнѣе п. Чатыръ-ташъ,— ущелье Тальта-чилокъ (также непроходимо).
Ущелья Кара-дунгъ и Мурза-бекъ.	66		Пройдя отъ рабата 4 вер., дорога проходитъ мимо ущелья Кара-дунгъ (непроходимо), а рядомъ съ нимъ —ущелье Мурза-бекъ. Ущелье Мурза-бекъ идетъ на югъ. По не-

		му конница можетъ выйти на дорогу, ведущую къ озерамъ Учъ-колъ (на картѣ —р.р. Четъ-учъ-колъ и Урта-учъ-колъ).
Рѣка Башъ-Гумбезъ.	71	Пройдя 5 вер. отъ ущелья Мурза-бекъ, колесная дорога подходитъ къ устью рѣки Башъ-гумбезъ, впадающей въ рѣку Аличуръ 2-мя рукавами. Переправа черезъ оба рукава совершается въ бродъ.
		Оба брода черезъ рѣку Башъ-гумбезъ — неглубокіе, до 2-хъ футовъ; въ половодье иногда достигаютъ 3 футовъ. Дно бродовъ твердое, усыпано наносной галькой. Черезъ 1-й рукавъ дорога переправляется у развалинъ киргизскаго рабата на другомъ берегу рукава. Около 1 вер. дорога проходитъ по острову, а потомъ переправляется черезъ другой рукавъ, у могилы Абдулла-ханъ, что на лѣвомъ берегу. По лѣвому берегу рѣки Башъ-гумбезъ идетъ тропа къ перевалу Башъ-гумбезъ и д а л ѣ е къ Зоръ-кулю. Тропа эта проходима для конницы и вьюковъ.
Могила Абдулла-ханъ.	72	

5	Уроч. и 2 ущ. Кюйе. Мѣсто для бивака.	76	Отъ могилы Абдула-ханъ дорога проходитъ по урочищу Кюйе 4 вер. Здѣсь обыкновенно останавливается бивакомъ проходящій смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда. Вблизи—пастбище на 4—5 сотенъ лошадей на 1 день. Отъ урочища Кюйе идутъ къ сѣверу 2 ущелья Кюйе. По нимъ конница можетъ пройти, но съ трудомъ въ долину р. Башъ-гумбезъ.
			На высотахъ около урочища Кюйе — позиція для небольшого отряда, фронтомъ къ востоку, съ которой можно обстрѣливать броды рѣки Башъ-гумбезъ.
	Ущелье Гурумды.	78	Пройдя отъ урочища Кюйе 2 версты, дорога проходитъ мимо ущелья Гурумды.
			Ущелье Гурумды идетъ на юго-востокъ и выходитъ въ долину рѣки Башъ гумбезъ.
			Тропы къ Гурумды не замѣтны, но конница по нему пройдетъ хорошо.
			Къ западу отъ Гурумды с. Чатыръташъ уже не видно, вслѣдствіе уклона ко-

		лесной дороги болѣе къ югу. Отсюда горы лѣваваго берега сильно понижаются и отходятъ влѣво отъ берега рѣки Аличуръ. Справа, на другой берегъ, противъ Гурумды,--ущелье Тумаякъ-дэвэ. Ущелье Тумаякъ-дэвэ названо на картѣ Тумаякъ-дувана. Оно находится почти рядомъ съ ущельемъ Дейре, западнѣе его. Въ верховьи — непроходимо.
Ущелье, рабатъ и ручей Абду-карымъ.	82	Пройдя отъ ущ. Гурумды версты 4, колесная дорога проходитъ мимо ущелья Абду-карымъ. Ущелье Абду-карымъ идетъ на юго-востокъ и выходитъ въ ущелье Гурумды и далѣе въ долину рѣки Башъ-гумбезъ. Тропы не видно, но по Абду-карымъ конница пройти можетъ; за ущельемъ путь огибаетъ небольшую террасу, на которой стоитъ небольшой киргизскій рабатъ, а противъ рабата, вправо отъ дороги, течетъ въ Аличуръ довольно широкій, теплый (незамерзающій зимой) ру-

		чей Абду-карымъ. Правый берегъ, противъ урочищаАбду-карымъ,-называется Акъ-балыкъ, а ущелье за Акъ-балыкомъ — называется Базаръ-дара. Ущелье Базаръ-дара на картѣ названо оврагъ Акъ-балыкъ.
Ущелье Гурумды (западн.).	83	Черезъ 1 вер. отъ ручья Абду - карымъ, дорога пересѣкаетъ ущелье Гурумды (западное). Ущ. Гурумды идетъ на юго-востокъ, выходитъ въ долину рѣки Башъ-гумбезъ; конница по нему пройти можетъ. Противъ ущелья Гурумды, на правомъ берегу Аличура,—непроходимое ущелье Акъджилга.
Ущелье Аильчи.	84	Отъ ущелья Гурумды въ 1 вер., дорога проходитъ мимо ущелья Аильчи. Ущелье Аильчи ведетъ въ ущелье Шигумбетъ или Зоръ-шигумбетъ (большой Шигумбетъ). По нему имѣется хорошая конная тропа, гдѣ пройдутъ даже вьюки. Въ глубинѣ ущ. Аильчи виденъ съ дороги большой рабатъ. Противъ ущелья Аильчи и нѣсколько

		далѣе на западъ, на правомъ берегу Аличура — непроходимое ущелье Кара-джилга.
Ущелье Джантыкъ	85	Далѣе (западнѣе) ущелья Аильчи, горы лѣваго берега, а съ ними—и ущелья, отступаютъ къ югу еще болѣе. Черезъ 1 вер. отъ ущелья Аильчи, дорога проходитъ мимо ущелья Джантыкъ. Ущ. Джантыкъ ведетъ въ Ши-гумбетъ. Конница по нему пройдетъ. Еще черезъ 2 вер. дорога проходитъ лѣвѣе развалинъ рабата и группы могилъ—Джарчи-гумбезъ. Здѣсь дорога постепенно поворачиваетъ на югозападъ и черезъ 2 вер. подходитъ къ киргизскому рабату, за которымъ находится большой гумбезъ (могила) Бузула-гумбезъ. Могила Бузула-гумбезъ названа на картѣ могилой Абханъ. Передъ рабатомъ, восточнѣе его, отъ колесной дороги отдѣляются двѣ дороги: одна идетъ на югъ, въ ущелье Тамды, а другая на западъ, по лѣвому берегу рѣ-

		ки Аличуръ, къ озеру Яшиль-куль. *Яшиль-кульская параллельная тропа.* Зимой, когда вся колесная дорога, западнѣе рабата у могилы Бузула до перевала Кой-тезекъ включительно засыпана глубокимъ снѣгомъ и дѣлается непроходимой мѣсяца на 4, сообщеніе съ постомъ Хорогъ совершается по этой тропѣ, черезъ пер. Буромалъ. По ней могутъ пройти конница и вьюки. Грунтъ всей долины Аличуръ до могилы Бузула—суглинокъ. Спусковъ и подъемовъ по колесной дорогѣ не имѣется, вязкихъ и болотистыхъ мѣстъ—тоже нѣтъ. Всѣ три рода оружія и колесный обозъ пройдутъ безъ препятствій.
Урочище Бузула.	89	Пройдя могилу Бузула-гумбезъ, колесная дорога идетъ на юго-западъ и слѣдуетъ небольшими возвышенностями (древними моренами) по урочищу Бузула. Спуски и подъемы отлоги и разработаны хорошо (на картѣ уро-

чище названо Бузулуджаръ).

Грунтъ по всему Бузула—конгломератъ.

По Бузула показано на картѣ много рѣчекъ и ручьевъ, но на мѣстности ихъ нѣтъ, лишь весной текутъ небольшіе ручейки, не имѣющіе никакого значенія для движенія войскъ всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Съ юга къ урочищу Бузула выходятъ слѣдующія ущелья, хорошо видимыя съ дороги: западѣе ущелье Джантыкъ,—ущелье Мокуръши-гумбетъ, ведетъ въ Зоръ (большой) шигумбетъ, а далѣе на Зоръ Памиръ (большой Памиръ). Тропы не видно, но конница,—хотя и безъ труда, можетъ пройти. Ручей по нему протекаетъ лишь весной.

Въ 2 верст. западнѣе,—ущелье Ши-гумбетъ, или Зоръ Шигумбетъ, ведетъ на Зоръ Памиръ тою-же дорогой, довольно затруднительной, но конница все-же пройдетъ.

Ручей незначительный.

Въ 4 вер. далѣе—ущ.

		Тамды, къ которому съ большой колесной дороги идетъ отвѣтвленіе отъ могилы Бузула.
		По ущелью Тамды можно проѣхать черезъ перевалъ Тамды, на Зоръ Памиръ. Пройдутъ и конница и даже вьюки, но послѣдніе не безъ труда.
		Ручей, выходящій изъ Тамды незначительный.
		Черезъ версту далѣе на западъ—ущ. Кичикъ-гумды, ведетъ на перевалъ Гумды. Тропы не видно. Конница пройдетъ, но съ трудомъ.
		Въ 3 вер. далѣе—ущ. Гумды или Зоръ-Гумды. Къ нему съ колесной дороги ведетъ тропа отъ урочища Бузула. Тропа эта ведетъ черезъ перевалъ Гумды (Кумды) на Зоръ-Памиръ и къ рѣкѣ Памиръ. Вполнѣ проходима и для конницы и для вьюковъ. Ручей, показанный на картѣ—лишь весной наполняется водою.
Тропа въ ущелье Зоръ-гумды.	96	Пройдя по урочищу Бузула верстъ 7, дорога отдѣляетъ влѣво тропу, въ ушелье Зоръ-

	Котловина озера Сасыкъ-куль.	97	Гумды, а еще черезъ одну версту отлого спускается въ котловину озера Сасыкъ-куль. У котловины Сасыкъ-куля кончается урочище Бузулу. Холмистая мѣстность. Бузулу имѣетъ нѣсколько хорошихъ позицій: къ востоку—дальній обстрѣлъ долины Аличуръ, а къ западу можно обстрѣливать всю котловину Сасыкъ-куля и первую террасу Таргакахты. Грунтъ ея – суглинокъ.
6	Станція Сасыкъ-куль. Рабатъ, мѣсто для бивака.		Пройдя по котловинѣ 1 версту, дорога выходитъ къ юж. берегу большого озера Сасыкъ-куль. На берегу Сасыкъ-куля стоитъ рабатъ, дворъ котораго вмѣстимостью на одну роту. Рабатъ этотъ построенъ въ формѣ замкнутаго четыреугольника и имѣетъ характеръ оборонительной постройки. Юго-восточный, восточный и сѣверный берега Сасыкъ-куля представляютъ богатое пастбище, гдѣ въ теченіе 2—3 дней могутъ прокормиться до 1000 лошадей. Вода озера Сасыкъ-куль имѣетъ

