Б 165
118

Лб 126 175

СА
У3
Кир
91
9
С81

Не подлежитъ оглашенію.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ
ТУРКЕСТАНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

Ферганскій раіонъ.

Составилъ ген. штаба полковникъ князь СТОЦАСИМОВЪ.

Подъ редакціей Окружнаго Генералъ-Квартирмейстера генералъ-маіора ФЕДЯЙ.

Изданіе штаба Туркестанскаго военнаго округа.

Проверено 1987 г.

НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА НИАНКП

ТАШКЕНТЪ.
Эл.-пар. типо-лит. штаба Туркест. военнаго округа.
1912.

Оглавленіе.

I. ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ ..... 1.
1. Границы и пространство..... „
2. Устройство поверхности..... ..... 5.
3. Климатъ..... 23.
4. Гидрографія..... 26.
5. Пути сообщенія..... ..... 39.
6. Заключеніе..... 46.

II. СТРАТЕГИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ..... 47.
1. Оборонительныя линіи..... ..... 51.
2. Операціонныя направленія..... 58.
3. Продольные пути... .... 62.
4. Рѣка Сыръ-Дарья..... ..... 65.
5. Позиціи..... 66.
6. Пункты, имѣющіе стратегическое значеніе..... 68.

III. ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ..... 75.
1. Административное дѣленіе..... „
2. Населеніе..... 76.
3 Населенные пункты..... 85.
4. Средства раіона..... 88.
5. Торговля..... 110.
6. Санитарное состояніе ..... 112.
7. Русскіе поселки..... 113.
8. Заключеніе..... 115.
9. Приложенія къ военно-статистическому описанію. 117.
10. Маршруты.

Объясненіе

нѣкоторыхъ мѣстныхъ географическихъ названій и словъ.

Сай.....оврагъ (иногда ручей).
Силь .....горный дождевой потокъ.
Арыкъ.....оросительная канава или каналъ.
Керизъ.....оросительный **подземный** водопроводъ.
Дувалъ.....глинобитная стѣна.
Кишлакъ... ....зимовка, деревня, село.
Яйлакъ..... .лѣтовка. „ „
Терескенъ.....видъ кустарника, годнаго для топлива
Гармъ-силь.....горячій вѣтеръ.
Джугара.....злакъ.
Тугай.....заросль изъ кустарника или камыша
на низкихъ мѣстахъ.

ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

ФЕРГАНСКАГО РАІОНА.

(Карты изд. Шт. Тур. воен. Окр : 10 в., изд. 1903 г. и 40 в., изд. 1894—1895 гг.).

Границы и пространство.

Ферганская область на сѣверѣ граничитъ съ Пишпекскимъ и Ауліе-атинскимъ уѣздами Семирѣченской области и Ташкентскимъ уѣздомъ Сыръ-Дарьинской области; на западѣ съ Ходжентскимъ уѣздомъ Самаркандской области; на югѣ съ Бухарскими владѣніями и Памирами; на востокѣ съ Кашгаріей, Пишпекскимъ и Пржевальскимъ уѣздами.

Въ этихъ границахъ она представляется въ видѣ неправильнаго четырехугольника, общая площадь котораго равна 81,241 квадратной верстѣ.

Болѣе детальное описаніе границъ будетъ таково: отъ верховьевъ рѣки Кара-Балты (43° 40′ долготы и 42° 30′ широты) граница направляется на западъ по южному склону Александровскаго хребта на линію переваловъ Утмекъ, Бишъталъ, Кара-бура, (41° 5′ долготы и 42° 20′ широты). Отъ этого пункта граница уклоняется къ юго-западу и слѣдуетъ по горному хребту праваго берега рѣки Чаткала на ея среднее теченіе въ урочище Бричъ-Мулла (39° 50′ долготы и 41° 40′ широты). Далѣе граница идетъ въ обходъ верховьевъ рѣки Ангрена, для чего дѣлаетъ крутой поворотъ сначала на юго-востокъ, а затѣмъ на сѣверо-востокъ, подходя же къ перевалу Чапчама (40° 30′ долготы и 41° 30′ широты) круто уклоняется къ югу на протяженіи 30 верстъ, до перевала Бете—Кой-Ташъ [1]). Затѣмъ, направляясь по лѣвому берегу рѣки Ангрена, сохраняетъ прежнее юго-западное направленіе, пересѣкая перевалы Камчикъ, Майли-Катанъ, (Нау-Гарзанъ,) Куль-Даванъ, Кандыръ-Даванъ и оканчивается у перевала Шаугазъ, расположенному на 39° 35′ долготы и 40° 50′ широты.

Всего сѣверная граница имѣетъ 550 верстъ протяженія и на всемъ этомъ пространствѣ пролегаетъ главнымъ образомъ по горнымъ хребтамъ, составляющимъ водораздѣлы рѣкъ Сусамыра, Таласа, Чирчика, Чаткала и Ангрена.

---

[1]) Въ урочищѣ Бетегалы—Кой-Ташъ.

Западная граница.

Западная граница, съ Ходжентскимъ уѣздомъ, идетъ въ направленіи меридіана 39° 35′, дѣлая два глубокихъ зигзага къ востоку и оканчиваясь у перевала Ляйли-Мазаръ, находящемъ въ Туркестанскомъ хребтѣ, (39° 20′ долготы и 39° 35′ широты). Западная граница имѣетъ 210 верстъ длины, пролегая на разстояніи около 120 верстъ по культурнымъ, населеннымъ мѣстамъ, пересѣкая рѣку Сыръ-Дарью и желѣзно-дорожную линію Черняево—Андижанъ. Болѣе подробное ея направленіе таково: отъ перевала Шаугазъ на югъ вдоль рѣки Кара-Мазаръ на бугоръ Акъ Чагыръ, возлѣ котораго пересѣкаетъ старую почтовую дорогу Наманганъ—Ходжентъ. Отсюда круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, образуя уголъ, вершина котораго обращена на сѣверъ, южная же сторона упирается въ рѣку Сыръ-Дарью у переправы Гумбезъ-Маруфъ. Далѣе круто поварачиваетъ на западъ, отъ рѣки Сыръ-Дарьи до развалинъ Шумъ-Кургана, гдѣ переходитъ на лѣвый берегъ рѣки Сыръ-Дарьи и направляется прямо на востокъ, образуя уголъ, вершина котораго находится у перевала Кокъ-Тебе въ урочищѣ Алтынъ-Курукъ. Въ урочищѣ Обхурскъ граница пересѣкается старою почтовою и желѣзно-дорожною линіей Андижанъ—Черняево. Отъ перевала Кокъ-Тюбе граница круто поворачиваетъ на юго-западъ на перевалъ Тугартъ, гдѣ снова рѣзко направляется къ югу, и слѣдуя долиною рѣки Сары-Кунгей, до перевала Ляйли-Мазаръ.

Южная граница

Южная граница начинается отъ перевала Ляйли-Мазаръ (39° 20′ долготы и 39° 35′ широты) и направляется на востокъ по главному хребту Туркестанскихъ горъ, пересѣкая перевалы Кыркъ-Булакъ западный, [1]) Кыркъ-Булакъ (Янги-Сабакъ) восточный, къ горному узлу Алайскаго хребта, лежащему у перевала Матча. На этомъ участкѣ граница соприкасается съ долиною верхняго теченія и истоковъ рѣки Зеравшана, входящаго въ составъ Самаркандской области. Отъ перевала Матча, граница направляется на востокъ, по главному хребту Алайскихъ горъ, на линію переваловъ Тутэкъ, Карагушъ-Хана, Кулпъ, Тильбе, Янги-Даванъ, Гадай-Юлы, Бокъ-Башъ южный, перевалъ Шаты сѣверный, возлѣ котораго пересѣкаетъ рѣку Кызылъ-Су и далѣе идетъ на среднее теченіе рѣки Мукъ-Су въ урочище Кутасъ-Кушты.

Граница проложена по сѣвернымъ склонамъ горныхъ группъ, окаймляющихъ ледники, лежащіе въ среднемъ теченіи рѣки Мукъ-Су. На этомъ участкѣ она прилегаетъ къ Каратегину.

---

[1]) Въ верховьяхъ рѣки того же наименованія.

Отъ урочища Кутасъ-Куштъ граница идетъ по главному хребту Заалайскихъ горъ, направляясь на пикъ Кауфмана и далѣе на перевалъ Кызылъ-Артъ, горами Мусъ-Тагъ-Тау, составляющими сѣверный отрогъ Заалайскаго хребта, къ посту Иркештаму, лежащему въ долинѣ верхняго теченія Кызылъ-Су восточной (она же въ среднемъ теченіи Кашгаръ-Дарья) приблизительно на 43° 32′ долготы и 39° 42′ широты. На этомъ участкѣ граница прилегаетъ къ Русскому Памиру и только горами Мусъ-Тагъ-Тау прикасается къ горной части Западной Кашгаріи. Всего протяженіе южной границы равно 485 верстамъ, при чемъ 105 верстъ границы съ Самаркандскою областью, 185 съ Каратегиномъ, 155 съ Русскимъ Памиромъ и 40 верстъ съ Западною Кашгаріей.

Восточная граница.

Отъ поста Иркештамъ начинается восточная граница, которая сначала направляется прямо на сѣверъ на перевалы Кара-Бель, Иттыкъ, Карачалъ до перевала Кызъ-Даръ.

Отъ этого послѣдняго она круто поварачиваетъ на востокъ, на линію переваловъ Тартъ-Кулъ, Сава-Ярдынъ, Сіи-Дамъ, лежащій у подножія горной группы Карагатты, находящейся на 44° 8′ долготы и 40° 12′ широты.

Отсюда граница измѣняетъ свое направленіе на сѣверо-восточное и сохраняетъ таковое до перевала Терекъ, лежащаго на 44° 18′ долготы и 40° 35′ широты.

На этомъ участкѣ граница прилегаетъ къ Западной Кашгаріи, а далѣе идетъ съ Пржевальскимъ уѣздомъ Семирѣченской области.

Отъ перевала Терекъ граница идетъ по главному хребту Ферганскихъ горъ, направляясь на сѣверо-западъ на линію переваловъ Кызылъ-Белесъ, Суръ-Ташъ (Шиль-бели), Кара-Шура, Читты, Яссы, Туюкъ, Кугъ-Артъ, Урумъ-Бель, затѣмъ горами Урумъ-башъ-тау и Кыркъ-Кичикъ-Тау до 43° долготы и 41° 30′ широты. Отсюда граница круто поворачиваетъ на востокъ, идя по хребту Кокъ-Ійрымъ-тау, на перевалы Кара-Гызъ, Казыкъ-бель-кыръ и далѣе къ востоку горами Кавакъ-тау, сохраняя это направленіе до пересѣченія съ рѣкою Нарыномъ (въ среднемъ ея теченіи).

Отъ 43° 30′ долготы и 41° 40′ широты, граница переходитъ на правый берегъ Нарына, которымъ слѣдуетъ до рабата Тулунъ въ урочище того же наименованія (43° 10′ долготы и 41° 50′ широты). Отсюда граница направляется прямо на сѣверъ, на линію переваловъ Чаръ-Ташъ, Тузъ-Ата, и далѣе рѣкою Алты-Хана, пересѣкаетъ рѣку Сусамыръ и идетъ къ истокамъ рѣки Кара-Балты (43° 40′ долготы и 42° 30′ ши-

роты), у которой сходится съ сѣверной границей описываемаго раіона.

Всего протяженіе восточной границы равно 520 верст., при чемъ на 150 верстахъ (отъ Иркештама до перевала Терекъ) граница прилегаетъ къ Кашгаріи и на 370 верст. (отъ перевала Терекъ до верховьевъ рѣки Кара-Балты) къ Пржевальскому уѣзду.

Общая же длина пограничной линіи выражается 1765 верстами, изъ коихъ на Государственную границу приходится 375 верстъ, а остальныя 1390—на административныя.

Характеристика границы.

Изъ приведеннаго выше подробнаго описанія направленія пограничной линіи видно, что граница на огромномъ ея протяженіи проложена по горнымъ хребтамъ. Эта особенность придаетъ пограничной линіи вполнѣ естественный характеръ.

Наиболѣе важными участками являются, конечно, полосы соприкосновенія съ сосѣдними государствами, а именно: отъ перевала Матча до урочища Кутасъ-Кушты съ Каратегиномъ, на 185 верстъ и по горамъ Мусъ-тагъ-тау до перевала Тоюнъ, на 190 верстъ съ Кашгаріей, входящей въ составъ Китайской Имперіи. Какъ будетъ видно изъ описанія устройства поверхности эти участки заняты первоклассными горными хребтами, которые помимо своей мощности отличаются еще крайнею суровостью климата и пустынностью мѣстности. Всѣ эти данныя надежнымъ образомъ обезпечиваютъ Фергану отъ вторженія сосѣдей, которые къ тому же, на этихъ фронтахъ, сами очень слабы.

Такимъ образомъ Ферганская область достаточно хорошо защищена самою природою.

Характеръ административныхъ границъ почти такой же, какъ и Государственныхъ. Если для вторыхъ онъ достаточно выгоденъ, то для первыхъ имѣетъ свои крупные недостатки крайне затрудняя, какъ управленіе краемъ, такъ и взаимную поддержку областей, которую, въ случаѣ опасности, онѣ должны были бы проявить. Также невыгодно это отражается и на экономической жизни населенія, сильно стѣсняя товарообмѣнъ и взаимныя сношенія.

Единственнымъ, вполнѣ удобнымъ, выходомъ изъ Ферганской области слѣдуетъ признать небольшой участокъ мѣстности на западной границѣ, а именно въ раіонѣ бывшей Кокандской крѣпости Махрамъ. Вокругъ этого пункта немало было пролито крови при отраженіи наступленій завоевателей различныхъ временъ и народовъ, при чемъ послѣдняя жертва въ числѣ около 10000 туземцевъ была принесена 22 Августа 1875 года, когда эта крѣпость была взята силою Русскаго оружія.

Въ настоящее время въ этомъ раіонѣ проходятъ два пути: 1) желѣзно-дорожная линія Черняево—Андижанъ и 2) колесная дорога Андижанъ—Ходжентъ съ вѣтвями на Ташкентъ и на Джизакъ—Самаркандъ. Почтовый трактъ и гоньба на ней упразднены съ 1898 года.

Такимъ образомъ границы Ферганской области, за исключеніемъ вышеописаннаго небольшого участка, не способствуютъ къ проникновенію въ нее, а наоборотъ крайне стѣсняютъ всѣ попытки въ этомъ направленіи.

Краткая историческая справка даетъ неопровержимыя доказательства, что завоеватели всегда приходили сюда только двумя путями: сѣвернымъ—черезъ Ташкентъ—Ходжентъ и западнымъ—черезъ Джизакъ, Ура-Тюбе, Ходжентъ.

Устройство поверхности.

Изъ предъидущаго очерка видно, что Ферганская область въ отношеніи устройства поверхности предстявляется огромною котловиною, окруженною по сторонамъ первоклассными горными хребтами. Главнѣйшіе горные хребты, окаймляющіе Ферганскую котловину, слѣдующіе.

1) *Александровскій*, который въ предѣлахъ области носитъ названіе Наманганскихъ горъ и составляетъ сѣверную границу области.

2) *Алайскій, Туркестанскій и Заалайскій хребты* Памирской горной системы, прерывчатымъ кольцомъ, въ два яруса замыкаютъ Ферганскую долину съ юга.

3) *Ферганскія горы*, составляющія отроги горной страны системы Алайскаго хребта и горной страны лѣваго берега рѣки Нарына, замыкаютъ котловину съ востока.

Таковымъ представляется самый общій очеркъ устройства поверхности Ферганской области.

Общая характеристика хребтовъ.

Общая характеристика этихъ хребтовъ сводится къ необыкновенной мощности массивовъ горъ, состоящихъ главнымъ образомъ изъ гранитныхъ породъ съ прослоемъ известняковъ и мрамора, залежи которыхъ иногда достигаютъ толщи весьма крупныхъ размѣровъ.

Отсюда, какъ непосредственный выводъ, угрюмость и бѣдность растительнаго царства. Альпійская флора, довольствующаяся весьма небольшимъ количествомъ растительной почвы, представлена достаточно полно, но древесныхъ породъ весьма мало и произрастаніе ихъ можетъ быть отмѣчено лишь групповое, въ зависимости отъ толщины наносной почвы. Исключеніе изъ общаго правила составляетъ арча (горный древовид-

ный можжевельникъ), [1]) которая распространена почти повсюду, но не въ видѣ лѣсовъ или рощъ, а низкорослыми отдѣльно растущими экземплярами, добывающими себѣ пропитаніе путемъ разрыва самыхъ крѣпкихъ горныхъ породъ. Эта бѣдность растительности отразилась на дикости и весьма слабой обитаемости этихъ горныхъ странъ, благодаря чему даже самая небольшая партія, проѣзжающая въ горахъ, всегда обречена на крайнія трудности въ пріисканіи предметовъ первой необходимости и главнымъ образомъ продовольствія. Огромная абсолютная высота надъ уровнемъ моря, разрѣженность воздуха и суровость климата были главнѣйшими причинами, благодаря которымъ даже совершенно неприхотливые и крайне выносливые киргизы-завоеватели обходили эти мѣста, изыскивая для своихъ нашествій лучшіе пути. Состояніе путей сообщенія въ горахъ вообще нужно признать ниже самой снисходительной критики: въ огромномъ большинствѣ случаевъ это не болѣе, какъ вьючныя тропы, доступныя для движенія лишь въ опредѣленное время года и при благопріятныхъ атмосферическихъ условіяхъ, такъ какъ относительно небольшой дождь въ горахъ прекращаетъ возможность переправы черезъ многочисленные ручьи и рѣчки. Неопытному путешественнику грозитъ ежеминутная опасность быть застигнутымъ врасплохъ разбушевавшейся стихіей. Вообще всякое передвиженіе въ горахъ обставлено массою случайностей, предвидѣть которыя въ огромномъ большинствѣ случаевъ нѣтъ возможности. Поэтому при расчетѣ движенія слѣдуетъ быть очень осторожнымъ и масштабы, принятые для равнинъ, въ этомъ отношеніи должны быть учитываемы весьма относительно.

Александровскій хребетъ и Наманганскія горы.

Изъ этой краткой характеристики видно, что горы, окружающія Ферганскую долину, принадлежатъ къ типу весьма серьезныхъ препятствій, форсированіе которыхъ къ тому же доступно не во всякое время года.

На меридіанѣ 43° 40′ и широтѣ 42° 30′ Александровскій хребетъ распадается на 2 части: главный хребетъ, который идетъ въ направленіи на западъ и юго-западный отрогъ, переходящій впослѣдствіи въ Наманганскія горы.

Между этими группами горъ залегаютъ мощные ледники, служащіе истоками рѣки Таласъ. У перевала Утмекъ главный хребетъ Наманганскихъ горъ дѣлаетъ крутой изломъ, направляясь верстъ на 30 прямо къ югу, затѣмъ круто поворачиваетъ на западъ. На пересѣченіи 41° 45′ долготы и 42° 20′ ши-

[1]) Туя.

роты [1]). Наманганскій хребетъ снова раздѣляется на двѣ части, изъ которыхъ первая направляется на линію Туркестанъ—Чимкентъ, а вторая сохраняетъ юго-западное направленіе и служитъ водораздѣломъ притоковъ Чирчика и верхняго теченія рѣки Сыръ-Дарьи.

Главные хребты, какъ Александровскаго, такъ и Наманганскаго, характеризуются большою абсолютною высотою: перевалы Утмекъ, Бишъ-Ташъ, Кара-Бура расположены на высотѣ около 12 т. футъ. Общій видъ этихъ хребтовъ представляется въ образѣ мощныхъ остроконечныхъ гранитныхъ массъ, лишенныхъ всякой растительности и потому мрачныхъ и угрюмыхъ. Внѣ этихъ вьючныхъ путей хребты недоступны не только для движенія какихъ либо частей, но даже для охотниковъ. Сѣверные склоны круты и обрывисты, южные наоборотъ—болѣе мягки и спускаются къ правому берегу рѣки Сыръ-Дарьи рядомъ террасъ. Отъ перевала Афлятунъ, (41° 20′ долготы и 41° 55′ широты) Наманганскія горы значительно понижаются; высота переваловъ не превышаетъ 8 тысячъ футъ и общій угрюмый, непривѣтливый характеръ смягчается великолѣпною Альпійскою флорою и древесными породами, произрастающими въ ущельяхъ горъ, покрытыхъ болѣе толстымъ слоемъ плодородной почвы. Несмотря на болѣе благопріятныя условія рельефа эта часть Наманганскихъ горъ всетаки мало обитаема и доступна лишь по переваламъ Афлатунъ, Чаначъ, Чапчама, Арасанъ, Камчикъ, Майли-Катакъ, (Нау-Гарзанъ), Куль-Даванъ, Кандыръ-Даванъ и Шаугазъ, послѣдній высотою въ 5700 футовъ.

Южный склонъ Наманганскаго хребта орошенъ достаточно хорошо массою небольшихъ ручьевъ и рѣчекъ, питающихся главнымъ образомъ значительными массами снѣга, скопляющагося въ безчисленныхъ ущельяхъ и впадинахъ; лѣтомъ же—атмосферными осадками, выпадающими очень обильно, особенно въ маѣ и іюнѣ мѣсяцахъ.

Сообщеніе Ферганской долины съ сосѣднею областью Сыръ-Дарьинскою этимъ путемъ почти не шло и дороги черезъ поименованные перевалы имѣютъ чисто мѣстное значеніе. Торговый и пассажирскій путь шелъ искони черезъ Ходжентъ на Мурза-Рабатъ, Джанъ-Булакъ, Пскентъ, Той-Тюбе, Ташкентъ. Эта довольно кружная дорога, ясно указываетъ, что неудобства, встрѣчаемыя въ прохожденіи Наманганскаго хребта на столько значительны, что лучше пожертвовать време-

[1]) У перевала Кара-бура.

немъ и разстояніемъ для обхода ихъ по болѣе кружному, но лучшему пути.

Изложенное даетъ право сдѣлать заключеніе, что сѣверная граница Ферганской области не имѣетъ удобныхъ путей сообщенія съ сосѣднею Сыръ-Дарьинскою (путь черезъ Ходжентъ въ предѣлахъ Самаркандской области). Въ этомъ смыслѣ Наманганскія горы, съ одной стороны, обезпечиваютъ отъ вторженія въ Фергану съ сѣвера, а съ другой—затрудняютъ взаимную поддержку смежныхъ областей, для выполненія которой придется пользоваться кружнымъ путемъ.

Алайскій и Заалайскій хребты.

Южную и восточную границу Ферганскаго раіона составляютъ хребты Алайскій и Заалайскій.

Общая система этихъ горъ такова: приблизительно въ раіонѣ 44° 25′ долготы и 40° 30′ широты лежитъ массивный горный узелъ, въ которомъ сходятся три важнѣйшія горныя системы: 1) на востокъ хребетъ Кокъ-Шаалъ, составляющій продолженіе Тянь-Шаня, 2) на сѣверо—западъ Ферганскія горы и 3) на югъ—юго-востокъ сначала Алайскій хребетъ и параллельный ему Заалайскій. Въ этой же группѣ лежатъ три перевала: Тоюнъ-на Кокъ-Шаальскомъ хребтѣ, Терекъ—въ Ферганскомъ, Суякъ—въ Алайскомъ.

Всѣ эти хребты съ ихъ отрогами представляютъ первоклассныя горныя страны, при чемъ, по степени ихъ мощности, онѣ распредѣляются въ слѣдующемъ порядкѣ: Алайскій и Заалайскій хребты наиболѣе могучи; Ферганскія горы по отношенію къ первымъ болѣе доступны и, наконецъ, западный участокъ Кокъ-Шаала, сохраняя характеръ первоклассной горной страны, представляется болѣе мягкимъ, нежели Ферганскія горы.

Болѣе детальное направленіе Алайскаго хребта таково: отъ перевала Тоюнъ главный хребетъ направляется прямо на югъ, слегка изгибаясь къ востоку. На линіи перевала Когартъ Алайскій хребетъ круто изламывается сначала на западъ, а потомъ на юго-западъ, упираясь въ горный узелъ Карагатты, лежащій на 44° 10′ долготы и 40° 11′ широты. Отъ Карагатты Алай снова беретъ западное направленіе, сохраняя таковое до массива Аю-Тапамъ, мощнаго горнаго узла, высотою около 18 тысячъ футовъ. На этомъ участкѣ хребетъ слегка искривляется къ сѣверу.

Аю-Тапамъ лежитъ на 43° 20′ долготы и 40° 17′ широты.

Этотъ участокъ Алайскаго хребта отъ перевала Тоюнъ до Аю-Тапама въ общемъ отличается весьма трудными условіями и хотя тутъ лежатъ перевалы: Тоюнъ, Талгый, Сіидамъ,

Карагатты, Саваярдынъ, Тартъ-Куль, Кызъ-даръ, Тюяджайляу, Наурусъ, но правильнаго движенія по нимъ почти не наблюдается.

Отъ Аю-Тапама Алайскій хребетъ круто поворачиваетъ на югъ, слѣдуя параллельно меридіану 43° 25′. На широтѣ 39° 48′ хребетъ дѣлаетъ крутой поворотъ на западъ и сохраняетъ таковое до горнаго узла Матча, высотою въ 21 тысячу футовъ.

У горнаго массива Матча, лежащаго на 40° 25′ долготы и 39′ 32 широты, оканчивается Алайскій хребетъ, такъ какъ отъ этого пункта онъ при дальнѣйшемъ направленіи на западъ, распадается на три хребта: сѣверный, называемый Туркестанскимъ, средній—Зеравшанскій и южный-Гиссарскій.

Общая длина Алайскаго хребта, считая отъ перевала Тоюнъ до Матчи 440 верстъ. Ширина, считая по меридіану, колеблется отъ 65 до 120 верстъ: такъ, на меридіанѣ 40° 30′ она доходитъ 120 верстъ, на 41° 35′—65 верстъ и на 43° около 100 верстъ.

Средняя высота Алайскаго хребта колеблется между 14—15 тысячами футовъ; отдѣльныя вершины доходятъ до 18—21 тысячи футовъ. Алайскій хребетъ идетъ одною грядою, при чемъ къ сѣверу онъ спускается рядомъ постепенно понижающихся террасъ, къ югу же спускается однимъ склономъ, обрывающимся весьма круто, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ почти отвѣсно, составляя правый берегъ рѣки Кызылъ-Су.

На участкѣ Аю-Тапамъ-Матча хребетъ пересѣкается слѣдующими перевалами: Бель-Аули (15000), Терекъ-Даванъ (13700), Шартъ-Даванъ (12800), Арча-Даванъ (11700), Талдыкъ (11600), Джиптыкъ (13600), Сарыкъ-Моголъ (14100), Тузъ-Ата и Тенгизъ-Бай (11300), Кара-Кызыкъ и Алаутдинъ-Даванъ, онъ же Кумъ-бель (14300), Янги-Даванъ, онъ же Гадай-Юлы (14470), Тильбе, Кулпъ, Карагушъ-Хана (15000), Тутекъ (14500), Матча (18000).

Абсолютная высота переваловъ достаточно убѣдительно говоритъ за то, что система Алайскаго хребта должна быть отнесена къ разряду первоклассныхъ горныхъ странъ. Ниже будетъ приведена характеристика этихъ горъ, а теперь опишу параллельный ей горный хребетъ, именно Заалайскій, усиливающій труднодоступность перваго, считая направленіе движенія съ юга на сѣверъ.

Заалайскій хребетъ начинается у горнаго узла Курумды, лежащаго на 43° 15′ долготы и 39° 28′ широты и достигающаго абсолютной высоты 20500 футовъ. Этотъ горный узелъ отбрасываетъ три хребта на подобіе буквы Т: на западъ За-

алайскій хребетъ, на востокъ горы Мусъ-Тагъ-Тау, отроги которыхъ наполняютъ западную Кашгарію и на югъ хребетъ Сарыколъ, составляющій границу Русскаго Памира съ Китайскими владѣніями.

Заалайскій хребетъ на меридіанѣ 42° 55′ и широтахъ 39° 20′ и 39° 35′ прорѣзывается ущельемъ рѣки Кызылъ-Агынъ (лѣваго притока Кызылъ-Су), берущей начало изъ ледниковъ перевала Кызылъ-Артъ (14200).

На меридіанѣ 41° 50′ и широтахъ 39° 10′ и 39° 30′ такой же прорывъ дѣлаетъ сѣверный рукавъ рѣки Мукъ-Су.

Вдоль теченія обѣихъ рѣкъ пролегаютъ вьючные пути, при чемъ восточный идетъ отъ гор. Оша на постъ Памирскій, а западный отъ Скобелева на Дараутъ Курганъ, Кутасъ-Кушты, Ташъ-Курганъ западный, постъ Хорогъ на рѣкѣ Гунтѣ. Внѣ этихъ вьючныхъ дорогъ путей нѣтъ. Самый хребетъ совершенно не изслѣдованъ, благодаря своей крайней труднодоступности и дикости. Абсолютная его высота не опредѣлялась, за исключеніемъ горныхъ группъ пика Кауфмана и пика Кызылъ-Агынъ, при чемъ первый опредѣленъ въ 23000—26000 футовъ, второй 21000—24000 футовъ. Обѣ эти возвышенности лежатъ на широтѣ 39° 20′ и меридіанахъ 42° 30′ и 42° 43′.

Заканчивается Заалайскій хребетъ правымъ берегомъ сѣвернаго протока рѣки Мукъ-Су, имѣя общую длину главнаго хребта въ 125 верстъ. Средняя ширина Заалайскаго хребта, считая по меридіану, составляетъ отъ 40 до 60 верстъ, при чемъ южная его оконечность расположена на Памирскомъ плато, а сѣверные склоны довольно полого, террасами, спускаются въ Алайскую долину, образуя лѣвый берегъ рѣки Кызылъ-Су.

Съ западной стороны къ Заалайскому хребту примыкаетъ весьма мало изслѣдованная группа горъ, покрытыхъ сплошными ледниками. На меридіанахъ 41° 40′ и 42° 5′ и широтахъ 38° 40′ и 39° 20′ нагромождены столь значительныя массы вѣчнаго льда, что какое либо тщательное ихъ изслѣдованіе положительно невозможно.

Наиболѣе самоотверженные изслѣдователи этой полосы мѣстности натуралисты Федченко и графъ Шереметьевъ пытались сюда проникнуть, но ихъ попытки были остановлены грозною природою и лишь небольшая часть поверхности ледниковъ названа ихъ именами. Совершенно не стремясь возстановить истину, привожу лишь слышанное мною отъ киргизъ, какъ слухъ: приблизительно въ 80 годахъ прошлаго столѣтія партія англичанъ-натуралистовъ пожелала пройти отъ урочи-

ща Кутасъ-Кушты на западъ къ Ходжа-Тау, то есть въ направленіи параллели 39° 10′ и меридіановъ 41° 45′ и 41° 0. Упорно стремясь къ достиженію этой цѣли англичане, богато одаривъ проводниковъ, двинулись въ путь, но ни одному человѣку не удалось вернуться назадъ. Побывавшій въ этихъ мѣстахъ не сочтетъ это преданіе за преувеличеніе.

Далѣе къ западу отъ этой полосы лежатъ труднодоступныя и мало населенныя владѣнія Бухары, а именно *Дарвазъ* и *Каратегинъ*. Не вдаваясь въ описаніе ихъ, скажу лишь, что доступы въ Фергану съ юга весьма затруднительны и ни одинъ народъ не проходилъ по этому направленію съ завоевательными цѣлями.

Индійская культура шла сначала на среднее теченіе Аму-Дарьи, то есть къ Термезу, затѣмъ на Самаркандъ и уже оттуда попадала въ Фергану, предпочитая кружный, но болѣе легкій путь близкому и очень трудному.

Ферганскія горы.

Съ востока Ферганская долина замыкается Ферганскими горами. Этотъ хребетъ, въ сущности, составляетъ продолженіе Алая, такъ какъ сохраняетъ всѣ его главнѣйшія свойства. Отдѣляется онъ отъ массива, расположеннаго на 44° 25′ долготы и 40° 30′ широты, принимая сѣверо-западное направленіе и сохраняетъ его до пересѣченія 43° долготы и 41° 30′ широты. У этого пункта онъ разбивается на два хребта и сохраняя форму буквы Т, составляетъ гористый лѣвый берегъ рѣки Нарына.

Общій видъ этого хребта представляется на подобіе мощной гранитной, остроконечной стѣнки, имѣющей высоту до 12000 футовъ, при заложеніи не болѣе 10 верстъ.

Главный хребетъ отбрасываетъ побочныя горныя группы въ обѣ стороны, которыя расположенны въ Андижанскомъ, Ошскомъ и Пржевальскомъ уѣздахъ.

Ферганскія горы въ разныхъ участкахъ носятъ различныя наименованія, напримѣръ: отъ перевала Тоюнъ черезъ перевалъ Суякъ и до Терека онъ носитъ названіе *Учъ-Сеидъ*; далѣе черезъ перевалы Кызылъ-Белесъ, Суръ-Ташъ, (онъ же Шильбели), Карашура хребетъ называется *Кашъ-Бура;* до перевала Читты носитъ названіе *Байбичи;* до перевала Яссы-*Джильанды-Тау*, а отъ Яссы черезъ Туюкъ и до Кугъ-Арта называется *Дассы—Тау* (*Яссы-Тау*).

Отъ перевала Кугъ-Артъ (10520) до 43° долготы и 41° 30′ широты сначала идетъ хребетъ *Урумъ-башъ* съ переваломъ Урумъ-Бель, а затѣмъ хребетъ *Кыркъ-Кичикъ-Тау.*

Кыркъ-Кичикъ-Тау раздѣляется на 2 вѣтви: западную *Чичикты-Тау* съ перевалами Монгакъ, Кумышъ-Бель, Кенъ-

Кулъ (14000) и восточную-подъ названіемъ *Кокъ-іиримъ-Тау*, хребтами *Тамгалъ-арча* и *Кавакъ-Тау* съ перевалами на первомъ Кара-Гызъ, Казыкъ-Бель-Кыръ на второмъ и Джалангачъ-Бугу, Табалды-Кты, Куча-Бель, Чеманды и Донгузъ на третьемъ.

Массы снѣга, скопляющіяся въ многочисленныхъ впадинахъ, а таже значительное число ледниковъ питаютъ множество ручьевъ и рѣчекъ, составляющихъ притоки рѣки Кара-Дарьи съ западныхъ склоновъ и Нарына съ восточныхъ.