		непріятный щелочный и солоноватый вкусъ, кишитъ инфузоріями и не годится для питья. Но на южномъ, восточномъ и сѣверномъ берегахъ встрѣчаются родники съ водой, годной для питья, а потому,—биваки можно ставить на всемъ протяженіи названныхъ береговъ.
		Немного сѣвернѣе дороги къ Сасыкъ-кулю протекаетъ большой ручей. На его берегахъ—хорошее пастбище и мѣсто для бивака, гдѣ всегда останавливается проходящій эшелонъ Памирскаго отряда.
Высоты Тагаркаты.	102	Пройдя южнымъ берегомъ Сасыкъ-кукя, по суглинистому грунту 2 версты, дорога на протяженіи 2 верстъ еше идетъ по котловинѣ, потомъ отлого поднимаетса на холмы Тагаркаты, которые являются отрогами Памирскаго хребта. Мѣстность по сторонамъ дороги пересѣченная. Грунтъ—каменистопесчаный.
		На картѣ показана тропа, идущая отъ колесной дороги по юж-

		ному берегу Сасыкъ-куля на западъ, въ промежутокъ озеръ: Тузъ-куль и Газъ-куль и далѣе на Булюнъ-куль и Яшиль-куль.
		Проѣздъ къ нимъ по указанному направленію дѣйствительно есть, но тропа не замѣтна.
Тропа въ ущ. Тузъ-куль на Булюнъ-куль.	103	Пройдя по холмамъ 1 вер,, дорога отдѣляетъ вправо, въ ущелье Тузъ-куль, тропу. Тузъ-кульская тропа идетъ прямо въ промежутокъ озеръ Тузъ-куль и Газъ-куль, а далѣе къ озеру Булюнъ-куль. Отъ озера Тузъ-куль имѣется также поворотъ къ урочищу Сумэ, на Яшиль-кульскую тропу. Обѣ тропы проходимы и для вьюковъ.
Ущелье Бозайгыръ.	105	Еще черезъ 2 вер., дорога проходитъ Бозайгыръ. Оно находится влѣво и высоко надъ дорогой. Идетъ на юго-западъ и выходитъ къ ущелью Гумды, черезъ пѣшій перевалъ.
Тропа на Харгушъ.	105	Немного дальше ущ. Бозайгыръ, отъ колесной дороги отдѣляется влѣво тропа и идетъ на юго-западъ въ ущ. Харгушъ, которое находится на 3 вер. западнѣе ущелья Бозай-

		гыръ. Эта тропа по ущелью Харгушъ идетъ на югъ, черезъ перевалъ Харгушъ и выходитъ въ долину рѣки Памиръ и далѣе на постъ Лянгарскій. Проходима даже для артиллеріи.
Озеро Чукуръ-куль.	108	Еще черезъ 3 вер., дорога проходитъ лѣвѣе небольшого озера Чукуръ-куль и поднимается довольно круто, но не высоко.
		Здѣсь, вправо, за невысокимъ у в а л о м ъ, проходитъ оврагъ,— сухое русло Курукъ-таргакакты.
Тропа на Булюнъ-куль.	109	Къ нему отъ колесной дороги идетъ вправо тропа и по самому р у с л у Курукъ-таргакакты выходитъ на Булюнъ-куль.
2-я тропа на Булюнъ-куль.	112	Пройдя далѣе 3 вер., дорога отдѣляетъ вправо еще одну тропу, которая соединяется съ первымъ поворотомъ въ ущелье Контой. Оба п у т и вполнѣ проходимы и для вьюковъ.
		Отъ 2-го поворота дорога почти незамѣтно спускается и черезъ три версты пересѣкаетъ сухое русло Курукъ-таргакакты.
		Влѣво отсюда, на

		югъ, идетъ на юго-востокъ ущелье Чукуръкуль, выходящее на Харгушскую дорогу около озера Чукуръкуль (южнаго). Тропы не видно, но путь этотъ проходимъ для конницы и вьюковъ. Версты на двѣ западнѣе ущелья Чукуръкуль находится довольно крутой, но не высокій перевалъ Кара-дара, за которымъ находится ущелье Кара-дара, выходящее къ Юлъмазару, въ долинѣ рѣки Памиръ. Этимъ путемъ конница пройдетъ, но съ трудомъ. Тропы черезъ Кара-дара нѣтъ.
Вершина перевала Тагаркаты.	121	Пройдя русло Курукъ - тагаркаты, черезъ 3 вер., дорога очень отлого (12—15°) начинаетъ подниматься на перев. Тагаркаты и послѣ 3 верстъ подъема выходитъ на его вершину. Этотъ подъемъ не представляетъ затрудненій, сколько нибудь значительныхъ, ни для артиллеріи, ни для колеснаго обоза. Грунтъ перев. Тагаркаты — каменисто - песчаный. Вершина перевала Тагаркаты мо-

			жетъ служить хорошей позиціей на два фронта: къ востоку и западу. Съ перевала Тагаркаты дорога спускается также отлого, на протяженіи 4 вер. и пересѣкаетъ ручей Сулутаргакакты. Ручей Сулу-таргакакты впадаетъ въ озеро Булюнъ-куль. Онъ очень мелкій и всегда проходимъ въ бродъ на всемъ своемъ протяженіи. Внизъ по теченію его идетъ тропа на западный берегъ Булюнъ-куля и далѣе—на Яшилькуль,—проходима для конницы и вьюковъ.
	Котловина Урта-бузъ.	125	Отсюда на протяженіи верстъ 5 дорога идетъ по котловинѣ Урта-буза, а въ концѣ ея пересѣкаетъ другое верховье р. Сулу-тагаркаты.
7	Могилы Ходжа-Назаръ и Кыркъ-шеитъ. Мѣсто для бивака.	130	Здѣсь, на берегу рѣки Кой-тезекъ,—лѣваго притока Сулу-тагаркаты, находятся двѣ могилы Ходжа-Назаръ и Кыркъ-шеитъ. Вблизи хорошее пастбище на 3—4 сотни лошадей. Здѣсь располагается бивакомъ смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда. Къ югу отъ уро-

			чища Урта-буза и верховьевъ Сулу-таргакаты видны съ дороги 2 урочища, въ разстояніи 5 верстъ одно отъ другого.	
			1) Восточное ущелье Юлъ-мазаръ. Оно ведетъ черезъ перевалъ Юлъ-мазаръ въ ущ. рѣки Юлъ-мазаръ, и далѣе въ долину рѣки Памиръ.	
			Путь этотъ проховимъ для конницы и вьюковъ.	
			2) Западнѣе Юлъ-мазара на 5 верстъ—непроходимое ущ. Кызылъ-данге съ хорошимъ подножнымъ кормомъ,	
	Озерцо Кара-дюмеръ.	134	Грунтъ — суглинокъ. Далѣе дорога отлого поднимается на невысокую террасу, идетъ вдоль р. Кой-тезекъ и черезъ 4 вер. проходитъ около небольшого озерца Кара-дюмеръ.	
			Отъ озерца Кара-дюмеръ дорога еще болѣе отлого поднимается на вершину перевала Кой-тезекъ.	
8	Перевалъ Кой тезекъ.	141	На Кой-тезекѣ хорошая позиція на два фронта: къ востоку и къ западу. Грунтъ—супесокъ.	

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ ст. Тагаркаты до поста Хорогъ=149 верстъ.

(Путь на всемъ протяженіи колесный*).

По рекогносцировкѣ 1911 г. генеральнаго штаба подполковника **Муханова.**

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	**ОПИСАНІЕ ПУТИ.**	Мѣстныя средства.
1	Станція и рабатъ Тагаркаты.		Отъ рабата Тагаркаты дорога пролегаетъ среди небольшихъ горъ и возвышенностей, по мѣстности ровной. Ширина дороги на всемъ протяженіи до поста Хорогъ отъ 5 до 6 шаговъ. Грунтъ глинистопесчаный. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для кавалеріи и пѣхоты. Слѣдуя вверхъ по теченію рѣки Суулу-	На этомъ переходѣ войска могутъ расчитывать найти подножный кормъ и топливо. На первой половинѣ перехода терескенъ, а далѣе кустарникъ, который достаточно рослый и встрѣчается въ изобиліи. Хорошая вода встрѣчается

*) Въ настоящее время препятствіемъ для движенія груженыхъ повозокъ служатъ мосты черезъ Гунтъ, почему повозки приходится разгружать и перевозить ихъ черезъ мосты порожними.

таргакакты дорога проходитъ мимо небольшого озера Карадюмеръ, пересѣкаетъ вскорѣ Суулу-таргакакты и дѣлаетъ небольшой подъемъ, который нѣсколько затруднителенъ для груженыхъ повозокъ.

Пройдя еще около 7 верстъ по безводной широкой долинѣ, дорога начинаетъ постепенно подниматься на пер. Кой-тезекъ. Подъемъ небольшой и некрутой. Относительная высота перевала незначительна.

Самый перевалъ представляетъ изъ себя широкую сѣдловину, по которой дорога идетъ на протяженіи около 4 верстъ.

Широкая сѣдловина чрезвычайно благопріятствуетъ скопленію здѣсь снѣга, почему перевалъ закрывается зимой обыкновенно на время съ января по конецъ мая. Открытіе перевала задерживается обиліемъ весеннихъ водъ, которыя являются слѣдствіемъ энергичнаго таянія большой толщи снѣга.

Когда перевалъ Кой-

которому всюду.

Мясо войска достанутъ въ небольшомъ количествѣ лишь лѣтомъ когда по долинѣ Токузъ-булака пасется скотъ Гунтскаго населенія.

Зерноваго фуража здѣсь достать нельзя.

тезекъ закрытъ сообщеніе съ Хорогомъ поддерживается вьючной дорогой черезъ озеро Яшиль-куль и по грунту. Путь этотъ на участкѣ отъ Яшиль-куля до Сары-добачара нуждается въ разработкѣ.

На вершинѣ перевала Кой-тезекъ отъ описываемой колесной дороги отходитъ вьючная тропа на перевалы Кокбай и Кара-гурумъ, которые выходятъ въ долину р. Шахъ-дары.

Пройдя столбъ, обозначающій границу между раіонами восточныхъ и западныхъ постовъ, дорога начинаетъ спускаться въ долину рѣки Токузъ-булакъ, сперва узкимъ ущельемъ одного изъ истоковъ рѣки, которое вскорѣ постепенно уширяется до 1 версты.

Спускъ значительно круче подъема на перевалъ, но разработанъ хорошо и затрудненій для груженыхъ повозокъ не представляетъ. Вскорѣ спускъ дѣлается совсѣмъ пологій. Дорога два раза переходитъ рѣчку въ бродъ, переходя съ одного берега на другой. Бродъ

			не глубокій и никакихъ затрудненій для артилеріи или вообще повозокъ не представляетъ. Передъ выходомъ въ долину Токузъ-булака дорога пересѣкаетъ горный потокъ Упалысай, вытекающій изъ ущелья. Черезъ этотъ потокъ имѣется мостъ длиною 10 шаговъ и шириною 2½ шага. Мостъ этотъ пригоденъ лишь для пѣшихъ людей и одиночныхъ всадниковъ. Повозки же должны слѣдовать бродомъ, который въ половодье бываетъ для нихъ нѣсколько затруднителенъ. Далѣе дорога дѣлаетъ небольшой, но довольно крутой подъемъ, разработанный карнизомъ надъ обрывомъ, и постепенно поворачивая на сѣверо-западъ,	
2	Урочище Токузъ-булакъ.	24	выходитъ въ широкую долину Токузъ-булака и слѣдуетъ по урочищу того-же названія. Здѣсь имѣются удобныя мѣста для расположенія войскъ бивакомъ, чѣмъ всегда пользуется для ночлега эшелонъ Памирскаго отряда.	На этомъ переходѣ войска найдутъ въ изобиліи подножный кормъ, топливо въ видѣ кустарника, который встрѣчается въ изобиліи, и воду. Мясо

			Дорога идетъ по ровному мѣсту безъ подъемовъ и спусковъ. Грунтъ твердый, частью суглинокъ, иногда каменистый, песчаный.		въ ограниченномъ количествѣ лишь лѣтомъ, когда по долинѣ Токузъ-булака пасется скотъ гунтскаго населенія. Зерна нѣтъ.
			Движеніе по сторонамъ дороги возможно для конницы и пѣхоты.		
			Дорога слѣдуетъ по правому берегу рѣки Токузъ-булака и пересѣкаетъ въ бродъ нѣсколько незначительныхъ горныхъ потоковъ, вытекающихъ изъ короткихъ боковыхъ ущелій долины. Броды эти даже для пѣхоты никакнхъ затрудненій не представляютъ.		
			Не доходя 10 верстъ до станціи Джиланды, дорога дѣлаетъ довольно крутой подъемъ на каменный завалъ.		
			Подъемъ крутъ и для груженыхъ повозокъ затруднителенъ. Спускъ пологій, послѣ чего дорога идетъ по мѣстности слегка волнистой, пересѣкая силевые галечные выносы изъ боковыхъ ущелій или такъ называемые вѣера и вскорѣ подходитъ къ урочищу Джиланды.		

3	Урочище Джиланды	10	Никакого особаго помѣщенія для станціи не имѣется и почтовые джигиты живутъ обыкновенно въ юртахъ. Далѣе дорога по прежнему идетъ по правому берегу долины Токузъ-булака, которая уширяется болѣе чѣмъ на 2 версты. Характеръ мѣстности — волнистый. Дорога идетъ иногда по каменисто-песчаному грунту. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для конницы и пѣхоты, но не вездѣ. Пройдя 8 верстъ отъ станціи Джиланды, дорога пересѣкаетъ горячій сѣрный источникъ, пролегая по мѣстности слегка заболоченной. При большомъ движеніи груженыхъ повозокъ этотъ участокъ дороги слѣдуетъ нѣсколько балластировать. Встрѣчающіеся спуски и подъемы незначительны и хотя между ними попадаются затруднительные для движенія груженыхъ повозокъ, но эти подъемы и спуски могутъ быть легко разработаны ту-

			пиками 50 рабочими съ кирками и лопатами въ 1 день. Пройдя 12 верстъ отъ ст. Джиланды, дорога не круто спускается въ оврагъ ущелья Акъ-тайлякъ I. Горный ручей вытекающій изъ ущелья, немноговоденъ и дажевъ половодье въ бродъ проходимъ. Въ 1 1/2 верстахъ отъ этого ущелья дорога пересѣкаетъ о в р а г ъ ущелья Акъ-тайлякъ II. Горный потокъ здѣсь болѣе многоводенъ. Въ половодье, примѣрно съ середины іюля до начала сентября, переправа въ бродъ затруднительна даже для кавалеріи. Черезъ этотъ потокъ имѣется небольшой мостъ кавказскаго типа, который однако для груженыхъ повозокъ недостаточно проченъ.	
4	Акъ-тайлакъ.	23	Въ оврагѣ ущелья Акъ-тайлакъ II, покрытомъ порослями древовиднаго кустарника, имѣется хорошее мѣсто для бивака. Здѣсь останавливается на ночлегъ смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда. На пра-	На этомъ переходѣ войска найдутъ въ изобиліи топливо, п о д н о ж н ы й кормъ и воду. Мясо лишь въ ограниченномъ количествѣ. Хотя на этомъ пе-

			вомъ берегу оврага имѣется небольшой выселокъ въ 2 двора. Отъ Акъ-тайляка дорога большею частью пролегаетъ по берегу Токузъ-булака. Грунтъ—частью хорошо убитая земля, частью песчано-каменистый. Движеніе по сторонамъ дороги почти нигдѣ невозможно. Подъемы и спуски встрѣчаются рѣже,чѣмъ на предыдущемъ переходѣ и всѣ они пологи и хорошо разработаны. Дорога часто проходитъ черезъ заросли тальника.	переходѣ и встрѣчаются поселенія, но они такъ незначительны и посѣвовъ такъ мало, что и на этомъ переходѣ войска не могутъ расчитывать достать зерно.
5	Выс. Морджъ.	3	Не доходя до рѣки Дузахъ-дара около 1 версты, дорога проходитъ мимо выселка Морджъ, послѣ котораго по береговой гати подходитъ къ мосту черезъ Токузъ-булакъ. Мостъ кавказскаго типа; длина воздушнаго пролета 17 ш. ширина 2 шаг. Мостъ этотъ недостаточно проченъ для груженыхъ повозокъ. Матеріала для его починки поблизости не имѣется. Таковой можно до-	Сел Морджъ 1 дворъ. Населеніе—таджики

			стать лишь въ долинѣ Шахъ-дары, куда проникнуть можно черезъ перевалъ Дузахъ-дара. Токузъ-булакъ въ бродъ не проходимъ. Перейдя мостъ, дорога слѣдуетъ внизъ по лѣвому берегу рѣки. У самаго моста дорога имѣетъ отвѣтвленіе въ ущелье Дузахъ-дара, по которому пролегаетъ вьючная тропа на перевалъ Дузахъ-дара. Далѣе дорога пролегаетъ по песчаному грунту. Песокъ неглубокій и большихъ затрудненій для движенія груженыхъ повозокъ не представляетъ. Пройдя пески, дорога вскорѣ проходитъ мимо небольшого ущелья съ рѣчкою, черезъ которую имѣется небольшой мостъ. Рѣчка въ бродъ всегда проходима. Въ устьѣ того же ущелья расположено небольшое селеніе Вархидзъ.	
6	Вархидзъ.	8	Пройдя мѣсто сліянія Токузъ-булака съ Гунтомъ, дорога слѣдуетъ внизъ по теченію послѣдняго, по лѣвому берегу. У мѣста сліянія названныхъ рѣкъ	Селеніе Вархидзъ—2 двора. Населеніе таджики.

			выходитъ вьючная дорога отъ оз. Яшилькуль. Описываемая дорога пролегаетъ далѣе по культурной долинѣ, болѣе или менѣе заселенной по обоимъ берегамъ рѣки.	
7	Имамъ-мазаръ.	10	Дорога пролегаетъ частью по лугу, частью по каменистому грунту. Въ 5 верстахъ отъ мѣста сліянія рѣкъ дорога проходитъ мимо мазара Имама, вокругъ котораго имѣется небольшое селеніе. Далѣе дорога слѣдуетъ по береговой каменной части, сложенной съ прокладкою хвороста, послѣ чего выходитъ на открытое ровное мѣсто и по лугу проходитъ заселенное таджиками урочище.	Сел. Имамъ—3 двора. Населеніе таджики.
8	Урочище Ванъ-кала	15	Ванъ-кала. Здѣсь находится почтовая станція, которая однако отдѣльнаго помѣщенія не имѣетъ. Въ урочищѣ Ванъ-кала всегда останавливается смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда бивакомъ. Здѣсь же имѣется пѣшеходный мостъ черезъ рѣку Гунтъ.	Ванъ-кала—4 двора. Населеніе таджики.

Отъ Ванъ-кала дорога пролегаетъ по мѣстности населенной.

Таджикскія поселенія въ видѣ отдѣльныхъ хуторовъ, расположенныя на вѣерообразныхъ выносахъ изъ боковыхъ ущелій, попадаются довольно часто. Дорога пролегаетъ среди воздѣланныхъ полей, иногда лишь пересѣкая перелѣски и небольшія заросли молодого тополя, тала и облепихи. Часто дорога пересѣкаетъ небольшіе безплодные каменистые участки, иногда прорѣзываемые незначительными горными ручьями, которые промываютъ небольшіе овраги и балки.

Грунтъ дороги частью суглинокъ, частью каменисто-песчаный.

Подъемы и спуски незначительны и незатруднительны для колеснаго движенія, за исключеніемъ одного, что въ 2 верстахъ не доходя до Чартыма. Здѣсь потребуется припряжка лошадей при подъемѣ, а на спускѣ нужны будутъ тормоза или помощь людей.

Движеніе по сторо-

На этомъ переходѣ войска найдутъ въ изобиліи подножный кормъ, топливо и воду. Дорога пролегаетъ на всемъ протяженіи въ раіонѣ Гунтскаго аксакальства, въ которомъ насчитывается всего на участкѣ перехода:

117 дворовъ.

Крупнаго рогатаго скота 1024 гол.

Мелкаго рогатаго скота 4507 гол.

Лошадей 186 гол.

Верблюдовъ 20 гол.

Ишаковъ 78 г.

Средній урожай разнаго зерна 12.000 п.

			намъ дороги возможно лишь въ небольшихъ участкахъ. Встрѣчающіяся по пути боковыя ущелья большею частью коротки и выходовъ изъ долины Гунта не имѣютъ. Горные потоки ихъ, пересѣкающіе дорогу имѣютъ мосты, достаточно прочные для движенія по нимъ даже полевой артиллеріи.	
9	Гундакъ.	4	Дорога проходитъ мимо селеній Гундакъ, Акъ-Мамадъ и Реджъ, послѣ котораго, обогнувъ по береговой части каменистую гряду, выходитъ въ урочище Чартымъ. Дорога идетъ нѣкоторое время обширнымъ заливнымъ лугомъ и подходитъ къ селенію Чартымъ.	Гундакъ—1 дв.;
10	Акъ-Мамадъ.	6		Акъ-Мамадъ—1 дворъ;
11	Реджъ.	8		Реджъ—1 дв. Населеніе таджики.
12	Чартымъ.	10	Здѣсь находится центръ Гунтскаго аксакальства и мѣстопребываніе аксакала. Здѣсь же дорога пересѣкаетъ большой горный потокъ, который въ половодье хотя и проходимъ въ бродъ для вьюковъ, но съ трудомъ. Отъ Чартыма долина Гунта нѣсколько суживается. Дорога часто проходитъ среди небольшихъ зарослей	Чартымъ—8 дворовъ. Населеніе таджики.

			тала, низкорослаго тополя и разнаго кустарника. Пройдя съ версту отъ горнаго потока, дорога проходитъ мимо развалинъ старой ханской крѣпости, по	
13	Паринъ-шіонъ.	12	слѣ чего проходитъ мимо селенія Паринъ-шіонъ, недалеко отъ котораго въ устьѣ ущ. Тангивъ расположено	Паринъ-шіонъ —2 двора. Населеніе таджики.
14	Тангивъ.	14	селеніе того же названія.	Тангивъ—1 дв. Населеніе таджики.
			Горная рѣчка, вытекающая изъ этого ущелья, незначительна и всегда проходима въ бродъ.	
			Далѣе до урочища Виръ дорога пролегаетъ по мѣстности безлюдной.	
			У Вира долина Гунта уширяется.	
15	Урочище и селеніе Виръ.	26	Урочище Виръ представляетъ изъ себя обширную береговую терасу, почти сплошь воздѣланную, на которой расположилось до 11 дворовъ отдѣльными небольшими хуторами.	Виръ – 11 двор. Населеніе таджики.
			Въ этомъ урочищѣ имѣется хорошее мѣсто для бивака значительнаго отряда. Здѣсь же останавливается на ночлегъ смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда.	