Обиліе переваловъ, казалось бы, служитъ достаточнымъ показателемъ, что Ферганскія горы проходимы по многимъ направленіямъ, но это заключеніе не исчерпываетъ ихъ свойства и даетъ не вполнѣ правильную оцѣнку. Постоянное сообщеніе въ дѣйствительности происходитъ только по одному Кугъ-Артскому перевалу, остальные же, вслѣдствіе трудныхъ условій рельефа, имѣютъ лишь мѣстное значеніе, служа кочевникамъ—киргизамъ путями для прогона своихъ стадъ на пастбища.

Кугъ-Артскій перевалъ былъ разработанъ для колеснаго движенія, но въ настоящее время, благодаря атмосферическимъ условіямъ отчасти и землетрясеніямъ онъ на столько испорченъ, что допускаетъ движеніе только на вьюкахъ [1]).

Всѣ перевалы Ферганскихъ горъ доступны съ мая по октябрь; въ остальное время года они заваливаются массами снѣга и въ это время всякое движеніе въ Семирѣченскую область прекращается. Въ общемъ нужно отмѣтить, что сообщеніе съ Пржевальскимъ уѣздомъ невелико и ограничивается лишь прогономъ скота, котораго въ Ферганѣ недостаточно.

Такимъ образомъ Ферганская долина съ сѣвера, востока и юга замкнута первоклассными горными хребтами, весьма затрудняющими проникновеніе въ нее съ этихъ направленій и лишь съ запада мѣстность представляется слегка всхолмленной, допускающей безпрепятственное движеніе во всѣ времена года.

Внутри этого кольца, составляемаго изъ трехъ первоклассныхъ горныхъ хребтовъ, *поверхность* состоитъ изъ слѣдующихъ типичныхъ формъ: 1) низкія долины, 2) предгорія и 3) высокія долины и горныя поля.

Къ низкимъ долинамъ должна быть отнесена вся наиболѣе культурная часть Ферганы, то есть полоса мѣстности по обоимъ берегамъ Сыръ-Дарьи и отчасти Кара-Дарьи, абсолют-

---

[1]) Землетрясеніе въ концѣ 1910 г., разрушившее г. Вѣрный, сильно отразилось не только въ Ферганскихъ горахъ, но доходило и до Памировъ.

ная высота, которой колеблется между 1000—2500 футовъ. Таковою будетъ Ферганская долина.

Предгорія, рѣзко поднимаясь, окаймляютъ долину подобно тому, какъ берега очерчиваютъ формы рѣки. Предгорія съ перваго же взгляда на нихъ представляются рядомъ террасъ постепенно переходящихъ въ главный хребетъ. Эти террасообразные подъемы и спуски весьма типичны въ томъ отношеніи, что не оставляютъ сомнѣній въ своемъ вулканическомъ происхожденіи.

Края террасъ довольно круты, пространство же верхней поверхности террасы обыкновенно слегка всхолмленно, но нерѣдко попадаются площади совершенно ровныя. Эти участки мною названы горными полями; ихъ высота, въ зависимости отъ мѣста, расположенія, колеблется отъ 4000 до 8000 футовъ.

Къ числу высокихъ долинъ слѣдуетъ отнести только Алайскую долину съ абсолютной высотой на востокѣ около 10000 футовъ и на западѣ понижающейся до 8000.

Въ сущности Алайская долина также можетъ разсматриваться, какъ терраса, но съ той лишь разницей, что ея пониженіе направлено не перпендикулярно, составляющимъ ее горнымъ хребтамъ, а параллельно. Въ виду того, что разница въ абсолютныхъ высотахъ въ сильной степени сказывается на климатическихъ и физическихъ свойствахъ, описаніе каждой полосы нужно будетъ сдѣлать отдѣльно. На самомъ дѣлѣ, только что приведенное положеніе можно иллюстрировать многочисленными примѣрами, когда на дугѣ меридіана въ 40′ то есть на разстояніи 70 верстъ можно наблюдать разницу климата отъ страны субъ-тропической до линіи вѣчнаго снѣга.

Характерныя особенности каждой полосы мѣстности излагаются ниже.

Ферганская долина.

Ферганская долина имѣетъ форму неправильнаго ромба, длинная ось котораго направляется съ востока на западъ и достигаетъ 250 верстъ; короткая же, въ самомъ широкомъ мѣстѣ долины, идетъ въ направленіи меридіана 41° 30′ и равна 120 верстамъ. Общее пониженіе съ востока на западъ, при чемъ абсолютная высота около Узгена (42° 55′ долготы и 40° 47′ широты) доходитъ до 3220 футовъ, а у Махрама (на западѣ) 1024 футовъ. Почву долины составляетъ главнымъ образомъ лёсъ, отличающійся необыкновеннымъ плодородіемъ. Климатъ теплый, дозволяющій культуру субъ-тропическихъ растеній.

Орошеніе искуственное и тѣ раіоны, куда проведена вода, представляются въ видѣ самыхъ богатыхъ, наиболѣе населенныхъ и цвѣтущихъ поселеній. Мѣстности, лишенныя воды, представляются типичными пустынями, покрытыми рѣдкою ко-

лючкою. Такихъ пустынныхъ мѣстъ въ Ферганѣ достаточно и онѣ носятъ названіе „адырей“. Наибольшая по размѣрамъ пустыня лежитъ на лѣвомъ берегу Сыръ-Дарьи отъ устья Кара-Дарьи до Махрама, причемъ на меридіанѣ 41° 10′ ея ширина доходитъ до 45 верстъ.

Обширная полоса пустыни лежитъ также къ югу отъ Скобелева и Андижана, доходя до Кара-Дарьи приблизительно на высотѣ устья рѣки Кугъ-Арта. Эти земли, конечно, могутъ быть орошены водою изъ рѣкъ Кара-Дарьи и Сыръ-Дарьи, но ирригаціонныя работы потребуютъ весьма крупныхъ денежныхъ затратъ.

Въ военномъ отношеніи „адыры“ никакого значенія не имѣютъ, такъ какъ ихъ всегда можно обойти; въ экономическомъ же—наличность ихъ крайне невыгодна, такъ какъ культурная площадь Ферганы и безъ того невелика.

Орошенныя земли представляются въ видѣ сплошныхъ населенныхъ пунктовъ, при чемъ тутъ воздѣланъ каждый клочекъ земли. Особенно густо сельское населеніе вокругъ городовъ Коканда, Стараго Маргелана, въ Шаариханскомъ раіонѣ и около Андижана.

Въ военномъ отношеніи подобная группировка населенія очень невыгодна, такъ какъ атака и оборона крупныхъ населенныхъ пунктовъ чрезвычайно трудна.

Несмотря на огромныя богатства долины, привлекающія въ нее приливъ значительныхъ денежныхъ средствъ, долина Ферганы не только не въ состояніи прокормиться собственными средствами, но требуетъ въ мирное время крупнаго подвоза пищевыхъ продуктовъ, при чемъ зерновыхъ хлѣбовъ ввозится около 10 милліоновъ пудовъ. Причины этого явленія заключаются въ культурѣ по преимуществу хлопка, какъ наиболѣе драгоцѣннаго злака; остальныя отрасли земледѣлія въ упадкѣ. Въ такомъ же положеніи находится и скотоводство. Гарнизоны Ферганской области при исполненіи различныхъ хозяйственныхъ операцій по заготовкамъ, терпятъ всегда значительныя затрудненія, находя выгоднымъ пріобрѣтать капусту въ Самаркандской области, бураки и картофель въ Сыръ-Дарьинской, а зерновой фуражъ въ Пензѣ и Самарѣ.

Мѣстный рынокъ не даетъ увѣренности, что перечисленные продукты можно найти въ потребномъ количествѣ.

Этотъ недостатокъ предметовъ первой необходимости сильно скажется въ случаѣ открытія военныхъ дѣйствій на любомъ фронтѣ нашей пограничной линіи. Несомнѣнно, что Оренбургъ—Ташкентская желѣзная дорога будетъ во время войны занята исключительно воинскими перевозками. Какимъ

способомъ доставить въ Фергану нужный ей хлѣбъ, остается совершенно открытымъ вопросомъ и бѣдствіе 2 милліоннаго населенія не подлежитъ сомнѣнію.

Этотъ недостатокъ продовольствія на мѣстномъ рынкѣ всегда долженъ быть учитываемъ въ томъ смыслѣ, что на Ферганскую долину нельзя смотрѣть, какъ на продовольственную базу, хотя бы и второстепенную и второе—въ случаѣ вторженія противника въ эту полосу—нужно будетъ подвозить зерновые продукты не только для нуждъ войскъ, но и населенія. Какъ видно изъ стратегическаго очерка, я далекъ отъ мысли возможности вторженія непріятеля въ Фергану но отъ этого положеніе не улучшается, такъ какъ безъ ежегоднаго правильнаго подвоза хлѣба, населеніе будетъ обречено на голодовку. Запасы хлопка и довольно большія деньги, имѣющіяся у населенія на рукахъ, дѣла не поправятъ. Настоящій годъ даетъ въ этомъ отношеніи нѣкоторую поучительность: благодаря суровой снѣжной зимѣ и отчасти неправильностямъ товарнаго движенія на Оренбургъ—Ташкентской желѣзной дорогѣ цѣны на хлѣбъ въ общемъ повысились до 20%; періодически же, когда запасы зерна истощаются, а выписанныя партіи находятся еще въ пути, цѣны поднимаются и до 50%. Если среди глубокаго мира подобное явленіе существуетъ, то что же будетъ при болѣе сложной обстановкѣ военныхъ дѣйствій.

Въ этой причинѣ кроются главнѣйшія неудобства долины въ смыслѣ театра военныхъ дѣйствій. Остальныя сами собою отпадаютъ, такъ какъ преодолѣніе тѣхъ ничтожныхъ мѣстныхъ препятствій, которыя въ ней встрѣчаются, конечно, не составятъ никакихъ затрудненій. Можетъ быть настоящій выводъ покажется парадоксальнымъ, но цифры приводимыя въ статистическомъ отдѣлѣ, равно личныя наблюденія говорятъ въ пользу высказанной мысли.

Наши войска, занявъ въ 1875 году Фергану, нашли ее изобилующую всѣми видами продовольствія, при чемъ цѣны на продукты стояли слѣдующія: 3 фунта баранины 2 копѣйки; пудъ ячменя 10 коп.; 100 сноповъ клевера 60 коп. Нынѣ картина измѣнилась въ томъ отношеніи, что цѣны на мясо возрасли въ 20 разъ, на ячмень (этотъ продуктъ употребляется туземцами на печеніе хлѣба) въ 11 разъ и на клеверъ въ 40 разъ. Все вниманіе жителей долины устремлено на культуру хлопка, внѣ котораго всѣ остальныя отрасли хозяйства находятся въ упадкѣ. По своему туземцы, конечно, вполнѣ правы, такъ какъ хлопокъ наиболѣе цѣнное растеніе и, выручивъ хорошія деньги, продовольствіе можно купить. Этотъ рас-

четъ вѣренъ только въ мирное время, но въ военное, когда остановится подвозъ пищевыхъ продуктовъ, картина будетъ иная. Время, когда Фергана кормила хлѣбомъ весь Туркестанъ прошло безвозвратно. Фергана до завоеванія ее Русскими была похожа на нынѣшнюю центральную Бухару (Гиссарское, Денауское, Байсунское бекства), гдѣ продовольствіе въ изобиліи и цѣны на хлѣбъ стоятъ не выше 20-30 коп. за пудъ ячменя.

Долина во всѣхъ направленіяхъ прорѣзана колесными дорогами, допускающими свободное сообщеніе; съ запада же на востокъ идетъ желѣзнодорожная линія отъ Махрама до Андижана, проходя по самымъ культурнымъ и населеннымъ мѣстамъ края.

Рѣка Сыръ-Дарья, о чемъ будетъ сказано подробнѣе при описаніи гидрографіи, въ военномъ отношеніи никакого значенія не имѣетъ; какъ путь сообщенія она совершенно не использована вслѣдствіе трудныхъ условій судоходства. Въ экономическомъ отношеніи ея значеніе огромно, потому что рано или поздно ея воды будутъ разобраны на орошеніе пустынныхъ нынѣ „адырей“, которыя несомнѣнно современемъ превратятся въ цвѣтущія поля. Такимъ образомъ въ долинѣ войска не встрѣтятъ никакихъ затрудненій физическаго характера; вопросы же продовольствія весьма сложны и требуютъ большого вниманія не только по отношенію къ войскамъ, но и къ населенію, которое устроило свой бытъ такъ, что нуждается въ правильномъ подвозѣ пищевыхъ продуктовъ извнѣ, покупая ихъ даже въ Европейской Россіи и Сибири.

Предгорія. Главнѣйшее свойство предгорій, конечно, относится къ ихъ абсолютной высотѣ. Уже на высотѣ около 4000 фут. наблюдается климатъ сходный со среднею полосою Россіи, выше этой грани-похожъ на сѣверныя губерніи.

Предгорія также представляются весьма плодородными землями, на которыхъ богарные посѣвы (орошаемые атмосферною влагою) даютъ отличные урожаи; самымъ заурядным считается самъ 12-15; урожаи же самъ 20 не составляютъ рѣдкости. Принимая же во вниманіе, что цѣна за пудъ ячменя никогда не бываетъ ниже 90 коп., доходя до 1 руб. 40 коп., земледѣлецъ имѣетъ возможность всегда щедро вознаградить свой трудъ. Но земледѣліе въ этой полосѣ развито очень мало [1]), а потому масса земель лежитъ либо совершенно неиспользованными, либо утилизируются въ далеко неполной мѣрѣ подъ выпасы скота, главнымъ образомъ барановъ и козъ.

[1]) Хозяйство въ большинствѣ ведется хищническимъ способомъ.

Киргизы, населяющіе предгорія, чрезвычайно невѣжественны и постольку же лѣнивы. Ихъ первобытныя потребности жизни вполнѣ удовлетворяются скотоводствомъ, занятіемъ, какъ извѣстно, наиболѣе легкимъ; трудъ земледѣльца имъ и не подъ силу и не въ характерѣ. Да и скотоводство среди киргизъ ведется самымъ примитивнымъ способомъ, то есть скоту предоставляется питаться собственнымъ попеченіемъ, такъ какъ на зиму хозяинъ не привыкъ дѣлать никакихъ запасовъ, хотя имѣетъ полную возможность заготовить сѣно. Ближайшіе результаты подобнаго хозяйства сводятся къ тому, что каждая снѣжная зима всегда сопровождается сильнымъ падежомъ скота, массами издыхающаго отъ безкормицы.

Предгорія всегда служили приманкою русскихъ переселенцевъ: благодатный климатъ, отличная почва, необъятный просторъ влекутъ ихъ сюда неудержимо и не смотря на то, что Туркестанъ закрытъ для переселенія, оно продолжается, конечно самовольно, и по настоящій день.

Наибольшее количество переселенцевъ значится въ Ошскомъ уѣздѣ, при чемъ они сгруппировались на нижнемъ теченіи рѣкъ: Тара, Куръ-шаба (Гульчинка), Лянгара (Талдыкъ) и среднемъ теченіи Акъ-буры (выше города Оша).

Въ Андижанскомъ уѣздѣ такіе же поселки многочисленны въ Кугъ-артской долинѣ, а также по теченію рѣки Тинтякъсая и его притока Кызылъ-унгура. Въ Наманганскомъ уѣздѣ ими облюбована полоса мѣстности къ сѣверу отъ параллели 41° и между меридіанами 41° и 41° 35′, орошаемая рѣками Пашъ-ата, Чаначъ, Касанъ-сай. Однако число русскихъ переселенцевъ еще весьма незначительно. Характеръ мѣстности въ предгоріяхъ не представляетъ особыхъ трудностей для движенія войскъ, за исключеніемъ самаго главнаго—именно слабой населенности, скудости продовольственныхъ средствъ и отсутствія колесныхъ дорогъ. Мѣстное населеніе въ нихъ совершенно не нуждается и даже не имѣетъ колесныхъ перевозочныхъ средствъ, вполнѣ довольствуясь вьючнымъ движеніемъ.

Въ продовольствіи войскъ встрѣтятся значительныя затрудненія: мясо еще можно будетъ доставить въ достаточномъ количествѣ, но провіантъ и приварочные продукты едва-ли обезпечатъ довольствіе самаго малаго отряда и потребуютъ подвоза.

Колесный обозъ, по отсутствію дорогъ, не пройдетъ за войсками, а вьюки въ значительной степени стѣснятъ подвижность отряда, такъ какъ даже при самыхъ скромныхъ расче-

ПОГАШЕНО
ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
176791

тахъ число вьючныхъ животныхъ будетъ весьма значительно. Некультурность этой полосы мѣстности вынудитъ имѣть при себѣ рѣшительно всё необходимое для обихода войскъ, а это, въ свою очередь, увеличитъ вѣсъ груза.

Эти условія будутъ совершенно одинаковы для обѣихъ сторонъ, какъ наступающаго, такъ и обороняющагося, почему ни тотъ ни другой не могутъ располагать значительными силами.

Другое неудобство веденія военныхъ дѣйствій въ предгоріяхъ заключается не столько въ суровости климата, сколько въ обиліи массъ выпадающаго снѣга, который, засыпая толстымъ слоемъ поверхность, крайне затрудняетъ движеніе. Отсутствіе же населенныхъ пунктовъ заставитъ держать войска въ юртахъ или палаткахъ, что, конечно, сильно отразится на здоровьи.

Такимъ образомъ, полоса предгорій, которая окружаетъ кольцомъ шириной отъ 40 до 60 верстъ Ферганскую долину, лишь усиливаетъ оборонительныя свойства хребтовъ, ихъ отбрасывающихъ, и въ военномъ отношеніи представляется крайне затрудительною мѣстностью.

Экономическое значеніе предгорій пока весьма незначительно; несомнѣнно, что рано или поздно трудъ земледѣльцевъ коснется нетронутыхъ до сихъ поръ богатыхъ мѣстностей, которыя будутъ снабжать въ изобиліи мясомъ и хлѣбомъ, лежащую рядомъ съ ними Ферганскую долину, столь нуждающуюся теперь въ предметахъ первой необходимости. Важною побудительною силою, конечно, послужатъ высокія цѣны, обиліе денегъ у сартовъ, а самое главное, сильно прогрессирующее увеличеніе числительности населенія.

Алайская долина.

Алайская долина составляетъ границу между Заалайскимъ и Алайскимъ хребтами. За ея начало на востокѣ слѣдуетъ считать урочище Кара-киндыкъ, около вершины того же наименованія, находящейся на пересѣченіи 43° 10′ долготы и 39° 45′ широты. Западнымъ концомъ она упирается въ рѣку Катта-карамукъ, протекающую въ урочищѣ того же наименованія.

Общее протяженіе Алайской долины, считая съ востока на западъ, равно 135 верстамъ; наибольшая широта на меридіанѣ 42° 40′ доходитъ до 18 верстъ, наименьшая—на долготѣ 41° 45′—не превосходитъ версты.

Абсолютная высота долины въ урочищѣ Кара-киндыкъ равна 10200 фут.; на западѣ въ урочищѣ Катта-карамукъ—доходитъ до 8000 футъ. Эти высоты наглядно свидѣтельствуютъ, что Алайская долина должна отличаться очень суровымъ

климатомъ. Теплое время года считается съ мая по сентябрь, хотя снѣгъ выпадаетъ во всѣ времена года. Съ октября мѣсяца устанавливается зима, снѣгъ покрываетъ долину пластомъ, доходящимъ до 3 саженей толщины; сильные бураны, мгновенно налетающіе, исключаютъ возможность правильнаго движенія зимою. Несмотря на столь суровыя климатическія условія, съ мая по сентябрь Алайская долина покрыта богатѣйшею альпійскою флорою, а въ западномъ ея концѣ (8—8,5 тысячъ футъ) прекрасно вызрѣваетъ ячмень и клеверъ, который даетъ два сбора.

По наблюденіямъ натуралистовъ выпаденіе снѣга въ лѣтній періодъ въ этихъ странахъ совершенно не отражается на растительности, такъ какъ она акклиматизировалась въ достаточной степени и ночной холодъ не оказываетъ вреднаго вліянія даже въ періодъ цвѣтенія.

Алайская долина орошена достаточно хорошо, какъ атмосферными осадками, такъ и рѣками. Рѣка Кызылъ-су или Сурхъобъ прорѣзываетъ долину съ востока на западъ; многочисленныя рѣки, какъ съ Алайскаго, такъ въ особенности съ Заалайскаго хребтовъ приносятъ въ нее массу воды, благодаря которой рѣка Кызылъ-су во время половодія, то есть лѣтомъ, представляется весьма серьезнымъ препятствіемъ. Переправы черезъ нее возможны исключительно въ бродъ, при чемъ двигаясь по косымъ направленіямъ, приходится иногда уходить отъ начала переправы версты на 4 ниже по теченію.

Алайская долина населена весьма слабо; населеніе кочевое изъ рода Кара-киргизъ. Запасы продовольствія только въ видѣ мяса и молочныхъ продуктовъ; хлѣба даже для небольшой партіи достать нельзя.

Нормальную пищу неселенія составляютъ молочные продукты: кумысъ, айранъ (среднее между кумысомъ и простоквашей) и сыръ. Изрѣдка киргизы ѣдятъ болтушку, приготовляемую изъ горячей воды, курдючнаго сала и ячменной муки; вкусовыя качества этого кушанья отрицательныя. Въ небольшихъ количествахъ потребляются ячменныя лепешки, жаренныя на салѣ и немного напоминающія слоеное тѣсто. Барана киргизъ рѣжетъ или въ большой праздникъ, или когда, при паденіи съ утеса, животное не даетъ надеждъ на выздоровленіе.

Движеніе вдоль Алайской долины не представляетъ никакихъ затрудненій, кромѣ упомянутыхъ выше неудобствъ форсированія рѣки Кызылъ-су и ея притоковъ.

Такимъ образомъ, въ военномъ отношеніи Алайская долина представляетъ много неудобствъ, которыя заключаются: 1) въ

кратковременности періода, когда она доступна (не болѣе 4 мѣсяцевъ), 2) въ отсутствіи достаточнаго количества провіанта и 3) въ слабой населенности и малой культурѣ этой мѣстности.

Экономическое ея значеніе также не велико, при чемъ, благодаря труднымъ путямъ сообщенія съ Ферганою, едва-ли возможно расчитывать на культурный расцвѣтъ долины Алая.

Заключеніе объ устройствѣ поверхности.

Такимъ образомъ Ферганская область по устройству поверхности можетъ быть отнесена къ числу типичныхъ, первоклассныхъ горныхъ странъ, характеризующихся рѣзкими контрастами, сгруппированными на относительно небольшой площади. Высокая культура и драгоцѣнная земля лежитъ въ близкомъ сосѣдствѣ съ ледникомъ, лишеннымъ всякой жизни. Эти особенности обусловливаютъ значительную разницу климатическихъ условій, по чему при описаніи климата его придется разбирать исключительно въ самой тѣсной связи съ абсолютною барометрическою высотою, а не съ географическимъ положеніемъ. Въ военномъ отношеніи высота мѣстности также сильно скажется на дѣйствіи войскъ: помимо физическихъ трудностей, которыя будутъ заключаться въ форсированіи тѣхъ, либо иныхъ горныхъ преградъ, не слѣдуетъ упускать изъ виду, что продолжительное пребываніе на высотахъ до 6000 фут. уже сказывается на разстройствѣ сердечныхъ и дыхательныхъ аппаратовъ; высоты же въ 12—15000 фут. многимъ, повидимому совершенно здоровымъ людямъ, недоступны и случаи не только обморочнаго состоянія, но даже смерти совершенно не представляютъ рѣдкаго явленія.

Все это вынуждаетъ обратить особое вниманіе на выборъ людей, предназначаемыхъ къ горному походу, имѣя въ виду, что если въ равнинѣ каждый слабый составляетъ тягость для войскъ, то въ горахъ это положеніе усиливается въ значительное число разъ.

Лѣса.

Лѣсовъ въ долинѣ нѣтъ. Каждое поселеніе и поле обязательно обсажены кругомъ искусственными посадками тополевыхъ, тутовыхъ, карагачевыхъ и чинаровыхъ деревьевъ. Значеніе этихъ искуственныхъ посадокъ весьма велико, такъ какъ онѣ даютъ тѣнь и возможность укрыться во время палящаго зноя, а также предохраняютъ посѣвы, въ особенности хлопковые, отъ губительнаго вліянія горячихъ вѣтровъ (гармъ-силь). Эти гармъ-сили иногда обладаютъ столь высокою температурою, что листъ ими обжигается, какъ на огнѣ, а растеніе, конечно, погибаетъ.

Эти искусственныя насажденія играютъ въ жизни населенія крупную экономическую роль, такъ какъ идутъ на топли-

во и на строительный матеріалъ, въ которомъ въ Ферганѣ чувствуется значительная потребность. Благодаря искусственному орошенію деревья растутъ непомѣрно быстро и въ 10—15 лѣтъ достигаютъ размѣровъ строевого лѣса. Эта быстрота произрастанія сильно отражается на качествахъ дерева, которое отличается крайнею хрупкостью и его качества, какъ строительнаго матеріала очень ничтожны. Конечно, за неимѣніемъ лучшаго, большинство довольствуется тѣмъ, что есть.

Въ виду того, что деревья обязательно составляютъ принадлежность каждаго жилья, кишлакъ издали кажется сплошнымъ моремъ зелени, почему искуственныя посадки представляются въ видѣ массъ, сгруппированныхъ около населенныхъ пунктовъ. Въ военномъ отношеніи значеніе искусственныхъ насажденій очень велико, такъ какъ всякое передвиженіе, происходящее внутри кишлака, можетъ быть сдѣлано совершенно скрытно, а рекогносцировки въ столь пересѣченной мѣстности, каковымъ является всякій населенный пунктъ, весьма затруднительны. Благодаря изобилію искусственныхъ посадокъ, войска, дѣйствующія въ долинѣ, будутъ вполнѣ обезпечены строительнымъ матеріаломъ, который, впрочемъ, не отличается хорошими качествами.

Въ горныхъ частяхъ области лѣсовъ также нѣтъ, за исключеніемъ слѣдующихъ группъ: 1) въ Андижанскомъ уѣздѣ—въ долинѣ рѣки Кызылъ-унгуръ произрастаютъ великолѣпные орѣховые лѣса; 2) въ томъ же уѣздѣ западные склоны хребта Урумъ-башъ (сѣвернѣе Кугъ-артскаго перевала) покрыты весьма значительными площадями березоваго лѣса; 3) въ Наманганскомъ уѣздѣ—въ долинѣ рѣки Майли-су (на лѣвомъ берегу Нарына) имѣются значительныя рощи, главнымъ образомъ, горной сосны и ели, и 4) въ томъ же уѣздѣ—на параллеляхъ 41° 30′ и 41° 55′ и меридіанахъ 40° 50′ и 42° 15′ въ горахъ попадаются мѣстами довольно значительныя площади, главнымъ образомъ, хвойныхъ лѣсовъ, состоящихъ изъ горной сосны, ели съ небольшимъ количествомъ березы. Затѣмъ всѣ остальныя горы Ферганской области лишены древесной растительности, исключая арчи (родъ древовидной туи), которая небольшими группами иногда въ десятокъ—другой деревьевъ покрываютъ ихъ площадь безъ всякой системы. На фонѣ огромныхъ горныхъ массъ эти группы деревьевъ почти незамѣтны и глазъ путешественника утомляется однообразнымъ видомъ суровыхъ скалъ, нагроможденныхъ другъ на друга. Въ противоположность искусственнымъ насажденіямъ, естественные лѣса растутъ крайне медленно. Корнямъ выпадаетъ очень трудная работа по добыванію въ скалистомъ грунтѣ соковъ,

необходимыхъ для произрастанія, но зато самое дерево достигаетъ необыкновенной прочности.

Мнѣ лично приходилось наблюдать обдѣлываніе арчевыхъ бревенъ и долженъ сознаться, что дубъ и букъ представляютъ болѣе легкій для обработки матеріалъ. Всѣ естественные лѣса Ферганской области принадлежатъ казнѣ, которая, владѣя 907.055 десятинами, получаетъ всего лишь 85113 руб. валового дохода.

Лѣса не эксплоатируются, благодаря полному бездорожью и невозможности организовать вывозъ лѣса на рынокъ. Въ началѣ 1900 годовъ былъ сдѣланъ опытъ сплава лѣса по рѣкѣ Нарыну и несмотря на то, что были спущены въ воду отдѣльныя бревна, сильное теченіе и каменное русло рѣки разбило ихъ въ щепки. Между тѣмъ орѣховые лѣса въ раіонѣ рѣки Кызылъ-унгура представляютъ огромную цѣнность.

Въ тактическомъ отношеніи значеніе лѣсовъ Ферганской области ничтожно; въ смыслѣ же запасовъ строительныхъ матеріаловъ и топлива за ними остается существенное значеніе. Исходя изъ того положенія, что горныя части никогда не будутъ раіономъ дѣйствій большихъ силъ, потребность въ топливѣ будетъ не велика, и сухими бревнами, вѣтками, буреломомъ всегда можетъ быть пополненъ запасъ топлива. Что же касается работъ по возстановленію разрушенныхъ переправъ, либо разработки дорогъ, то это дѣло весьма трудное, требующее затраты значительнаго количества времени, въ теченеі котораго всегда можно доставить потребный строительный матеріалъ.

Такимъ образомъ значеніе лѣсовъ въ долинѣ и въ горахъ различное; въ первой полосѣ они тактически важны, во второй—нѣтъ. Войска вполнѣ обезпечены топливомъ и строительнымъ матеріаломъ, хотя искусственно растущія деревья обладаютъ слабою прочностью и на сооруженіе прочныхъ построекъ негодны.

Болота. По обоимъ берегамъ рѣки Сыръ-дарьи попадаются заболоченные участки, сплошь покрытые густою, весьма колючею зарослью, которая на туземномъ языкѣ называется „тугаями“. Тугай не можетъ разсматриваться какъ лѣсъ, такъ какъ онъ ростомъ не превосходитъ 2—3 аршинъ и отличается крайне трудною доступностью, будучи проходимъ только по тропинкамъ, проложеннымъ въ наиболѣе сухихъ мѣстахъ. Въ общемъ, тугаи доступны лишь дикимъ кабанамъ, которые въ нихъ находятъ надежное убѣжище отъ преслѣдованія человѣка. Этимъ

свойствомъ характерныя особенности тугаевъ выясняются въ достаточной мѣрѣ. Площади тугаевъ не велики, разбросаны онѣ по поверхности области безъ опредѣленной системы и потому тактическаго значенія не имѣютъ. Для устройства засадъ тугаи также не пригодны, такъ какъ даже одиночный человѣкъ, попавъ внутрь тугая, легко можетъ оттуда и не выйти, благодаря сильно болотистой почвѣ и густому колючему кустарнику, покрывающему его сверху.

Климатъ.

Климатъ Ферганской области находится въ тѣснѣйшей связи съ абсолютною высотою мѣста надъ уровнемъ моря. Барометрическая высота даетъ возможность раздѣлить область на нѣсколько полосъ, которыя находятся въ приблизительно одинаковыхъ климатическихъ условіяхъ.

До 2000 фут. полоса жаркая съ субъ-тропическимъ климатомъ; до 4000 фут.—теплая; до 6000 фут.—умѣренная; до 8000 фут.—умѣренно-холодная; до 11000 фут.—холодная и отъ 12500 13000—линія вѣчнаго снѣга.

Метеорологическія станціи, имѣющіяся приблизительно на этихъ высотахъ, подтверждаютъ это подраздѣленіе области въ климатическомъ отношеніи. Обращаюсь къ выводамъ изъ цифрового матеріала за періодъ съ 1883 по 1908 года.

Гор. Скобелевъ. Высота надъ уровнемъ моря 1878 фут. Средняя высота барометра 713,6. Средняя температура года—+12,5 по Ц., наибольшая +31,1 Ц., наименьшая—14,7 по Ц. Теплыхъ дней 237. Осадковъ 18,7 миллиметра при 46 дождливыхъ дняхъ. Дожди идутъ, главнымъ образомъ, весною и осенью равными періодами по 2—3 недѣли въ каждомъ. Нормальный періодъ дождей съ половины февраля до половины марта и въ ноябрѣ. Въ прочее время года небо безоблачно. Вѣтры весьма рѣдки и въ годъ ихъ насчитывается не болѣе 5—8 дней, но напряженіе, съ которымъ они дуютъ, почти всегда бываетъ велико и они часто переходятъ въ бурю, выламывающую деревья съ корнемъ.

Вѣтры въ жаркое время года всегда характерны большою сухостью и удушливостью; они называются „гармъ-силь“. Суточное колебаніе температуры очень значительно: послѣ заката солнца зной смѣняется прохладою. Эта особенность климата вызываетъ простуды и связанныя съ нею заболѣванія маляріей и лихорадками, которыя особенно тяжелы въ іюлѣ и августѣ мѣсяцахъ, принимая эпидемическую форму. Лихорадки—это бичъ области, такъ какъ нѣтъ ни одного человѣка, который не испыталъ бы на себѣ ея вліянія.

Хотя врачи утверждаютъ, что въ Ферганѣ лихорадки проявляются въ относительно легкой формѣ, но я, не отвергая этого мнѣнія, скажу, что лихорадочное заболѣваніе всегда сопряжено съ большою потерею физическихъ силъ и энергіи.

Ошъ. Высота надъ уровнемъ моря 4030 фут. Средняя высота барометра 677,3. Средняя температура года +10,4 по Ц., наибольшая +30,9, наименьшая—14,7 по Ц. Теплыхъ дней 196. Сумма осадковъ 30, миллиметра при 93 дождливыхъ дняхъ. Дождливый періодъ такой же, какъ и въ смежной полосѣ, но дожди выпадаютъ равномѣрно въ теченіе всего лѣта, за исключеніемъ іюля и августа, когда ихъ почти не бываетъ. Климатъ этой полосы болѣе ровный, вслѣдствіе чего лихорадочныя заболѣванія выражены въ значительно болѣе слабой степени, нежели въ долинѣ. Вѣтры въ предгоріхъ болѣе часты, но находятся въ большей зависимости отъ конфигураціи мѣстныхъ горъ, нежели отъ атмосферическихъ условій, хотя наблюдается нѣкоторая періодичность, а именно—утромъ вѣтеръ дуетъ съ горъ, а вечеромъ обратно—изъ долинъ въ ущелья.

Постъ Хорогъ, на рѣкѣ Гунтъ. Абсолютное превышеніе 6800 фут. надъ уровнемъ моря. Средняя высота барометра 594,3. Средняя температура года +6,8 по Ц., наибольшая +30, наименьшая—18,6 по Ц. Теплыхъ дней 160. Сумма осадковъ 13,6 миллиметра при 51 дождливомъ днѣ. Сухость воздуха объясняется не столько высотою мѣстности, сколько присутствіемъ огромныхъ каменныхъ массъ, не удерживающихъ подпочвенной влаги и сильно нагрѣвающихся солнечными лучами.