			У Вира имѣется пѣшеходный мостъ черезъ р. Гунтъ. Далѣе характеръ мѣстности тотъ же. Долина вновь суживается. Дорога идетъ частью по дну долины, частью по береговымъ террасамъ. Подъемы и спуски незначительны. Грунтъ дороги частью каменистый, частью песчаный. Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на небольшихъ участкахъ. Въ верстахъ трехъ отъ Вира дорога пересѣкаетъ значительный ледникозый потокъ, вытекающій изъ бокового ущелья Немацъ. Потокъ этотъ иногда въ половодье трудно проходимъ въ бродъ. Черезъ этотъ потокъ можетъ быть сооруженъ мостъ, но по близости нѣтъ подходящаго матеріала и таковой долженъ быть доставленъ либо изъ Шахъ-дары, либо изъ садовъ Сучана.	
16	Немацъ.	3 1/2	Въ ущельѣ Немацъ имѣется селеніе того-же наименованія. Далѣе дорога на протяженіи около 5 верстъ	Селеніе Немацъ—1 дворъ. Населеніе таджики.

			слѣдуетъ по безлюдной мѣстности. Проходитъ, огибая перевалъ Штамъ, по каменной береговой гати. Противъ перевала на правомъ берегу Гунта имѣется ущелье Штамъ, по которому вьюки могутъ пройти, переваливъ снѣжный перевалъ того же названія, въ долину Бартанга. Далѣе дорога слѣдуетъ по песчаной береговой террасѣ, послѣ которой вскорѣ проходитъ селеніе Дизвонъ.	
17	Дизвонъ.	10	Далѣе дорога проходитъ мимо большого ущелья Хафъ, изъ котораго вытекаетъ значительный горный потокъ, трудно проходимый въ бродъ для вьюковъ въ половодье т. е. въ іюлѣ и августѣ.	Дизвонъ— 2 двора. Населеніе таджики.
18	Воджъ.	12½	Перейдя потокъ, дорога проходитъ черезъ селеніе Воджъ. Далѣе на протяженіи еще около 10 вер. дорога слѣдуетъ по лѣвому берегу рѣки Гунтъ. Проходитъ мимо селенія Насиръ и, не доходя Демюна, по мосту переходитъ на правый берегъ.	Воджъ—4 дв Населеніе таджики.
19	Насиръ.	17		Насиръ—1 дв.
20	Деміона.	18		Деміона—1 дв. Населеніе таджики.

			Мостъ кавказскаго типа. Общая длина его 58 шаг. при длинѣ воздушнаго пролета въ 28 шаг. Ширина —3 шаг. Мостъ недостаточно проченъ для движенія по немъ груженыхъ повозокъ. Починка его сопряжена съ затрудненіями въ виду недостатка подручнаго матеріала. Далѣе долина Гунта уширяется до 2 верстъ. Дорога проходитъ по песчаной береговой террасѣ Гурстонивъ Повозки проходятъ здѣсь безъ большихъ затрудненій, тѣмъ не менѣе при большой ѣздѣ полотно дороги придется нѣсколько укрѣплять. Вскорѣ дорога пересѣкаетъ два горныхъ потока, вытекающихъ изъ ущелій праваго берега долины и проходитъ мимо селенія	
21	Вибистъ.	20 1/2	Вибистъ. Потоки представятъ нѣкоторыя затрудненія для движенія повозокъ лишь въ половодье (іюль и августъ). Послѣ Вибиста дорога обходитъ по каменной береговой гати каменистую гряду и	Вибистъ—4 дв Населеніе таджики.

			выходитъ въ оазисъ Дебаста, расположенный въ уширеніи долины. Оазисъ этотъ разсѣкается горными потоками, вытекающими изъ боковыхъ ущелій. Развѣтвляясь на арыки, они нѣсколько заболачиваютъ встрѣчающіеся лужайки и перелѣски таловаго кустарника и небольшихъ тополей. При большой ѣздѣ здѣсь также потребуется нѣкоторое укрѣпленіе полотна дороги или устройство правильнаго дренажа.	
22	Дебаста.	27	Въ этомъ оазисѣ расположены селенія: Дебаста, гнѣ находится почтовая станція, Сепуджичъ, Мунъ и Заворакъ.	Дебаста—4 дв. Сепуджичъ—5 дворовъ. Мунъ—7 двор. Заворакъ—2 дв. Населеніе таджики.
23	Сепуджичъ.	1½		
24	Мунъ.	2½		
25	Заворакъ.	4	Далѣе дорога довольно круто спускается къ мосту черезъ Гунтъ и переходитъ вновь на лѣвый берегъ у селенія Ривакъ. Мостъ кавказскаго типа. Длина воздушнаго пролета 24 шаг., ширина 3 шаг. Мостъ этотъ недостаточно проченъ для груженыхъ повозокъ. Пройдя мостъ доро-	На этомъ переходѣ войска найдутъ въ избыткѣ топливо и питьевую воду. Въ сѣнѣ ощущается недостатокъ такъ же, какъ и въ подножномъ кормѣ и въ этомъ отноше-

26	Ривакъ, 8 двор.	6	га проходитъ черезъ селеніе Ривакъ. Здѣсь имѣется мѣсто для бивака, гдѣ всегда останавливается на ночлегъ смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда. Отъ сел. Ривакъ характеръ мѣстности тотъ же. Долина Гунта значительно суживается, иногда обращаясь въ ущелье съ крутыми боками. Дорога пролегаетъ частью по небольшимъ береговымъ террасамъ, частью по откосамъ горъ, иногда лишь спускаясь на дно долины. Грунтъ дороги большею частью песчаный, иногда каменистый. На песчаныхъ участкахъ движеніе груженыхъ повозокъ затруднительно, лошади утомляются, почему на этомъ переходѣ желательна припряжка по одной лошади къ повозкѣ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на незначительныхъ участкахъ. Боковыя ущелья такъ же, какъ и на предыдущихъ переходахъ коротки и выходовъ изъ долины Гунта не имѣютъ. Подъемовъ и спусніи придется довольствоваться саманомъ, котораго можно найти въ достаточномъ количествѣ. Въ отношеніи прочихъ средствъ войска будутъ также до нѣкоторой степени обезпечены. Этотъ участокъ пути пролегаетъ, главнымъ образомъ, въ Сучанскомъ аксакальствѣ, которое насчитываетъ 116 дв. Крупнаго рогатаго скота 982 гол. Мелкаго рогатаго скота 3228 гол. Лошадей 197 гол. Ишаковъ 48 гол. Верблюдовъ 7 гол. Средній урожай зерна 9160 пуд.

			ковъ, сколько - нибудь затруднительныхъ нѣтъ	
27	Віибъ.	14	До селенія Віибъ дорога пролегаетъ по мѣстности безлюдной и пустынной. Около этого селенія дорога подходитъ къ ущелью Шорфъ-дара, въ которомъ имѣется хорошій подножный кормъ. Здѣсь лѣтомъ пасутся казачьи лошади Хорогскаго поста. Изъ этого ущелья вытекаетъ горная рѣчка того-же названія. Она пересѣкаетъ дорогу своимъ нешироким, но глубокимъ оврагомъ, черезъ который имѣется мостъ кавказскаго типа длиною 12 шаг. и шириною $3^1/_2$ ш. Мостъ этотъ достаточно проченъ для движенія горной артиллеріи на колесахъ. Далѣе дорога идетъ преимущественно по твердому грунту вплоть до обширнаго густо заселеннаго оазиса Сучанъ по обѣ стороны рѣки Гунта. У самаго выхода на этотъ оазисъ дорога спускается къ мосту и переходитъ на правый берегъ рѣки Гунтъ.	Віибъ—2 двора. Населеніе таджики.
28	Сучанъ.	21		Сучанъ—32 дв. Населеніе таджики.

			Мостъ кавказскаго типа длиною 18 шаг., шир. 3½ шаг. Мостъ достаточно проченъ для движенія горной артиллеріи на колесахъ. Долина Гунта здѣсь расширяется и дорога, пройдя мостъ, слѣдуетъ по дну долины, минуя селенія, гдѣ находится центръ Сучанскаго аксакальства и мѣстопребываніе аксакала. Пройдя Сучанъ, долина вновь суживается въ тѣсное ущелье.	
29	Бидуръ.	5	Дорога слѣдуетъ нѣкоторое время по берегу рѣки и далѣе выходитъ къ селенію Бидуръ, расположенному въ устьѣ ущелья тогоже названія. Здѣсь нѣкоторое время дорога идетъ по дну долины, послѣ чего вступаетъ на откосъ горы и слѣдуетъ надъ рѣкою. Мѣсто это опасно весною послѣ снѣжныхъ зимъ, когда бываютъ большіе снѣжные обвалы. Обвалы эти иногда закрываютъ движеніе по дорогѣ и тогда требуется не мало усилій для расчистки дороги,	Бидуръ—2 дв. Населеніе—таджики.

			Пройдя карнизомъ около двухъ верстъ, дорога подымается постепенно на обширную береговую террасу, противъ которой находится ущелье Шахъ-дары. Спускъ съ этой террасы также не крутой, но мѣстами песчаный грунтъ затрудняетъ движеніе, особенно при подъемѣ. Спустившись съ террасы, дорога проходитъ мимо селенія верхній Хорогъ, послѣ чего опять идетъ на нѣкоторомъ протяженіи карнизомъ по откосу горы и выходитъ къ посту Хорогъ.	
30	Верхній Хорогъ.	11		Верхній Хорогъ —8 двор. Населеніе—таджики.
31	Постъ Хорогъ.	13		Хорогское аксакальство насчитываетъ 77 дворовъ. Крупнаго рогатаго скота 397 гол. Мелкаго рогатаго скота 947 гол. Лошадей 87 гол. Ишаковъ 46 гол. Средній урожай разнаго зерна 6000 п. Запасъ Шугнанскаго зем-

				скаго продовольствен. магазина 3.000 п. Запасы клевера осенью достигаютъ: у населенія 1.500 пуд., на посту —2.500 пуд.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ поста Хорогъ до п. Ишкашимъ, у с. Нютъ=105 вер.

Путь на всемъ протяженіи хорошій вьючный; ширина—около $2^1/_2$—3 арш.

Составленъ по рекогносцировкѣ генеральнаго штаба подполковника **Муханова.**

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ.	Мѣстныя средства.
1	Постъ Хорогъ.		Отъ поста Хорогъ дорога направляется вверхъ по правому берегу рѣки Гунта на к. Баръ-хорогъ. Дорога сперва идетъ по откосу горы; засимъ спускается на ровное дно долины. До к. Баръ-хорогъ маршрутъ совпадаетъ съ колесной дорогой, связывающей постъ Памирскій съ Хорогомъ. Пройдя к. Баръ-хорогъ дорога по мосту переходитъ на лѣвый берегъ Гунта.	На протяженіи всего маршрута войска будутъ обезпечены хорошей питьевой водой въ избыткѣ. Въ топливѣ недостатка не будетъ, хотя придется уничтожать искусственныя насажденія въ садахъ. Маршрутъ
2	Баръ-хорогъ.	2		

			Мостъ въ два пролета. Длина перваго пролета 30 ш., второго 16 ш. Ширина моста 3 ш. Перейдя мостъ, дорога не круто поднимается на береговую терасу и слѣдуетъ по ней до самаго Пянджа. Грунтъ вначалѣ каменистый. На лѣвомъ берегу Гунта—песчаный; однако песокъ не глубокій. Мѣстность по сторонамъ дороги не препятствуетъ движенію войскъ по сторонамъ. Подходя къ рѣкѣ Пянджъ, дорога дѣлаетъ довольно крутой подъемъ на горный отрогъ, пройдя который спускается въ долину Пянджа и слѣдуетъ далѣе вверхъ по правому берегу рѣки въ направленіи на югъ. Рѣка Пянджъ на всемъ своемъ теченіи составляетъ нашу государственную границу съ Афганистаномъ.	пролегаетъ по Дарморакскому и Андеробскому аксакальствамъ съ центрами к.к. Нишусъ и Андеръобъ.
3	Новодакъ, 2 двора.	8	Верстахъ въ 6 отъ моста, что у к. Баръхорогъ, дорога проходитъ небольшое селеніе Новодакъ. Здѣсь на рѣкѣ Пянджъ имѣется конный бродъ, который закрывается въ поло-	

			водье на время съ конца мая до начала октября. Характеръ мѣстности до сел. Нишусъ однообразный. Дорога пролегаетъ въ узкомъ ущельѣ Пянджа по мѣстности пересѣченной, частью по дну долины, частью по откосамъ горъ, слѣдуя иногда карнизомъ; иногда дорога слѣдуетъ по довольно обширнымъ береговымъ терасамъ праваго берега долины. Склоны прилегающихъ горъ большею частью очень круты и каменисты. Подъемы и спуски очень круты. Грунтъ дороги преимущественно каменистый и лишь въ небольшихъ участкахъ, гдѣ дорога идетъ по дну долины или по береговой террасѣ, грунтъ суглинистый. Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на небольшихъ участкахъ.
4	Перевалъ Гроджакъ.	11	Въ семи верстахъ отъ Новодака начинается подъемъ на перевалъ Гроджакъ. Относительная высота его около 500 футовъ. Подъемъ и спускъ нѣсколько

			утомительны для вьюковъ.
5	Перевалъ Тургакъ.	14	Вскорѣ послѣ перевала Гроджакъ дорога поднимается на перевалъ Тургакъ, который нѣсколько выше перваго. Подъемъ также утомителенъ для вьюковъ, хотя разработанъ хорошо тупиками. Поднявшись на перевалъ, дорога идетъ нѣкоторое время высокимъ карнизомъ надъ рѣкой Пянджъ.
			Переваломъ этимъ приходится пользоваться лишь во время высокой воды въ Пянджѣ. Въ остальное время дорога проходитъ низомъ, по берегу рѣки.
6	Высел. Годжакъ, 1 дворъ.	15	Спустившись съ перевала, дорога проходитъ выс. Годжакъ. Тутъ же влѣво небольшое ущелье, въ которомъ расположенъ к. Зуоракъ (2 двора), мимо котораго проходитъ вверхъ по ущелью труднодоступная конная тропа въ долину Шахъ-дары.
			Пройдя Годжакъ, дорога поднимается на невысокій карнизъ и огибаетъ горный отрогъ.
			Далѣе дорога проле-

			гаетъ частью среди посѣвовъ, частью среди каменныхъ глыбъ.	
7	К. Пишъ, 8 дворовъ	21	Пройдя около шести верстъ отъ Годжака, дорога подходитъ къ к. Пишъ, расположенному на правомъ берегу оврага, по дну котораго протекаетъ довольно значительный горный потокъ. Спускъ въ оврагъ и подъемъ изъ него не круты. Черезъ потокъ имѣется мостъ кавказскаго типа, шириною 2 и длиною 5 шаговъ.	
8	Урочище Дарморакъ, к. Нишусъ, 23 двора.	24	Пройдя 3 версты отъ Пиша, дорога проходитъ черезъ урочище Дарморакъ съ к. Нишусъ. Отъ Нишуса до Андеръ-оба характеръ мѣстности тотъ же, что и на предыдущемъ переходѣ. Грунтъ частью каменистый, частью глинисто-песчаный. Движеніе по сторонамъ дороги почти нигдѣ невозможно. Пройдя Нишусъ, дорога пересѣкаетъ горную рѣчку, протекающую въ небольшомъ оврагѣ. Спускъ и подъемъ въ этомъ оврагѣ не круты. Черезъ рѣчку имѣ-	Послѣ сбора хлѣбовъ здѣсь можетъ быть собрано со всего аксакальства до 4.000 пуд. разнаго зерна, около 800 гол. мелкаго скота и 250 головъ крупнаго рогатаго скота, 40 лошадей и 30 ишаковъ.

			ется мостъ кавказскаго типа длиною $5^1/_2$ и шириною 2 шага. У к. Нишусъ имѣется конный бродъ черезъ рѣку Пянджъ, который закрывается съ іюня по начало октября. Здѣсь же имѣется мѣсто для бивака небольшого отряда. Пройдя около трехъ верстъ отъ Нишуса, дорога опять пересѣкаетъ по мосту небольшой горный потокъ, вытекающій изъ ущел. Дараи-биджуктъ.
9	Биджунтъ, 5 дворовъ.	3	Въ ущельѣ расположенъ к. Биджунтъ, мимо котораго по ущелью проходитъ весьма плохая конная тропа въ долину Шахъ-дары. Вскорѣ послѣ Дараи-биджуктъ дорога проходитъ по береговой гати, сложенной изъ камня съ прокладкой хвороста. Вышина гати до $2^1/_2$ саженъ. Мѣсто это у туземнаго населенія имѣетъ названіе Барджиръ. Разрушеніе упомянутой береговой гати здѣсь совершенно закроетъ конное движеніе по правому берегу Пянджа. Послѣ Барджира,

			пройдя около 3 верстъ довольно высокимъ карнизомъ, дорога проходитъ мимо ущелья, по дну котораго протекаетъ горный потокъ Хасъ-харагъ. Потокъ этотъ, по выходѣ изъ ущелья, раздѣляется на два рукава, черезъ которые переброшены небольшіе мостики длиною въ 4 шага. Черезъ четыре версты далѣе дорога пересѣкаетъ рѣку Гармъ-чашма, вытекающую изъ ущелья того же названія. Черезъ рѣчку имѣется мостъ кавказскаго типа длиною 15 шаг. и шириною 2½ шага. Пройдя мостъ, дорога не круто поднимается на обширную береговую террасу, на которой размѣстился кишлакъ Андеръ-объ.	
10	Андеръ-объ, 23 двора.	18	Вверхъ по ущелью Гармъ-чашма имѣется плохая конная тропа въ долину Шахъ-дары. Около Андеръ-оба на Пянджѣ имѣется широкій конный бродъ, который бываетъ закрытъ съ начала іюня до середины сентября. На обширной береговой террасѣ имѣется	Можно собрать со всего аксакальства, послѣ сбора хлѣбовъ, до 9.000 пуд. разнаго зерна, до 3.000 гол. мелкаго рогатаго скота и 700 гол. крупн. рогатаго скота, 100 лошадей и 50 ишаковъ.

мѣсто для бивака отряда силою въ бригаду. Здѣсь же имѣется хорошая позиція, обращенная фронтомъ на югъ. Позиція эта хотя и не имѣетъ дальняго артиллерійскаго обстрѣла, тѣмъ не менѣе можетъ закрыть доступы внизъ по р. Пянджъ.

Отъ Андеръ-оба до к. Козды (Козыды) характеръ мѣстности тотъ же, что и раньше. Подъемы, о д н а к о, встрѣчаются нѣсколько рѣже и сами они нѣсколько менѣе утомительны для вьюковъ. Грунтъ дороги глинисто-каменистый, частью суглинокъ.

Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на немногихъ участкахъ пути.

Послѣ Андеръ-оба дорога идетъ нѣкоторое время карнизомъ, который постепенно поднимается до высоты 500 футовъ.

Въ пяти верстахъ отъ Андеръ-оба дорога проходитъ мимо ущелья Куги-ляль, у устья котораго имѣется высокая береговая терраса, могущая служить отличной позиціей, при-

			крывающей долину Пянджа съ юга. Здѣсь же позиція, запирающая ущелье Куги-ляль, которое имѣетъ выходъ въ долину Шахъ-дары. Тропа вьючная.
11	Куги-ляль, 4 двора.	4	На самой береговой террасѣ имѣется селеніе Куги-ляль. Пройдя Куги-ляль, дорога подходитъ къ ущелью Сизъ, вверхъ по которому пролегаетъ пѣшая тропа въ долину Шахъ-дары. Здѣсь же имѣется и небольшое селеніе Сизъ.
12	Сизъ, 3 двора.	6	Версты черезъ четыре дорога пересѣкаетъ галечный вѣеръ и проходитъ мимо небольшого ущелья Буджуръ, пересѣкая горный ручей, вытекающій изъ него, по мосту 5 шаг. длины и $2^1/_2$ шаг. ширины.
13	Перевалъ Пумбулинъ.	11	Далѣе дорога поднимается на небольшой перевалъ Пумбулинъ. Подъемъ и спускъ для вьюковъ затрудненій не представляютъ.
14	Перевалъ Калико.	12	Вслѣдъ за Пумбулиномъ сейчасъ же слѣдуетъ перев. Калико, относительная высота

			котораго достигаетъ 700 футовъ. Подъемъ и спускъ нѣсколько утомительны для вьюковъ. Спустившись съ перевала, дорога пересѣкаетъ небольшое ущелье Шеистъ. Ущелье съ двумя небольшими оврагами, изъ которыхъ по южному протекаетъ небольшой ручей, проходимый въ бродъ во всякое время. Послѣ ущ. Шеистъ, дорога вскорѣ проходитъ мимо ущелья Ваузъ по обширному галечному вѣеру, пересѣкаетъ р. Ваузъ въ бродъ и подходитъ къ
15	Ваузъ.	17	селенію Ваузъ. Пройдя Ваузъ дорога идетъ невысокимъ карнизомъ, версты двѣ, послѣ чего подходитъ къ широкому ущелью Шамбеде съ селеніемъ того же наименованія.
16	Селеніе Шамбеде, 2 двора.	14	Здѣсь же имѣется конный бродъ черезъ рѣку Пянджъ. Пройдя мимо ущелья частью по галькѣ, частью лугомъ, дорога поднимается на небольшой отрогъ карнизомъ и, спустившись на дно долины, вновь начинаетъ подниматься на

			утомительный для вьюковъ перевалъ Ото-хорогъ; нѣсколько утомителенъ и спускъ съ перевала. Далѣе около
17	Перев. Ото-хорогъ, 500 фут.	19	3/4 версты дорога пролегаетъ по ровной береговой террасѣ, пройдя которую начинается опять подъемъ на невысокій, но благодаря крутости, утомительный для вьюковъ перевалъ, носящій двойное названіе: первая половина называется Барбанду, а вторая половина Салеръ-вихчъ. Наибольшая высота подъема около 500 ф. Спустившись съ перевала, дорога идетъ нѣкоторое время карнизомъ до 70 фут. высоты, который носитъ названіе Иль-марьямъ.
18	Перев. Барбанду и Салеръ-вихчъ, 500 фут.	20	
			Далѣе дорога идетъ на протяженіи около двухъ верстъ по ровному мѣсту, между зарослями кустарника, пройдя которые начинается небольшой перевалъ Зиртъ-парингъ, высотою до 200 фут. Дорога на перевалъ не затруднительна для вьюковъ. Спустившись съ перевала и пройдя небольшую горную щель, дорога опять
19	Перев. Зиртъ-парингъ.	23	