Укрѣпленіе Иркештамъ. Абсолютная высота надъ уровнемъ моря 8540 фут. Средняя высота барометра 541,5 миллиметра. Средняя температура года +1,2 по Ц., при наибольшей +24,6 и наименьшей—23,8 по Ц. Теплое время года—около 120 дней. Сумма осадковъ 7,5 миллиметра при 70 дождливыхъ дняхъ.

Постъ Памирскій. Абсолютное превышеніе 11740 фут. надъ уровнемъ моря. Средняя высота барометра 492,1 миллиметра. Средняя температура года +0,9 по Ц., наибольшая +26,9, наименьшая—29,6 по Ц. Выпаденіе снѣга наблюдается во всѣ теплые мѣсяцы года; флора—исключительно альпійская, но она представлена не особенно богато. Сумма осадковъ доходитъ до 11,8 миллиметровъ при 22 дождливыхъ дняхъ.

Зона отъ 12.500 до 13000 совершенно необитаема: мнѣ не удавалось найти ни малѣйшихъ признаковъ жизни, ни животнаго, ни растительнаго царства.

Киргизы охотники говорятъ, что архары и кіики днемъ скрываются въ этой полосѣ, выходя на ночь на пастбища, въ мѣста, лежащія значительно ниже.

Характерною особенностью этихъ климатическихъ полосъ является трудность проведенія болѣе или менѣе рѣзкихъ границъ на мѣстности. Отправляясь въ горную экскурсію, всегда слѣдуетъ быть готовымъ къ тому, что, выйдя утромъ при довольно высокой температурѣ, ночевать придется въ мѣстности, гдѣ даже въ іюлѣ температура по ночамъ бываетъ не свыше +5—6° по Ц. Это обстоятельство вынуждаетъ всегда имѣть при себѣ теплую одежду, что, въ свою очередь, увеличиваетъ тяжесть груза, каждый лишній золотникъ котораго даетъ себя знать весьма чувствительно. Путешествовать же безъ запаса теплой одежды весьма рискованно, такъ какъ при такой обстановкѣ простудиться очень легко, а малѣйшее недомоганіе можетъ сильно сказаться на возможности дальнѣйшаго движенія, которое требуетъ значительной форсировки не только физическихъ, но и нравственныхъ силъ.

Въ военномъ отношеніи эти климатическія особенности должны быть строго учитываемы и съ ними придется сильно посчитаться. Такъ какъ климатъ, какъ сказано выше, обусловливается исключительно высотою мѣстности, необходимо помнить, что слабое давленіе атмосферы дѣйствуетъ весьма разрушительно на недостаточно крѣпкія легкія и сердце. Поэтому людей, назначаемыхъ въ экспедиціонные отряды, слѣдуетъ подвергать тщательному медицинскому осмотру. Лучше взять съ собою меньше людей, но вполнѣ здоровыхъ, нежели, увлекаясь числительностью, допустить слабыхъ въ физическомъ отношеніи. Въ общемъ, климатъ Ферганской области нельзя признать здоровымъ; лучшія по климату мѣстности лежатъ въ предгоріяхъ, на высотѣ 4000—6000 футъ. Долина же характеризуется сильными лихорадочными заболѣваніями.

Климатъ также сказывается и на продолжительности веденія военныхъ дѣйствій. Особенно это будетъ замѣтно въ предгоріяхъ, гдѣ холодное время, на высотахъ отъ 6000—8000 фут., продолжается до 6—7 мѣсяцевъ. Принимая во вниманіе полное отсутствіе населенія и населенныхъ пунктовъ въ этой полосѣ зимою, войска, застигнутыя холодами, будутъ испытывать тяжелыя лишенія. Эта данная, въ связи со многими другими особенностями, привела меня къ заключенію, что горные хребты, окружающіе Фергану со всѣхъ сторонъ, служатъ также довольно твердымъ оплотомъ, охраняющимъ эту область отъ вторженія противника. Болѣе подробно этотъ вопросъ разбирается въ стратегическомъ очеркѣ.

Гидрографія.

Огромныя массы снѣга, скопляющіяся въ горахъ, окружающихъ Фергану, обиліе мощныхъ ледниковъ, а также и значительное количество дождей, выпадающихъ лѣтомъ въ горахъ, даютъ начало очень густой водной сѣти, орошающей Фергану. Эти водныя системы раздѣляются на два типа; первый—въ видѣ рѣкъ, имѣющихъ въ руслѣ воду въ теченіе всего года, и второй,—когда водный потокъ носитъ этотъ характеръ только въ горахъ, по выходѣ же на ровныя мѣста, онъ цѣликомъ разбирается на искусственное орошеніе полей. Къ первому типу относятся Кара-дарья, Нарынъ, и Сыръ-дарья съ ихъ главными притоками; ко второму—рѣки, текущія съ сѣвернаго склона Алайскаго хребта, а также съ южныхъ склоновъ Наманганскихъ и отчасти Ферганскихъ горъ.

Первыя представляютъ собою препятствія на всемъ теченіи; вторыя—только въ горныхъ частяхъ раіона, въ долинѣ же это арыки болѣе или менѣе значительныхъ размѣровъ. При описаніи гидрографіи эти типичныя особенности раздѣлены на двѣ группы.

Общая характеристика водныхъ потоковъ и рѣкъ.

Какъ препятствіе для движенія, почти всѣ водные потоки и даже небольшіе ручьи составляютъ весьма значительныя неудобства при ихъ форсированіи. Главнѣйшая причина этого явленія должна быть отнесена на невозможность точно учесть состояніе горизонта ихъ водъ, который мѣняется отъ многихъ постоянныхъ и случайныхъ условій. Даже относительно небольшой дождь въ горахъ сразу поднимаетъ уровень воды въ самыхъ малыхъ ручьяхъ до высоты нѣсколькихъ аршинъ. Принимая во вниманіе, что всѣ горные потоки имѣютъ большое паденіе русла, образуется столь стремительное теченіе, что пропадаетъ всякая надежда на возможность успѣшной переправы. Это, конечно, должно быть отнесено къ явленіямъ на столько случайнымъ, которыя предусмотрѣть совершенно невозможно. Къ причинамъ болѣе постояннымъ нужно отнести время сутокъ, сопряженное также съ подъемомъ уровня воды, при чемъ наиболѣе удобный часъ переправы не можетъ быть одинаковымъ для всего протяженія рѣки и находится въ полной зависимости отъ того, когда къ извѣстному пункту прибываетъ новый приливъ снѣговой воды. Въ общемъ, можно руководствоваться соображеніями общими и принять, что въ верховьяхъ рѣкъ лучше переправляться въ полночь, въ среднемъ теченіи--на зарѣ, а въ нижнемъ--рано утромъ. Но эти правила слѣдуетъ провѣрять опытомъ и опросомъ мѣстныхъ жителей, весьма тонкихъ знатоковъ этого дѣла. Затѣмъ, слѣдуетъ упомянуть, что большинство переправъ приходится дѣлать въ бродъ, при

чемъ ни разу нельзя быть вполнѣ гарантированнымъ въ полной безопасности, несмотря на всѣ принятыя мѣры предосторожности. Переправляясь черезъ потокъ со свѣтлою водою, видишь дно и всегда можно избѣжать опасности быть сбитымъ съ ногъ катящимися по дну камнями. Однако большинство рѣкъ имѣетъ весьма мутную воду, въ которой совершенно не видно дна; приходится идти въ слѣпую; предусмотрѣть опасность невозможно. Паденіе въ воду сопряжено съ неминуемою гибелью: два три удара о камни приводятъ къ безсознательному состоянію, остальное довершаетъ стихія.

Несмотря на то, что мѣстные жители—люди большого опыта, среди нихъ несчастные случаи при переправахъ совершенно не составляютъ рѣдкости. Это даетъ право сдѣлать выводъ, что форсированіе водныхъ потоковъ дѣло весьма серьезное и трудное, въ особенности для нашихъ войскъ, которыя, какъ уроженцы равнинныхъ мѣстъ, совершенно не представляютъ себѣ особенностей горныхъ рѣкъ.

Разсматривая по картѣ направленія всѣхъ текущихъ водъ, видимъ, что онѣ покрываютъ Ферганскую область весьма густою сѣтью. Нужно замѣтить, что наличность воднаго потока всегда свидѣтельствуетъ, что вдоль него обязательно идетъ тропа болѣе или менѣе доступная. Въ тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ сходятся верховья двухъ рѣкъ, текущихъ въ разныхъ направленіяхъ, обязательно находится перевалъ. Такимъ образомъ, водная система служитъ показателемъ доступности и проходимости участка, по которой она протекаетъ. Иной вопросъ—каковы свойства и трудности тропы, но утвердительно можно сказать, что въ этомъ случаѣ движеніе возможно.

Этотъ выводъ надлежитъ не забывать во время дѣйствій въ горахъ, гдѣ участь боя всецѣло зависитъ отъ обхода, хотя бы и незначительными силами. Въ настоящемъ очеркѣ нѣтъ возможности описать всю сѣть путей сообщенія, въ особенности въ горномъ раіонѣ, почему указаніе на тѣ примѣты, которыми характеризуется охотничья тропа—существенно важно.

Въ военномъ отношеніи значеніе рѣкъ и ручьевъ весьма велико, потому что хотя онѣ и составляютъ носомнѣнныя препятствія при ихъ форсированіи, но въ то же время это и указатели путей въ обходъ позицій, занятыхъ противникомъ. Движеніе же въ участкахъ, гдѣ нѣтъ воды лучше и не испытывать, такъ какъ даже охотники не посѣщаютъ подобныхъ мѣстъ.

Общая характеристика переправъ.

При переправахъ черезъ горныя рѣки чаще всего придется прибѣгать къ бродамъ. Броды можно считать доступными при глубинѣ не болѣе 2-хъ футовъ для пѣшаго и 4 для коннаго, иначе теченіе собьетъ самаго сильнаго и привычнаго человѣка или лошадь. Отысканіе брода представляется дѣломъ только опыта, такъ какъ съ одной стороны фарватеръ постоянно мѣняется, а съ другой—броды въ огромномъ большинствѣ случаевъ пролегаютъ въ косыхъ и ломанныхъ направленіяхъ. При переправахъ пѣхоты обязательно нужно протягивать веревку или канатъ, за который люди могли бы держаться, иначе теченіе пѣшаго легко сбиваетъ съ ногъ. Выше я уже отмѣчалъ, что переправы въ бродъ должны быть отнесены къ самымъ непріятнымъ сторонамъ движенія и дѣйствія въ горахъ. Тѣмъ не менѣе, къ этому способу приходится постоянно прибѣгать, такъ какъ путь всегда бываетъ проложенъ вдоль рѣки, при чемъ, отыскивая наиболѣе доступные подъемы, тропа безпрестанно пересѣкаетъ сопровождающую ее рѣку съ одного берега на другой. На путяхъ, чаще посѣщаемыхъ мѣстными жителями и потому имѣющихъ болѣе важное значеніе, попадаются мосты, построенные въ такихъ участкахъ, гдѣ даже туземцами признается невозможность переправы въ бродъ. Но число мостовъ вообще весьма ограничено и потому этимъ видомъ переправы войска будутъ пользоваться въ рѣдкихъ случаяхъ.

Всѣ мосты—исключительно кавказскаго типа.

На рѣкахъ долины переправляются при глубинѣ до 4 футовъ на арбахъ; въ болѣе глубокихъ мѣстахъ—на паромахъ.

Переправа на арбѣ требуетъ большого искусства, какъ въ управленіи ея движеніемъ, такъ въ особенности въ отысканіи брода. На арбяныхъ переправахъ обыкновенно имѣется кадръ перевозчиковъ, знающихъ это дѣло весьма основательно.

Въ большую воду, когда напоръ теченія значительно увеличивается, переправа производится такимъ порядкомъ: впереди на длинныхъ (около 3 саженей) уносахъ идутъ двѣ лошади, за которыми двигается арба, при чемъ на лошади, запряженной въ оглобли, садятся два перевозчика, полагая, что своимъ тяжелымъ грузомъ они дадутъ коренной лошади больше устойчивости.

Къ обоимъ концамъ оси привязываются арканы, которые оттягиваются назадъ и удерживаются двумя или нѣсколькими верховыми, слѣдующими сзади. Такимъ образомъ, переправа одной арбы требуетъ не менѣе 5 человѣкъ и 6—7 лошадей. Безопасность переправы гарантируется только опытностью

перевозчиковъ, и несчастные случаи, сопровождающіеся гибелью всего каравана, не составляютъ рѣдкости.

Паромныя переправы въ малую воду производятся обыкновеннымъ способомъ; во время разлива, когда нѣтъ возможности укрѣпить канатъ, паромъ приводится въ движеніе теченіемъ самой рѣки, то есть отъ пункта нагрузки спускается внизъ, при чемъ мѣсто причала избирается верстъ на 5-8 ниже. Затѣмъ паромъ поднимается вверхъ обыкновеннымъ способомъ на бичевѣ.

Въ горныхъ частяхъ, гдѣ устройство парома затруднительно, черезъ глубокія рѣки переправляются на „гупсарахъ", то есть на плотахъ изъ бурдюковъ.

Гупсарщики во время переправы постоянно надуваютъ бурдюки новымъ воздухомъ, при чемъ эта работа, по моему мнѣнію, требуетъ большого опыта и ловкости. Во время своего пребыванія въ горной Бухарѣ я наблюдалъ весьма любопытную картину переправы пѣшихъ людей у кишлака Занку (40° 55′ долготы и 36° 12′ широты) черезъ рѣку Сурхъ-объ, ширина которой въ этомъ мѣстѣ была болѣе версты, при чемъ скорость теченія доходила до 10 фут. въ секунду. Къ берегу подошла группа мужчинъ человѣкъ 10—12; раздѣвшись, они спрятали свою одежду въ ручные бурдюки бывшіе съ ними, быстро ихъ надули воздухомъ и бросились въ воду. Черезъ полчаса они были уже на другомъ берегу, снова одѣлись и продолжали свой путь.

Изъ этого я заключилъ, что туземцы вообще не считаются съ водными препятствіями, будучи отличными пловцами. Бывшіе же со мною казаки Семирѣченскаго полка выразили по этому поводу удивленіе и замѣтили, что сами не рѣшились бы послѣдовать видѣнному, хотя считаютъ себя хорошими пловцами.

Таковы въ самыхъ общихъ чертахъ свойства переправъ. Остается лишь выяснить значеніе въ военномъ отношеніи главнѣйшихъ рѣкъ Ферганской области.

Рѣка Нарынъ.

Рѣка Нарынъ составляетъ водораздѣлъ между Наманганскими и Ферганскими горами. Нарынъ въ своемъ нижнемъ теченіи, принадлежащемъ Ферганской области представляетъ весьма мощную и обильную водою рѣку, доступную по глубокимъ бродамъ, проходимымъ въ малую воду, которые имѣются въ урочищахъ Туркунъ-дала и Тузъ-каулъ (на 42° 40′ долготы и 41° 49 широты), и по мостамъ у кишлака Балыки [1]) въ 11 верстахъ къ западу отъ Намангана и у кишлака Учъ-

[1]) Мостъ разрушенъ половодьемъ и еще не возстановленъ.

курагана, расположеннаго на 30 верстъ сѣвернѣе этого пункта. Во всѣхъ остальныхъ мѣстахъ нижняго теченія Нарынъ недоступенъ, за исключеніемъ переправъ по снѣговымъ мостамъ, сохраняющимся до первой половины лѣта. Снѣговые мосты—особенность, присущая многимъ горнымъ рѣкамъ. Происхожденіемъ они обязаны, главнымъ образомъ, узкимъ ущельямъ, которыя зимою сильно забиваются снѣгами. Снѣгъ, уплотняясь, образуетъ родъ арки, перекрывающей оба берега, по которой, пока она не обрушится, производится движеніе. Ненадежность подобной переправы говоритъ сама за себя; тѣмъ не менѣе, иногда ею приходится пользоваться, несмотря на то, что сосѣдняя арка, успѣвшая подъ вліяніемъ солнца обвалиться, наглядно свидѣтельствуетъ проѣзжающему объ опасности. Конечно, расчитывать на пользованіе снѣговыми мостами нельзя.

Судоходства по Нарыну не существуетъ.

Въ 1900 году былъ испробованъ сплавъ бревенъ для эксплоатаціи мѣстныхъ лѣсныхъ богатствъ. Теченіемъ и камнями бревна были разбиты въ щепки и на этомъ опытъ закончился.

Изъ болѣе значительныхъ притоковъ Нарына въ предѣлахъ Ферганской области слѣдуетъ отмѣтить двѣ рѣки Кара-су: первая Кара-су впадаетъ съ лѣвой стороны, неся обильныя воды изъ сѣверныхъ склоновъ Ферганскихъ горъ и сливается съ Нарыномъ на пересѣченіи меридіана 42° 16′ и параллели 41° 36′. Другая Кара-су беретъ начало со снѣжныхъ склоновъ Наманганскихъ горъ и впадаетъ въ Нарынъ съ правой стороны, въ урочищѣ Питау. Обѣ Кара-су очень многоводны, особенно лѣтомъ, трудно доступны въ бродъ и составляютъ значительныя препятствія на вьючныхъ тропахъ, идущихъ изъ Ферганы въ предѣлы Ауліе-атинскаго уѣзда.

Въ военномъ отношеніи Нарынъ составляетъ лишь преграду, затрудняя сообщеніе съ Ауліе-атинскимъ уѣздомъ, усиливая трудныя свойства горныхъ странъ, составляющихъ его берега.

Рѣка Кара-дарья.

Рѣка Кара-дарья составляется изъ сліянія трехъ рѣкъ: 1) *Кара-кульджи*, берущей начало изъ ледниковъ у подножія перевала Терекъ и хребтовъ Учъ-сеидъ и Кашъ-бура въ Ферганскихъ горахъ. Общее направленіе теченія съ запада на востокъ; длина—около 100 верстъ. На всемъ протяженіи Кара-кульджа принимаетъ множество притоковъ, впадающихъ въ нее какъ съ сѣвера, такъ и съ юга. Это обиліе водныхъ источниковъ дѣлаетъ Кара-кульджу довольно могучею рѣкою и хотя она проходима въ бродъ, но переправы слѣдуетъ считать очень трудными и далеко небезопасными. 2) Рѣки *Тара*, бе-

рущей начало изъ ледниковыхъ массъ, расположенныхъ у перевала Тоюнъ, принадлежащихъ къ системѣ узла тѣхъ же горъ. Таръ, длинною около 175 верстъ, течетъ почти параллельно Кара-кульджѣ и, подобно ей, характеризуется значительнымъ количествомъ притоковъ, главнымъ образомъ, стекающихъ съ Алайскаго хребта. Свойство Тара, какъ преграды, сходны съ Кара-кульджою. 3) Рѣка *Гульчинка (Гульча)*, въ нижнемъ теченіи—*Куршаба*—беретъ начало изъ ледниковъ въ раіонѣ переваловъ Терекъ-даванъ, Шартъ-даванъ и Талдыкъ. Общее направленіе теченія—съ юга на сѣверъ, при чемъ длина доходитъ до 150 верстъ. Притоковъ, впадающихъ въ Гульчинку съ обѣихъ сторонъ, насчитывается очень много, благодаря которымъ она—очень полноводный и мощный потокъ, доступный въ бродъ не во всякое время. Вдоль Гульчинки идетъ лучшій торговый путь изъ Оша въ Кашгаръ, на которомъ во всѣхъ доступныхъ для постройки мостовъ мѣстахъ таковые устроены.

Благодаря относительному благоустройству этой дороги ослабляется значеніе рѣки Гульчинки, какъ препятствія. Однако разрушеніе переправъ—дѣло очень легкое и въ случаѣ порчи таковыхъ, Гульчика надѣлаетъ не мало хлопотъ войскамъ, дѣйствующимъ въ ея долинѣ.

Рѣки лѣваго берега рѣки Кара-дарьи (сѣвернаго склона Алайскаго хребта), описанныя ниже, не доходятъ до ея водъ и разбираются на орошеніе цѣликомъ.

Затѣмъ, съ правой стороны Кара-дарья, принимаетъ три значительныхъ притока: рѣку *Ясси* съ притоками *Зергеръ-су* и *Джиланды-сай*, рѣку *Чанетъ-су* и *Кугъ-артъ-су (Кугартъ-су)*.

Ниже устья рѣки Кугартъ-су правые притоки не доходятъ до рѣки Кара-дарьи, такъ какъ ихъ вода цѣликомъ разбирается на орошеніе полей.

Отъ устья рѣки Куршаба, Кара-дарья, до сліянія съ Нарыномъ, течетъ въ одномъ руслѣ, изрѣдка разбиваясь на рукава; направленіе теченія сохраняется западное, слегка уклоняющееся къ сѣверу. Общая длина теченія, не считая мелкихъ изгибовъ, доходитъ до 110 верстъ.

Отъ кишлака Узгенъ до своего устья Кара-дарья представляется весьма многоводною и быстротекущею рѣкою. Огибая съ сѣвера и сѣверо-востока наиболѣе плодородныя части Ферганской долины, она усиливаетъ значеніе горныхъ странъ, лежащихъ на ея правомъ берегу въ смыслѣ ихъ труднодоступности. На всемъ протяженіи ея теченія бродовъ нѣтъ; арбяныя переправы существуютъ у Узгенъ, Кампировата, Коканъ-кишлака. Въ большую воду, то есть лѣтомъ, переправы, спосо-

бомъ описаннымъ выше, производятся рано утромъ и съ большими затрудненіями. Въ іюнѣ и іюлѣ переправы нѣтъ, такъ какъ вода доходитъ до 7 футъ. У Кампировата есть пѣшеходный мостъ, содержимый на средства казны.

На дорогѣ Наманганъ—Андижанъ у кишлака Акъ-яръ есть мостъ, хотя и не особенно прочный, но допускающій безпрепятственное сообщеніе съ обоими берегами во всякое время.

Судоходства по Кара-дарьѣ не существуетъ благодаря обилію камней, сильному теченію и непостоянству фарватера.

Въ экономическомъ значеніи воды рѣки Кара-дарьи почти неиспользованы, за исключеніемъ небольшой попытки въ этомъ направленіи, а именно, проведенія 2-хъ арыковъ отъ устья рѣки Куршабъ для орошенія треугольника между кишлакомъ Курганъ-тюбе на западѣ и Ярты-башъ на сѣверѣ (оба къ с. отъ г. Ошъ).

Незначительный арыкъ проведенъ въ гор. Андижанъ, снабжая его питьевою водою. Этими работами исчерпано значеніе верхняго теченія Кара-дарьи для нуждъ ея лѣваго берега. Въ среднемъ теченіи, около моста у кишлака Акъ-яра, выведенъ на лѣвый же берегъ арыкъ Мусульманъ-кулъ, орошающій сѣверную часть Андижанскаго уѣзда и затѣмъ теряющійся въ пескахъ пустыни Сары-су, лежащей къ сѣверу отъ Стараго Маргелана, по дорогѣ въ Наманганъ. Пустыня эта, если вѣрить преданію, была когда то цвѣтущею, но подвергалась огню и мечу во время смутъ, бывшихъ въ сороковыхъ годахъ прошлаго столѣтія въ Кокандскомъ ханствѣ и послѣ постигшаго вскорѣ сильнаго землетрясенія, разрушившаго арыки, приняла свой настоящій видъ. Возстановленіе арыка Мусульманъ-кулъ вполнѣ возможно; вмѣстѣ съ нимъ оживетъ и пустыня.

На правый берегъ вода Кара-дарьи отведена отъ Кампироватской плотины къ Кокандъ-кишлаку, орошая весьма небольшую площадь.

Такимъ образомъ, воды Кара-дарьи почти неиспользованы и ея экономическое значеніе въ настоящее время ничтожно. При затратѣ большихъ средствъ воды хватило бы на всю Фергану, но это вопросъ будущаго. Въ военномъ значеніи рѣка Кара-дарья составляетъ препятствіе и весьма серьезное на путяхъ въ Семирѣчье. Этимъ ея значеніе исчерпывается.

Рѣка Сыръ-Дарья. Сліяніе Нарына и Кара-дарьи у кишлака Бишъ копа, въ 11 верстахъ къ югу отъ Намангана, даетъ начало рѣкѣ Сыръ-Дарьѣ, которая, огибая съ сѣвера и сѣверо-запада Ферганскую долину, усиливаетъ значеніе Наманганскихъ горъ, составляя

препятствіе на путяхъ изъ Ферганы въ Сыръ-Дарьинскую область. Общее протяженіе рѣки Сыръ-Дарьи равно 170 верстамъ, не считая изгибовъ.

Обѣ рѣки, Нарынъ и Кара-дарья, составляющія Сыръ-Дарью, весьма полноводны, особенно въ теплое время года, и поэтому размѣры Сыръ-Дарьи на этомъ участкѣ также весьма значительны. Средняя ширина рѣки колеблется отъ 150 до 250—300 саженей, но въ половодье, продолжающееся съ конца апрѣля по начало августа, разливы въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходятъ до 3—6 верстъ. Среднюю глубину можно принять въ 6 фут. Русло твердое, каменистое, сильно порожистое. Среднее теченіе около 5 фут. въ секунду въ обыкновенное время и до 8 фут. въ большую воду.

Судоходства по рѣкѣ Сыръ-Дарьѣ на этомъ участкѣ не существуетъ, да вѣроятно никогда и не существовало, такъ какъ послѣднія двѣ причины достаточно убѣдительны, какъ доказательство трудности плаванья и невозможности его организовать. Благодаря этому на Сыръ-Дарью нельзя смотрѣть, какъ на коммуникаціонную линію, которую при случаѣ можно было бы использовать. Несомнѣнно, что, произведя нѣкоторыя довольно несложныя работы по уничтоженію пороговъ, Сыръ-Дарью можно обратить въ водный путь, но эта работа не окупитъ затратъ, такъ какъ на Сыръ-Дарьѣ едва-ли разовьется частное судоходство.

Протекая въ сторонѣ отъ наиболѣе густо населенныхъ мѣстностей Ферганы, она не будетъ имѣть достаточнаго количества грузовъ, тяготѣющихъ нынѣ къ желѣзнодорожной линіи. Съ постройкой же намѣченной желѣзной дороги Коканъ—Наманганъ, значеніе Сыръ-Дарьи, какъ воднаго пути, упадетъ въ еще большей степени. Слѣдовательно, затрачивать трудъ и деньги на приведеніе ея въ судоходный видъ не стоитъ.

Экономическое значеніе Сыръ Дарьи совершенно ничтожно, такъ какъ изъ нея на этомъ участкѣ не выведено ни одного арыка. Въ самое послѣднее время на лѣвомъ ея берегу между кишлаками Пунганъ и бывшею крѣпостью Махрамъ сдѣланы нѣсколькими частными лицами попытки для орошенія лежащихъ тамъ пустынь. Вода поднимается машинами и насосами, приводимыми въ движеніе нефтяными моторами. Несмотря на дороговизну этого способа, постоянный эксплоатаціонный расходъ на нефть и на починку машинъ, дѣло это даетъ вполнѣ достаточный доходъ и число новыхъ предпри-

нимателей возрастаетъ. Эти попытки не имѣютъ, конечно, государственнаго значенія, такъ какъ орошаемая такимъ способомъ площадь очень не велика; но фактъ говоритъ самъ за себя, указывая на недостатокъ воды въ Ферганѣ вообще.

Военное значеніе рѣки Сыръ-Дарьи также не велико и сводится лишь къ затрудненію кратчайшаго сообщенія съ Сыръ-Дарьинскою областью. Но и въ этомъ отношеніи рѣка Сыръ-Дарья играетъ второстепенную роль, такъ какъ форсированіе труднодоступной и малонаселенной полосы, занятой Наманганскими горами, будетъ задачею болѣе трудною.

Бродовъ на рѣкѣ Сыръ-Дарьѣ даже въ малую воду нѣтъ; всѣ ниже перечисленныя переправы исключительно каючныя или паромныя, причемъ въ половодье всѣ каючныя, такъ какъ ширина рѣки не дозволяетъ протянуть канатъ. Въ малую воду протягиваютъ канаты и каючныя переправы обращаются въ паромныя. Разница между этими способами, главнымъ образомъ, сказывается во времени: паромная переправа займетъ не болѣе 15—20 минутъ на одинъ рейсъ (считая въ томъ числѣ нагрузку и выгрузку); каючная же доходитъ до 5—6 час. времени также на одинъ рейсъ, такъ какъ каюкъ иногда сноситъ теченіемъ далеко внизъ отъ мѣста причала; иногда же теченіе набрасываетъ его на отмель и вызываетъ продолжительную задержку.

Переправы имѣются у слѣдующихъ пунктовъ: 1) у кишлака Мынъ-булакъ на дорогѣ изъ Маргелана въ Наманганъ; 2) у кишлака Шахандъ на кратчайшей дорогѣ изъ Намангана въ Коканъ. Этою переправою воспользовались войска Наманганскаго отдѣла, двигаясь 8-го февраля 1876 года подъ начальствомъ генерала Скобелева для объявленія хану Высочайшаго повелѣнія о присоединеніи Коканскаго ханства къ Россіи; 3) у кишлака Ризакъ; 4) у кишлака Сангъ на почтовой дорогѣ Чустъ—Коканъ; 5) у кишлака Уя-ташъ, Ходжа-абадъ; 6) у кишлака Югуръ; 7) у кишлака Гурумъ-сарай, Урай; 8) выше кишлака Пунганъ, Аллалы; 9) у кишлака Ашлыкъ, Акъ-джаръ; 10) переправа Чиль-махрамъ; 11) въ урочищѣ Чимбай; 12) въ урочищѣ Наукатъ и 13) въ урочищѣ Гумбезъ-маруфъ.

Лучше другихъ, оборудованы переправы у Мынъ-булака, Шаханда, Санга, Гурумъ-сарая и Пунгана.

Такимъ образомъ, на рѣку Сыръ-Дарью нельзя смотрѣть, какъ на преграду: обиліе переправъ даетъ возможность перейти на другой берегъ въ любомъ участкѣ.

Рѣки лѣваго берега системы Сыръ-Дарьи.

Рѣки лѣваго берега имѣютъ одно общее имъ свойство: онѣ не доходятъ до Сыръ-Дарьи, такъ какъ вся вода, стекающая съ Алайскаго хребта, въ которомъ онѣ берутъ начало, цѣликомъ использована на орошеніе культурныхъ земель Ферганы.

Рѣки эти, начиная съ запада и идя на востокъ, слѣдующія.

1. Исфара.

Многочисленные потоки, стекающіе съ ледниковъ сѣверныхъ склоновъ горнаго узла Матча, сливаются, образуя рѣку Каравшинъ; послѣдняя, принявъ у кишлака Варухъ (40° 16′ долготы и 39° 52′ широты) группу рѣчекъ, текущихъ съ востока, образуетъ рѣку Исфару, протекающую по ущелью того же наименованія. По выходѣ изъ ущелья у кишлака Раватъ, воды рѣки Исфары разбираются многочисленными арыками и орошаютъ западную часть Коканскаго уѣзда. Долина Исфары густо населена и довольно богата. Протекая параллельно путямъ, идущимъ вдоль ея теченія, она не можетъ разсматриваться какъ препятствіе.

Общее направленіе теченія съ сѣвера на югъ; длина 55 верстъ, а считая вмѣстѣ съ ея главнымъ притокомъ р. Каравшинъ—около 100 верстъ.

2. Сохъ.

Притоки рѣки Сохъ берутъ начало изъ ледниковъ сѣвернаго склона Алайскаго хребта, лежащихъ у переваловъ Матча, Тутэкъ, Карагушъ-хана, Кулпъ, Тильбе и Янги-даванъ.

Всѣ эти рѣчки сливаются въ урочищѣ Зардале, образуя рѣку Сохъ. На участкѣ Зардале—кишлакъ Сохъ рѣка принимаетъ нѣсколько притоковъ съ обѣихъ сторонъ. Ниже кишлака Сохъ и до кишлака Сары-курганъ, лежащаго у выхода изъ предгорій, рѣка течетъ въ одномъ руслѣ, а минуя послѣдній, разбирается на большое количество арыковъ, орошающихъ обширную площадь Коканскаго уѣзда. До рѣки Сыръ-Дарьи ея воды не доходятъ. Долина Соха густо населена и довольно богата; горныя площади предгорій заняты посѣвами ячменя, причемъ количество собираемаго зерна весьма значительно. Сохъ течетъ съ сѣвера на югъ почти въ направленіи меридіана; отъ урочища Зардале до кишлака Сары-курганъ ея длина равна 75 верстамъ, общая длина—около 100 верстъ. Вьючныя дороги есть по обоимъ ея берегамъ, а потому рѣка Сохъ, какъ препятствіе, значенія не имѣетъ.

3. Шахимарданъ, (въ нижнемъ теченіи Маргеланъ-сай).

Ледники, расположенные у перевала Кара-казыка, даютъ начало притокамъ какъ Шахимардана, такъ и Исфайрамъ-сая, текущаго параллельно первому.

У кишлака Шахимарданъ всѣ притоки р. Шахимарданъ-сая сливаются и отсюда до кишлака Вуадиль онъ идетъ въ одномъ руслѣ. У Вуадиля Шахимарданъ, распредѣляется по арыкамъ, вода которыхъ доходитъ только до города Стараго Маргелана.

Долина Шахимарданъ-сая, вслѣдствіе каменистой почвы, населена слабо. Общее направленіе теченія съ сѣвера на югъ; длина 23 версты, считая же съ притоками и Маргеланъ-саемъ, около 75 верстъ; какъ препятствіе для движенія служить не можетъ, такъ какъ дороги идутъ по обѣимъ ея сторонамъ.

4. Исфайрамъ-сай.

Притоки рѣки Исфайрамъ-сая берутъ начало изъ ледниковъ группы горъ къ востоку отъ раіона перевала Караказыкъ, а также и снѣжныхъ массъ, расположенныхъ около переваловъ Кошъ-карчи, Тенгизъ-бай и западныхъ склоновъ перевала Сарыкъ-моголъ. Остальныя рѣки не представляютъ какого-либо особаго значенія, такъ какъ ихъ размѣры не велики, но онѣ увеличиваютъ мощность Исфайрамъ-сая, какъ водной артеріи, питающей долину и низменныя части Ферганы.