20	Богушъ-дара.	25	поднимается и идетъ надъ обрывомъ сперва высотою около 150 фут., а затѣмъ спускается до 70 и 40 фут. Спустившись окончательно съ этого обрыва, дорога пересѣкаетъ щель Богушъ-дара, изъ которой вытекаетъ горный потокъ многочисленными рукавами; направленіе ихъ ежегодно мѣняется. Лѣтомъ, въ періодъ таянія снѣговъ, вода поднимается настолько, что всѣ рукава сливаются въ одинъ потокъ и переправа становится затруднительной вслѣдствіе быстроты теченія. Пройдя эту каменистую щель, дорога выходитъ на луга и пашни, а затѣмъ подходитъ къ
21	К. Казы-деу, 9 двор.	27	к. К а з ы-д е у, который расположенъ среди пашни. Здѣсь же отходитъ дорога на Богушъ-дара и далѣе черезъ горный хребетъ въ Гармъ-чашму и Шахъ-дару. (Дорога въ началѣ вьючная, въ концѣ—пѣшая). Отъ Казы-деу дорога идетъ преимущественно по ровному мѣсту, изрѣдка дѣлая лишь незна-

			чительные подъемы на береговыя террасы и спускаясь съ нихъ на дно долины. Грунтъ преимущественно каменистый, частью каменисто-глинистый и рѣдко песчаный. Движеніе по сторонамъ дороги не вездѣ возможно.
22	Баршоръ, 6 двор.	2	К. Баршоръ, 6 дворовъ. Дорога идетъ по лугу около версты, далѣе среди каменныхъ глыбъ по слегка волнистой мѣстности. Далѣе дорога идетъ въ перемежку, то лугомъ, то по песку, то по камнямъ; на 73 верстѣ бродъ черезъ р Пянджъ. На 74 верстѣ дорога подходитъ къ теплому ключу; далѣе она идетъ по камнямъ и подходитъ къ небольшому перевалу черезъ горный отрогъ, который разработанъ карнизомъ высотою не болѣе 200 фут. Спустившись съ перевала, дорога идетъ опять по каменистому грунту. Встрѣчаются изрѣдка посѣвы выс.
23	Высел. Авджъ, 1 дворъ.	12	Авджъ. Тутъ теплый ключъ, на которомъ устроена башня Ишкашимскаго поста. Да-

			лѣе дорога идетъ по зарослямъ кустовъ и многочисленнымъ силевымъ галечнымъ выносамъ, изрѣзаннымъ мелкими ручьями, и такъ подходитъ къ
24	К. Мильводжъ, 7 двор.	16	к. Мильводжъ. Пройдя Мильводжъ, дорога пересѣкаетъ большой силевой выносъ сплошной гальки, пройдя который подходитъ къ старому Ишкашимскому посту.
25	Старый Ишкашимскій. постъ. (Офиц.—1, 15 стрѣлк., 6 казак. и 1 фельдшеръ).	18	Отъ стараго Ишкашимскаго поста дорога идетъ сперва по нѣсколько болотистому грунту, который, о д н а к о, никакого препятствія движенію не представляетъ.
26	К. Якшиворъ. 6 двор.	19	Здѣсь же у дороги Якшиворъ. Далѣе дорога идетъ безъ сколько-нибудь значительныхъ подъемовъ или спусковъ по узкому мѣсту между рѣкою и горами. Грунтъ каменисто-песчаный. Таковъ характеръ пути до
27	К. Сумджинъ, 2 двора.	23	к. Сумджинъ, около котораго имѣется обширный лугъ, служащій подножнымъ кормомъ для лошадей Ишкашимскаго поста.
			Дорога пересѣкаетъ этотъ лугъ на протя-

			женіи около версты. Тутъ же пересѣкается въ бродъ небольшой ручей.
28	Перевалъ Зебакъ-джингаль.	26	Далѣе дорога идетъ опять по ровному мѣсту. Долина дѣлается шире. Рѣка отходитъ отъ горъ на 1 версту, кое-гдѣ даже на двѣ. Грунтъ преимущественно песчаный. На 93 вер. дорога подходитъ къ перевалу Зебакъ-джингаль, который затруднителенъ для вьюковъ тяжелѣе 6 пуд. Перевалъ этотъ въ настоящее время обходится по берегу рѣки по выложенной каменной береговой гати.
			Пройдя этотъ перевалъ, дорога по песчаному, частью съ галькою, грунту подходитъ къ ущелью Апхарвъ, изъ котораго вытекаетъ значительный горный потокъ нѣсколькими рукавами, сильно затрудняющій передвиженіе въ періодъ таянія снѣговъ. Въ настоящее время производится разработка протоковъ и, надо думать, что съ устройствомъ прочныхъ мостовъ черезъ эти протоки, сообщеніе будетъ

			всегда безпрепятственное. Пройдя Апхарвское ущелье, дорога идетъ по ровному пустынному мѣсту, по песчаному грунту, частью съ галькою, и такъ подходитъ къ Нюту, гдѣ росположенъ нашъ новый Ишкашимскій постъ, на возвышенности стариннаго силевого выноса.	

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ поста Памирскаго до поста Кызылъ-рабата=139 вер.

(Дорога колесная).

По рекогносцировкѣ 6 Оренбургскаго казачьяго полка подъесаула **Муругова** въ мартѣ мѣсяцѣ 1911 года.

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ.	Мѣстныя средства.
1	Постъ Памирскій.—Оборонительная позиція у Шаджана на правомъ берегу р. Мургаба, командующая надъ долиной этой рѣки.		Ширина дороги отъ 6 до 10 шаг. Грунтъ твердый. Мѣстность открытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты и кавалеріи. Спустившись съ береговой террасы долины Мургаба, на которой расположенъ постъ, дорога идетъ по дну долины, покрытому хорошими пастбищами. Ширина долины 3—4 версты. Пройдя около 2½ вер.	Вода годная для питья,—изъ р. Мургабъ(Акъ-су). Подножный кормъ въ долинѣ по берегамъ р. Мургабъ (Акъ-су). Топливо - тескенъ всюду по обѣ стороны дороги. У киргизъ можно достать баранины и кутазовъ. Зернового фуража и

	Гумбезъ (киргизское кладбище, могила)—$2^1/_4$ версты отъ поста Памирскаго.		почти въ сѣверномъ направленіи, дорога поворачиваетъ почти на востокъ, оставивъ въ сѣверномъ направленіи колесную дорогу на постъ Рангъ-куль и въ гор. Ошъ. Здѣсь же дорога довольно круто взбирается на береговую террасу праваго берега долины.	провіанта нѣтъ. Изъ перевозочн. средствъ достать можно у киргизъ лошадей и верблюдовъ.
			Въ $6^1/_2$ верстахъ отъ поста Памирскаго дорога пересѣкаетъ старую Ошскую дорогу (также колесную), ведущую къ развалинамъ стараго поста.	
	Развалины стараго поста, въ 9 верст. отъ поста Памирскаго. Гумбезъ въ 10 верст. отъ поста Памирскаго.		Пройдя эти развалины, дорога вскорѣ спускается въ оврагъ рѣки Акъ-байталъ, пересѣкаетъ въ бродъ эту рѣчку, которая къ концу лѣта почти высыхаетъ и безъ какихъ-либо трудностей взбираетея на противоположный возвышенный берегъ оврага. Русло Акъ-байтала каменистое (галька). Выше Акъ-байтала рѣка Мургабъ имѣетъ названіе Акъ-су. Дорога пролегаетъ преимущественно по береговымъ террасамъ праваго берега долины, лишь	

			иногда спускаясь на дно долины. Крутыхъ спусковъ или подъемовъ нѣтъ. Почти параллельно описываемой дорогѣ, по лѣвому берегу долины, пролегаетъ хорошая вьючная дорога, вполнѣ пригодная для движенія кавалеріи. Рѣка Мургабъ (Акъ-су), раздѣляющая эти дороги, при низкомъ ординарѣ воды едва достигаетъ 3 фут. глубины и въ это время изобилуетъ хорошими бродами; но въ половодье всѣ броды почти совершенно закрываются и въ это время пользоваться дорогой лѣваго берега на всемъ протяженіи до п. Кызылъ-рабата не представитъ возможности. Подъемъ воды обыкновенно происходитъ два раза въ году: во вторую половину мая и первую половину іюля. Высокая вода держится отъ 2 до 4 недѣль.	
	Два Гумбеза въ 17 верст. отъ поста Памирскаго.			
2	Урочище Чжаръутекъ. Мѣсто для бивака.	21	Въ урочищѣ Чжаръутекъ долина Акъ-су имѣетъ выходъ въ Рангъ-кульскую котловину, черезъ ущелье	Въ отношеніи мѣстныхъ средствъ переходъ этотъ отличается отъ

			Бугучу и Сары-джилга (къ оз. Шоръ-куль); однако перевалъ,встрѣчающійся по пути, трудно проходимъ. Ущелье Бугучу имѣетъ также выходъ въ долину Акъ-байтала. Вьючный путь этотъ такъ же труденъ, какъ и предыдущій. Пройдя урочище Чжаръ-утекъ,	предыдущаго отстутствіемъ подножнаго корма. Въ концѣ перехода, въ урочищѣ Каратумшюкъ, подножнаго корма настолько мало, что конницѣ необходимо
		10	дорога слѣдуетъ по твердому каменисто-песчаному грунту, по мѣстности открытой и безлюдной, направляясь вверхъ по правому берегу Акъ-су. Сколько - нибудь затруднительныхъ подъемовъ или спусковъ по пути нѣтъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно какъ для кавалеріи, такъ и для пѣхоты.	продвинуться для бивака на 10 верстъ далѣе вверхъ по Акъ-су къ рабату, гдѣ она найдетъ пастбище. Въ остальномъ мѣстныя средства тѣ же, что и на предыдущемъ переходѣ.
Урочище Тугурукъ-балгынъ, въ 4 вер. отъ Чжаръ-утека.		15	Пройдя версты четыре отъ Чжаръ-утека, дорога выходитъ на урочище Тугурукъ-балгынъ. Въ этомъ урочищѣ долина Акъ-су имѣетъ выходъ по ущелью Кугъ-утекъ или Каленъ-ташъ (на картѣ Сенустанынъ-сай) къ перевалу Каленъ-ташъ и черезъ него въ ущелье Сары-джилга, выходящее въ	

			Рангъ-кульскую котловину у Шоръ-куля, или въ ущелье Бурюлюкъ, выходящее въ ту же котловину у п. Рангъ-кульскаго. Эти два пути вполнѣ проходимы для вьюковъ.	
Долина Сенустанынъ, въ 10 вер. отъ Чжаръ-утека.			Рядомъ съ ущельемъ Кугъ-утекъ, нѣсколько восточнѣе его, пройдя ур. Тугурукъ-балгынъ, пролегаетъ въ направленіи на востокъ долина Сенустанынъ, которая также выходитъ въ ущелье Бурюлюкъ и черезъ него къ пос. Рангъ-кульскому. Путь этотъ вполнѣ пригоденъ какъ для движенія конницы, такъ и для вьюковъ.	
			Отъ Сенустанына долина Акъ-су замѣтно суживается и постепенно принимаетъ направленіе на югъ. Дорога нѣкоторое время еще сохраняетъ свое направленіе на юго-востокъ, взбирается очень полого на правый берегъ долины и, пройдя верстъ пять, круто поворачиваетъ на югъ и опять спускается на дно долины Акъ-су.	
Ущелье Аю-козэ (на картѣ			Послѣ поворота дорога проходитъ мимо ущелья Аю-козэ, кото-	

	Аю-кузю-сай), въ 19 верстахъ отъ Чжаръ-утека.		рое шириною около трехъ верстъ. Ушелье это имѣетъ выходъ къ п. Рангъ-кульскому черезъ ущелье Бурюлюкъ. Тропа эта вполнѣ проходима какъ для конницы, такъ и для вьюковъ.	
	Бродъ черезъ р. Акъ-су на 24-й верстѣ отъ Чжаръ-утека.		Пройдя верстъ пять отъ ущелья Аю-козэ, дорога проходитъ мимо брода черезъ рѣку Акъ-су, который бываетъ закрытъ лишь во время очень высокой воды. Здѣсь дорога соединяется съ тропой, которая слѣдовала отъ п. Памирскаго по лѣвому берегу Акъ-су. Далѣе дорога полого поднимается на береговую террасу и выходитъ на урочище Кара-тумшюкъ, протяженіе котораго около десяти верстъ. Урочище это представляетъ изъ себя довольно хорошую позицію фронтомъ вверхъ по рѣкѣ Акъ-су, преграждающую путь по долинѣ. Здѣсь же довольно мѣстъ для бивака пѣхоты.	
	Урочище Кара-тумшюкъ, на 25-й вер. отъ урочища Чжаръ-утека.			
3	Мѣсто для бивака въ урочищѣ Кара-тумшюкъ.	51	Пройдя верстъ десять по урочищу, дорога отлого спускается на дно долины.	Въ отношеніи мѣстныхъ средствъ переходъ этотъ ни-

На первой половинѣ слѣдующаго перехода дорога пролегаетъ по мѣстности волнистой и изрѣзанной неглубокими балками (промоинами).

На второй половинѣ перехода мѣстность ровная и открытая. Грунтъ дороги глинисто-песчаный. Кое гдѣ встрѣчается г р а в і й. Движеніе по сторонамъ дороги почти всюду возможно. Крутыхъ спусковъ или подъемовъ по пути вовсе не встрѣчается.

Пройдя четыре версты отъ урочища Кара-тумшюкъ, отъ дороги отдѣляется влѣво тропа, ведущая въ ущелье Акъ-джилга. Это зимняя дорога почтовыхъ джигитовъ на пути между Ташъ-курганомъ и пост. Памирскимъ. По качеству дорога эта вполнѣ удовлетворительна для вьюковъ.

Отъ этого развѣтвленія описываемая колесная дорога поворачиваетъ на юго-востокъ.

Пройдя такъ версты двѣ, дорога минуетъ сколько не отличается отъ предыдущаго.

Подножнаго корма нѣтъ до самаго конца перехода у рѣки Истыкъ.

Рабатъ въ 10 верс. отъ уроч. Кара-тумшюкъ.		рабатъ, расположенный на берегу рѣки Акъсу. Рабатъ этотъ, какъ и вообще всѣ рабаты въ долинѣ, представляетъ изъ себя небольшой четыреугольникъ голыхъ глинобитныхъ стѣнъ, годный лишь для загона скота на ночь зимою.
Мѣсто для бивака конницы.		Близъ этого рабата имѣется мѣсто для бивака; подножный кормъ на сотню лошадей. Долина Акъ су имѣетъ въ этомъ мѣстѣ слѣдующіе выходы: 1) По ущ. Кашкаички и Бозъ-джилга и далѣе по ущелью Бурюлюкъ въ Рангъ-куль. Путъ этотъ проходимъ безъ труда для конницы и вьюковъ. 2) По ущелью Акъджилга въ Рангъ-куль и китайскія владѣнія. Путь этотъ также вполнѣ удобопроходимъ какъ для конницы, такъ и для вьюковъ. Пройдя верстъ пять отъ рабата въ направленіи на юго-востокъ, дорога поднимается на пересѣченную волнистую береговую террасу, которая носитъ названіе Кошъ-агылъ.

Урочище Кошъ-агылъ, въ 15 верст. отъ бивака уроч. Кара-тумшюкъ.		Урочище это командуетъ надъ долиной внизъ по теченію Акъсу и представляетъ изъ себя хорошую артиллерійскую позицію. Здѣсь долина Акъ-су имѣетъ выходъ въ Тагарму и Ташъ курганъ по ущелью Бердышъ, гдѣ лѣтомъ путь вполнѣ проходимъ для конницы и вьюковъ.
Урочище Кошъ-бель, въ 20 верст. отъ уроч. Кара-тумшюкъ.		Пройдя верстъ пять по урочищу Кошъ-агылъ, дорога отлого спускается на дно долины и, слѣдуя далѣе въ направленіи на югъ и юго-востокъ, на протяженіи пяти верстъ пересѣкаетъ ущелья Кошъ-бель и Кумъ-бель. Оба эти ущелья черезъ невысокіе перевалы тѣхъ же названій ведутъ по ущ. Бердышъ-сай въ Тагарму и Ташъ-курганъ. Пути эти для вьюковъ затруднительны.
Ущелье Кумъ-бель, въ 25 верст. отъ уроч. Кара-тумшюкъ.		Пройдя ущелье Кумъ-бель, дорога начинаетъ постепенно подниматься на террасу праваго берега долины. Подъемъ мало замѣтенъ. Пройдя по террасѣ верстъ пять, дорога пересѣкаетъ ущелье, которое имѣетъ названіе

		также Кошъ-бель. Это ущелье выходитъ на перевалъ того же названія, откуда по тропѣ можно спуститься въ ущелье Бердышъ. Подъемъ па п. Кошъ-бель весьма затруднителенъ.
Русло ручья Балгынъ, въ 30 верст. отъ уроч. Кара-тумшюкъ.		Далѣе дорога пересѣкаетъ русло ручья Балгынъ, вытекающаго изъ ущелья Ага-джанъ-сай, въ которомъ вода бываетъ лишь въ періодъ таянія снѣговъ весною. Ручей этотъ и тогда легко проходимъ въ бродъ.
		Пройдя семь верстъ далѣе, немного не доходя до двухъ гумбезовъ (киргизскія могилы), дорога развѣтвляется. Правая дорога круто поворачиваетъ къ рѣкѣ и, спустившись на дно долины, подходитъ къ броду черезъ Акъ-су у рабата Иммаръ-кула и, пройдя послѣдній, соединяется съ тропой лѣваго берега долины.
Бродъ черезъ Акъ-су въ 36 в. отъ урочища Кара-тумшюкъ.		Бродъ черезъ Акъ-су здѣсь въ обыкновеное время не глубже $1^1/_2$—2 фут. Въ половодье же глубина его достигаетъ 5—6 фут. Въ это время колесныя

повозки переправиться черезъ Акъ-су здѣсь не могутъ и должны слѣдовать нѣсколько кружнымъ путемъ по ущел. Дунъ-кельдыкъ, черезъ небольшой перевалъ того же названія и по ущелью Окширакъ въ долину Акъ-су у Акъ-таша. Далѣе по правому берегу до рѣки Беика, гдѣ обыкновенно бродъ черезъ Акъ-су и въ половодье не очень глубокъ. Однако, здѣсь иногда бродъ бываетъ непроходимъ для повозокъ и тогда колесное движеніе до Кызылъ-рабата становится невозможнымъ. Высокая вода здѣсь держится рѣдко болѣе недѣли.

Перейдя Акъ-су у Беика, путь выходитъ къ колесной дорогѣ по лѣвому берегу.

На этотъ обходный путь ведетъ упомянутое выше лѣвое отвѣтвленіе дороги у рабата Иммаръ-кула. Колесная дорога лѣваго берега отъ рабата Иммаръ-кула, пройдя одну версту, идетъ правѣе рабата Тохтамышъ-бекъ (Тохта-мата), а еще далѣе черезъ версту пе-

4	Бродъ черезъ рѣку Истыкъ и мѣсто для бивака.	89	реходитъ въ бродъ Истыкъ глубиною 2—3 фута. Здѣсь мѣсто для бивака пѣхоты. На слѣдующемъ переходѣ дорога пролегаетъ по мѣстности открытой; на первомъ переходѣ слегка волнистой. Ширина дороги отъ 6 до 10 шаг. Грунтъ преимущественно суглинокъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно какъ для конницы, такъ и для пѣхоты. Отойдя отъ рѣки Истыка съ версту, дорога очень отлого поднимается на невысокую береговую террасу лѣваго берега долины. Мѣстность слегка волнистая и пересѣченная. Пройдя такъ версты четыре, дорога пересѣкаетъ ущелье Коктой, а черезъ десять верстъ далѣе второе ущелье Коктой.	Въ отношеніи мѣстныхъ средствъ переходъ этотъ представляетъ ту разницу съ предыдущими, что на немъ подножнаго корма имѣется въ избыткѣ на всемъ протяженіи.
	Ущелье Аю-джулы I, въ 19 верст. отъ Истыка. Ущелье Аюджулы II, въ 24 вер. отъ Истыка.		Черезъ 4 вер. далѣе ущ. Аю-джулы I*) и еще черезъ 5 вер. ущ. Аюджулы II**). По обоимъ ущельямъ на картахъ значатся рѣки, которыя, однако существуютъ лишь въ періодъ таянія снѣговъ	

*) На 10-ти верстной картѣ: Кичкине-ак-джулы.
**) На 10-ти верстной картѣ: Улькунъ-аю-джулы.

		весною. Оба ущелья выходятъ къ среднему теченію рѣки Истыкъ (Кара-су), по которому можно проѣхать къ озеру Зоръ-куль. Пути эти проходимы для конницы. Для вьюковъ они проходимы съ большимъ трудомъ.	
		Отъ второго ущелья дорога едва замѣтно спускается на дно долины и, пройдя верстъ пять, соединяется съ кружной дорогой праваго берега, которая пересѣкаетъ Акъ-су у р. Беикъ. Далѣе, черезъ двѣ версты, дорога проходитъ лѣвѣе гумбеза.	
Гумбезъ, въ 31 верстѣ отъ Истыка.		Отсюда дорога идетъ въ направленіи на югъ. Пройдя такъ версты 3, она пересѣкаетъ устье ущелья Кольчакъ, которое слѣдуетъ считать непроходимымъ даже для пѣхоты. Обогнувъ гору Кольчакъ, дорога опять идетъ въ южномъ направленіи и черезъ три версты пересѣкаетъ ущелье Поръ-джилга, которое ведетъ къ горамъ Кызылъ-кунгей, но оно весьма трудно проходимо.	
Ущелье Поръ-джилга, въ 37 верст. отъ Истыка.			