Долина р. Исфайрамъ-сая не отличается богатствомъ и густымъ населеніемъ; грунтъ каменистъ и слой плодородной почвы тонкій. Р. Исфайрамъ-сай течетъ съ сѣвера на югъ; общая ея длина отъ урочища Лянгаръ до Учъ-кургана, гдѣ она разбирается для искусственнаго орошенія, равна 50 верстамъ; всего же съ притоками—около 80 верстъ. Исфайрамъ-сай до Сыръ-Дарьи не доходитъ, будучи использованъ въ Старомъ Маргеланѣ.

Вдоль него идетъ лучшая дорога въ урочище Дараутъ-курганъ и Алайскую долину.

Путь этотъ нѣсколько разъ пересѣкается р. Исфайрамъ-саемъ, который проходимъ только по мостамъ. Въ общемъ, казалось бы, это неудобство можетъ отразиться на ходѣ военныхъ дѣйствій, но принимая во вниманіе, что это направленіе внѣ какихъ-либо угрозъ со стороны противника, а равно наличность обходныхъ тропъ, значеніе р. Исфайрамъ-сая, какъ препятствія, въ военномъ отношеніи не велико.

5. Чиле.

Рѣка Чиле беретъ начало изъ ледниковъ, расположенныхъ въ раіонѣ переваловъ Агъ-артъ и Кичикъ-алай.

Многочисленные ручьи, берущіе начало изъ сосѣднихъ ущелій, увеличиваютъ мощностъ этого потока. Общее протяженіе теченія съ сѣвера на югъ равно около 80 верст. У кишлака Араванъ р. Чиле разбирается арыками, орошающими западную часть Шариханскаго хлопковаго раіона. Какъ препятствіе

рѣка Чиле служить на можетъ, такъ какъ по обоимъ ея берегамъ проложены вьючные пути.

Важное значеніе описанныхъ рѣкъ въ экономическомъ отношеніи не подлежитъ сомнѣнію, такъ какъ ихъ воды разобраны цѣликомъ на орошеніе и онѣ до рѣки Сыръ-Дарьи не доходятъ. Въ военномъ отношеніи ихъ роль не особенно велика, такъ какъ участокъ Алайскаго хребта отъ перевала Матча до Джиптыкъ менѣе всего допускаетъ возможность сдѣлаться театромъ войны. Кромѣ того перевалы, расположенные около горнаго узла Матча, (Тутэкъ, Карагушъ-хана, Тильбе, Кулпъ), представляются наиболѣе трудными изъ всего Алайскаго хребта.

Рѣки, текущія съ западныхъ склоновъ Ферганскихъ горъ.

Рѣка *Кызылъ-унгуръ*, въ нижнемъ теченіи *Тинтякъ-сай* (глупый-сай), беретъ начало въ горахъ Чичикты-тау изъ ледниковъ, лежащихъ у подножія перевала Кенъ-кулъ. Направленіе теченія съ сѣвера на югъ; но послѣ сліянія съ рѣкой *Карамесъ-су*, берущей начало изъ горъ Кыркъ-кичикъ-тау, рѣка Кызылъ-унгуръ круто поворачиваетъ на юго-западъ, сохраняя это направленіе до конца. Изъ правыхъ притоковъ болѣе значительны *Асламбобъ-сай* и *Гава*, отъ устья которой начинается Тинтякъ-сай, воды котораго цѣликомъ разбираются на орошеніе.

Тинтякъ-сай лѣтомъ довольно могучій потокъ, вполнѣ оправдывающій свое сартовское названіе (глупый), такъ какъ часто сильно вздувается, принося земледѣльцамъ не малые убытки и хлопоты неожиданными разливами. Общая длина теченія около 80 верстъ. Далѣе къ западу почти параллельно текутъ рѣки *Массы* и *Майли-су*. Воды обѣихъ рѣкъ по выходѣ въ долину разобраны на орошеніе; въ горныхъ же участкахъ это—довольно мощные потоки. Длина Массы около 40 верстъ; Майли-су около 60 верстъ.

Рѣки, текущія съ южныхъ склоновъ Наманганскихъ горъ.

1. *Пашъ-ата* беретъ начало изъ снѣговыхъ массъ и небольшихъ ледниковъ, лежащихъ у подножія перевала Шааръ. Направленіе теченія съ сѣвера на югъ почти параллельно меридіану 41° 15′. У кишлака Панай рѣка выходитъ изъ горъ и отъ этого пункта разбирается на орошеніе. Пашъ-ата въ горномъ раіонѣ—довольно бурный потокъ, въ долинѣ же ея свойства, какъ препятствія, сильно падаютъ и она довольно легко доступна для переправъ въ бродъ почти во всѣхъ направленіяхъ.

Вдоль р. Пашъ-ата пролегаетъ лучшій путь въ Сыръ-Дарьинскую область, но дорога эта, сохраняя въ горахъ на всемъ протяженіи характеръ вьючной тропы, имѣетъ лишь мѣстное зна-

ченіе для кочевниковъ и никогда не была ни торговымъ, ни скотопрогоннымъ путемъ. Общая длина р. Пашъ-аты около 90 верстъ, не считая мелкихъ изгибовъ.

2) Чаначъ. Рѣка Чаначъ беретъ начало у перевала того же наименованія. У кишлака Акъ-тамъ разбивается на два рукава, изъ которыхъ выведены арыки для искусственнаго орошенія, на что использованы ея воды цѣликомъ. Направленіе теченія рѣки Чаначъ почти параллельно Пашъ-атѣ. Свойства и длина почти одинаковыя съ предыдущею.

3) Каанъ-сай. Рѣка Каанъ-сай беретъ начало изъ снѣговыхъ массъ, залегающихъ у подножья перевала Чапчама. Съ сѣвера Каанъ-су (верхнее теченіе Каанъ-сая) принимаетъ много довольно значительныхъ притоковъ, изъ которыхъ наиболѣе значительны *Терекъ, Чукуръ-туръ, Ала-бука.* Отъ истоковъ до впаденія рѣки Ала-бука Каанъ-су течетъ съ запада на востокъ, а затѣмъ круто поворачиваетъ съ сѣвера на югъ и течетъ почти параллельно меридіану 41° 12′.

Свойства Каанъ-сая сходны съ двумя предыдущими рѣками; общая длина—около 100 верстъ.

Значеніе описанныхъ рѣкъ въ экономическомъ отношеніи весьма велико, такъ какъ онѣ орошаютъ наиболѣе богатую и культурную часть Наманганскаго уѣзда. Въ военномъ отношеніи онѣ значенія не имѣютъ, особенно въ долинѣ, протекая по которой теряютъ свои качества какъ препятствія.

4) Сумсаръ. Сумсаръ беретъ начало съ сѣверныхъ склоновъ горъ Кашкарча-манганъ (10.800 фут. высоты). Течетъ сначала съ запада на востокъ, но подходя къ урочищу Шакаптаръ, круто поворачиваетъ на югъ. По выходѣ изъ горъ воды разбираются на искусственное орошеніе довольно культурной полосы, лежащей къ востоку отъ заштатнаго города Чуста.

5) Кульдамбесъ (въ нижнемъ теченіи Кокъ-сарекъ). Беретъ начало съ южныхъ склоновъ той же горы Кашкарча-манганъ и течетъ почти параллельно рѣкѣ Сумсару, раздѣленный отъ нея хребтомъ Какылъ-дагомъ. По выходѣ въ долину у кишлака Кара-кургана разбирается на орошеніе.

6) Гава. Рѣка Гава беретъ начало въ урочищѣ Кенъ-сазъ съ западныхъ склоновъ горной группы у перевала Чапчама. Гава течетъ сначала съ сѣвера на югъ, но дойдя до параллели 41° 10′, дѣлаетъ крутой изломъ на востокъ, а у кишлака Гава снова принимаетъ прежнее направленіе теченія съ сѣвера на югъ. Около этого пункта ея воды разбираются на орошеніе довольно богатой мѣстности, лежащей къ западу отъ Чуста.

Экономическое и военное значеніе этой группы рѣкъ сходно съ вышеописанной. Разница лишь въ томъ, что Чустъ, удаленный отъ наиболѣе кипучей промышленной жизни, ли-

шенный хорошихъ путей сообщенія, значительно отсталъ въ культурномъ отношеніи даже отъ своего близкаго сосѣда Намангана.

Изъ рѣкъ, вытекающихъ съ Наманганскихъ горъ къ западу отъ рѣки Гавы, слѣдуетъ назвать только одну, а именно, *Чадакъ-су*, воды которой разбираются на орошеніе довольно значительныхъ кишлаковъ Гурумъ-сарай и Пунганъ. Прочія рѣки настолько незначительны, что правый берегъ Сыръ-Дарьи отъ кишлака Пунгана къ западу остается не орошеннымъ.

Рѣки эти, начиная съ востока на западъ, слѣдующія: 1) *Кызылча-су*, 2) *Сирвакъ*, 3) *Акъ-ташъ*, 4) *Бабай-ябъ*, 5) *Гудасъ-су* 6) *Ассаба*, 7) *Шайданъ* и 8) *Надакъ*.

Благодаря небольшимъ размѣрамъ, военное ихъ значеніе не велико, а экономическаго—почти никакого.

Заключеніе.

Изъ очерка гидрографіи видно, что Фергана вообще орошена очень хорошо и, казалось бы, не должна терпѣть недостатка въ водѣ. Если таковой на самомъ дѣлѣ ощущается, то благодаря лишь тому, что искусственное орошеніе, введенное здѣсь съ незапамятныхъ временъ, осталось почти въ первобытномъ состояніи: теченіе относительно небольшихъ рѣкъ совершенно не урегулировано; воды же Сыръ-Дарьи, Нарына и Кара-дарьи почти не использованы. Какъ было выше отмѣчено, переправы черезъ рѣки области въ большей ихъ части довольно затрудительны и этимъ обстоятельствомъ исчерпывается ихъ военное значеніе.

ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

Въ Ферганской области имѣются всѣ виды путей сообщенія: 1) водныя, 2) грунтовыя и 3) желѣзнодорожныя. Не смотря на это, вопросъ о сообщеніяхъ отстоитъ далеко отъ требованій, предъявляемыхъ къ нему жизнью края. Водные пути не использованы отчасти вслѣдствіе историческихъ причинъ, благодаря которымъ населеніе Ферганы почти ихъ не знаетъ, отчасти вслѣдствіе трудности плаванья по рѣкѣ Сыръ-Дарьѣ съ ея тяжелыми условіями. Судоходство по ея притокамъ не производится вслѣдствіе невозможности бороться съ сильнымъ теченіемъ и каменистыми порогами. Опытъ сплава по Нарыну даже отдѣльно плывущихъ бревенъ не удался, такъ какъ теченіемъ и камнями ихъ разбило въ щепки. Прочія горныя рѣки, конечно, оказались въ еще худшихъ условіяхъ. Словомъ, вопросъ о водныхъ сообщеніяхъ остается вполнѣ выясненнымъ въ томъ отношеніи, что ими пользоваться или нельзя, или же ихъ придется создавать.

Несомнѣннымъ остается лишь фактъ, что въ настоящее время правильнаго воднаго сообщенія нѣтъ.

Грунтовыя дороги имѣются двухъ типовъ: колесныя и вьючныя.

Первыя пролегаютъ въ равнинныхъ частяхъ, вторыя—въ гористыхъ.

Сѣть важнѣйшихъ путей будетъ изложена ниже.

Всѣ пути исключительно грунтовыя (шоссейныхъ дорогъ нѣтъ), почему ихъ проходимость находится въ связи съ временемъ года и состояніемъ погоды. Лесовая почва долины отъ воды быстро размокаетъ, образуя густую, крайне вязкую массу; въ періодъ осенних и весеннихъ дождей колесный проѣздъ по нимъ до крайности затруднителенъ и мѣстами грузовое движеніе почти совершенно прекращается. Правда, этотъ періодъ бываетъ непродолжителенъ и въ общей сложности занимаетъ около 2—3-хъ недѣль осенью и почти столько же весною.

Въ сухое время дороги не представляютъ непосредственныхъ затрудненій для проѣзда, но сильно пересохшая лесовая почва обращается въ ѣдкую пыль, покрывающую толстымъ слоемъ дорогу. Среди густыхъ облаковъ пыли, проникающей въ дыхательные органы, при томительной жарѣ, пѣхотѣ итти въ особенности тяжело. Абсолютное безвѣтріе, столь обычное въ Ферганѣ, еще болѣе ухудшаетъ положеніе, такъ какъ пыль сплошь окутываетъ и скрываетъ двигающуюся колонну.

Естественно, что подобное обстоятельство весьма изнуряетъ силы людей.

Вьючныя дороги пролегаютъ, главнымъ образомъ, въ горномъ раіонѣ, почва котораго камениста, а потому отъ дѣйствія влаги не измѣняются. Твердый грунтъ облегчаетъ движеніе пѣхоты, но сильно сказывается на лошадяхъ, ковка которыхъ должна быть особенно тщательна. Лучшими подковами, по личному опыту, считаю мѣстныя, называемыя „сартовскими". Главнѣйшія преимущества этихъ подковъ заключаются: 1) въ легкости (кругъ вѣситъ около полутора фунта); 2) широкомъ ободѣ, благодаря которому подошва копыта лучше предохраняется отъ наминокъ галькою и пораненія острыми камнями и 3) возможностъ купить значительное количество въ любомъ кишлакѣ.

Вьючные пути имѣютъ главнѣйшую особенность въ томъ, что они ведутъ по столь пересѣченнымъ и трудно-доступнымъ мѣстностямъ, гдѣ никакое другое движеніе немыслимо; гдѣ пройдетъ человѣкъ, тамъ пройдетъ и лошадь.

Представляя крайній предѣлъ доступности и вообще проходимости мѣстности, каждый вьючный путь естественно характеризуется трудностями движенія.

Въ виду того, что зима въ горахъ продолжается около полугода, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и дольше,—большинство вьючныхъ путей становятся непроходимыми на это время, такъ какъ заваливаются снѣгомъ.

Главнѣйшія дороги слѣдующія.

А) Продольныя: съ запада на востокъ.

1) Почтовая дорога (нынѣ трактъ упраздненъ) отъ Махрама на Коканъ, Риштанъ, Акъ-пиляль, Скобелевъ, Кува, Ніазъ-батыръ, Ассаке въ Андижанъ—230½ верстъ.

2) Отъ Махрама въ Кани-бадамъ, Рапканъ, Каттабуаръ, Джаманъ-джаръ, Сары-курганъ, Риштанъ, Чиміонъ, Вуадиль, Учъ-курганъ, Караванъ, Кызылъ-курганъ, Мынъ-тюбе (Русское село), Араванъ, Ошъ—255 верстъ.

3) Отъ Махрама до Кокана и далѣе черезъ кишлакъ Бувайды урочище Катта-куль, Адамъ-ульганъ, кишлакъ Дамъ-куль, Мынъ-булакъ, Чинабадъ, Хакылъ-абадъ южный, Таулу въ Андижанъ—205 верстъ.

4) Отъ Ходжента по правому берегу рѣки Сыръ-Дарьи на Камышъ-курганъ, Пунганъ, Гурумъ-сарай, Чустъ, Наманганъ, Балыкчи, Пюда, Хакылъ-абадъ сѣверный, Байтокъ, Акъ-яръ, Андижанъ—290 верстъ.

5) Отъ Андижана на Каттаръ-талъ, Палванъ-ата, Кызылъ-аякъ, Найманъ, Биговатъ, (Беговатъ) Джелалабадъ въ урочище Огузъ въ Кугъ-артской долинѣ. Далѣе къ перевалу того же наименованія дорога вьючная; общая длина 126 верстъ.

Переправа черезъ рѣку Кара-дарью въ бродъ.

6) Отъ Оша въ Узгень черезъ село Покровское, далѣе вьючные пути черезъ перевалы Яссы, Горумды, Читты, въ Семирѣчье—123½ версты. Переправы черезъ Куршъ-абъ и Кара-дарью, въ бродъ, что при высокой водѣ не всегда возможно.

Б) Поперечныя: съ сѣвера на югъ.

1) *Отъ Чуста въ Коканъ.*

а) Чустъ, кишлакъ Папъ, Гурумъ-сарай, Урай, Урганчи, Вахымъ, Яшикъ, Шильдыръ, Тургай-мирза, Аимъ-казакъ, Коканъ—76½ верстъ. Переправа у кишлака Урай паромная.

б) Чустъ, Сангъ, Гаузакъ, Султанъ-беги, Кара-мулла, Вахымъ и далѣе по первому пути—63 версты. Паромная переправа у кишлака Санга.

2) *Отъ Наманана къ Кокану.*

а) Наманганъ, Тюря-курганъ, Чустъ и далѣе по вышеописаннымъ путямъ къ Кокану—117 верстъ.

б) Наманганъ, Курмакъ, Мазаръ-кухна, Хожатъ, Пюда, Сангъ и далѣе къ Кокану—90 верстъ.

в) Наманганъ, Ташъ-булакъ, Мулла-кулъ, Киргизъ-курганъ, переправа Шахандъ, Дамъ-куль, урочище Адамъ-ульганъ и Катта-куль, Бувайды, Бишъ-терекъ, Мултукчи, Биштахъ, Коканъ—78 верстъ. Этою дорогою шелъ съ 8 по 10 февраля 1876 года отрядъ генерала Скобелева для объявленія Коканскому хану Высочайшаго повелѣнія о присоединеніи Ферганы. Общая длина—78 верстъ.

г) Наманганъ, Бишъ-копа, Мынъ-булакъ, Якка-дука, Кошъ-терекъ, Гуръ-тюбе, урочище Мыхчагаръ, Ханабатъ, Яны-курганъ, Машатъ, Ташъ-атъ, Тома, Коканъ—89 верстъ.

3) *Отъ Наманана къ Скобелеву.*

а) Наманганъ, Бишъ-копа, Мынъ-булакъ, Язъ-ауанъ, Кара-сакалъ, Варзакъ, Шата-бесъ, Маргеланъ, Скобелевъ, всего—76 верстъ.

Дорога имѣетъ почтовую гоньбу, а также сообщеніе на дилижансахъ. Вдоль пути—телеграфная линія.

Переправа у Мынъ-булака—паромная.

4) *Отъ Наманана къ Ассаке.*

а) Наманганъ, Бишъ-копа, Мынъ-булакъ, Байстанъ, Сулейманъ-бекъ-чекъ, Ширъ-курганъ, Сузакъ, Шаариханъ, Бага-шамаль, Таджикъ, Таудакъ, Ассаке—74 версты.

5) *Отъ Наманана къ Андижану.*

Двѣ дороги описаны въ продольныхъ путяхъ по маршруту № 3—74½ версты, по маршруту № 4—73 версты.

6) *Отъ Андижана въ Ошъ и къ Аравану.*

а) Андижанъ, Ходжаватъ (Ходжа-абадъ), Ошъ—46 верстъ.

б) Андижанъ, Ассаке, Юламаталъ, Аравanъ—46 верстъ.

На всѣхъ путяхъ, какъ продольныхъ, такъ и поперечныхъ производится колесное движеніе; далѣе перечисленныхъ пунктовъ всѣ дороги вьючныя.

7) *Отъ Кокана въ долину Исфары, Соха и Шахимардана.*

а) Коканъ, Тулашъ, Даухана, Туляшъ-джида, Кудашъ, Ильчи, Яйпанъ, Исламъ, Нусухъ, Ахта, Рапканъ, Раватъ, Зартъ-хакъ, Ишанъ, Ханабадъ, Исфара—71 верста.

б) Коканъ, Тулашъ, Даухана, Кашгаръ, Киргизъ, Эсманъ-бача, Суинчалъ, Янгаширъ, Сары-курганъ, Чонгора, Янги-арыкъ, Сохъ—85 верстъ.

в) Коканъ, Даухана, Кумъ-баба, Канглы-макай, Дурманча, Пандиганъ, Риштанъ, Бурбалыкъ, Мамай, Чиміонъ, Вуадиль, Чатъ, Охна, Шахимарданъ—108 верстъ.

8) *Отъ Скобелева въ долину Шахимарданъ-сая и Исфайрамъ-сая.*

а) Скобелевъ, ущелье Харузъ-ата, Вуадиль, Чатъ, Охна, Шахимарданъ—48 верстъ.

б) Скобелевъ, Шакаръ, Пакана, Муянъ, Учъ-курганъ, Балякишъ, Кара-китакъ, Пумъ, урочище Караулъ—55 верстъ.

Такимъ образомъ, колесныхъ дорогъ въ Ферганѣ достаточно и густая сѣть путей дозволяетъ движеніе по всѣмъ направленіямъ. Вьючная сѣть путей столь же густа, какъ и колесная. Важнѣйшими вьючными путями, ведущими черезъ Алайскій хребетъ, будутъ:

а) Въ Каратегинъ изъ Кокана и Скобелева.

1) Отъ кишлака Соха въ урочище Зардале черезъ перевалъ Кара-гушъ-хана къ кишлаку Калаи-хоитъ на рѣкѣ Кабудѣ. Всего отъ Кокана 193 версты, изъ которыхъ 108 труднаго вьючнаго пути. Это обычная дорога бухарцевъ, идущихъ на лѣтніе заработки въ Фергану.

2) Отъ урочища Караулъ и Лянгаръ черезъ перевалъ Тенгизъ-бай урочище Дараутъ-курганъ, Алайскою долиною въ урочище Катта-карамукъ. Всего отъ Скобелева 149 верстъ, причемъ 65 верстъ горнаго пути, 50 верстъ колеснаго и 34 версты хотя и вьючнаго, но ровнаго, по долинѣ Алая. Эта дорога служитъ, главнымъ образомъ, для прогона скота съ Алайской долины, изъ Каратегина и даже Афганистана.

б) Въ Кашгаръ и на Памиры изъ Оша.

1) Отъ гор. Оша на перевалы Така, Шиль-бели (Чиль-бели), укрѣпленіе Гульча, Кызылъ-курганъ, Суфи-курганъ, перевалъ Талдыкъ, урочище Сары-ташъ—166 верстъ. Далѣе по двумъ направленіямъ: а) къ Иркештаму—55 верстъ и къ Кашгару—252 версты, б) къ посту Памирскому—214 верстъ.

Въ общей сложности отъ Оша до Кашгара 418 верстъ и до поста Памирскаго 380. Кромѣ этихъ трехъ важнѣйшихъ направленій есть еще нѣсколько продольныхъ и поперечныхъ вьючныхъ путей, имѣющихъ характеръ лишь мѣстнаго сообщенія. Пути, сохраняющіе стратегическое значеніе, описаны во второмъ отдѣлѣ и въ сборникѣ маршрутовъ.

в) Въ Семирѣчье отъ Наманана, Андижана и Оша.

1) Отъ Намангана къ кишлаку Заркенту 46½ верстъ (маршрутъ № 22) и далѣе черезъ урочища Турпакъ-бель, Алта-караагачъ, перевалы Мартъ южный, Мартъ сѣверный, зимовку Балтаганъ къ перевалу Бишъ-ташъ (172 версты; см. маршрутъ № 35) и далѣе на верхнее теченіе рѣки Таласа къ поселку Дмитріевскому.

2) Отъ Андижана на Таранъ-базаръ къ перевалу Кугъ-артъ (126 верстъ; маршрутъ № 5) и далѣе въ Семирѣчье къ укрѣпленію Нарынскому.

3) Отъ Оша черезъ село Покровское, Узгень на перевалъ Читты (123½ версты, маршрутъ № 6) и далѣе въ Семирѣчье къ укрѣпленію Нарынскому.

г) Въ Сыръ-Дарьинскую область, къ верховью рѣки Ангрена.

1) Отъ гор. Чуста къ кишлаку Гава 17 верстъ (маршрутъ № 21) и далѣе къ могилѣ Арабъ, на перевалъ Джирданъ—85 верстъ (маршрутъ № 32).

2) Отъ Заркента черезъ перевалъ Тышъ-ата въ урочище Узаке, Сыръ-Дарьинской области—150 верстъ (маршрутъ № 33).

3) Отъ Заркента черезъ перевалъ Шааръ туда же (см. маршруты №№ 33 и 34).

Желѣзныя дороги.

Въ Ферганской области имѣется 203 версты желѣзнодорожнаго пути, идущаго отъ станціи Веревкино въ гор. Андижанъ. Эта линія носитъ названіе Андижанскаго участка Средне-Азіатской желѣзной дороги. Направляясь съ запада на востокъ, она проходитъ по наиболѣе культурнымъ мѣстамъ долины. Экономическое и военное значеніе этой линіи огромное: можно смѣло утверждать, что безъ нея Фергана никогда не могла бы достигнуть столь цвѣтущаго состоянія, въ которомъ находится теперь. Судя по даннымъ товарообмѣна и движенію пассажировъ, можно прійти къ заключенію, что дорога имѣетъ не мало грузовъ и работаетъ хорошо, доставляя значительный притокъ грузовъ Ташкентской желѣзной дорогѣ.

Не имѣя данныхъ о техническихъ недостаткахъ ея постройки, могу лишь отмѣтить постоянныя нареканія на недостатокъ подвижнаго состава, вслѣдствіе чего грузы залеживаются, а также на плохіе, устарѣвшей конструкціи и слабосильные паровозы.

Промышленная жизнь Ферганы въ настоящее время находится въ зачаточномъ состояніи; нѣтъ никакого сомнѣнія, что она разовьется до такихъ размѣровъ, которые теперь даже предугадать трудно. Если при современномъ состояніи, желѣзная дорога отстала отъ роста промышленности, то что же будетъ потомъ. Пропускная ея способность расчитана всего на 12 паръ поѣздовъ (2 пары пассажирскихъ и 10 товарныхъ). Едва-ли возможно ее увеличить безъ техническихъ улучшеній, такъ какъ разстояніе между станціями велико и составляетъ 25 верстъ на большинствѣ перегоновъ, на двухъ по 31 верстѣ и только на двухъ по 16 верстъ.[1])

Таково ея экономическое значеніе; военное же, вслѣдствіе небольшого количества войскъ, составляющихъ гарнизоны Ферганы, пока нужно считать удовлетворительнымъ.

Такимъ образомъ, путями сообщенія Фергана довольно бога-

---

[1]) По слухамъ, усиленіе провозоспособности можно ожидать не ранѣе 1915 г.

та; ихъ состояніе таково, что затрудненій для передвиженія войскъ не будетъ, за исключеніемъ слѣдованія по вьючнымъ тропамъ, пролегающимъ въ весьма гористой мѣстности.

VI. Телеграфныя и телефонныя линіи.

Всѣ города Ферганской области соединены между собою и сосѣдними областными городами линіей правительственнаго телеграфа, который проведенъ также въ укрѣпленіе Иркештамъ. Вдоль линіи желѣзной дороги имѣется спеціальное телеграфное сообщеніе.

Телефонная сѣть имѣется только въ Коканѣ и Андижанѣ. Проектъ телефонной линіи между городами Коканомъ, Маргеланомъ, Скобелевымъ и Андижаномъ, повидимому, очень далекъ отъ его осуществленія, хотя частныя лица, заинтересованныя въ этомъ дѣлѣ, усиленно хлопочутъ.

Остается еще упомянуть про военно-голубиную почту, которая заведена при каждомъ полковомъ штабѣ. Послѣ возстанія въ Андижанѣ въ 1898 году было приказано устроить станціи военно-голубиной почты и содержать таковыя на хозяйственныя суммы. Приказаніе исполнено, но такъ какъ дрессировка голубей стоитъ дорого, это дѣло за истощеніемъ средствъ начало по немногу падать и въ настоящее время почти заглохло. Между тѣмъ цѣль, ими преслѣдуемая, несомнѣнно полезная, такъ какъ во время возстанія въ Андижанѣ мятежники перерѣзали проволоку правительственнаго телеграфа; правда, оставалась еще желѣзнодорожная, но она не была уничтожена лишь по недоразумѣнію.

Въ виду легкой порчи воздушнаго провода, для Ферганы было бы надежнѣе имѣть телеграфное сообщеніе кабельное или еще лучше безпроволочное.

VII. Водныя сообщенія.

Въ отдѣлѣ объ орошеніи было сказано, что рѣки Ферганы не могутъ быть разсматриваемы какъ судоходныя, либо годныя для сплава. Нарынъ и Кара-дарья отличаются каменистымъ грунтомъ и порожистостью русла, почему по нимъ нельзя сплавлять даже отдѣльно плывущихъ бревенъ, которыя разбиваются въ щепки. Это доказано опытомъ эксплоатаціи лѣса въ среднемъ теченіи Нарына, которая, потерпѣвъ неудачу, прекратилась. Рѣка Сыръ-Дарья находится въ лучшихъ условіяхъ (тѣмъ не менѣе весьма трудныхъ), но по ней правильнаго судоходства не было раньше, нѣтъ его и теперь. Создавать въ минуту необходимости это дѣло трудно, тѣмъ болѣе, что судоходство на рѣкахъ типа Сыръ-Дарьи требуетъ опытныхъ лоцмановъ, изучившихъ рѣку. Этихъ лицъ найти будетъ трудно и на первое время рядъ аварій неизбѣженъ. Другое важное неудобство рѣки Сыръ-Дарьи это ея удаленіе

отъ наиболѣе важныхъ стратегическихъ пунктовъ: отъ Кокана 35 верстъ, отъ Скобелева 66 верстъ, отъ Андижана—около 70 верстъ.

Стало быть, выгода, достигнутая по водному сообщенію (если, впрочемъ, таковое удастся импровизировать), будетъ потеряна перерывомъ движенія на колесахъ.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Ферганская область въ отношеніи удобства веденія военныхъ дѣйствій представляетъ сочетаніе крайне разнообразныхъ мѣстностей въ физическомъ, климатическомъ и культурномъ отношеніяхъ. Каждая изъ нихъ столь рѣзко отличается отъ сосѣдней, смежной съ нею, полосы, что установить какія-либо общія положенія невозможно.

Предполагая, что встрѣча перваго удара, равно дальнѣйшее его развитіе, произойдетъ въ весьма гористой части раіона, нужно направить всѣ заботы къ обезпеченію свободы дѣйствій въ горахъ. Къ числу главнѣйшихъ мѣръ слѣдуетъ отнести стремленіе достигнуть возможности большей подвижности войскъ, что выразится въ облегченіи походнаго снаряженія и снабженіи частей исключительно вьючнымъ обозомъ. Мысль о возможности движенія на колесахъ въ раіонахъ внѣ долины должна быть оставлена. Лично мнѣ хорошо извѣстны качества Алайскаго хребта и состоянія вьючныхъ путей всей области. Утверждаю, что разработка ихъ для колеснаго движенія представляетъ огромную работу и потребуетъ столь же значительныхъ денежныхъ средствъ.

При крайней пересѣченности горнаго раіона, отсутствіи мѣстныхъ средствъ, отряды, въ немъ оперирующіе, не могутъ быть велики. Обслуживаніе же малыхъ силъ возможно и по вьючнымъ путямъ безъ особыхъ затрудненій.

СТРАТЕГИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

Памиро-Алайскаго раіона.

Ферганскій раіонъ, непосредственно прилегающій къ границамъ Западнаго Китая и черезъ Памиры къ британскимъ владѣніямъ въ Индіи и къ Афганистану, можетъ рано или поздно стать театромъ военныхъ дѣйствій противъ своихъ сосѣдей.

Цѣль настоящаго очерка—выяснить роль этаго раіона въ стратегическомъ отношеніи, разобравъ, хотя бы приблизительно, наиболѣе вѣроятные планы дѣйствій на этомъ фронтѣ.

Ближайшею задачею является выясненіе интересовъ каждаго изъ сосѣдей, а равно цѣлей, преслѣдуемыхъ ими.

Несомнѣнно, что въ Азіи первенствующая роль принадлежитъ двумъ державамъ: Россіи и Англіи.[1]) Участіе Китая и Афганистана въ настоящее время безусловно носитъ второстепенный характеръ.

Слабость западныхъ границъ Китая не подлежитъ сомнѣнію. Причины, ее вызывающія, на столько сложны, что устраненіе ихъ, во всякомъ случаѣ, потребуетъ затраты огромныхъ усилій, труда и времени. Ясно сознаваемая Китаемъ неподготовленность, воздерживаетъ его отъ активныхъ дѣйствій очень рискованныхъ; осторожная внѣшняя политика, основанная на этомъ сознаніи, служитъ достаточною гарантіею, что Китай долго еще не рѣшится на этотъ шагъ. Наблюдаемое въ настоящее время усиленіе войскъ на западной границѣ отвѣчаетъ скорѣе пассивнымъ цѣлямъ—именно, усиленію значенія и вліянія Китая въ этихъ отдаленныхъ областяхъ, лишь номинально признающихъ его авторитетъ.

Афганистанъ дѣятельно вооружается. Щедрыя денежныя субсидіи Англіи, снабженіе оружіемъ, пушками, боевыми припасами, командировки офицеровъ генеральнаго штаба, инженеровъ и другія подобныя мѣры, конечно, должны способствовать развитію боевыхъ силъ государства. Однако, старанія Англіи и крупныя жертвы на этотъ предметъ не вполнѣ достигаютъ цѣли. Есть основанія предполагать, что деньги, получаемыя на созданіе вооруженныхъ силъ. расходуются по другимъ назначеніямъ, почему ростъ арміи увеличивается не пропорціонально размѣрамъ субсидій.

---

[1]) Интересный документъ представляетъ англо-японское соглашеніе 1904 г. и 1911 г.,—перемѣна курса политики Англіи въ Азіи весьма рельефна.

Многіе серьезные вопросы обученія арміи, несмотря на настойчивыя представленія инструкторовъ игнорируются: напримѣръ, пѣхота стрѣльбѣ не обучается, соблюдая экономію въ патронахъ, о стрѣльбѣ артиллеріи, вѣроятно, по той же причинѣ, нѣтъ слуховъ, работы войскъ въ полѣ тоже, повидимому, нѣтъ[1]). Все это даетъ основанія предположить, что, по крайней мѣрѣ, въ настоящее время, Афганистанъ еще не достаточно серьезный противникъ, а потому претендовать на какую-нибудь болѣе крупную роль, ему пока не приходится.

Несомнѣнно, что у Англіи нѣтъ намѣреній даромъ тратить деньги: ея жертвы направлены на созданіе препятствій нашему наступательному движенію на югъ; вооруженный Афганистанъ долженъ сыграть, по крайней мѣрѣ, на первое время, роль буфера, который поглотитъ если не весь ударъ, то болѣе или менѣе значительную его часть.

Однако, роль буфера не должна быть понимаема узко: возможно предположить и активное выступленіе, которое будетъ состоять въ нападеніи или на наши границы, либо вторженіе въ лучшія части Бухарскихъ владѣній, которыя нынѣ не имѣютъ рѣшительно никакой вооруженной охраны.

Послѣдняя перспектива наиболѣе заманчива, главнымъ образомъ, относительною безнаказанностью, съ одной стороны, и сравнительно богатою военною добычею, съ другой. Словомъ, отрицать возможность нападенія Афганистана нѣтъ основаній. Данныхъ предполагать, что афганцамъ удастся достигнуть болѣе или менѣе серьезныхъ результатовъ пока нѣтъ, но безпокойства и хлопотъ они безусловно надѣлать могутъ.

Не болѣе какъ съ этой точки зрѣнія, можно смотрѣть на этого вѣроятнѣйшаго нашего врага.

Возможно, что со временемъ обстановка значительно измѣнится, но пока изложенная общая картина наиболѣе близко подходитъ къ дѣйствительности.

Хотя мы съ Англіей въ 1896[2]) году и установили по Гиндукушу пограничную линію, но фактически наши владѣнія не соприкасаются.

Огромное пространство пустыннаго Памира, съ одной стороны, и столь же значительная площадь первобытной мѣстности южныхъ склоновъ Гиндукуша, съ другой, составляютъ естественную нейтральную зону—надежную охрану владѣній каждаго изъ сосѣдей. Если къ этому прибавить, что на южныхъ

---

[1]) Въ послѣдніе 2 года сдѣланы шаги въ этомъ направленіи, особенно важное значеніе пріобрѣтаетъ дѣятельность турецкихъ и германскихъ инструкторовъ. (Прим. редактора).

[2]) Договоръ ратификованъ 25 января (ст. ст.) въ Петербургѣ и Лондонѣ.

склонахъ Гиндукуша живутъ независимыя отъ Англіи воинственныя горныя племена, то станетъ вполнѣ яснымъ отсутствіе нашего непосредственнаго сосѣдства.

Тѣмъ не менѣе, главнѣйшее вліяніе и соперничество въ Азіи принадлежитъ Россіи и Англіи. Если первая поддерживаетъ его силою оружія, то вторая прибѣгаетъ къ искуснымъ политическимъ комбинаціямъ, главнѣйшая цѣль которыхъ заключается въ вызовѣ на вооруженную борьбу наиболѣе угрожающихъ ея вліянію элементовъ. Этимъ способомъ достигается такъ называемое политическое равновѣсіе.

Вполнѣ естественно, что эта данная должна быть постоянно учитываема нашею азіатскою политикою вообще и средне-азіатскимъ дѣлами въ частности. Конечно, англичане никогда не принимаютъ непосредственной роли соперниковъ, но всегда оставляютъ за собою руководство и щедрыя денежныя затраты.

Будучи заинтересованными въ развитіи вооруженныхъ силъ Афганистана, англичане несомнѣнно намѣрены использовать ихъ только противъ Россіи. Численность и составъ англо-индійской арміи едва хватаетъ для обслуживанія нуждъ Остъ-Индіи, а потому участіе этихъ войскъ внѣ границъ едва-ли возможно. Поэтому полагаю, что вооруженная борьба между Россіей и Англіей на Средне-Азіатскомъ фронтѣ или дѣло очень далекаго будущаго, либо ей вообще не суждено осуществиться.

Политика Россіи въ Средней Азіи носила характеръ стремленія къ естественнымъ границамъ, а равно охраненія своей территоріи отъ покушеній сосѣдей. Въ настоящее время мы этого вполнѣ достигли, а потому и остановились въ своихъ наступательныхъ движеніяхъ.

Эта остановка обозначаетъ не что иное, какъ достиженіе поставленной исторической цѣли. Дальнѣйшее движеніе на югъ до Индійскаго океана включительно не только въ настоящемъ, но и въ болѣе отдаленномъ будущемъ едва-ли возможно, такъ какъ сопряжено съ огромными усиліями. Задача завоеванія огромной Остъ-Индіи съ населеніемъ около 300 милліоновъ слишкомъ трудна. Занятіе же небогатаго Афганистана на столько не заманчиво, что объ этомъ и говорить не стоитъ. Стало быть, ближайшая задача Россіи: охраненіе нынѣ существующей территоріи.

Вотъ почему мы пріостановились въ дальнѣйшемъ наступательномъ движеніи, оставивъ за собою необходимость забо-

---

[1]) Часть этихъ войскъ несомнѣнно можетъ быть выдѣлена для активныхъ дѣйствій въ Афганистанѣ. (Примѣч. редактора).

титься лишь о сохраненіи въ неприкосновенной цѣлости нашего достоянія.

Такимъ образомъ, общая политическая обстановка складывается въ слѣдующемъ видѣ: 1) Западный Китай еще очень слабъ для какихъ-либо серьезныхъ активныхъ наступленій. 2) Афганистанъ развиваетъ свои вооруженныя силы, несомнѣнно готовя ихъ противъ внѣшняго врага. Его политика не поддается сколько-нибудь точному учету, почему вторженіе въ наши предѣлы и начало враждебныхъ дѣйствій возможно и одинаково вѣроятно въ любое время. 3) Англія непосредственнаго участія въ вооруженной борьбѣ съ нами принять не можетъ, а главное, и не захочетъ. Искусно направляя политику Афганистана, она несомнѣнно вовлечетъ его въ войну съ нами; ея участіе будетъ лишь денежное, такъ какъ на выводъ хотя бы части англо-индійскихъ войскъ она не рѣшится[1]). Исторія хотя бы послѣднихъ 10-ти лѣтъ отмѣчаетъ постоянныя волненія въ Индіи. Правда, эти вспышки незначительны и легко усмиряются, но смотрѣть на нихъ, какъ на явленія случайнаго характера, нельзя; правдоподобнѣе предположеніе общаго недовольства англичанами. Ясно, что при такихъ обстоятельствахъ выводъ, хотя бы части гарнизоновъ, квартирующихъ въ Индіи, предпріятіе опасное и тѣмъ болѣе рискованное, что прибытіе подкрѣпленій изъ метрополіи займетъ очень много времени. 4) Для Россіи, кромѣ охраны своихъ границъ, на средне-азіатскомъ фронтѣ, въ настоящее время нѣтъ цѣлей. Пріобрѣтеніе Китайскаго Туркестана и Кашгаріи не окупитъ затратъ. Эти мѣстности и мало культурны, и лишены хорошихъ путей сообщенія, вслѣдствіе чего затрудняется эксплоатація ихъ естественныхъ богатствъ. Афганистанъ не можетъ привлечь завоевателя по тѣмъ же причинамъ. Походъ въ Индію—вопросъ огромной важности, представляющій грандіозную по замыслу цѣль, но ея выполненіе потребуетъ равныхъ ей силъ и средствъ, а также приведетъ къ непосредственному столкновенію съ Англіей.

Трудно, даже въ самыхъ общихъ чертахъ, представить себѣ картину этой борьбы; несомнѣнно лишь то, что напряженіе обоихъ противниковъ будетъ доведено до еще небывалыхъ размѣровъ. Къ этой работѣ, по моему мнѣнію, Россія еще не подготовлена, а потому затронутый вопросъ дѣло будущаго и, можетъ быть, весьма отдаленнаго.

---

[1]) Возможно, однако, предположеніе занятія англійскими гарнизонами Кабула, Газни и Кандагара. (Примѣч. редактора).

Изложивъ общій очеркъ возможной борьбы на Средне-Азіатскомъ фронтѣ, остается выяснить частную задачу, а именно, стратегическое значеніе Ферганско-Памирскаго раіона.

Памиръ, непосредственно граничащій съ Китаемъ, Остъ-Индіей и Афганистаномъ, по отношенію къ Ферганѣ играетъ роль природной крѣпости. Его описаніе издано отдѣльно. Сопротивленіе это чисто пассивнаго характера, заключающееся въ борьбѣ съ природой. Какъ слѣдствіе физическихъ качествъ— невозможность или вѣрнѣе крайняя затрудительность развить активныя дѣйствія крупными отрядами.

Эта данная совершенно уравниваетъ шансы противниковъ: небольшими силами нельзя достигнуть крупной цѣли. Ни та, ни другая сторона не изберутъ этой мѣстности главнымъ театромъ военныхъ дѣйствій и стратегическое значеніе Ферганскаго и Памирскаго раіоновъ, будетъ второстепеннымъ.

Въ общей же оборонѣ средне-азіатскаго фронта роль этого раіона нѣсколько иная: будучи прикрыта сильными мѣстными преградами, Фергана менѣе, нежели другія области, подвержена вторженію противника а потому и не потребуетъ усиленія войскъ за счетъ другихъ областей.

Оборонительныя линіи.

Важнѣйшими оборонительными линіями, затрудняющими движеніе въ Фергану съ юго-востока и юга, несомнѣнно, будутъ служить горы, отчасти рѣки и горные потоки.

Останавливаясь на описаніи и оцѣнкѣ оборонительныхъ линій, долженъ вновь упомянуть, что изложеніе пріурочено къ первоклассной горной странѣ, стихійныя силы которой хотя и преодолѣваются усиліями человѣка, но только при благопріятной обстановкѣ. Этого не слѣдуетъ упускать изъ виду при различнаго рода соображеніяхъ.

Заалайскій хребетъ.

Помимо трудностей пути, зависящихъ отъ устройства поверхности, слѣдуетъ отмѣтить, что время года, удобное для военныхъ дѣйствій, крайне ограничено и составляетъ не болѣе 4 мѣсяцевъ въ году, а именно, съ мая по сентябрь. Проѣздъ изъ Ферганы на посты Памира происходитъ въ теченіе круглаго года, но ѣзда джигитовъ, содержащихъ почту, конечно, сильно разнится съ возможностью веденія военныхъ дѣйствій и передвиженія отрядовъ.

Уже одно это обстоятельство вынуждаетъ къ весьма энергичнымъ военнымъ дѣйствіямъ, тогда какъ природа создала рѣшительно все для ихъ замедленія. Другая важная данная—

размѣры препятствія. Простираясь на 190 вер. въ длину при ширинѣ 50 вер. на востокѣ и 55 вер. на западѣ, Заалайскій хребетъ проходимъ только по двумъ путямъ, раздѣленнымъ между собою на 85 вер. Внѣ этихъ дорогъ, правильнѣе вьючныхъ путей, не проходятъ даже охотники.

Восточная дорога, по которой происходитъ движеніе изъ Ферганы къ Памирскому посту, общимъ протяженіемъ въ 380 вер., пролегаетъ отъ гор. Оша въ укрѣпленіе Гульчу и далѣе черезъ перевалъ Талдыкъ урочище Сары-ташъ, Боръ-даба, перевалъ Кызылъ-артъ, вдоль горько-соленаго озера Кара-куль, перевалъ Акъ-байталъ—постъ Памирскій.

Западная дорога протяженіемъ около 480 вер. отъ Скобелева въ Учъ-курганъ, перевалъ Тенгизъ-бай,—урочище Дараутъ-курганъ и далѣе Алтынъ-мазарскимъ ущельемъ въ урочище Кутасъ-кушты черезъ урочище Сарезъ въ долину Мургаба къ Ташъ-кургану (западному) и далѣе къ укрѣпленію Хорогъ на рѣкѣ Гунтѣ, расположенному противъ афганскаго укрѣпленія Калай-баръ-пянджъ (см. 40 вер. карту).

Первая дорога разработана относительно хорошо и допускаетъ движеніе круглый годъ (конечно, подразумѣваю отдѣльныхъ всадниковъ, а не войсковыя части). На этой дорогѣ устроены рабаты, то-есть помѣщенія, въ которыхъ можно найти пріютъ, спокойно переночевать въ закрытомъ, но далеко не тепломъ помѣщеніи, пріобрѣсти небольшое количество запасовъ.

Второй путь доступенъ весьма условно: зимою онъ абсолютно непроходимъ; съ мая по іюль движеніе возможно отъ Скобелева до Кутасъ-кушты; съ конца іюля по первую половину сентября открывается сквозной путь. Главнымъ препятствіемъ на этомъ пути служитъ рѣка Мукъ-су, которая съ половины мая и до конца іюля въ бродъ непроходима даже на разсвѣтѣ, когда въ горныхъ рѣкахъ наблюдается наименьшій уровень воды.

Таковы пути наступленія, какъ дороги. Если къ этому прибавить недостатокъ продовольственныхъ запасовъ, дровъ, а равно необходимость везти съ собою положительно всѣ предметы первой необходимости и сбихода, то картина станетъ много полнѣе. Значеніе же Заалайскаго хребта, какъ преграды, болѣе рельефно.

Но это разобраны въ общихъ чертахъ только мѣстныя условія.

Узкія горныя ущелья, протяженіемъ на десятки верстъ, даютъ полную возможность самому незначительному, по числу бойцовъ, отряду удерживать какія угодно силы. Ближайшіе обходы фланговъ, по условіямъ мѣстности, не всегда могутъ

быть выполнены. Словомъ, все сведется къ крайне затяжному бою въ то время, когда быстрый успѣхъ и рѣшеніе задачи однимъ ударомъ имѣютъ наибольшую цѣнность.

Такова техническая сторона; стратегическая—еще болѣе стѣснена, будучи прикована къ двумъ вьючнымъ путямъ, внѣ которыхъ рѣшенія нѣтъ. Подобныя условія несомнѣнно сильно отразятся на свободѣ маневрированія, которая самою природою уже замкнута въ весьма ограниченные предѣлы.

Все это даетъ основаніе утверждать, что Заалайскій хребетъ весьма серьезная оборонительная линія. Въ случаѣ нашего движенія на Памиръ для поддержки расположенныхъ тамъ постовъ, онъ представитъ пассивное сопротивленіе, которое выразится только въ форсированіи мѣстныхъ преградъ; наступающему противнику, кромѣ всѣхъ затрудненій, придется посчитаться еще и съ нравственною упругостью защитниковъ, находящихся въ лучшихъ условіяхъ, предоставленныхъ самою природою.

Такимъ образомъ, Заалайскій хребетъ, будучи обороняемъ по двумъ путямъ отрядами самой небольшой числительности, заставитъ противника затратить много трудовъ для овладѣнія этой сильной позиціей. Въ связи съ затрудненіями подхода къ нему, даже безъ всякихъ съ нашей стороны помѣхъ, разстройство наступающаго въ борьбѣ только съ разстояніями и природою несомнѣнно скажется. Весьма возможно, что на этой преградѣ остановится попытка дальнѣйшаго движенія въ наши предѣлы. Памиръ свое назначеніе выполнитъ въ полной мѣрѣ.

Алайская долина.

Алайская долина расположена параллельно Заалайскому хребту, форсировавъ который, войска отдохнутъ отъ трудностей движенія и дѣйствія въ горахъ. Прекрасныя пастьбища возстановятъ силы конскаго состава, а большія стада барановъ пополнятъ недостатокъ мяса. Такимъ образомъ, въ Алайской долинѣ есть полная возможность привести войска въ порядокъ и изготовиться къ форсированію слѣдующей преграды. Нужно имѣть въ виду, что благодаря большой абсолютной высотѣ, климатъ Алайской долины достаточно суровый и она освобождается отъ снѣга не болѣе какъ на четыре мѣсяца, то-есть съ мая по сентябрь. Въ прочее время года сильные снѣжные бураны составляютъ присущее ей климатическое явленіе. Снѣжный покровъ, въ общемъ доходящій до 3-хъ саженей, до крайности затрудняетъ передвиженіе, а временами и совершенно его прекращаетъ.

Рѣка Кызылъ-су (Сурхъ-объ), съ ея многочисленными притоками, на всемъ протяженіи Алайской долины можетъ разсматриваться лишь какъ препятствіе. Мощные ледники и запасы снѣга въ

горахъ даютъ огромную массу воды; быстрота теченія, въ общемъ колеблющаяся отъ 8 до 12 фут. въ секунду, дополняетъ картину. Тѣмъ не менѣе, на этомъ участкѣ Кызылъ-су почти вездѣ проходима въ бродъ. Правда, бродовъ, перпендикулярныхъ теченію, нѣтъ нигдѣ, но по косымъ направленіемъ ихъ очень много. Самая переправа въ бродъ можетъ быть произведена съ извѣстною долею безопасности только при наличности проводниковъ изъ киргизъ, опытность и смѣлость которыхъ внѣ сомнѣній. Немаловажная данная, которую постоянно надо учитывать, это быстро мѣняющійся и постоянно колеблющійся уровень воды и непостоянство дна рѣки. Уровень воды находится въ тѣсной связи съ постоянною данною—временемъ сутокъ и случайною—атмосферическими явленіями. Первая изъ нихъ характеризуется въ томъ видѣ, что приблизительно съ 10 часовъ утра и до полночи рѣка въ бродъ не проходима; послѣ полночи вода быстро начинаетъ спадать и броды открываются почти повсюду. Длина бродовъ колеблется отъ 300 до 800 саженей. Глубина бродовъ избирается не болѣе $2^1/_2$ футъ—иначе теченіемъ легко можетъ сбить не только человѣка, но и лошадь. Указать число бродовъ, равно мѣсто ихъ расположенія нельзя, такъ какъ фарватеръ мѣняется очень быстро и даже иногда въ теченіе однихъ сутокъ.

Для судоходства, либо устройства переправъ на плавучихъ средствахъ рѣка Кызылъ-су безусловно непригодна.

Такимъ образомъ, Кызылъ-су на этомъ участкѣ—только препятствіе; ниже Дараутъ-кургана ширина рѣки сильно уменьшается, доходя до 50—60 саженей, берега становятся обрывистыми, состоящими изъ каменныхъ породъ, глубина увеличивается до 7-ми и болѣе футъ. Такой характеръ рѣка носитъ до ея устья, а именно кишлака Дамбурачи (въ Каратегинѣ). Переправы на этомъ участкѣ возможны только по мостамъ, которые находятся у слѣдующихъ пунктовъ: 1) у Дараутъ-кургана—три (на дорогѣ въ Алтынъ-мазарское ущелье), 2) у кишлака Ачикъ-алма—одинъ и 3) у Дамбурачи—одинъ; послѣдніе два—въ бухарскихъ владѣніяхъ. Всѣ мосты—кавказскаго типа; сооруженіе ихъ, по мѣстнымъ условіямъ, очень затруднительно, такъ какъ заготовка и доставка матеріаловъ—дѣло весьма не легкое. Разрушеніе моста повлечетъ за собою полное прекращеніе движенія, такъ какъ возможность переправы иными способами достигнута быть не можетъ.

Изъ этого описанія слѣдуетъ признать, что въ нижнемъ теченіи Кызылъ-су составляетъ не препятствіе, а преграду, преодолѣніе которой потребуетъ затраты значительнаго времени и труда.

Движеніе и маневрированіе войскъ на Алайской долинѣ затрудненій не встрѣтитъ.

Такимъ образомъ, значеніе Алайской долины сводится къ тому, что, овладѣвъ ею, можно предоставить войскамъ возможность отдохнуть, сдѣлать всѣ необходимыя приготовленія для форсировки слѣдующаго препятствія—именно Алайскаго хребта.

Алайскій хребетъ.

Послѣднимъ препятствіемъ, отдѣляющимъ Ферганскую долину отъ Памировъ, служитъ Алайскій хребетъ. Это также мощная первоклассная горная страна, представляющая не мало затрудненій въ ея одолѣніи. По сравненію съ Заалайскимъ хребтомъ борьба съ природою тутъ много легче: обиліе переваловъ, а также охотничьихъ тропъ расширяютъ сферу маневрированія, облегчая его форсированіе.

Важнѣйшими въ стратегическомъ отношеніи участками Алайскаго хребта слѣдуетъ признать нижеслѣдующіе: 1) урочище Сары-ташъ на востокѣ, составляющее узелъ путей на Иркештамъ къ китайской границѣ и на постъ Памирскій; 2) урочище Дараутъ-курганъ (въ центрѣ хребта) на пути изъ Алтынъ-мазарскаго ущелья и на дорогѣ въ Каратегинъ; 3) долина рѣки Кабудъ (въ Каратегинѣ), ведущая на перевалы Тутэкъ и Карагушъ-хана. Эти три пункта имѣютъ не одинаковое значеніе. Наибольшее принадлежитъ долинѣ рѣки Кабудъ. Какъ сказано выше, самымъ вѣроятнымъ противникомъ на нашемъ Средне-Азіатскомъ фронтѣ будетъ Афганистанъ. Вторженіе афганцевъ несомнѣнно произойдетъ въ центральную Бухару на фронтѣ Ташъ-курганъ—Кундузъ. Стратегическія выгоды движенія въ этомъ направленіи сводятся къ нижеслѣдующимъ: 1) отсутствіе вооруженныхъ силъ, 2) богатство страны различными пищевыми продуктами, 3) удобство движенія, 4) свобода маневрированія и безопасность тыла.

Разберу въ краткомъ изложеніи всѣ эти данныя. Бухарскія войска ни въ какомъ смыслѣ не могутъ быть разсматриваемы, какъ вооруженная сила. Комплектованіе, обученіе, вооруженіе, дислокація и численность приноровлены и соображены такъ, что не остается никакого сомнѣнія въ ихъ полной непригодности для какихъ-либо цѣлей войны. Населеніе Бухары лишено права носить оружіе и потому не можетъ оказать афганцамъ никакого сопротивленія. Второе и третье условія не нуждаются въ комментаріяхъ, такъ какъ они несомнѣнны. Относительно свободы маневрированія остается лишь снова упомянуть, что возможность серьезнаго столкновенія Россіи и Афганистана мало вѣроятна. Данныхъ, утверждающихъ въ обратномъ, пока еще нѣтъ, но опасеніе вторженія афганцевъ, главнымъ образомъ, въ Бухару, существуетъ постоянно. Быст-

ро занявъ центральныя бекства, обложивъ жителей контрибуціей и захвативъ запасы продовольствія, афганцы могутъ двинуться далѣе на сѣверъ двумя путями: 1) черезъ Гиссарскій хребетъ въ долину Зеравшана, къ Самарканду, или 2) въ Каратегинъ долиною рѣки Сурхъ-объ, къ Гарму и далѣе долинами р. р. Ясманъ и Кабудъ на перевалы Карагушъ-хана—Тутэкъ, въ долину рѣки Сохъ къ Кокану. Это – единственный возможный и наиболѣе удобный путь вторженія въ Фергану. Вторженіе же изъ Бадахшана черезъ Дарвазъ къ Гарму, или черезъ Хорогскій постъ на Памиры едва-ли возможно: всѣ эти области лишены хоть сколько-нибудь значительныхъ запасовъ продовольствія, населеніе рѣдкое, пути сообщенія въ первобытномъ состояніи, удаленіе отъ Ферганы значительное.

Маневрируя въ первомъ направленіи, при неудачахъ возможенъ отходъ широкимъ фронтомъ, по нѣсколькимъ дорогамъ. Движеніе же черезъ Дарвазъ приковано мѣстными условіями къ одному пути—именно къ Калай-и-хумбу и къ Гарму; черезъ Памиры—къ Хорогу и далѣе посту Памирскому. Всѣ эти данныя на столько серьезны, что рѣшительное предпочтеніе несомнѣнно будетъ отдано первому операціонному пути. Поэтому разсмотримъ, что представляетъ собою группа западныхъ переваловъ Алайскаго хребта.

Помимо трудностей форсированія переваловъ Тутэкъ, Карагушъ-хана и путей, ведущихъ въ обходъ ихъ, черезъ перевалы Кулпъ, Тильбе, Янги-даванъ, Гадай-юлы, а также многихъ охотничьихъ тропъ не обозначенныхъ на 10-ти вер. картѣ, долженъ остановиться на бѣгломъ обзорѣ рѣки Сурхъ-объ, которую рекогносцировалъ лично. Это описаніе не входитъ въ мою задачу, но не могу обойти молчаніемъ важнаго значенія этой рѣки, усиливающей подступы къ горнымъ преградамъ Алайскаго хребта. По сліяніи двухъ могучихъ потоковъ, а именно, р. р. Кызылъ-су и Мукъ-су, рѣка Сурхъ-объ принимаетъ величественные размѣры. Быстрота теченія, ширина рѣки исключаютъ возможность переправы во время половодья, то-есть съ мая по іюль. Даже мѣстные жители, великолѣпные пловцы, не рискуютъ переправляться въ это время. По спадѣ водъ смѣльчаки на бурдюкахъ переплываютъ рѣку, причемъ ихъ сноситъ теченіемъ верстъ на 5—10 ниже. Сообщеніе между берегами поддерживается мостами, имѣющимися у Гарма—два, у с. Мынъ-булакъ (на меридіанѣ 41° 15′ и параллели 39° 10′)—одинъ мостъ и у Дамбурачи—1 мостъ. Мостъ у Мынъ-булака, разрушенный нѣсколько времени тому назадъ, теперь возстановленъ. Изъ этого краткаго обзора ясно, что Сурхъ-объ—серьезное препятствіе и маневрированіе по обоимъ его берегамъ сильно

стѣснено. Стало быть, все сведется къ развитію военныхъ дѣйствій на правомъ берегу Сурхъ-оба и обладанію Гармомъ съ его 2 мостами. Конечно, эти условія сильно сковываютъ дальнѣйшее веденіе операціи. Что же касается характеристики удобства движенія черезъ вышеупомянутые перевалы, находящіеся приблизительно въ одинаковыхъ условіяхъ, то одно лишь названіе Тутэкъ даетъ вполнѣ ясное объ нихъ представленіе. Тутэкъ по мѣстному нарѣчію—конская болѣзнь, выражающаяся въ сердечномъ шокѣ у болѣе слабыхъ экземпляровъ.

Работая весьма усиленно при разрѣженномъ воздухѣ, лошадь не выдерживаетъ и валится замертво на землю. Не служитъ-ли это обстоятельство лучшимъ показателемъ трудности пути.

Затѣмъ слѣдуетъ замѣтить, что приближаясь къ своему главному западному горному узлу Матча, Алайскій хребетъ расширяется и при форсированіи переваловъ Тутэкъ и Карагушъ-хана нужно сдѣлать сразу переходъ до 30—35 верстъ, не имѣя возможности остановиться въ пути. Подобная форсировка силъ возможна лишь для отдѣльныхъ лицъ и партій, но не для отрядовъ, къ тому же эти перевалы открываются приблизительно мѣсяца на 3 въ году (съ половины іюля до сентября включительно, т.-е. на 50 дней). Дальнѣйшій путь долиною р. Сохъ, хотя и представитъ нѣкоторыя затрудненія, но они ничтожны въ сравненіи съ тѣмъ, что осталось за нимъ.

Такимъ образомъ, западная часть Алайскаго хребта представляетъ значительныя мѣстныя преграды, одолѣніе которыхъ несомнѣнно будетъ связано съ затратою большого количества труда и времени.

Центральная часть Алайскаго хребта, считая таковую за пространство межу перевалами Алаудинъ-даванъ (Кумъ-бель) на западѣ и Сарыкъ-моголъ на востокѣ лежитъ внѣ вѣроятныхъ путей наступленія противника, почему ея значеніе второстепенное. Возможно, что небольшія партіи противника ворвутся въ Алайскую долину, имѣя въ виду поживиться за счетъ нашихъ киргизъ, живущихъ тамъ, но болѣе серьезныхъ задачъ, а именно проникновеніе въ Фергану, имъ вѣроятно осуществить не придется.

Стало быть, значеніе центральнаго участка никогда не выйдетъ изъ предѣловъ второстепенныхъ.

Восточная часть Алайскаго хребта заключаетъ пути въ Западный Китай и на Памиръ. Стратегическое значеніе этимъ исчерпывается, такъ какъ трудно предположить вторженіе нашихъ сосѣдей съ этой стороны. Западный Китай еще не настолько силенъ, чтобы предпринять какое-либо вторженіе въ наши предѣлы; наступленіе изъ Индіи или Бадахшана черезъ

пустынный, суровый Памиръ также мало вѣроятно. Эти пути сходятся въ урочищѣ Сары-ташъ, въ верхней части Алайской долины, почему это урочище даетъ возможность развить оборону на два фронта. Перевалъ Талдыкъ принадлежитъ къ числу наиболѣе легко доступныхъ, но по свойствамъ мѣстности доставляетъ возможность надежно организовать его оборону и заставить противника обратиться на форсированіе сосѣднихъ путей—именно переваловъ Шартъ-даванъ или Терекъ-даванъ, болѣе трудныхъ въ отношеніи серіозности мѣстныхъ преградъ.

Укрѣпленіе Иркештамъ на китайской границѣ и Гульча внутри Алайскаго хребта по профили, системѣ построекъ не могутъ быть признаны удовлетворительными. Съ нѣкоторымъ успѣхомъ они могутъ выдержать напоръ пѣхоты, дѣйствующей безъ артиллеріи, но въ томъ случаѣ, если у противника окажется горная артиллерія, даже стараго образца, фортификаціонныя сооруженія таковой не выдержатъ.

Такимъ образомъ, наиболѣе важнымъ участкомъ Алайскаго хребта будетъ западный, восточный же и центральный сохранятъ значеніе второстепенныхъ.

По своимъ физическимъ качествамъ Алайскій хребетъ на всемъ протяженіи составляетъ трудно доступное препятствіе, форсированіе котораго въ боевой обстановкѣ будетъ очень тяжело.

Вообще, полоса мѣстности, расположенная къ югу отъ Ферганской долины, до крайности затруднитъ движенія и дѣйствія войскъ, какъ той такъ и другой стороны.

ОПЕРАЦІОННЫЯ НАПРАВЛЕНІЯ.

Изъ предыдущаго очерка видно, что непосредственно изъ Ферганы къ границамъ нашихъ сосѣдей ведутъ слѣдующія операціонныя направленія:

I. Изъ города Ошъ въ Кашгаръ 418 верстъ.

Гор. Ошъ—Гульча—Суфи-курганъ и далѣе 3-мя дорогами: а) черезъ перевалъ Терекъ-даванъ къ Иркештаму, б) черезъ перевалы Шартъ-даванъ и Метре-бель на урочище Кара-киндыкъ къ Иркештаму и в) черезъ перевалъ Талдыкъ на урочище Сары-ташъ, Кара-киндыкъ также къ Иркештаму.

Далѣе, перейдя нашу государственную границу, дорога идетъ на китайское укрѣпленіе Улукчатъ и г. Кашгаръ. Общее протяженіе по первому направленію равно 172 вер., по второму 185 вер. и по третьему 221 вер.

Этотъ путь составляетъ караванную дорогу, по которой въ настоящее время поддерживается торговое движеніе съ Кашгаріей.

Путь отъ Оша до Суфи-кургана, черезъ Талдыкъ къ Иркештаму сопровождается на всемъ протяженіи телеграфною линіей.

Всѣ дороги исключительно вьючныя. Перевалы Терекъ-даванъ и Шартъ-даванъ очень серьезныя препятствія, но ими пользуются лишь для сокращенія пути. Вслѣдствіе снѣжныхъ обваловъ на этихъ дорогахъ гибнетъ много каравановъ; часто встрѣчающіяся груды костей служатъ нѣмыми свидѣтелями погибшихъ людей и животныхъ. Путь черезъ Талдыкъ много лучше, открытъ большую часть года. Въ случаѣ столкновенія съ Западнымъ Китаемъ, это единственное операціонное направленіе.

II. Изъ гор. Оша на Памирскій постъ.

Ошъ—Гульча—перевалъ Талдыкъ—уроч. Сары-ташъ—перевалы Боръ-даба и Кызылъ-артъ мимо озера Кара-куль—постъ Памирскій, общимъ протяженіемъ 380 вер.

Дорога вьючная, разработана относительно очень хорошо. Постояннаго караваннаго движенія нѣть, такъ какъ на Памиры двигаются лишь казенные грузы для надобностей войскъ. Время ихъ перевозки пріурочено къ лѣтнимъ мѣсяцамъ, то-есть съ середины мая по сентябрь. Въ этотъ же періодъ происходитъ и смѣна войскъ Памирскаго отряда. Главнѣйшимъ недостаткомъ этого направленія служитъ то, что оно единственное; стратегическое и тактическое значеніе вслѣдствіе этого стѣсняется до крайности. Все сведется къ борьбѣ за узкую полосу мѣстности, внѣ которой ни движенія, ни дѣйствія войскъ невозможны. Вслѣдствіе весьма трудныхъ условій мѣстности даже ближніе обходы будутъ не всегда возможны и выполнимы, что естественно должно отразиться на затяжномъ характерѣ всѣхъ операцій.

Огромныя разстоянія, вьючные пути, необходимость подвоза не только продовольствія, но даже и дровъ[1]), суровый климатъ ограничивающій время военныхъ дѣйствій, все это данныя, вынуждающія оперировать самыми легкими отрядами, подвижность которыхъ была бы доведена до наибольшаго предѣла.

III. Отъ Кокана въ Каратегинъ.

Отъ Кокана въ Каратегинъ главнѣйшіе пути пролегаютъ по долинамъ р. р. Соха и Исфары. Предгорія между этими ущельями изобилуютъ, какъ продольными, такъ и поперечными путями, обиліе которыхъ въ этой мѣстности облегчаетъ свободу маневрированія. Наилучшими путями будутъ:

А) Долиною р. Соха до зимовокъ Зардале и Чадъ (на широтѣ 39° 40′ и меридіанѣ 40° 40′); отъ этого узла расходятся пути на перевалы:

---

[1]) Изъ сосѣднихъ ущелій.

1) Тутэкъ и 2) Карагушъ-хана; оба пути въ долину р. Кабудъ, къ кишлаку Калай-хоитъ; 3) на перевалъ Кулпъ, 4) перевалъ Тильбе и 5) на перевалъ Янги-даванъ въ долину р. Тамды-куль и далѣе къ городу Занку, на р. Сурхъ-объ.

Протяженіе этихъ путей таково:

Черезъ перевалъ	Тутэкъ . . .	226 вер.	къ Калаи-хоиту (маршруты №№ 23 и 24).
„ „	Карагушъ-хана	193 вер.	
„ „	Кулпъ . . .	172 вер.	
„ „	Тильбе . . .	187 вер.	къ Занку (маршрутъ № 25).
„ „	Янги-даванъ .	220 вер.	

Общее свойство, присущее всѣмъ этимъ путямъ, составляетъ трудность переваливанія черезъ главный хребетъ Алая, ширина котораго въ этой части наибольшая. Разстояніе отъ послѣдней возможной остановки войскъ на сѣверномъ склонѣ до таковой же на южномъ, достигаетъ 30—50 верстъ, которыя нужно пройти безъ остановокъ, на что потребуется не менѣе 18 часовъ усиленнаго труда. На этомъ переходѣ встрѣчаются небольшія площадки, на которыхъ могутъ собраться и немного отдохнуть человѣкъ 10—15; остальной же путь представляется въ видѣ узкой тропы шириною не болѣе полуаршина. Растяжка колонны будетъ всегда значительна, такъ какъ, въ особенности на подъемѣ, человѣку послѣ 3—4 минутъ ходьбы обязательно нужно остановиться, чтобы перевести духъ. По мѣрѣ увеличенія высоты подъема эти остановки нужно дѣлать еще чаще, не болѣе, какъ черезъ 1—2 минуты; отдыхъ долженъ быть продолжительнѣе—до возможности возстановить нормальное дыханіе.

Несмотря на эти трудности, свобода маневрированія значительно облегчена дѣйствіями на фронтѣ въ 50 верстъ при наличности пяти переваловъ; задержка, либо неудача на одномъ можетъ быть исправлена успѣхомъ на сосѣднемъ пунктѣ.

Такимъ образомъ, наступленіе отъ Кокана по этимъ направленіямъ на югъ вполнѣ возможно; дѣйствія въ сѣверныхъ предгоріяхъ Алая и въ Каратегинѣ особыхъ трудностей не представятъ; онѣ скажутся только на главномъ хребтѣ. Запасы продовольствія и скота небольшіе отряды найдутъ въ очень ограниченномъ количествѣ.

Съ этой точки зрѣнія пассивная оборона этой полосы мѣстности будетъ трудна и успѣшная защита подступовъ въ Фергану будетъ достигнута лишь по занятіи нами долины Ясмана и перевала Турпи (въ Каратегинѣ). Для болѣе же надежнаго разрѣшенія задачи—занятіе Гарма, узла всѣхъ путей, ведущихъ въ Фергану, существенно необходимо. Къ подобному

выводу я пришелъ на основаніи лично произведенной рекогносцировки Каратегина.

IV. Отъ Скобелева и Аравана въ Алайскую долину.

Черезъ центральную часть Алайскаго хребта на югъ идетъ много дорогъ; кромѣ важнѣйшихъ, нанесенныхъ на карту, есть еще много охотничьихъ тропъ, благодаря которымъ эта часть хребта проходима почти въ каждомъ ущельи.

Значеніе этой группы путей относится къ разряду вспомогательныхъ по отношенію восточнаго и западныхъ операціонныхъ направленій.

Маневрируя въ Алайской долинѣ къ востоку, либо двигаясь на западъ по правому берегу съ начала р. Кызылъ-су, а затѣмъ Сурхъ-оба, можно выйти на флангъ и въ тылъ любому перевалу, пересѣкающему Алайскій хребетъ.

Перечень путей слѣдующій:

А) Скобелевъ—Вуадиль-Шахимарданъ, отсюда двумя дорогами: 1) на перевалъ Кара-казыкъ долиною р. Кокъ-су къ Дараутъ-кургану—148 вер., либо черезъ перевалъ Агуюрма въ урочище Катта-карамукъ на границѣ съ Каратегиномъ—160 вер. 2) На перевалъ Шивали, Метингъ-бель, Кумъ-бель, Алаудинъ-даванъ (онъ же Кумъ-бель) въ верховье р. Какъ-су, около 190 вер. и далѣе по первому маршруту, или отъ перевала Метингъ-бель ущельемъ Гаумышъ (Алаудинъ) въ уроч. Босага, черезъ перевалъ Гаумышъ въ урочище Ходжа-тайда-аузы, къ перевалу Янги-даванъ и далѣе къ гор. Занку (на Сурхъ-обѣ); всего отъ Скобелева 213 верстъ.

Б) Скобелевъ—Учъ-курганъ, долиною р. Исфайрамъ въ урочище Лянгаръ (на мерид. 41° 45′ и параллели 39° 48′) 85 вер., отсюда тремя дорогами: 1) ущельемъ Каинды, перевалъ Каинды, перевалъ Кошъ-карчи въ долину Кокъ-су, перевалъ Гурумды, зимовку Джекаинды, урочище Катта-карамукъ—всего 149 вер. отъ Скобелева; 2) урочище Лянгаръ перевалъ Тенгизъ-бай, Дараутъ-курганъ—134 вер.; 3) перевалами Кой-джулы, Шиманъ-бель устье р. Кызылъ-ишма (въ 7 вер. къ востоку отъ Дараутъ-кургана)—всего 134 вер.

В) Араванъ, сел. Иски-наукатъ, въ урочище Будайлыкъ (40° 10′ параллель и меридіанъ 42° 15′)—50 вер., затѣмъ:

1) или ущельемъ р. Чиле перевалами Гезъ-артъ, Тузъ-ату, Бель-уты въ долину р. Кызылъ-унгуръ (20 вер. къ востоку отъ Дараутъ-кургана), или 2) перевалами Джейранъ-бель, Аустанъ, Тегермачъ къ перевалу Тузъ-ату—на первый путь.

Г) Араванъ, сел. Иски-нукатъ, въ урочище Чалъ-кильдакъ (на широтѣ 40° 5 и на меридіанѣ 42° 40′)—85 вер. Отсюда тремя путями: 1) на перевалъ Киндыкъ въ урочище Куръгуръ, на половинномъ разстояніи между Дараутъ-курганомъ и урочищемъ Сары-ташъ—160 в., 2) переваломъ Сарыкъ-моголъ въ устье рѣки того же названія—165 верстъ, 3) черезъ перевалъ Джиптыкъ въ урочище Арча-булакъ (въ 15 верст. къ западу отъ уроч. Сары-ташъ)—всего 150 вер.

Второй и третій пути у рѣки Талдыкъ выводятъ съ западной стороны на дорогу, ведущую черезъ перевалъ того же наименованія.

Изъ перечня главнѣйшихъ путей видно, что центральная часть Алайскаго хребта вообще обильна ими и что маневрированіе войскъ стѣснено не будетъ. Другое дѣло качество: въ этомъ отношеніи всѣ они принадлежатъ къ разряду вьючныхъ тропъ; дорогами ихъ нельзя назвать уже по одному тому, что ни одна изъ нихъ не разработана; подъемы и спуски зачастую очень круты и не принимается никакихъ мѣръ для ихъ улучшенія. Мѣстные жители вполнѣ довольствуются современнымъ первобытнымъ состояніемъ путей, улучшать которые у нихъ нѣтъ ни средствъ, ни силъ. Успѣхъ движенія, а равно маневрированія на всѣхъ вообще горныхъ тропахъ возможенъ только самыми небольшими отрядами. Снаряженіе по возможности наиболѣе легкое; вьючный обозъ поневолѣ будетъ значителенъ и, какъ выяснено опытомъ, среднею нормою слѣдуетъ принять не менѣе, чѣмъ по одной вьючной лошади на каждаго бойца. Вьючныя лошади могутъ довольствоваться подножнымъ кормомъ, къ которому онѣ привыкли; если же формировать транспорты изъ лошадей русскихъ породъ, то безъ зернового фуража нельзя обойтись.

Въ общемъ же, нужно признать, что дѣйствія въ горахъ Алая будутъ весьма трудныя, въ особенности, если принять во вниманіе отсутствіе подготовки офицеровъ и полной непривычки нижнихъ чиновъ къ преодолѣнію тѣхъ, весьма трудныхъ, условій мѣстности, которыя встрѣтятся не только въ горахъ, но даже и въ предгорьяхъ.

ПРОДОЛЬНЫЕ ПУТИ.

А) Западный участокъ Алайскаго хребта.

Перевалы западнаго участка, миновавъ главный хребетъ Алайскихъ горъ, сходятся въ долинѣ р. Сохъ и притоковъ ея верхняго теченія. По мѣрѣ дальнѣйшаго движенія на сѣверъ, горы понижаются, уменьшается ихъ труднодоступность и увеличивается число путей.

Важнѣйшими путями изъ долины р. Сохъ въ долину р. Исфары будутъ:

1) Отъ урочища Зардале, черезъ перевалы Кызылъ-учукъ, Кара-белесъ, Кокъ-белесъ, Курдактыръ въ долину р. Кшемышъ-сай и урочище Акъ-сай въ долинѣ р. Исфары—всего 70 вер.

2) Отъ урочища Раутъ, по рѣчкѣ того же наименованія, черезъ перевалъ Сымапъ, въ долину р. Чатыръ-сай и далѣе къ урочищу Акъ-сай на первомъ пути—всего 45 вер.

3) Отъ кишлака Сохъ въ уроч. Кузбекъ-ташъ, Дюртъ-куль, Бужунъ, Ботканъ, Улямасъ, Тузъ-булакъ, къ кишлаку Исфара—57 вер. Этотъ раіонъ представляется въ видѣ высокаго, слегка всхолмленнаго, горнаго поля, по которому пролегаетъ много дорогъ, годныхъ даже для колеснаго движенія.

Изъ долины р. Сохъ въ долины рѣкъ Кара-казыкъ и его продолженія Шахимарданъ.

Б) Центральный участокъ.

1) Изъ урочища Зардале долиною р. Ходжа ачканъ въ урочище Ходжа-тайда-аузы, черезъ перевалъ Гаумышъ, въ урочище Босага и далѣе по р. Гаумышъ (Алаудинъ) въ урочище Кошъ-куль (оно же Руаянъ)—всего 75 вер.

2) Кишлакъ Сохъ, урочище Кошъ-куль (Руаянъ) и далѣе по двумъ путямъ: а) на перевалъ Метингъ-бель, Шивали, въ урочище Кара-шура къ Шахимардану—63 вер. (вьючный путь) и б) на перевалъ Хайдарканъ, къ кишлаку Чатъ (колесная дорога)—55 верстъ.

Полоса мѣстности къ сѣверу отъ послѣдней дороги обильно пересѣчена вьючными тропами и доступна во всѣхъ направленіяхъ.

Изъ долины р. Караказыкъ, Шахимарданъ въ долину р. Исфайрамъ-сай.

Отъ кишлака Шахимарданъ долиною р. р. Кара-су и Кичкине на перевалъ того же наименованія и дальше долиною р. Куль къ зим. Аустанъ—всего 30 вер.

2) Отъ кишлака Охна въ урочище Тамаша, въ долину р. Исфайрамъ, въ устье р. Чаувай—всего 35 вер.

3) Отъ могилы Каданъ-яй (Вуадильское ущелье), урочище Сартале и Кашка-булакъ, устье р. Чаувай—всего 32 вер.

Изъ долины р. Исфайрамъ-сай въ долину р. Чиле, въ нижнемъ теченіи называется Шаариханъ-сай.

1) Отъ устья р. Чаувай, черезъ перевалъ того же наименованія, перевалъ Джейранъ-бель, урочище Иски-наукатъ—65 вер.

2) Кишлакъ Учъ-курганъ, урочище Ходжа-арыкъ, Иски-наукатъ—53 вер.

Изъ долины Чиле въ долину р. Турукъ, въ нижнемъ теченіи Акъ-бура.

1) Изъ урочища Иски-наукатъ (оно же Будайлыкъ) теченіемъ р. Курганъ, на перевалъ Кумъ-бель, въ урочище Чалъ-кильдакъ—97 вер.

2) Иски-наукатъ, теченіемъ р. Аиръ-ташъ, черезъ перевалъ Куньдайлыкъ, въ Чалъ-кильдыкъ—45 вер.

3) Иски-наукатъ, въ урочище Ардалъ—35 вер.

В) Восточный участокъ.

Изъ долины Турукъ, въ нижнемъ теченіи Акъ-бура, въ долину р. Гульча, въ нижнемъ теченіи Куршабъ.

1) Изъ урочища Чалъ-кильдакъ, черезъ перевалы Кумъ-бель, Шаркратма, въ урочище Кызылъ-курганъ,—85 верстъ.

2) Изъ урочища Чалъ-кильдакъ, черезъ перевалъ Тюяджайлу, Туръ-ульганъ, Чигирчикъ, въ укрѣпленіе Гульча—85 вер. 3) Изъ урочища Ардалъ въ урочище Лянгаръ, перевалъ Така, укрѣпленіе Гульча—49 вер.

Въ Ферганской долинѣ, южнѣе желѣзно-дорожной линіи, идутъ почти параллельно ей двѣ грунтовыхъ дороги:

1) Старая, бывшая почтовая, отъ Андижана черезъ Ассаке, Ніязъ-батыръ, Кува, Скобелевъ, Акъ-пиляль, Риштанъ, Коканъ и далѣе на Махрамъ—230½ вер.

2) Ошъ, Араванъ, Мынъ-тюбе (Русское село), Кызылъ-курганъ, Караванъ, Учъ-курганъ, Вуадиль, Чиміонъ, Риштанъ, Сары-курганъ. Джаманъ-джаръ, Каттабуаръ, Рапканъ, Канибадамъ, Махрамъ—всего 255 вер.

Оба эти пути колесные и находятся въ хорошемъ состояніи, всѣ же прочіе—исключительно вьючные.

Для того, чтобы окончить обзоръ путей, слѣдуетъ еще упомянуть о дорогахъ въ Семирѣчье. Эти дороги военнаго значенія не имѣютъ, такъ какъ ведутъ въ Ауліе-атинскій и Пишпекскій уѣзды. Подробности въ маршрутахъ №№ 5, 6, 22, 33, 34 и 35.

Торговаго и пассажирскаго движенія по нимъ нѣтъ; прогонъ скота и лошадей наблюдается значительный только по №№ 5 и 6, на остальныхъ не особенно великъ.

Отъ Скобелева въ Наманганъ проложена почтовая дорога на протяженіи 76 верстъ съ паромною переправою черезъ Сыръ-Дарью у кишлака Мынъ-булакъ. Дорога сопровождается телеграфною линіей въ одну проволоку.

Отъ Намангана на кишлакъ Касанъ, урочище Паша-ата, перевалъ Шааръ, въ долину р. Чаткалъ (притокъ Чирчика), на перевалъ Кара-бура, 245 верстъ и далѣе на поселокъ Александровскій.

Отъ Намангана правымъ берегомъ Нарына на кишлаки Чартакъ, Заркентъ къ устью р. Узанъ-ахматъ на перевалъ Бишъташъ—215 вер. и далѣе черезъ укрѣпленіе Ключевое на первый путь.

Въ Пишпекскій уѣздъ ведутъ два пути. 1) Отъ Андижана на Сузакъ и далѣе по Кугъ-артской долинѣ черезъ перевалъ того же названія—всего 126 вер. и далѣе къ укрѣпл. Нарынскому. 2) Отъ Оша на Узгень долиною рѣки Яссы на перевалъ Тузъ-бель—всего 110 вер. и далѣе къ укрѣпленію Нарынскому.

Черезъ перевалъ Читты къ тому же пункту—123 вер.

Общій характеръ путей таковъ.

Отъ Скобелева до Намангана—хорошая колесная дорога, хотя есть трудные участки (пески). Отъ Намангана на сѣверъ до предгорій—хорошая колесная дорога съ каменистымъ грунтомъ; далѣе, въ горныхъ участкахъ,—вьючная тропа весьма труднодоступная съ многими небезопасными переправами въ бродъ.

Отъ Андижана черезъ Кугъ-артскую долину до перевала того же названія—колесный путь,[1]) далѣе до укрѣпленія Нарынскаго вьючный,[2]) хотя нѣсколько лѣтъ тому назадъ эта дорога разрабатывалась для колеснаго движенія. Эта дорога служитъ путемъ, по которому идутъ эшелоны молодыхъ казаковъ изъ Семирѣчья.

Отъ Оша къ Узгеню,—колесная дорога съ переправою черезъ Кара-дарью въ бродъ. Далѣе дорога вьючная и довольно трудная. Переправа въ бродъ черезъ Кара-дарью открывается только въ концѣ августа и въ это время производится лишь на арбахъ.

Такимъ образомъ, эти пути стратегическаго значенія не имѣютъ: слишкомъ они неудобны и кружны. Да и противнику, занявшему Семирѣчье, движеніе къ Ташкенту будетъ болѣе важнымъ въ стратегическомъ отношеніи, нежели разбрасываться въ стороны. Это—путь историческій, по которому шелъ генералъ Черняевъ.

РѢКА СЫРЪ-ДАРЬЯ.

Рѣка Сыръ-Дарья съ притокомъ Кара-дарья разрѣзаетъ съ востока на западъ Ферганскую долину. На всемъ протяженіи Ферганы она не судоходна: пароходнаго сообщенія выше Перовска никогда не было. Каюки плаваютъ, доходя иногда до Ходжента, но не выше. Это движеніе вообще развито весьма слабо.

[1]) Колесный путь только до Таранъ-базара, а далѣе вьючный. (Примѣч. редакт.)

[2]) Отъ моста на Кугартъ-саѣ (Семирѣч.) черезъ перевалы Ой-кайнъ и Акъ-мойнъ—путь уже колесный.

Не останавливаясь на выясненіи причинъ этого явленія, скажу, что рѣка Сыръ-Дарья какъ по размѣрамъ, такъ и по быстротѣ теченія представитъ затрудненія для плаванія.

Какъ оборонительная линія, она лишена стратегическаго значенія: всѣ пути, ею пересѣкаемыя, идущіе на сѣверъ, почти не имѣютъ какого-либо военнаго значенія; стало быть, и рѣка его также лишена. Историческіе пути завоевателей Ферганы пролегали либо съ запада, либо съ сѣвера и рѣка Сыръ-Дарья въ этомъ отношеніи никогда не играла роли.

П О З И Ц І И.

Вслѣдствіе топографическихъ свойствъ мѣстности, пересѣкающихъ въ перпендикулярномъ направленіи пути наступленія, позицій, удобныхъ для весьма упорной обороны, очень много. Систематической рекогносцировки позицій Алайскаго хребта не производилось; по крайней мѣрѣ, мнѣ не удалось найти по этому вопросу какихъ-либо матеріаловъ. Въ моемъ распоряженіи есть кроки и описаніе только трехъ позицій: 1) у Калай и-хоита (въ Каратегинѣ), 2) у нашей границы въ западномъ участкѣ Алайской долины на рѣкѣ Катта-карамукъ и 3) у Дараутъ-кургана по спускѣ съ перевала Тенгизъ-бай. Эти описанія помѣщены въ отдѣльномъ приложеніи, чтобы имѣть возможность его дополнять по мѣрѣ накопленія новыхъ свѣдѣній. Несмотря на столь ограниченный матеріалъ, можно замѣтить, что есть общій характеръ горныхъ позицій, который легко подмѣтить. Пересѣкая пути движенія и составляя съ ними одну полосу мѣстности, характеръ позицій находится въ строгомъ соотвѣтствіи съ характеромъ мѣстности. Всѣ доступные и проходимые вьючные пути, а равно охотничьи тропы всегда пріурочены къ горнымъ рѣкамъ, потокамъ и ручьямъ, протекающимъ въ весьма узкихъ, съ почти отвѣсными склонами, ущельяхъ.

Вьючная тропа, шириною не болѣе полуаршина, зачастую является единственною дорогою черезъ откосъ горы, мощно выдвинувшійся для прегражденія дальнѣйшаго движенія. Извиваясь между нагроможденными въ полномъ безпорядкѣ огромными камнями, то круто поднимаясь кверху, то столь же стремительно опускаясь, проходя надъ отвѣсными пропастями, высотою въ нѣсколько сотъ саженей, или по искусственнымъ сооруженіямъ-балконамъ, либо по естественнымъ узкимъ карнизамъ, путь дозволяетъ движеніе только по одиночкѣ. Внѣ столь трудныхъ участковъ нѣтъ не только какой-либо тропы, но даже охотники, испытанные горцы, не рискуютъ проходить.

Обыкновенно, послѣ вышеописаннаго характера мѣстности, ущелье немного расширяется, образуя небольшія площадки въ видѣ горныхъ полей, за которыми снова начинается ущелье совершенно такихъ же свойствъ.

Вполнѣ естественно, что на подобной мѣстности 10—15 стрѣлковъ съ пулеметомъ могутъ не только задержать, но и совершенно не пропустить отрядъ любой численности.

Ближніе обходы, единственное въ этомъ случаѣ средство, въ громадномъ большинствѣ случаевъ не выполнимы опять таки по условіямъ мѣстности. Отрядъ, застигнутый боемъ въ столь критическомъ положеніи, близокъ къ катастрофѣ, такъ какъ мѣстность не дастъ возможности укрыть людей; а продольный огонь, сосредоточенный по очень узкому фронту и глубокому строю, быстро рѣшитъ участь людей, попавшихъ въ его сферу.

Позицій, выше охарактеризованныхъ, въ каждомъ ущельѣ сколько угодно: на протяженіи 3—5 верстъ ихъ можно найти цѣлый рядъ.

Лично я далеко не раздѣляю взгляда о безусловной недоступности мѣстныхъ преградъ, но, убѣдившись на собственномъ опытѣ, полагаю, что таковыя, даже для одиночныхъ людей, существуютъ, и Алайскій хребетъ ими изобилуетъ. При такихъ условіяхъ внутри ущелій позиціи всегда найдутся, но только, конечно, для пѣхоты, такъ какъ горную артиллерію негдѣ будетъ поставить.

Такова общая картина боевыхъ дѣйствій внутри хребта, главнѣйшею чертою которой будетъ пассивность, съ одной стороны, и огромныя затрудненія для проявленія активности, съ другой.

Возможны также закупорки дальнѣйшаго движенія, открывать которое придется форсированіемъ сосѣдняго перевала.

Что же касается позицій при выходѣ изъ Алайскаго хребта каждой вьючной тропы, то онѣ носятъ нѣсколько иной характеръ.

Выше было сказано, что каждый путь обязательно пріуроченъ къ водной системѣ. Вслѣдствіе этого ближайшіе берега рѣки или рѣчки всегда представляются въ видѣ массивныхъ каменныхъ утесовъ, между которыми вода промыла, вѣрнѣе прорвала, себѣ выходъ. Если по близости нѣтъ воднаго потока, протекающаго параллельно пути движенія, то можно увѣренно сказать, что тропы въ обходъ либо охватъ фланга нѣтъ и быть не можетъ.

Стало быть, фланги всѣхъ позицій обезпечены болѣе или менѣе надежно; мѣстность впереди фронта расширяется и дозволяетъ развернуть болѣе значительныя силы, расположивъ

ихъ либо уступами, либо по выпуклой дугѣ. Такъ какъ высшія точки лежатъ ближе къ хребту, то получается возможность занять командующее положеніе, обезпечивъ хорошій обстрѣлъ, какъ ближній ружейный, такъ и дальній артиллерійскій.

Это свойство присуще всѣмъ позиціямъ южнаго склона Алайскаго хребта, отвѣсно обрывающагося въ долину Алая и Каратегина (Сурхъ-объ). Сѣверные же склоны того же хребта опускаются полого террасами. Вообще, предгорія хотя и представляются пересѣченными въ достаточной степени, но въ общемъ, они доступны въ полной мѣрѣ. Мѣстныя препятствія въ этомъ раіонѣ должны учитываться весьма относительно, такъ какъ труднодоступность въ одномъ пунктѣ съ избыткомъ вознаграждается полною доступностью на сосѣднемъ участкѣ.

Главнѣйшій и наиболѣе существенный недостатокъ всѣхъ горныхъ позицій—это ихъ прикованность къ одной точкѣ, именно вьючной тропѣ, черезъ которую пришелъ отрядъ, и относительная тѣснота тыла, что отразится на свободѣ маневрированія.

Положительными же сторонами являются: относительная обезпеченность фланговъ и необходимость веденія сильныхъ фронтальныхъ атакъ.

Пункты, имѣющіе стратегическое значеніе.

А) Укрѣпленія. Изъ укрѣпленій на нашей границѣ, помимо постовъ Памирскаго отряда, описанныхъ особо, единственнымъ является только Иркештамъ, расположенный въ долинѣ верхняго теченія рѣки Кашгаръ-дарьи. Современное состояніе этого укрѣпленія далеко отъ самыхъ скромныхъ требованій инженернаго искусства. Тѣмъ не менѣе, въ Иркештамѣ можно выдержать первый натискъ и вообще продлить въ значительной мѣрѣ его оборону, занявъ ущелье, лежащее къ востоку отъ него, прегрaдивъ китайскимъ войскамъ доступъ къ укрѣпленію. По овладѣніи выходомъ изъ ущелья, шансы сильно пошатнутся не въ нашу сторону, такъ какъ противникъ будетъ имѣть возможность развернуть превосходныя силы и, введя въ дѣйствіе артиллерію, разрушить относительно легко всѣ постройки укрѣпленія. Но выигрышъ во времени можетъ быть достигнутъ, а подошедшія подкрѣпленія возстановятъ равновѣсіе.

Такимъ образомъ, какъ ни слабы укрѣпленія Иркештама, но въ настящее время они еще могутъ сыграть довольно видную роль. Кстати слѣдуетъ упомянуть, что военныя реформы Китая почти не коснулись Кашгаріи, поэтому боевыя качества противника пока еще не велики. Присутствіе нашей миссіи въ

Кашгарѣ до нѣкоторой степени облегчаетъ положеніе, такъ какъ мы можемъ своевременно замѣтить недружелюбіе сосѣда и, принявъ мѣры предосторожности, начать кампанію активно.

Укрѣпленіе Гульча, расположенное въ широкой котловинѣ на рѣкѣ Куршабъ (Гульчинка), по своимъ оборонительнымъ свойствамъ ничуть не лучше Иркештама. Укрѣпленіе заложено генералъ-адъютантомъ Скобелевымъ въ 1876 году и служило опорнымъ пунктомъ для нашихъ партій, отправлявшихся въ экспедиціи противъ кара-киргизъ и другихъ кочевниковъ Алайской долины не принявшихъ еще подданства и не изъявившихъ покорности. Этой цѣли Гульча вполнѣ достигла; теперь же, съ твердымъ водвореніемъ порядка, не только въ Алайской долинѣ, но и дальше на Памирахъ, боевое значеніе Гульчи упало, хотя за ней осталось довольно крупная роль промежуточной базы, на которой можно сосредоточить продовольствіе и огнестрѣльные припасы. Предполагая, что противникъ, наступающій съ запада или съ юга, не можетъ быть допущенъ далѣе урочища Сары-ташъ роль Гульчи, какъ промежуточной базы еще болѣе возрастетъ, такъ какъ она находится всего лишь въ 100 верстахъ отъ этой линіи.

Въ городахъ: Скобелевѣ. Андижанѣ, Наманганѣ и Коканѣ имѣются цитадели типичной азіатской постройки. Несмотря на слабость профили, невысокія качества матеріала, изъ котораго онѣ сооружены, значеніе этихъ цитаделей все же очень велико. Русскія части всѣхъ городовъ по числу жителей прямо таки ничтожны въ сравненіи съ числительностью туземцевъ. Въ случаѣ волненій среди послѣднихъ, цитадели послужатъ убѣжищемъ русскаго населенія, равно дадутъ возможность, разгромивъ прилегающія части туземныхъ городовъ, быстро возстановить порядокъ.

Будучи построены только для вышеизложенной цѣли, онѣ ее вполнѣ достигаютъ и сберегаютъ полевыя войска для активныхъ цѣлей.

Б) Урочища.

Алайская долина, равно полоса праваго берега рѣки Сурхъобъ, составляющая ея естественное продолженіе (въ Каратегинѣ), будутъ служить линіею, на которой могутъ имѣть мѣсто попытки противника проникнуть въ Фергану. Если даже остановиться на мысли строго пассивной обороны, то всетаки ее нужно перенести на южные склоны Алайскаго хребта. При подобномъ способѣ дѣйствій наши предѣлы лучше защищены и рѣшеніе задачи въ значительной степени облегчается. Имѣя въ виду основную мысль, что Фергана, въ силу ея географическаго положенія, остается во второстепенной роли, и военныя дѣйствія—активныя или пассивныя—не выйдутъ изъ этихъ рамокъ.

Наиболѣе вѣроятнымъ въ будущихъ военныхъ дѣйствіяхъ является столкновеніе съ Афганистаномъ, который направитъ одинъ изъ ударовъ въ центральную Бухару, то есть на Гиссарское бекство, часть же этого удара можетъ дойти до Каратегина съ цѣлью захвата Ферганы.

Поэтому, занимая послѣдовательно долину рѣки Кабуда, у Калай-и-хоита, перевалъ Турпи у Мазара и городъ Гармъ, мы прекращаемъ дальнѣйшее наступленіе противника, производившееся до этихъ пунктовъ безъ всякихъ помѣхъ. На этой линіи перехватываются всѣ пути наступленія изъ Чаръ-вилайета въ Фергану. Слѣдовательно, въ предѣлахъ раіона важнѣйшее значеніе принадлежитъ долинѣ рѣки Кабуда вообще и кишлаку Калай-и-хоитъ въ частности, такъ какъ около него сходятся пути съ переваловъ Тутэкъ и Карагушъ-хана.

Позиція у Калай-и-хоитъ весьма сильная, прикрытая съ фронта мощнымъ потокомъ рѣки Кабудъ, въ бродъ нигдѣ не проходимымъ.

Еще разъ долженъ вспомнить, что р. Кабудъ и Сурхъ объ весьма мощны. Если вообще переправы не представляются трудными операціями и подобныя предпріятія всегда увѣнчиваются успѣхомъ, то въ отношеніи средне-азіатскихъ рѣкъ, это общее положеніе представляется въ обратномъ видѣ. Если мѣстные жители, отважные горцы, безподобные пловцы предпочитаютъ сдѣлать сотню лишнихъ верстъ, но пройти по мосту, значитъ рискъ переправы ими учитывается достаточно полно.

Слѣдующая линія въ обходъ первой будетъ долина рѣки Оби-занку съ мостомъ черезъ эту рѣку у кишлака Яръ-мазаръ при сліяніи рѣкъ Цитау-куль и Тамды-куль и перекрестка путей съ переваловъ Кулпъ, Тильбе и Янги-даванъ. Для того, чтобы попасть въ этотъ раіонъ, нужно предпринять весьма кружный путь на Мынъ-булакъ (39° 10′ широты и 41° 15′ долготы), переправиться черезъ Мукъ-су и затѣмъ у Дамбурачи черезъ рѣку Кызылъ-су. Движеніе это трудно скрыть, какъ по значительному времени, потребному для его производства, такъ равно и потому, что дорога, пролегающая вдоль самаго лѣваго берега, отлично видна даже простымъ глазомъ. Стало быть, сосредоточеніе на эту линію не можетъ произойти неожиданно и благодаря внутреннимъ, болѣе короткимъ, путямъ всегда, возможно предупредить противника.

Такимъ образомъ, послѣдовательною обороною этихъ линій вторженіе противника въ наиболѣе вѣроятномъ направленіи будетъ надежно предупреждено.

Восточная часть Алайскаго хребта, хотя и менѣе подверженная вторженію кого-либо изъ сосѣдей, указываетъ на важ-

ное значеніе урочища Сары-ташъ, узла дорогъ изъ западнаго Китая (Кашгаріи) и съ юга (или изъ сѣверной Индіи или восточнаго Афганистана—Бадахшана).

Наступленіе съ юга едва-ли возможно предпринять значительными силами. Кромѣ того, прохожденіе черезъ огромный пустынный Памиръ, даже въ самое благопріятное время года, сильно разстроитъ наступающаго, заставивъ преодолѣть путь свыше 1500 верстъ.

Наступленіе изъ западнаго Китая по тѣмъ же причинамъ также выразится участіемъ небольшого отряда.

Урочище Сары-ташъ одинаково отвѣчаетъ условіямъ нанести ударъ противнику, наступающему какъ съ юга, такъ и съ запада.

Успѣшныя дѣйствія въ урочищѣ Сары-ташъ тѣсно связаны съ наблюденіемъ за его флангами, которыми будутъ: 1) на востокѣ—пути черезъ Терекъ-даванъ и Шартъ-даванъ, выводящіе въ тылъ, а именно въ Суфи-курганское ущелье, и 2) урочище Арча-даванъ, куда сходятся тропы: а) на перевалъ Талдыкъ, приводя къ этому пункту съ запада, б) на перевалъ Джиптыкъ и далѣе къ Аравану или Ошу.

Такимъ образомъ, эти урочища становятся весьма важными въ случаѣ военныхъ дѣйствій въ восточной части Алайскаго хребта.

Въ центральной части Алайскаго хребта, какъ видно изъ описанія, путей очень много, но проходимость ихъ условная. Единственный путь, доступный почти все время года,—это отъ Скобелева на Учъ-курганъ, перевалъ Тенгизъ-бай, урочище Дараутъ-курганъ, расположенное въ центрѣ между обоими направленіями (восточнымъ и западнымъ). Вслѣдстіе этого Дараутъ-курганъ представляется важнымъ маневреннымъ пунктомъ. Сосредоточеніе къ нему войскъ будетъ произведено внѣ сферы вліянія противника, а стало быть, и безъ помѣхъ и только при наличности борьбы съ мѣстными препятствіями. Остальныя урочища на этомъ участкѣ имѣютъ второстепенное значеніе.

В) Города и населенные пункты.

Всѣ города Ферганы имѣютъ очень многочисленное туземное населеніе. Въ случаѣ захвата одного изъ этихъ пунктовъ, противникъ пріобрѣтаетъ важное преимущество, а именно, путемъ угрозъ привлечь на свою сторону сразу значительное количество туземцевъ, услуги которыхъ будутъ весьма цѣнны. Съ этой точки зрѣнія захватъ противникомъ любого города Ферганы будетъ весьма крупнымъ успѣхомъ. Кромѣ этого нужно еще разъ отмѣтить, что въ городахъ сосредоточена вся торговая

и промышленная жизнь края, ударъ по которой, конечно, будетъ весьма чувствителенъ.

Важнѣйшіе города слѣдующіе. 1) Скобелевъ—административный центръ области. 2) Коканъ, Андижанъ, Старый Маргеланъ и Ассаке со всѣми входящими въ составъ бассейнами рѣки Шариханъ-сая волостями и обществами. Этотъ раіонъ и города ведутъ многомилліонные торговые обороты. 3) Наманганъ и Ошъ—менѣе значительны, но составляютъ центры уѣздной администраціи. 4) Безуѣздный городъ Чустъ.

Такимъ образомъ, нельзя не признать, что города Ферганы въ стратегическомъ отношеніи болѣе важны, нежели таковые въ какой-либо другой мѣстности.

Г) Средне-Азіатская желѣзная дорога.

Стратегическое значеніе желѣзныхъ дорогъ вообще не подлежитъ сомнѣнію. Прибавить еще что-либо для освѣщенія этого вопроса положительно нельзя. Средне-Азіатская желѣзная дорога находится въ исключительно важныхъ условіяхъ и безъ нея надежная оборона не только Ферганы, но и всего края невозможна. Между тѣмъ, важнѣйшія ея сооруженія совершенно лишены какихъ-либо приспособленій къ ихъ охранѣ и упорной оборонѣ.

Легкая желѣзо-бетонная постройка, обороняемая минимальнымъ количествомъ ружей и пулеметовъ, хотя бы стараго образца, значительно сохранила бы нарядъ войскъ. Проходя по густо-населеннымъ мѣстностямъ наблюденіе за которыми затруднительно, Средне-Азіатская дорога легко можетъ быть разрушена возставшими туземцами, что имѣло мѣсто во время безпорядковъ въ Андижанѣ въ 1898 году.

Стало быть, возведеніе оборонительныхъ построекъ на важнѣйшихъ пунктахъ дѣло неотложное.

Въ настоящемъ видѣ линію желѣзной дороги слѣдуетъ признать необезпеченной и для восполненія пробѣла нужно этотъ недостатокъ возмѣстить нарядомъ войскъ, который соотвѣтствуя важности задачи, будетъ значителенъ; охрана же малыми силами не достигнетъ цѣли.

Общее заключеніе о свойствахъ раіона для веденія въ немъ военныхъ дѣйствій.

Въ виду своего географическаго положенія, Ферганская область едва-ли сдѣлается театромъ военныхъ дѣйствій: она лежитъ въ сторонѣ отъ главныхъ операціонныхъ путей ея сосѣдей.

По свойству своихъ границъ Алайско—Памирскій раіонъ наиболѣе подходитъ къ извѣстной формулѣ Биконсфильда: „не имѣть границъ“. Широкая полоса мѣстности, покрытая первоклассными горными хребтами, высокими плоскогоріями, характеризующимися, какъ мѣстности весьма труднодоступныя, дикія, пустынныя и малонаселенныя,—служатъ лучшею гарантіею, что

въ этой точкѣ границы вооруженное столкновеніе или совершенно невѣроятно, или его размѣры будутъ незначительны. Политическое положеніе таково, что единственнымъ серьезнымъ врагомъ является Афганистанъ съ Англіей. Его вооруженныя силы, по крайней мѣрѣ, въ близкомъ будущемъ, не на столько значительны, чтобы объявить намъ войну. Эмиръ не можетъ расчитывать на какое-либо территоріальное пріобрѣтеніе и вообще на достиженіе сколько-нибудь серьезныхъ результатовъ, оправдывающихъ жертвы и усилія, сопряженныя со всякимъ вооруженнымъ столкновеніемъ.

Однако, вышеприведенное мнѣніе совершенно не исключаетъ возможности вторженія афганцевъ частью въ наши владѣнія, вѣрнѣе въ смежныя бекства центральной Бухары, не съ цѣлью завоеванія, а лишь, какъ случай получить съ сосѣда болѣе или менѣе крупную военную добычу. При благопріятной обстановкѣ афганцы могутъ проникнуть черезъ Каратегинъ и въ Фергану, богатства которой имъ отлично извѣстны.

По отношенію къ Ферганской области все сведется къ отраженію этого удара: 1) въ долинѣ р. Сохъ послѣ форсированія афганцами главнаго хребта Алайскихъ горъ, 2) либо во встрѣчѣ противника въ Каратегинѣ и послѣдовательномъ занятіи линій р. р. Кабуда и Сурхъ-оба и Гарма. Оба плана дѣйствій могутъ быть одинаково успѣшно исполнены, причемъ первый соотвѣтствуетъ предположенію, что афганцы успѣли предупредить насъ выигрышемъ времени, второй наоборотъ.

Условія мѣстности одинаково трудны для обѣихъ сторонъ. Афганцы, какъ природные горцы, въ преодолѣніи мѣстныхъ преградъ, конечно, болѣе опытны; наши же войска, особенно въ первое время, будутъ въ непривычной обстановкѣ. Практику дѣйствій въ горахъ слѣдуетъ ввести, какъ постоянное упражненіе.

Крайняя пересѣченность театра военныхъ дѣйствій вызоветъ необходимость дробленія войскъ на весьма малые отряды: въ горахъ рота съ пулеметомъ представляетъ силу весьма крупную. Отрядъ большей численности во многихъ случаяхъ скорѣе будетъ вреденъ, такъ какъ ему негдѣ развернуться въ боевой порядокъ. Вопросы подвоза весьма осложняются плохимъ состояніемъ вьючныхъ путей.

Надежная организація службы связи возможна только устройствомъ телеграфа и телефонами. Всѣ прочія средства связи мало примѣнимы и едва-ли достигнутъ цѣли, такъ какъ отряды будутъ сильно разбросаны и отдѣлены другъ отъ друга большими разстояніями, вслѣдствіе чего доставка свѣдѣній не-

минуемо будетъ замедляться, а это можетъ повлечь за собою катастрофу.[1])

Изложенныя характерныя особенности въ равной мѣрѣ присущи южной и восточной границамъ, но только съ этой стороны какое-либо проявленіе враждебныхъ дѣйствій мало вѣроятно. Такимъ образомъ, Фергана находится въ исключительно благопріятныхъ условіяхъ, а именно: 1) прикрыта сильными мѣстными преградами, 2) соприкасается съ сосѣдями, военное значеніе которыхъ не велико. Не отрицая силы англо-индійской арміи, ей пока нужно еще подчинить независимыя племена, населяющія южные склоны Гиндукуша. Эти попытки пока не удаются, а дерзкія покушенія воинственныхъ горцевъ не прекращаются.

Остается сказать нѣсколько словъ о Ферганѣ, какъ вспомогательной базѣ. Значеніе ея въ этомъ отношеніи скорѣе отрицательное. Пищевыхъ продуктовъ въ Ферганѣ недостаетъ, что видно изъ ея торговыхъ оборотовъ. Туземцы, главнымъ образомъ, заняты культурою хлопка, причемъ площадь его посѣвовъ все увеличивается за счетъ культуры пищевыхъ злаковъ. Части войскъ выписываютъ ячмень изъ Россіи, а клеверъ и сѣно изъ Сыръ-Дарьинской области, находя этотъ способъ болѣе удобнымъ и дешевымъ. Скота очень мало и недостатокъ его постоянно пополняется пригономъ изъ Семирѣчья. Стало быть, расчитывать на заготовленіе въ Ферганѣ продовольственныхъ припасовъ не приходится. Затѣмъ слѣдуетъ упомянуть, что изъ Ферганы, нельзя взять ни одного солдата. Туземное населеніе составляетъ 98,5% по отношенію къ европейцамъ; числительность же войскъ составляетъ только $^1/_{375}$ часть. Цифры эти показываютъ, что войскъ только хватаетъ для поддержанія порядка и о какомъ-либо излишкѣ, которымъ можно было бы воспользоваться для другихъ цѣлей, не можетъ быть рѣчи.

Такимъ образомъ, Фергана не потребуетъ новыхъ войсковыхъ частей для своей защиты, но и сама ничего не можетъ дать для поддержки сосѣднихъ съ нею раіоновъ.

---

[1]) Здѣсь болѣе, чѣмъ гдѣ-либо, возможно пользоваться геліографомъ, чему благопріятствуетъ особенно условія климата: обиліе солнечныхъ дней и ясность атмосферы въ горахъ. (Примѣч. редакт.).

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ

ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ.

Раньше, нежели приступить къ описанію статистики раіона, долженъ оговориться, что на приведенный ниже цифровой матеріалъ нужно смотрѣть лишь, какъ на общія данныя, причемъ за точностъ цифръ я не могу отвѣчать, несмотря на то, что всѣ свѣдѣнія мною заимствованы изъ официальныхъ источниковъ.

Причина этого явленія кроется въ томъ, что не только въ Ферганѣ, но и даже и въ Россіи нѣтъ спеціальныхъ статистическихъ органовъ, а это дѣло въ большинствѣ возложено на администрацію, которая, будучи немногочисленной, вѣдая огромными, какъ по числу населенія, такъ и по пространству, раіонами, слишкомъ обременена текущими заботами по управленію краемъ. При такомъ положеніи, что вполнѣ естественно, сборъ и группировка статистическаго матеріала отходятъ на второй планъ. Нужныя свѣдѣнія приходится добывать и составлять самому; провѣрить же ихъ не представляется возможнымъ. Выводы относительно состоянія того или иного вопроса приходится зачастую дѣлать не столько на основаніи цифръ, но придерживаясь личнаго наблюденія надъ жизнью.

Тѣмъ не менѣе, полагаю, что излагаемый ниже военно-статистическій очеркъ въ общихъ чертахъ всетаки можетъ дать болѣе или менѣе вѣрную картину экономической жизни края. Наличность же ошибокъ въ нѣкоторыхъ деталяхъ мнѣ самому вполнѣ ясна, причемъ все, что было возможно сдѣлать для ихъ исправленія, мною исполнено. Задача нѣскопько облегчается тѣмъ обстоятельствомъ, что очеркъ составленъ, главнымъ образомъ, съ военной точки зрѣнія и совершенно не носитъ характера спеціально статистической работы.

Административное дѣленіе.

Ферганская область съ Памирами находится въ вѣдѣніи Ферганскаго военнаго губернатора.

Территорія раздѣлена на 5 уѣздовъ, во главѣ которыхъ поставлены начальники уѣздовъ. Административная власть на Памирахъ ввѣрена начальнику Памирскаго отряда, пользующагося правами начальника уѣзда и подчиненнаго въ этомъ отношеніи Ферганскому военному губернатору.

Уѣзды дѣлятся на участковыя приставства и волости; послѣднія въ свою очередь дѣлятся на общества.

Болѣе подробныя свѣдѣнія по административному дѣленію изложены въ таблицѣ № 1-й, разсматривая которую видно, что площади уѣздовъ весьма значительны и колеблются отъ 13.312 квадр. верстъ почти до 50.000 (Памиры). Принимая же во вниманіе числительность населенія, живущаго на этомъ пространствѣ, нужно прійти къ заключенію, что на чиновъ администраціи выпадаетъ весьма большая работа, количество которой все будетъ увеличиваться по мѣрѣ развитія культуры въ краѣ, которая за послѣднее время сильно прогрессируетъ. Если къ этому еще дабавить склонность населенія къ сутяжничеству и обремененію начальства различнаго рода просьбами, зачастую совершенно неосновательными, то общая картина дѣятельности администраціи станетъ значительно полнѣе.

НАСЕЛЕНІЕ.

Общее число жителей раіона къ 1-му января 1909 года достигло цифры 2 милліоновъ, причемъ мужское населеніе составляетъ 54%, женское 46%. Средній годовой приростъ населенія составляетъ около 1,7%.

Средняя плотность населенія составляетъ 13,1 чел. на кв. версту пространства. Если же исключить изъ общаго вывода пространство и населеніе Памира, то средняя плотность доходитъ до 24 чел. на кв. версту. Данныя относительно средней плотности населенія не имѣютъ особаго значенія, такъ какъ фактическое размѣщеніе населенія по территоріи весьма не равномѣрно.

Жизнь въ Туркестанѣ сосредоточена исключительно около воды; внѣ орошенія лежатъ никѣмъ не обитаемыя пустыни, называемыя на мѣстномъ нарѣчіи „адырами“. Какъ видно изъ разбора пдощади культурной земли, таковая составляетъ всего 14% пространства, не считая Памира, и 8%, включая послѣдній.

Въ виду этой особенности, плотность населенія отдѣльныхъ раіоновъ представляется весьма непостоянною и на поливныхъ мѣстахъ доходитъ до 200 и болѣе душъ на квадратную версту.

На богарныхъ площадяхъ она равна 3 чел. на кв. версту, а на кочевыхъ угодіяхъ приходится 1 чел. на 100 кв. верстъ.

Эти цифры дозволяютъ сдѣлать выводъ, что въ описываемомъ раіонѣ обнаруживается недостатокъ не земли, а воды и что безъ проведенія новой сѣти арыковъ для орошенія свободныхъ земель, густота населенія культурной части скоро дой-

детъ до крайняго предѣла. Къ этому вопросу я еще вернусь при описаніи земледѣльческой дѣятельности.

Составъ населенія представляется изъ нижеслѣдующихъ главнѣйшихъ народностей:

1) Сарты общею числительностью	1.220.000
2) Киргизы и кипчаки	531.000
3) Таджики	109.000
4) Кашгарцы	57.000
5) Европейцы	25.000
6) Прочіе	10.000

Сарты представляютъ аборигеновъ страны; они арійскаго происхожденія.

Многочисленные завоеватели различныхъ эпохъ, вторгаясь въ Фергану, невольно ассимилировались съ мѣстными жителями; въ результатѣ сарты не сохранили ни цѣлости расы, ни ясно выраженной національности. Даже самое названіе „сартъ“ по мнѣнію многихъ ученыхъ не составляетъ наименованія какого-либо племени, а лишь обозначаетъ „желтый“ (сарыкъ).

Эта неустойчивость происхожденія сильно отразилась на ихъ характерѣ. Ниже я постараюсь дать характеристики главнѣйшихъ народностей. Киргизы принадлежатъ къ тюркско-татарскому племени; монгольскій типъ выраженъ вполнѣ опредѣленно и не допускаетъ сомнѣній въ принадлежности ихъ къ этой расѣ. Таджики, подобно сартамъ, не сохранили своихъ типичныхъ формъ и почти не отличаются отъ нихъ. Это переселенцы позднѣйшихъ временъ, пришедшіе сюда, главнымъ образомъ, изъ Бухары, отчасти изъ Афганистана и Персіи. Главнѣйшею побудительною причиною, вынудившей ихъ на переселеніе, были притѣсненія на религіозной почвѣ, благодаря тому, что они принадлежатъ къ шіитскому толку.

Кашгарцы—типичные китайцы со всѣми свойствами и особенностями этой національности.

Въ настоящее время уже не подлежитъ сомнѣнію, что владычество Китая, правда въ отдаленную отъ насъ эпоху, распространялось также и на Фергану. Многіе памятники китайской культуры находятся здѣсь въ достаточномъ количествѣ. Къ числу ихъ можно также отнести и кашгарцевъ, которые, хотя и приняли магометанство, но сохранили свои расовыя и бытовыя особенности. Къ числу европейцевъ должны быть отнесены главнымъ образомъ русскіе переселенцы, прибывшіе сюда изъ Кіевской, Волынской, отчасти Полтавской губерніи и Таганрогскаго округа области войска Донского.

Переселенцы, главнымъ образомъ, осѣдаютъ на площадяхъ не ниже 3000—4000 фут., которыя по условіямъ культуры и хозяйства ближе всего подходятъ къ ихъ роднымъ мѣстамъ. Въ числѣ европейцевъ значится также достаточно нѣмцевъ изъ нашихъ колоній Самарской и Саратовской губерній. Въ самое послѣднее время замѣчается наплывъ болгаръ, занимающихся огородничествомъ. Пока болгары твердо не осѣдаютъ, а поработавъ года два—три, снова возвращаются въ свое отечество, увозя болѣе или менѣе крупныя деньги.

Въ числѣ прочихъ національностей первенствующее мѣсто занимаютъ евреи, которыхъ сюда неудержимо тянетъ страсть къ коммерческимъ предпріятіямъ, а равно возможность легкой наживы. Затѣмъ въ небольшихъ количествахъ въ краѣ есть представители почти всѣхъ народностей вселенной, преимущественно мусульманскаго міра.

Эти лица не имѣютъ постоянныхъ занятій и прибываютъ въ край либо въ видѣ путешественниковъ, либо для религіозныхъ цѣлей.

Изъ числа послѣднихъ періодически замѣчается наплывъ арабовъ, увлекающихъ мѣстныхъ жителей разсказами про мусульманскія святыни, подогрѣвая въ нихъ необходимостъ паломничества въ Мекку и Медину для поклоненія гробу и мѣсту рожденія Пророка.

Искусные въ этомъ дѣлѣ, они извлекаютъ весьма крупныя деньги съ населенія какъ въ свою личную пользу, такъ и въ доходы арабскаго духовенства. Мнѣ кажется, что какого-либо политическаго значенія эти паломничества совершенно лишены. Налегая слишкомъ безцеремонно на карманы своихъ единовѣрцевъ, обирая до послѣдней копѣйки богомольцевъ, этимъ лицамъ нѣтъ времени вести политическую пропаганду. Добрые же мусульмане, вовлеченные въ это святое дѣло, скоро замѣчаютъ вполнѣ легальный грабежъ и вымогательство, почему у нихъ быстро пропадаетъ охота созидать и трудиться на пользу возстановленія монархіи въ границахъ Магомета.

Кромѣ того, зная характеръ сартовъ, трудно или вѣрнѣе даже невозможно себѣ представить, чтобы они мечтали о политической самостоятельности. Киргизы въ этомъ отношеніи болѣе подходящій матеріалъ, но нищета, имъ свойственная, ограждаетъ ихъ отъ посѣщеній арабскими имамами и муллами, почитающими ихъ за безбожниковъ, только, конечно, потому, что съ нихъ рѣшительно нечего взять.

Въ процентномъ отношеніи племена Ферганы располагаются въ такомъ порядкѣ:

1) Сарты и таджики 63%
2) Киргизы 29%
3) Прочія національности 6,5%
4) Европейцы (войска не включены) . . . 1,5%

По религіозному составу описываемый раіонъ долженъ быть отнесенъ къ типично-мусульманскимъ странамъ.

Мусульманъ 98,5%
Прочихъ исповѣданій 1,5%

Наибольшее количество мусульманъ—сунниты; шіитовъ не болѣе 5%.

Хотя религіозная рознь шіитовъ съ суннитами общеизвѣстна, но въ Ферганѣ не замѣчается какихъ-либо недоразумѣній на этой почвѣ. Происходитъ это отчасти отъ того, что таджики, придерживающіеся шіитскаго толка, живутъ обособленно, поселившись на богарныхъ участкахъ и окруженные киргизами, которые менѣе фанатичны, нежели сарты. Да и сами таджики не проявляютъ особаго религіознаго экстаза, вслѣдствіе чего не разжигаются страсти.

Физическія и нравственныя качества населенія.

Народности, населяющія Фергану, дѣлятся на три важнѣйшія группы:

А. Сарты (наибольшая).
Б. Киргизы.
В. Европейцы.

Въ физическомъ отношеніи сарты представляются народомъ весьма крѣпкимъ, отлично сложеннымъ, съ хорошо развитою грудною клѣткою и мускулатурою. Относительная зажиточность дозволяетъ болѣе или менѣе обильное питаніе, которое, будучи сочетаемо съ полевыми работами, способствуетъ укрѣпленію организма и правильному его развитію. Если бы только эти качества принимались во вниманіе, то сартъ представлялъ бы отличный военный матеріалъ. На самомъ дѣлѣ нравственный его обликъ таковъ, что на него, какъ на воина, положиться довольно рискованно.

Прежде всего слѣдуетъ отмѣтить историческія причины, вслѣдствіе которыхъ сартъ былъ многовѣковымъ рабомъ. Печать рабства на немъ осталась и по настоящее время, сохранившись въ основныхъ чертахъ его характера, а именно, самой низкой трусости, лицемѣріи, двуличіи, доведенномъ до крайняго вѣроломства, и безсмысленной жестокости. Власть,

въ особенности самую твердую, онъ любитъ и его можно заставить подчиниться, но развить въ немъ чувства гражданской доблести, требуемыя отъ воина, найти у него порывъ благороднаго мужества, доведеннаго до самопожертвованія, по моему мнѣнію, невозможно. Этихъ качествъ у нихъ, вѣроятно, никогда и не было, а потому культивировать ихъ не приходится. Можетъ быть, впослѣдствіи они и создадутся, но пока ихъ нѣтъ. Нѣкоторое равнодушіе къ смерти, свойственное многимъ народамъ азіатскаго материка, объясняю только фатализмомъ, который съ избыткомъ имъ присущъ.

То же рабское состояніе выработало въ нихъ особое корыстолюбіе, столь рѣзко выраженное, что мнѣ не приходилось среди другихъ народностей наблюдать сходныхъ симптомовъ этого порока. Жажда наживы ради самаго факта, кажется, единственная цѣль ихъ жизни, дальше которой не существуетъ никакихъ идеаловъ. Съ этой точки зрѣнія сарты ушли недалеко отъ евреевъ. Этотъ же порокъ не дозволяетъ установиться и взаимнымъ отношеніямъ между отдѣльными членами общества, лишая его внутренней связи. Чувства дружбы и признательности здѣсь совершенно не свойственны и не наблюдаются. Каждый по поговоркѣ „человѣкъ человѣку волкъ“ стремится къ полной личной обособленности, доводя эгоистическія начала до крайнихъ предѣловъ. Общества держатся только страхомъ наказанія ослушниковъ, но не чувствомъ внутренней спайки.

Вслѣдствіе этого нѣтъ основаній предполагать, чтобы сартъ былъ бы когда-нибудь хорошимъ товарищемъ, добрымъ сосѣдомъ, готовымъ по первому призыву прійти на помощь.

Эти качества исключаютъ изъ него всякій обликъ воина.

Кромѣ того, даже въ настоящее время, несмотря на 40 лѣтнее пребываніе ихъ подъ нашимъ владычествомъ, сарты все же остались крайне темною, глубоко-невѣжественною массою. Я не говорю про кишлачныхъ жителей, нѣтъ, я разумѣю такъ называемый болѣе интеллигентный классъ, который, вращаясь среди русскихъ и пріобрѣтя наружный лоскъ, сохранилъ въ своей душѣ темень непроглядную, страшную своими причудами и дикими предразсудками. Современный воинъ долженъ обладать высокими индивидуальными качествами, которыхъ у сарта нѣтъ, и потому смотрѣть на него, какъ на слугу Царя и Родины нельзя или, по крайней мѣрѣ, преждевременно. Нація вѣками вырабатываетъ типъ воина; сарты же вѣками были въ рабствѣ. Ни національности, ни самобытности сохранить не сумѣли или, можеть быть, не смогли.

Заканчивая характеристику сартовъ, слѣдуетъ упомянуть, что, въ общемъ, они хорошіе работники и искусные земледѣльцы. Хотя по закону мусульманинъ обязанъ быть трезвымъ, но эта заповѣдь не вполнѣ строго соблюдается, особенно городскимъ населеніемъ, среди котораго пьянство развито и прогрессируетъ довольно значительно; въ кишлакахъ пьютъ „бузу“ (родъ пива) или маковый настой („кукнаръ“); результаты опьяненія этими продуктами таковы же, какъ и алкоголемъ.

Отличительною чертою характера служитъ крайняя вспыльчивость и впечатлительность. Массу чрезвычайно легко настроить въ любомъ направленіи, но удержать на этомъ уровнѣ продолжительное время довольно трудно. Доказательствомъ этого положенія лучше всего служитъ послѣднее возстаніе въ Андижанѣ (въ маѣ 1898 года), которое вспыхнуло внезапно, охватило съ необыкновенной быстротой довольно значительный раіонъ и продержалось всего лишь нѣсколько часовъ. Послѣ 2—3 залповъ бунтовщики, мечтавшіе вырѣзать все русское населеніе, были охвачены паникою и бѣжали безъ оглядки.

Всѣ эти данныя убѣдительно говорятъ противъ допущенія подобнаго элемента въ армію. Для уравненія же правъ слѣдовало бы обложить сартовъ военнымъ налогомъ.

Киргизы, нынѣ проживающіе въ области,—потомки бывшихъ завоевателей края. Эта историческая роль, которую они своевременно выполнили, наложила на нихъ отпечатокъ свободолюбиваго, энергичнаго, гордаго и властнаго характера.

Принадлежа къ тюркско-татарской расѣ, они до сихъ поръ сохранили свою самобытность въ почти неприкосновенной чистотѣ и доказали свою стойкость и живучесть. Современный киргизъ весьма невѣжественъ и по своему развитію и умственному кругозору ушелъ не далеко отъ первобытнаго человѣка. Тѣмъ не менѣе, при соотвѣтствующей работѣ изъ него можетъ выработаться отличный военный матеріалъ. Условія жизни и быта киргиза значительно облегчатъ созданіе изъ него надежнаго воина. Киргизъ прекрасный природный наѣздникъ, не знающій устали на конѣ и проѣзжающій верхомъ огромныя разстоянія, идеальный охотникъ и звѣроловъ. Не имѣя огнестрѣльнаго оружія, киргизы охотятся на барсовъ, будучи вооружены только „батикомъ“ и небольшимъ ножемъ. „Батикъ“ представляетъ собою палку длиною около 2 фут. и вѣсомъ до 10 фунтовъ. Принимая во вниманіе, что барсъ принадлежитъ къ разряду довольно хищныхъ и сильныхъ звѣрей, охота на него со столь примитивнымъ оружіемъ не вполнѣ безопасна и, во всякомъ случаѣ, требуетъ большой смѣлости, удали, ловкости и доста-

точной физической силы. Киргизъ прекрасный горецъ, смѣло и лихо преодолѣвающій грандіозныя горныя преграды и препятствія, бурные и стремительные потоки, прекрасный пловецъ, плавающій при такой быстротѣ теченія, которая европейцу неизвѣстна. Физически киргизъ хорошо развитъ, мускулатура очень сильная. Зрѣніе у киргизъ феноменально, равно какъ и способность оріентироваться на самой трудной мѣстности; они большіе знатоки природы и хорошіе натуралисты. Словомъ, изъ киргизъ можно выработать хорошаго солдата. Воспитаніе должно изгладить наиболѣе крупные недостатки характера, къ числу которыхъ относится, главнымъ образомъ, крайняя лѣность и безпечность.

Киргизъ, какъ работникъ, представляетъ только отрицательныя стороны. Лѣтомъ онъ пасетъ стада, зимою абсолютно ничего не дѣлаетъ, такъ какъ всѣ домашнія работы выполняются исключительно женщинами. Благодаря лѣности, киргизъ неохотно занимается земледѣліемъ и переходъ къ осѣдлому или полуосѣдлому образу жизни идетъ весьма медленно. Тотъ же порокъ доводитъ его до крайней бѣдности, даже болѣе—до нищеты, которая особенно рельефна, сопоставляя зажиточность сарта.

Отчасти эта причина, отчасти ненависть къ основнымъ качествамъ характера сарта поселила между этими двумя группами населенія не только непріязнь, но даже враждебныя отношенія, благодаря которымъ эти народности, живя въ непосредственной близости, не имѣютъ другъ съ другомъ почти никакого общенія.

Другой порокъ, не менѣе крупный, это—почти поголовная наклонность къ воровству. Это качество отчасти объясняется низкимъ уровнемъ развитія; возможно, что съ пріобрѣтеніемъ киргизами культуры, этотъ порокъ если и не сгладится, то, во всякомъ случаѣ, будетъ ограниченъ болѣе скромными предѣлами.

Киргизъ плохой мусульманинъ, вѣрнѣе же онъ язычникъ. Духовенство среди нихъ не пользуется ни вліяніемъ, ни авторитетомъ, почему киргизы менѣе фанатичны и не подвержены какимъ-либо волненіямъ на религіозной почвѣ.

Единственное опасеніе, что изъ киргизъ будутъ плохіе солдаты, заключается въ ихъ страстной любви къ простору и свободолюбіи. Случаи такъ называемой тоски по родинѣ у нихъ вѣроятно будутъ очень часты. Страсть къ кочевкѣ, постоянному передвиженію съ мѣста на мѣсто у нихъ сильно развита.

Даже богатый киргизъ не можетъ себѣ отказать въ удовольствіи покочевать лѣтомъ.

Киргизы ведутъ весьма неприхотливый образъ жизни, питаясь, главнымъ образомъ, кумысомъ. Ячменный хлѣбъ или лепешки составляютъ достояніе лишь небольшой части населенія. Зимою они питаются овечьимъ сыромъ, который разбалтываютъ въ горячей водѣ. Мясо составляетъ пищу только очень богатыхъ; большинство же ѣстъ барана только по большимъ праздникамъ или въ дни какихъ-либо семейныхъ торжествъ. Несмотря на такое относительно скромное питаніе, киргизы очень сильный и крѣпкій народъ, что объясняется исключительно выдающимися питательными качествами кумыса. Эта неприхотливость въ военномъ отношеніи представляетъ весьма цѣнное качество.

Такимъ образомъ, киргизы представляютъ хорошій военный матеріалъ, но работы съ ними будетъ очень много, въ особенности въ первое время. Дисциплина будетъ туго прививаться, внутренній порядокъ также.

Европейцы, проживающіе въ краѣ осѣдло, принадлежатъ къ переселенцамъ, главнымъ образомъ, южныхъ губерній Россіи. Качества ихъ, какъ военнаго матеріала, общеизвѣстны и я не буду ихъ описывать. Скажу лишь, что благодаря многимъ причинамъ, мѣстные новобранцы весьма неаккуратно прибываютъ на службу. Хотя закономъ точно установлены сроки призыва, но несмотря на это, новобранцы принимаются почти круглый годъ. Такой порядокъ весьма неудобенъ для войсковыхъ частей, въ составѣ которыхъ постоянно есть часть людей или совершенно необученныхъ, или обученныхъ не въ достаточной степени. Качества мѣстныхъ новобранцевъ весьма хорошія, такъ какъ это коренной русскій народъ. Умышленныхъ уклоненій отъ службы не приходится отмѣчать; несвоевременное же поступленіе на службу происходитъ благодаря неправильной организаціи этого дѣла, въ которой сами переселенцы не виноваты.

Численность мѣстныхъ новобранцевъ видна изъ таблицы.

Размѣщеніе населенія.

Въ виду того, что въ Ферганской области имѣются на лицо всѣ разновидности человѣческаго образа жизни, а именно, осѣдлаго, полуосѣдлаго и кочевого, населеніе размѣщено сообразно съ его бытомъ. Главная масса принадлежитъ къ осѣдлому населенію и размѣщена въ городахъ и кишлакахъ. Европейцы живутъ въ домахъ, построенныхъ большею частію изъ сырцеваго кирпича. Квартирный вопросъ разрѣшенъ весьма неудовлетворительно, какъ по качеству, помѣщеній, такъ и, главнымъ образомъ, по недостатку въ нихъ, несмотря на несоразмѣрно высокую плату, взимаемую за наемъ. Это явленіе присуще всѣмъ городамъ не только Ферганы, но и всего Туркестана.

Сартовское населеніе размѣщается въ весьма неудобныхъ постройкахъ, слѣпленныхъ изъ глины.

Отсутствіе отопленія, а также недостатокъ свѣта особенно ощутительны въ зимнее время года, вслѣдствіе чего европейцу, непривыкшему спать въ температурѣ, одинаковой съ наружной, остановки на ночлегъ всегда очень непріятны и вызываютъ простудныя заболѣванія.

Удобнѣйшими пунктами для размѣщенія войскъ на отдыхъ будутъ базары съ ихъ многочисленными чай-хане, а также просторные дворы мечетей. Расположеніе по обывателямъ крайне неудобно, такъ какъ повлечетъ за собою сильное дробленіе частей, вслѣдствіе весьма скромныхъ размѣровъ помѣщеній, въ которыхъ ютится сартовская семья. Кромѣ того, расквартированіе войскъ рядомъ съ женскими половинами вызоветъ вполнѣ справедливое неудовольствіе хозяевъ. По шаріату входъ на женскую половину позволяется только супругу, да и то не во всякое время, почему нарушеніе этого обычая можетъ внести лишь совершенно нежелательное обостреніе въ отношеніяхъ съ мѣстными жителями.

Кочевое населеніе живетъ въ юртахъ. Въ настоящее время кочевники очень обѣднѣли, причемъ количество юртъ сильно сократилось, вслѣдствіе чего требованія войскъ о постановкѣ для нихъ юртъ можетъ встрѣтить значительныя затрудненія. Въ отношеніи удобст_ъ расквартированія, юрта не многимъ отличается отъ чай-хане либо какой-нибудь постройки мѣстнаго производства, представляя лишь укрытіе отъ непогоды, но не отъ температуры воздуха. Кошмы, ее покрывающія, дешевыя и плохого качества, почему защита отъ вѣтра довольно неудовлетворительная.

Остается еще сказать нѣсколько словъ о жилищахъ полуосѣдлыхъ кочевниковъ, а именно, о такъ называемыхъ зимовкахъ. Эти постройки сооружены изъ глины и представляются въ видѣ крытыхъ загоновъ для скота. Въ одномъ изъ отдѣленій обыкновенно ютится семья хозяина. Оконъ нигдѣ нѣтъ; въ жиломъ же помѣщеніи, въ потолкѣ, имѣется небольшое отверстіе, не свыше квадратнаго аршина, служащее для выхода дыма изъ очага, устроеннаго подъ нимъ. Когда очагъ не топится, этотъ дымоходъ плотно закрывается кошмами, а помѣщеніе освѣщается лучинами. Благодаря такому устройству топки, всѣ стѣны и потолокъ покрыты толстымъ слоемъ сажи. Если къ этому добавить еще крайнюю нечистоплотность киргизъ, груды навоза, лежащаго тутъ же, и обиліе въ этихъ жилищахъ паразитовъ, то станетъ яснымъ, что остановки на ночлегъ въ зимовкахъ могутъ быть допускаемы только въ крайнихъ случаяхъ,

а именно, когда непогода или временное ненастье вынудитъ туда забрести.

Такимъ образомъ, изъ изложеннаго можно придти къ заключенію, что квартирный вопросъ разрѣшается, въ общемъ, неудовлетворительно, особенно въ холодное время года. Въ теплое же, продолжающееся около 9 мѣсяцевъ, бивакированіе войскъ не только возможно, но представляетъ массу преимуществъ, главнымъ образомъ, въ отношеніи лучшихъ санитарныхъ условій.

Населенные пункты.

Населенные пункты распредѣлены по территоріи раіона крайне неравномѣрно и ихъ расположеніе находится въ тѣснѣйшей зависимости отъ орошенія. Низкія, наиболѣе орошенныя части Ферганы, представляются въ видѣ сплошныхъ кишлаковъ, тянущихся на нѣсколько десятковъ верстъ въ длину. Вообще преобладаютъ крупныя поселенія; отдѣльные дворы („курганчи“) сравнительно рѣдки и представляютъ поселки болѣе поздняго времени, образовавшіеся года два—три назадъ. Общій видъ и внутреннее расположеніе кишлаковъ весьма однообразны, почему, побывавъ въ одномъ изъ нихъ, получается совершенно правильное представленіе объ остальныхъ. Въ центрѣ каждаго кишлака располагается базаръ, въ которомъ сосредоточена вся торговля. Тутъ же помѣщается чайная („чай-хане“), закусочныя („ашъ“ или „ошъ-хане“) и хлѣбныя лавки и постоялые дворы. Затѣмъ отъ базара по радіусамъ отходятъ узкія кривыя улицы, по сторонамъ которыхъ вылѣплены высокіе заборы („дувалы“). Всѣ жилыя постройки находятся внутри дворовъ и на улицу выходятъ только ворота и калитка. Каждый дворъ отгороженъ отъ сосѣдей также дувалами, сочетаніе которыхъ съ арыками и густыми древесными насажденіями увеличиваетъ до крайней степени пересѣченность мѣстности, сильно стѣсняя маневрированіе и оріентировку.

Кишлачныя постройки, какъ уже сказано выше, построены изъ глины. Лѣсного матеріала идетъ мало; поэтому пожары въ кишлакахъ крайне рѣдки и никогда не могутъ принять значительныхъ размѣровъ. Иное дѣло—базары, гдѣ крытыя галлереи почти сплошь состоятъ изъ дерева. Пожаръ базара всегда сопряженъ съ крупными размѣрами этого бѣдствія, чему въ особенности способствуетъ скученность горючаго матеріала. Такъ какъ войскамъ по преимуществу придется располагаться на отдыхъ именно на базарахъ, то этого обстоятельства никогда не слѣдуетъ упускать изъ виду.

Оборона кишлаковъ весьма затруднительна; во первыхъ, потому, что ихъ размѣры всегда или въ огромномъ большинствѣ случаевъ очень велики; во вторыхъ, поселенія расположены въ низкихъ

мѣстахъ, почему около каждаго изъ нихъ есть командующія высоты, занятіе которыхъ облегчитъ овладѣніе кишлакомъ. Атака населенныхъ пунктовъ облегчается вышеприведенными трудностями обороны. Бой же внутри кишлака будетъ крайне труденъ, благодаря сильной пересѣченности мѣстности. Для устройства засадъ, особенно небольшими партіями, кишлаки очень выгодны, такъ какъ для того, чтобы надежно ихъ обыскать и осмотрѣть, нужно много времени; незначительная же оплошность или недостаточное вниманіе могутъ имѣть роковыя послѣдствія.

Остается еще сказать нѣсколько словъ относительно полученія довольствія отъ жителей. Пища, употребляемая мѣстными жителями, состоитъ изъ чаю, плова, шурпы и кавардака. Вмѣсто хлѣба жители пекутъ довольно вкусныя ячменныя лепешки.

Болѣе подробно качества пищи таковы.

1) Пловъ представляетъ собою крутую рисовую кашу, прожаренную на бараньемъ салѣ съ примѣсью жареной баранины и овощей. Врачи единогласно приходятъ къ заключенію, что въ этой пищѣ, при достаточно хорошихъ вкусовыхъ качествахъ, удалось достигнуть наилучшаго сочетанія жировыхъ веществъ, вслѣдствіе чего признаютъ за пловомъ отличную питательность и легкую усвояемость.

2) Шурпа представляетъ собою супъ изъ баранины. Вкусовыя ея качества ниже нашихъ щей или суповъ, главнымъ образомъ, потому, что баранина не можетъ дать крѣпкаго бульона, а, стало быть, и хорошаго навара. На вкусъ эта пища прѣсноватая и нашъ солдатъ, привыкшій къ горячему болѣе кислому, ѣстъ ее неохотно. При продолжительномъ питаніи шурпою, къ ней необходимо добавлять уксусъ или какую-нибудь кислоту, иначе можно развить цынгу.

3) Кавардакъ представляетъ тушеную баранину съ овощами. Вкусовыя и питательныя качества весьма хороши.

Туземное населеніе, главнымъ образомъ, пьетъ зеленый чай, который отличается какимъ-то особымъ непріятнымъ привкусомъ, но къ нему можно легко привыкнуть, особенно принимая во вниманіе, что въ жаркое время года здѣсь можно утолить жажду только чаемъ.

Киргизское населеніе болѣе неприхотливо и, питаясь, главнымъ образомъ, кумысомъ, мяса почти не ѣстъ. Излюбленное кушанье—вареная баранина, причемъ въ котелъ зачастую совершенно не кладутъ соли и овощей. Получаемое кушанье отличается весьма непріятными для европейца вкусовыми качествами.

Такимъ образомъ, войска отъ жителей довольствовать возможно; остается лишь установить, какъ это провести въ жизнь. Какъ было сказано выше, сартовское населеніе вообще весьма подвержено паникѣ, благодаря врожденной трусости. При малѣйшей тревогѣ оно безусловно разбѣжится, куда глаза глядятъ; войска же будутъ встрѣчать на своемъ пути пустые кишлаки. Эта картина хорошо знакома старымъ туркестанцамъ, завоевывавшимъ край.

Массу населенія въ главнѣйшихъ въ стратегическомъ отношеніи пунктахъ составляютъ мусульмане: въ низменныхъ частяхъ раіона—сарты, въ гористыхъ—киргизы. Какъ видно было изъ характеристики народностей, и та и другая подчиняются и уважаютъ только грубую силу, такъ какъ права и обязанности гражданъ этой массѣ недоступны и непонятны. Единичныя личности, можетъ быть и небольшія партіи, будутъ намъ сочувствовать, но масса непремѣнно будетъ тяготѣть къ имѣющему, хотя бы и временный, успѣхъ. Для удержанія прочной власти надъ столь колеблющейся массой остается лишь одно средство, а именно,—развить наиболѣе активныя дѣйствія. Если мы будемъ вынуждены стратегически обороняться, то непремѣнно должны наступать тактически. Внѣ этого нѣтъ правильнаго разрѣшенія вопроса.

Количество проживающихъ въ раіонѣ иностранцевъ видно изъ таблицъ, приложенныхъ къ главѣ о народонаселеніи. Данныхъ о степени ихъ благонадежности мнѣ не удалось получить, да эти свѣдѣнія едва-ли можно зарегистровать, такъ какъ путешественники, особенно интересующіеся деталями жизни края, быстро выдворяются полицейскими мѣрами.

Смотрѣть на этихъ лицъ, какъ на агентовъ, подготовляющихъ какія-либо непріятности въ ущербъ нашему владычеству, едва-ли возможно. Туземцы народъ хотя и темный, но хитрый. Словами, даже играя на религіозномъ фанатизмѣ, ихъ не поднимешь. Я вовсе не отрицаю возможности новыхъ вспышекъ возстаній на религіозной почвѣ, но утверждаю, что таковыя могутъ быть подготовлены только мѣстными честолюбцами, но не иностранцами.

Выше я говорилъ, что туземцы вообще крайне невѣжественны, фанатичны и вообще представляются элементомъ весьма неустойчивымъ, почему вспышки различныхъ волненій вовсе не должны разсматриваться, какъ нѣчто постоянное; наоборотъ, всѣ эти явленія чисто случайнаго характера. Мнѣ никогда не приходилось даже слышать какихъ-либо разговоровъ на тему о націонализмѣ, стремленіяхъ къ панисламизму и т. п. Къ

вопросамъ своей исторіи они также относятся болѣе, нежели безучастно; тогда какъ разговоры чисто меркантильнаго характера видимо слушаются ими съ захватывающимъ интересомъ. Слова: „мечи перекованы на орала“ нигдѣ, кажется, не осуществлены въ такой мѣрѣ, какъ среди туземнаго населенія этого края. Обратная эволюція если и возможна, то въ очень отдаленномъ будущемъ.

Для полнаго же спокойствія за мысли туземнаго населенія и его настроеніе, слѣдовало бы болѣе строго слѣдить за недозволеніемъ имѣть на рукахъ оружіе. Въ послѣднее время это не вполнѣ точно выполняется и на рукахъ у населенія увеличивается, правда въ небольшомъ количествѣ, запасъ ружей охотничьихъ системъ, берданокъ и револьверовъ.

СРЕДСТВА РАІОНА.

Земледѣліе. Раньше, нежели разбирать этотъ весьма важный отдѣлъ, долженъ оговориться, что работы земельно-податныхъ комиссій закончены только къ 1-му января 1910 года.

Дѣло заключается, конечно, въ самыхъ общихъ чертахъ, въ слѣдующемъ.

Со времени завоеванія края только теперь удалось урегулировать земельный вопросъ и привести его къ опредѣленнымъ даннымъ. Какъ извѣстно, во всѣхъ мусульманскихъ странахъ существуетъ одинъ общій принципъ: земля завоевана повелителемъ (ханомъ, эмиромъ, султаномъ) и отдана въ пользованіе народу. Народъ права собственности надъ землею не имѣетъ, но за пользованіе ею платитъ налогъ, размѣръ котораго шаріатомъ установленъ не болѣе 40%, но который въ дѣйствительности доходитъ до 60 %. Налоги платятъ общества и округи, но не частныя лица. Такимъ образомъ, частнаго землепользованія мусульманскій законъ не предусматриваетъ, допуская таковое въ видѣ исключенія для лицъ, облеченныхъ особою милостью повелителя. Только эти избранныя лица могутъ владѣть землею на правахъ собственности въ европейскомъ смыслѣ слова.

Завоевавъ край, русскіе рѣшили ввести иныя права на землю, разультатомъ чего было появленіе частной земельной собственности какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и обществъ, а равно регистрація земель съ закрѣпленіемъ ихъ крѣпостными актами и соотвѣтствующими налогами.

Разультаты этихъ работъ еще не вполнѣ подсчитаны, но для настоящаго изложенія нѣкоторыя незначительныя колебанія значенія не имѣютъ.

Земледѣліе въ описываемомъ раіонѣ дѣлится на двѣ рѣзко отличающіяся группы, а именно: 1) культуру земель поливныхъ, то-есть искусственно орошаемыхъ и 2) культуру богарную, то-есть орошаемую атмосферными осадками. И тѣ и другія земли отличаются чрезвычайнымъ плодородіемъ, но въ отношеніи доходности не могутъ быть сравниваемы, такъ какъ на поливныхъ земляхъ произрастаютъ болѣе дорогіе злаки: хлопокъ, рисъ, кунжутъ и виноградъ. На богарныхъ земляхъ возможны посѣвы лишь пшеницы и ячменя—продуктовъ относительно дешевыхъ.

Несморя на то, что описываемый раіонъ даетъ весьма значительное количество продуктовъ земледѣлія, его кормовая площадь равна всего лишь 14% пространства; если же сюда включить площадь Памиръ, то процентное отношеніе культурныхъ земель (считая поливныя и богарныя) понизится уже до 8%.

Эти цифры говорятъ сами за себя и приводятъ къ непреложному выводу, что Фергана нуждается не въ землѣ, а въ орошеніи низменныхъ мѣстъ и въ рабочихъ рукахъ по отношенію къ богарнымъ землямъ.

Оросить значительныя площади, представляющія нынѣ пустыни, вполнѣ возможно, воспользовавшись водою р. Сыръ-Дарьи, въ этомъ отношеніи почти неиспользованной; но эти работы весьма капитальны и будутъ стоить очень дорого. Выгода предпріятія внѣ сомнѣній и разрѣшеніе этого дѣла составляетъ лишь вопросъ времени.

Въ общихъ чертахъ пищевая площадь распредѣлена такъ.

Искусственно орошаемыхъ земель	859.672	десятины.
Богарныхъ	259.887	„
Необрабатываемыхъ (выгоны) .	639.630	„
Казенныхъ	.3.547	„
	1.762.736	десятинъ.

Подъ наименованіемъ необрабатываемыхъ земель значатся тѣ участки низкихъ мѣстъ, для орошенія которыхъ не хватаетъ воды. Богарныхъ посѣвовъ на нихъ нельзя производить, такъ какъ въ долинахъ въ жаркое время дождей не выпадаетъ и вообще богарный посѣвъ ниже 3500—4000 фут. почти никогда не бываетъ удаченъ.

Наибольшее значеніе въ экономической жизни края имѣетъ культура хлопка, который является наиболѣе доходнымъ растеніемъ.

Имѣя вѣрный сбытъ въ Московскій промышленный раіонъ, оплачивающій этотъ продуктъ весьма крупными деньгами,

культура хлопка не только прочно поставлена, но и быстро развивается, захватывая все большую и большую площадь.

Для доказательства этого, лучше всего обратиться къ сравненію.

Въ 1907 году подъ хлопкомъ было занято 199.588 десятинъ, а въ 1909 году посѣяно 239.508, то-есть произошло увеличеніе почти на 20%.

Благодаря отличному урожаю 1909 года, туземцы въ 1910 году еще болѣе расширили площадь его посѣва (точныхъ цифръ за послѣдній годъ еще нѣтъ).

Такимъ образомъ, наиболѣе цѣнная земля (поливная) предоставила въ 1907 году подъ хлопокъ 20,3% всей площади, а въ 1909 году 28%.

Подобное увлеченіе хлопководствомъ, естественно, отражается на недостаткѣ продуктовъ питанія, вызывая ихъ дороговизну, и Фергана съ каждымъ годомъ ввозитъ все болѣе и болѣе пшеницы и ячменя. Правда, хлопокъ представляетъ собою полезнѣйшій злакъ: волокно идетъ на ткани, сѣмена на масло, жмыхъ (остатки послѣ выжимки масла) вывозится прямо заграницу, какъ лучшій продуктъ для откармливанія скота, наконецъ, сухіе стебли идутъ на топливо. Такимъ образомъ, хлопковое поле утилизируется безъ остатка и всѣ перечисленные продукты продаются на рынкѣ по весьма высокой цѣнѣ. Хорошо вознаграждая трудъ земледѣльца, хлопокъ требуетъ отъ него довольно кропотливаго труда: 5—6 поливокъ и 3—4, иногда 5, окучиваній. Этотъ трудъ столь несвойственъ русскому человѣку, что наши крестьяне-переселенцы культурою хлопка не занимаются и не любятъ ее.

Подробный цифровой матеріалъ по хлопководству виденъ изъ таблицы № 6, помѣщенной въ приложеніи.

На поливныхъ земляхъ культивируютъ и другіе пищевые злаки, подробный перечень которыхъ виденъ изъ таблицы № 8.

Второе мѣсто, по выгодности культуры, занимаетъ рисъ; злакъ этотъ довольно доходенъ, но его культура очень вредная для здоровья. Рисъ растетъ только въ сильно заболоченныхъ мѣстахъ; заболачиваніе производится искусственно и пріурочено къ веснѣ, когда вода еще очень холодна, что сопряжено съ постояннымъ промачиваніемъ ногъ. Затѣмъ, не менѣе двухъ разъ нужно прополоть рисовое поле, причемъ работа идетъ по колѣно въ водѣ: ноги коченѣютъ, а туловище, находясь подъ палящими лучами солнца, покрыто испариною. Въ результатѣ рабочіе сильно болѣютъ разнаго рода простудными болѣзнями, а главное, маляріей, которая въ раіонахъ

рисовыхъ полей принимаетъ особо трудныя формы, оканчивающіяся даже смертью. Вслѣдствіе этихъ причинъ, русскіе переселенцы не занимаются культурою риса, а охотниковъ за высокою доходностью среди сартовъ очень много и это дѣло находится исключительно въ ихъ рукахъ.

Нужды нѣтъ, что подобный рискъ здоровьемъ угрожаетъ преждевременною неспособностью къ труду: на востокѣ жизнь человѣка цѣнится менѣе всего. Культура пшеницы и ячменя на поливныхъ земляхъ въ настоящее время стала явленіемъ относительно рѣдкимъ. Эти злаки сѣютъ обыкновенно на участкахъ, сильно истощенныхъ посѣвомъ хлопка, и, конечно, только потому, чтобы земля не пустовала напрасно. Удобренія почвы въ краѣ почти нѣтъ, такъ какъ при незначительномъ количествѣ скота, навозъ очень дорогъ, да его и не хватитъ въ потребномъ количествѣ.

Химическое удобреніе (суперфосфаты) не оправдываетъ возлагаемыхъ надеждъ и для улучшенія почвы остается одно средство —плодоперемѣнная система. Кромѣ того, пшеница и ячмень требуютъ относительно очень мало воды (хлопокъ, а въ особенности рисъ поглощаетъ гораздо больше), почему излишнюю воду хозяинъ, засѣявшій пшеницу, продаетъ сосѣду, имѣющему хлопковое или рисовое поле. Этою продажею повышается доходность урожая поименованныхъ злаковъ. Свѣдѣнія объ урожаѣ пшеницы и ячменя съ поливныхъ земель приложены въ особой таблицѣ (№ 8).

Важную отрасль земледѣлія составляетъ травосѣяніе. Эта данная рѣзко свидѣтельствуетъ, что въ краѣ очень мало кормовыхъ продуктовъ. Клеверъ, вѣрнѣе люцерна, доходенъ не менѣе хлопка, такъ какъ даетъ 3—4 урожая въ годъ. Цѣна на этотъ продуктъ держится ровная и высокая, но благодаря тому, что хлопокъ сбывается сразу за наличныя деньги, а клеверъ—въ теченіе всего года, туземцы отдаютъ предпочтеніе культурѣ перваго. Между тѣмъ, съ сокращеніемъ посѣвовъ клевера, ухудшается состояніе скотоводства (объ этомъ вопросѣ скажу подробно ниже) и уменьшается количество рабочаго скота, что, конечно, рано или поздно вызоветъ острый земледѣльческій кризисъ.

Поэтому расширеніе хлопководства въ настоящее время составляетъ явленіе не естественное, а искусственное и его быстрое и могучее развитіе имѣетъ весьма серьезную обратную сторону, съ которою придется посчитаться.

Послѣ риса и травосѣянія главнѣйшими злаками являются пшеница и ячмень, въ особенности послѣдній. Несмотря на высо-

кую урожайность земли, количество этихъ хлѣбовъ недостаточно для нуждъ мѣстнаго населенія, которое нуждается во ввозѣ этихъ продуктовъ. Въ отдѣлѣ о торговлѣ къ этому вопросу придется снова вернуться, пока же приходится установить, что хлѣбомъ Фергана не обезпечена. [1])

Причину этого явленія нужно искать опять таки въ искусственномъ ростѣ хлопковой промышленности. Сарты, любители земледѣлія въ культурной части раіона, интересуются только хлопкомъ; киргизы, а главное, русскіе переселенцы, наоборотъ, работаютъ только на богарныхъ земляхъ. Земледѣліе у киргизъ поставлено плохо; у русскихъ, хотя и много лучше, но количество переселенцевъ весьма невелико и значительная площадь богарныхъ земель все еще ждетъ приложенія къ ней рабочихъ рукъ. Особенно богаты богарныя земли въ Ошскомъ, отчасти въ Андижанскомъ уѣздахъ. Въ этомъ раіонѣ (опять таки, скажу, при плохой обработкѣ земли) средняя урожайность пшеницы и ячменя считается самъ 20; наивысшій предѣлъ доходитъ до самъ 30, а наименьшій никогда не бываетъ ниже самъ 10—12. Если сравнить эти цифры съ таковыми же Европейской Россіи, гдѣ урожай самъ 12—15 составляетъ наивысшій предѣлъ, то станетъ вполнѣ ясно, что культура ячменя и пшеницы чрезвычайно выгодное дѣло. Что же касается средней продажной стоимости, составляющей для ячменя свыше рубля за пудъ, то таковая считается баснословною для Европейской Россіи, гдѣ дѣйствительная цѣна никогда не достигаетъ и половины.

Такимъ образомъ, данныя для широкаго развитія культуры пшеницы и ячменя имѣются налицо и если только это дѣло недостаточно развивается, то исключительно отъ недостатка рабочихъ рукъ.

Урожаи различныхъ видовъ хлѣба видны изъ таблицъ, разбирая которыя можно сдѣлать заключеніе, что область бо-

---

[1]) Въ настоящее время, несмотря на относительно небольшую потребность войскъ гарнизоновъ городовъ Ферганы, сдѣлать заготовку ячменя при высокой справочной цѣнѣ въ 1 руб. 15 коп. за пудъ не представляется возможнымъ за отсутствіемъ продукта на рынкѣ. Уже теперь (въ августѣ) выяснилась необходимость сдѣлать въ Россіи для нуждъ Скобелевскаго гарнизона заказы на поставку ячменя и овса; фактъ говоритъ самъ за себя, такъ какъ выгоднѣе немного переплатить на мѣстѣ, нежели обременить себя заботами и рискомъ, связанными съ заочными заготовками въ мѣстностяхъ, удаленныхъ на разстояніе свыше 2000 верстъ отъ пункта квартированія части.

гата деньгами, но не пищевыми продуктами первой необходимости, которые составляютъ значительную статью ввоза.

Заканчивая обзоръ земледѣлія, остается сказать нѣсколько словъ о мельницахъ. Всѣ мельницы исключительно водяныя и самаго примитивнаго устройства. Работаютъ онѣ на легкихъ жерновахъ, причемъ камень имѣетъ большое количество оборотовъ. Подобная конструкція даетъ довольно крупный помолъ, причемъ, благодаря большому вращенію верхняго жернова, мука немного пережигается и вообще получается невысокаго качества. Большинство мельницъ приспособлено также для выдѣлки рисовой крупы, для чего имѣются особаго типа толчеи. Всѣ мельницы носятъ характеръ сельско-хозяйственныхъ построекъ, лишенныхъ выполненія промышленныхъ задачъ, почему каждый кишлакъ обслуживается своими мельницами и мѣстнымъ жителямъ нѣтъ надобности далеко возить зерно для размола. Количество мельницъ вполнѣ достаточно для обслуживанія потребностей своего раіона.

Огородничество.

Огородничество во всемъ описываемомъ раіонѣ не составляетъ промысла и находится на весьма низкомъ уровнѣ развитія. Отчасти это можно объяснить только тѣмъ, что мѣстное населеніе привыкло только къ потребленію огурцовъ, лука и чесноку. До прихода русскихъ войскъ туземцы не знали другихъ овощей и воздѣлываніе капусты, бураковъ, помидоръ, рѣпы, картофеля, моркови, гороху и бобовъ, укропу и т. п. кореньевъ развилось относительно недавно, благодаря настоятельнымъ требованіямъ рынка. Туземцы и до сихъ поръ не ѣдятъ капусты и бураковъ и изъ всѣхъ овощей облюбовали себѣ морковь для приготовленія плова и картофель, которую кладутъ въ кавардакъ. Овощей, въ общемъ, очень мало, онѣ весьма дороги и даже относительно небольшое потребленіе овощей европейцами, проживающими въ краѣ, не всегда бываетъ удовлетворено въ мѣрѣ надобности. Напримѣръ, капусту, картофель и бураки дешевле и удобнѣе заготовлятъ въ сосѣднихъ областяхъ; первый продуктъ—въ Самаркандской области, остальные—въ Сыръ-Дарьинской.

Въ началѣ очерка я вскользь упомянулъ, что этотъ край начинаютъ навѣщать болгары—всемірно извѣстные огородники. Въ настоящее время они облюбовали себѣ Андижанскій уѣздъ; но, проживая тамъ относительно недавно, они еще не успѣли развить этого дѣла до сколько-нибудь дѣйствительныхъ результатовъ. Несомнѣнно, что въ недалекомъ будущемъ болгары разовьютъ огородничество и поставятъ его не только на должную высоту, но создадутъ новую отрасль вывоза; пока же

можно удостовѣрить, что это дѣло стоитъ на весьма низкой степени развитія.

Нѣсколько иную картину представляетъ бахчеводство. Дыни и арбузы составляютъ не только любимую пищу туземцевъ, но даже главный видъ питанія лѣтомъ, когда рабочіе питаются въ полѣ исключительно дынями, съѣдая ихъ съ хлѣбомъ. Какъ предметъ вывоза, бахчеводство не имѣетъ никакого значенія, благодаря не вполнѣ хорошимъ вкусовымъ качествамъ дынь и арбузовъ. Доходность бахчи значительна: десятина даетъ 3—4 тысячи дынь, что при средней цѣнѣ въ 10 коп. штука, составитъ 300—400 руб. валового дохода. Если же принять во вниманіе, что послѣ бахчи отлично родится хлопокъ, то этотъ видъ плодоперемѣнной системы хозяйства очень выгоденъ. Кромѣ того, бахча разводится не сплошнымъ полемъ, а съ промежутками, засѣиваемыми кукурузою или джугарою, которые занимая свободные участки, увеличиваютъ доходность бахчи. Подъ бахчами ежегодно бываетъ занято около 15.000 десятинъ, которыя распредѣляются такъ.

Въ	Андижанскомъ уѣздѣ.	3.598.
„	Коканскомъ „	4.853.
„	Скобелевскомъ „	3.727.
„	Наманганскомъ „	2.448.
„	Ошскомъ „	1.074.
	Итого . .	15.700.

Единственнымъ, но и весьма грознымъ, врагомъ бахчи является дикій кабанъ, который въ нѣсколько часовъ наноситъ владѣльцу бахчи крупный убытокъ: кабанъ не столько съѣстъ, сколько испортитъ. Туземцы панически боятся этого звѣря, считая его проклятымъ самимъ Аллахомъ; велика ихъ радость, и готовность оказать всевозможныя услуги, когда они узнаютъ о прибытіи охотничьихъ командъ на охоту за кабанами. Каждую охоту они искренно привѣтствуютъ, вызываются быть проводниками и указать мѣсто, наиболѣе излюбленное этимъ звѣремъ.

Садоводство. Садоводство, подобно огородничеству, находится въ крайне неудовлетворительномъ состояніи и развито только для потребности мѣстнаго рынка, а не какъ предметъ вывоза. Причина плохого состоянія этого дѣла заключается, главнымъ образомъ, въ отсутствіи культурныхъ пріемовъ. Благодатный климатъ и прекрасныя почвенныя условія даютъ право надѣяться, что область въ этомъ отношеніи можетъ дать очень много, но на самомъ дѣлѣ нѣжныхъ и тонкихъ сортовъ, которые могли бы найти себѣ сбытъ на европейскихъ рынкахъ, здѣсь совершенно не произрастаетъ. Тѣмъ не менѣе, опытъ

улучшенія культуры садовъ уже сдѣланъ въ Коканскомъ уѣздѣ, а именно, вь долинахъ рѣкъ Соха и Исфары, гдѣ разводятся абрикосы, привитые французскими сортами.

Результаты этой культурной работы сразу стали на твердую почву, а именно, несмотря на небольшой раіонъ, эти мѣстности продаютъ въ Россію и заграницу до 500.000 пудовъ сушеныхъ абрикосовъ, что, при средней цѣнѣ отъ 3 руб. 50 коп. до 4 руб. за пудъ, составитъ около 2-хъ милліоновъ рублей. Остается лишь пожелать, чтобы благой примѣръ быстрѣе распространялся, и тогда можно надѣяться, что садоводство въ области станетъ хорошимъ источникомъ доходовъ.

Общая площадь садовъ такова.

Коканскій уѣздъ	3.820	десятинъ.
Наманганскій „	2.782	„
Андижанскій „	2.348	„
Скобелевскій „	1.550	„
Ошскій „	189	„
Итого . .	10.689	десятинъ.

Главными фруктами, произрастающими въ краѣ, считаются: абрикосы (въ мѣстномъ названіи „урюкъ"), персики, виноградъ, гранаты, миндаль, яблоки и груши.

Въ столь же невыгодномъ положеніи находится виноградарство. Весь виноградъ идетъ только на мѣстныя потребности и, главнымъ образомъ, въ пищу. Винодѣліе находится въ зачаточномъ состояніи, причемъ мѣстныя вина отличаются весьма невысокими вкусовыми качествами. О культурныхъ сортахъ винограда совершенно не слышно и если приходится отличать нѣкоторыя попытки частныхъ лицъ, стремящихся улучшить это дѣло, то нѣтъ еще никакихъ данныхъ, чтобы сдѣлать какіе-либо выводы. Между тѣмъ, эта отрасль могла бы дать огромные доходы, снабжая Россію виноградомъ въ значительно болѣе крупныхъ размѣрахъ, нежели Крымъ и Кавказъ.

Общая площадь, занятая виноградниками равна 7.431 десятинѣ, изъ числа которыхъ:

Въ Наманганскомъ уѣздѣ.	3.001.
„ Коканскомъ „	1.962.
„ Скобелевскомъ „	1.581.
„ Андижанскомъ „	880.
„ Ошскомъ „	7.

Средняя урожайность доходитъ до 400 пудовъ съ десятины, что даетъ около 800 руб. валового дохода. Вообще въ

области винограду недостаточно и въ нее ввозится до 50.000 пудовъ кишмишу ежегодно.

Развитію садоводства вообще сильно препятствуетъ отсутствіе въ краѣ школъ садоводства, а равно питомниковъ улучшенныхъ породъ. Туземцы вообще весьма склонны къ земледѣлію; научить ихъ культурнымъ пріемамъ—дѣло не столь сложное и, конечно, пришла давно пора сдвинуть это дѣло съ первобытной формы, въ которой оно пребываетъ до настоящаго времени. Культурное садоводство дастъ столь крупные результаты, что въ настоящее время ихъ даже трудно оцѣнить. Не слѣдуетъ упускать изъ виду, что въ Ферганѣ дерево уже на 10 году достигаетъ такихъ размѣровъ, которые въ Европейской Россіи можно видѣть не менѣе, какъ черезъ 30—40 лѣтъ. Стало быть, срокъ доходности сада наступаетъ много скорѣе, почему и самое дѣло гораздо легче разовьется.

Важную отрасль побочной дѣятельности населенія составляетъ шелководство. Это занятіе имѣетъ весьма интересныя и крайне оригинальныя характерныя особенности: 1) оно очень доходно, 2) требуетъ работы въ теченіи только 50 дней, 3) трудъ весьма легкій, производимый даже дѣтьми, 4) не требуетъ капитала, столь важнаго во всякомъ дѣлѣ. Въ нижеприведенной таблицѣ изложено состояніе шелководства, а теперь выскажу лишь общій взглядъ, что несмотря на доходность, привлекающую въ область около 3 милліоновъ рублей, это дѣло находится лишь въ самомъ зачаточномъ состояніи и судить о немъ по этимъ даннымъ преждевременно, такъ какъ эта дѣятельность широко прогрессируетъ.

Конечно, я разумѣю не историческій очеркъ шелководства, начало котораго въ этой мѣстности теряется въ глубинѣ вѣковъ, но постановку этого дѣла сообразно требованіямъ современнаго рынка. Нужно замѣтить, что весьма недавно шелководство въ Ферганѣ едва не погибло, благодаря недобросовѣстности гренеровъ, сбывавшихъ населенію зараженную грену. Шелкопрядъ, выведенный изъ недоброкачественной грены, передъ самой завивкою гибнетъ, причемъ болѣзнь носитъ столь сильный эпидемическій характеръ, что уничтожаетъ всю колонію, воспитывать которую приходилось около 40 дней. Послѣдствіемъ этой неудачи является вполнѣ понятное разочарованіе, слѣдствіемъ котораго бываетъ сокращеніе производства. Недобросовѣстность гренеровъ доходила до того, что вмѣсто грены продавали сѣмена мака. Конецъ этому безобразію положила частная конкурренція, причемъ въ жизни края эта роль выпала въ значительной части на долю г. Евтихиди.

Весьма образованный и опытный гренеръ, лучшій ученикъ Брусской школы, безукоризненно честный и добросовѣстный человѣкъ, Евтихиди началъ упорную борьбу съ врагами шелководства. Переселивъ въ Фергану лучшую багдадскую грену, онъ добился, что изъ одного золотника грены получается 21,8 фунта коконовъ въ то время, когда получка изъ прочихъ сортовъ колеблется отъ 7,9 до 11,2 фунта. Честное отношеніе къ дѣлу установило за нимъ заслуженное довѣріе, съ одной стороны, и необходимость либо слѣдовать его примѣру, либо ликвидировать дѣла тѣмъ лицамъ, которыя не имѣли такихъ качествъ. Благодаря ему, шелководство въ Ферганѣ не только оправилось, но стало на твердыя, сильно прогрессирующія основанія.

Коконъ багдадскаго шелкопряда имѣетъ въ длину около 1,7 дюйма и въ окружности около 2,5 дюймовъ; шелкъ получается довольно высокихъ качествъ, хотя немного грубоватый, при цѣнѣ до 25 руб. за пудъ сырыхъ коконовъ. Такимъ образомъ, семья небольшого состава легко можетъ оживить 5 золотниковъ грены, что, въ общемъ, составитъ до 2 пудовъ коконовъ или валовой доходъ до 60 руб. за 50 дней работы. Подспорье, какъ видно, значительное и остается пожелать, чтобы эта дѣятельность, находящаяся нынѣ на вѣрномъ пути, все болѣе и болѣе прогрессировала. Тутовое дерево, листья котораго идутъ на кормленіе червей, представляетъ собой весьма неприхотливое растеніе, посадка котораго не представляетъ никакого труда. Будучи разсажено вдоль арыковъ, оно даже и не сокращаетъ площади культурной земли. Доходъ отъ шелководства составляетъ почти по 1,5 руб. на душу—сумма значительная. Сырые коконы сбываются, главнымъ образомъ, во Францію, именно въ городъ Марсель. Въ краѣ же для потребности мѣстной шелковой промышленности остается коконовъ не болѣе какъ на 500.000 рублей.

Шелкомоталенъ въ области имѣется около 500.

Въ	Скобелевскомъ уѣздѣ.	330
„	Коканскомъ „	89
„	Наманганскомъ „	58
„	Андижанскомъ „	22
„	Ошскомъ „	2

Годовая производительность всѣхъ шелкомоталенъ равна 477.470 руб. при 1508 рабочихъ.

Такимъ образомъ, огородничество, садоводство и шелководство, въ общемъ, составляютъ лишь побочную дѣятельность

населенія, доставляя ему хорошій заработокъ (въ особенности послѣднее). Есть основанія предполагать, что эти виды труда будутъ прогрессировать, и тогда Фергана въ значительной степени разовьетъ свое и безъ того значительное благосостояніе.

Коневодство. Приводя ниже цифровыя свѣдѣнія о состояніи коневодства, заимствованныя мною изъ офиціальнаго труда Ферганскаго статистическаго комитета, считаю долгомъ привести нижеслѣдующую цитату, заимствованную оттуда же: *„необходимо оговориться, что приведенныя цифры ни въ коемъ случаѣ не могутъ претендовать на какую-либо точность“*, и далѣе: *„отсутствіе подворныхъ записей скота затрудняется еще тѣмъ обстоятельствомъ, что, за его недостаткомъ, таковой постоянно пополняется приплодомъ изъ сосѣднихъ областей, причемъ большое его количество минуетъ ветеринарный надзоръ, почему сколько-нибудь точный его учетъ становится невозможнымъ“*.

Число лошадей распредѣляется такъ.

Ошскій уѣздъ.	93.587	головъ.
Скобелевскій „	82.897	„
Андижанскій „	80.382	„
Наманганскій „	70.120	„
Коканскій „	37.410	„
Всего . .	364.396	„

Хотя изъ этой таблицы видно, что лошадей въ области недостаточно, если принять ихъ соотношеніе либо къ числу населенія, либо къ площади области, но въ дѣйствительности бѣдность лошадьми еще рельефнѣе подчеркивается, наблюдая за базарами и конскими ярмарками. Достаточно сказать, что комплектованіе лошадьми конно-охотничьихъ или, по нынѣшней терминологіи, развѣдческихъ командъ, уже встрѣчаетъ затрудненія, и для покупки партій въ 10—20 головъ нужно изъѣздить чуть-ли не всю Фергану. Цѣны на лошадей, въ общемъ, стоятъ высокія и менѣе, нежели за 100 руб., средней рабочей лошади купить нельзя.

Статистическія работы въ краѣ ведутся относительно очень недавно и поэтому трудно прослѣдить, какъ велики размѣры