	Горячіе сѣрнистые источники и баня Кызылъ-рабатск. поста, въ 41 верстѣ отъ рѣки Истыка.		Черезъ четыре версты отъ ущелья Поръджилга, дорога проходитъ правѣе горячихъ сѣрнистыхъ источниковъ, на которыхъ выстроена баня Кызылъ - рабатскаго поста.
5	Постъ Кызылъ-рабатъ.	136	Немного далѣе дорога пересѣкаетъ устье ущелья Базаръ-дара, которое не имѣетъ выходовъ. Черезъ шесть верстъ далѣе дорога подходитъ къ посту Кызылъ-рабатъ, расположенному на лѣвомъ болотистомъ берегу долины Акъ-су, близъ устья рѣки Кызылъ рабатъ. Высоты къ югу отъ рѣки Кызылъ-рабатъ могутъ служить выгодной позиціей на два фронта, внизъ и вверхъ по Акъ-су. Ущелья Каракулъ, Ханъ-юлы и Беикъ обстрѣливаются съ высотъ между ущельями Кольчакъ и Базаръ-дара.

			Ущелья Тегерменъ-су и Михманъ-джулы обстрѣливаются съ позиціи къ западу отъ п. Кызылъ-рабатъ.	

МАРШРУТЪ № 6.

Отъ поста Памирскаго до перевала Чакатай.

(Дорога колесная до долины р. Кара-турукъ, а далѣе—хорошая вьючная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ.	Мѣстныя средства.
1	Постъ Памирскій Акъ-ташское аминство.		Отъ поста Памирскаго, расположеннаго на высокомъ правомъ берегу рѣки Мургаба въ урочищѣ Шаджанъ, дорога, шириною пять шаговъ, довольно круто (около 10 градусовъ) спускается на дно долины Мургаба, по которому идетъ $2^{2}/_{3}$ вер. до киргизскаго кладбища (безъ названія). Отсюда дорога поднимается на береговую террасу (крутизна подъема не болѣе де-	На пути отъ поста Памирскаго до перевала Чакатай войска проходятъ Акъ-ташское и Рангъкульское аминства. Акъ-ташское аминство обладаетъ слѣдующими средствами. Барановъ 27.000 г., верблюдовъ 200 г., лошадей 270 г.,

сяти градусовъ, длина подъема 1/4 версты). На половинѣ подъема дорога раздѣляется: одна идетъ вправо на постъ Кызылъ-рабатъ, другая прямо на перевалъ Акъ-байталъ. Слѣдуя по дорогѣ Акъ-байтальской, дорога поднимается на терасу съ довольно отлогимъ подъемомъ до киргизскаго кладбища, называемаго Сарытумшукъ. Далѣе дорога постепенно понижается къ руслу рѣки Пшартъ и пересѣкаетъ его.

Русло рѣки Пшартъ, шириной 1/2 версты, покрыто мелкой галькой и многочисленными, небольшими (отъ 1 до 3 шаг. ширины), неглубокими (до 1/4 арш. и менѣе) протоками, по которымъ разливается вода во время подъема при таяніи снѣговъ (съ конца мая до первыхъ чиселъ августа), въ остальное время воды въ рѣчкѣ не бываетъ вовсе.

По долинѣ этой рѣчки черезъ перевалъ Пшартъ и далѣе по долинѣ рр. Чотокай и Мургабъ разработана вьючная дорога въ

кутазовъ 2.800 гол.

Рангъ - кульское аминство: Баранов ъ 20,000 г., верблюдовъ 250 г., лошадей 260 г., кутазовъ 2,000 гол.

Кромѣ того, эти же аминства могутъ доставить топливо (терескенъ) и масло.

Топливо можетъ быть заготовлено на бивакахъ въ какомъ угодно количествѣ.

Масла могутъ доставить до 80 пудовъ.

Ни сѣна, ни ячменя, ни муки населеніе доставить не можетъ, такъ какъ ячмень и муку онп закупаютъ въ Кашгарѣ и Каратегинѣ только для своихъ нуждъ.

На каждой станціи можетъ быть заготовлено до 30 юртъ.

			Орошоръ. Поднявшись изъ русла рѣки Пшарта (длина подъема 6 саж., крутизна его между 10—15°), дорога идетъ правымъ берегомъ рѣки Акъ-байталъ и пересѣкаетъ нѣсколько неглубокихъ (съ пологими берегами) овраговъ и затѣмъ все время до урочища Чечекты идетъ по ровному мѣсту. Отъ урочища Чечекты дорога пересѣкаетъ ручей того же названія. Ширина его 3 шага, глубина весной и лѣтомъ до 1/2 арш., дно песчаное, берега въ мѣстѣ переправы пологіе. Переправившись черезъ ручей Чечекты, описываемая дорога отходитъ вправо отъ Акъ-байтальской дороги и беретъ направленіе на Рангъ-куль. Грунтъ—суглинокъ.	Водой войска будутъ всюду обезпечены изъ горныхъ потоковъ и ручьевъ Рангъ-кульскаго озера.
2	Урочище Чечекты. Мѣсто для бивака.	24	Дорога пересѣкаетъ вначалѣ русло рѣки Акъ-байталъ и переходитъ на лѣвый берегъ ея. Русло рѣки покрыто мелкой галькой и изрѣзано небольшими (отъ 1 до 3 шаг. ширины) неглубокими (до	

			1/4 арш.) протоками. Глубина рѣки въ мѣстѣ переправы въ самую высокую воду не превышаетъ 1 1/2 арш.; дно твердое, состоящее изъ мелкой гальки; берега пологіе; скорость теченія до 4 ф. въ сек. Переправившись на лѣвый берегъ рѣки, дорога уходитъ вправо отъ нея по направленію къ озеру Рангъ-куль и слѣдуетъ ровнымъ мѣстомъ, которое покрыто галькой и рѣдкой травой. Отойдя отъ переправы на 5 1/2 верстъ, дорога проходитъ мимо могилъ и отсюда начинаетъ постепенно подниматься. Здѣсь же дорога развѣтвляется. Одна идетъ по сѣверному берегу, другая по южному. Послѣдняя лучше, а потому и принята къ описанію. Пройдя разстояніе въ 3 1/2 версты, дорога проходитъ по южному берегу озера Рангъ-куль, по слегка всхолмленной мѣстности мимо
3	Камень Чиракъ-ташъ. (Мѣсто для бивака).	35	камня Чиракъ-ташъ, въ 4 вер. отъ котораго имѣется удобное мѣсто для бивака. Далѣе характеръ

			маршрута тотъ же вплоть до бугра Айлякъ-ташъ. Грунтъ — суглинокъ съ галькой. Отъ бугра Айлякъ-ташъ дорога переходитъ на песчаный лугъ, покрытый травой и идетъ ровнымъ мѣстомъ до самаго поста Рангъ-куль, вдоль южн. берега оз. Рангъ-куль. Озеро Рангъ-куль имѣетъ слегка солоноватую воду, годную для питья, но при условіи кипяченія ея, такъ какъ въ озерѣ много инфузорій, едва примѣтныхъ для глаза. Съ южной стороны къ озеру близко подходятъ горы, а потому южный берегъ его гораздо глубже сѣвернаго; глубина на южномъ берегу доходитъ до 3 саженей. Сѣверный и западный берега вблизи озера топки и опасны.
4	Постъ Рангъ-куль. Мѣсто для бивака.	57 1/2	Отъ поста Рангъ-куль, куда по ущелью Бурюлюкъ выходитъ вьючная дорога изъ долины Акъ-су, дорога продолжаетъ идти верстъ 5 лугомъ. Здѣсь описываемый маршрутъ пересѣкается вьючной дорогой, иду-

			щей изъ Тагармы. Далѣе, черезъ 3 версты, дорога входитъ въ долину Кумъ-кызылъ-белесъ, по которой слѣдуетъ по лѣвой ея сторонѣ, по слегка всхолмленной песчаной мѣстности. Пройдя 3 версты, дорога наискось пересѣкаетъ долину и направляется въ долину Кара-турукъ. Почва долины Кумъ-кызылъ-белеса песчана и покрыта рѣдкой травой, изрѣзана небольшими, неглубокими и многочисленными протоками безъ воды.
5	Долина Кумъ-кызылъ-белесъ.	66	Въ долинѣ Кара-турукъ дорога слѣдуетъ по лѣвому, высокому и крутому берегу рѣчки того же названія. (Обозъ и артиллерія по этой дорогѣ слѣдовать не могутъ, имъ придется ѣхать по руслу рѣки, которое ровно и покрыто мелкой галькой). Пройдя 1 версту отъ входа въ долину, дорога на Чакатай переходитъ на низкій правый берегъ рѣки Кара-турукъ и постепенно, отходя отъ берега рѣки и слѣдуя по слегка всхолмленной мѣстности, сворачива-

			етъ въ долину рѣки Чакатая.
6	Долина Кара-турукъ. Мѣсто для бивака.	72	Вся долина Кара-турукъ имѣетъ постепенное повышеніе къ перевалу Чакатай и покрыта рѣдкой травой. Грунтъ суглинистый. Рѣчка Кара-турукъ наполняется водой только въ періодъ таянія снѣговъ, въ остальное же время русло ея сухое. Глубина рѣчки въ половодье не превышаетъ $^1/_2$ арш. Лѣвый берегъ ея высокъ и крутъ, правый — низменъ.
7	Долина рѣки Чакатая.	86	Пройдя верстъ 14 отъ устья долины Кара-турукъ, дорога сворачиваетъ влѣво, въ долину рѣчки Чакатая и слѣдуетъ ея правымъ, высокимъ берегомъ $3^1/_2$ версты, затѣмъ спукается на лугъ и переходитъ на лѣвый ея берегъ и слѣдуетъ по лугу до ущелья Джамъ-булакъ. Лугъ рѣчки болотистъ и покрытъ густой травой. Рѣчка Чакатай питается родниками, находящимися преимущественно въ ущельѣ Джамъ-булакъ, глубина ея до $^1/_2$ арш., ши-

			рина до 5 арш., въ мѣстѣ переправы берега ея пологіе, дно каменистое. Отъ ущелья Джамъ-булакъ дорога идетъ довольно круто, начинаетъ подниматься на перевалъ (не менѣе 15°), медленность движенія здѣсь, впрочемъ, зависитъ не столько отъ крутизны подъема, сколько отъ разрѣженности воздуха. Пройдя 2½ версты отъ ущелья Джамъ-булакъ, дорога подходитъ къ самому подножію перевала Чакатай, отсюда подъемъ разработанъ зигзагами; ширина дороги 2 шага. Отъ ущелья Джамъ-булакъ до вершины перевала требуется отъ 1 до 1½ часа ѣзды.	
8	Перевалъ Чакатай.	93½	Перевалъ годенъ для пѣхоты и конницы (для артиллеріи и обозовъ требуется разработка). Подъемъ на перевалъ и спускъ съ него въ китайскую сторону могутъ быть прекрасно разработаны въ недѣлю 100 чел.	
			На разстояніи отъ поста Памирскаго до подножія перевала Чакатая могутъ свободно пройти колесные обозы и артиллерія.	

ПОГИБНО
Ген. штаба
Ген. Б.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА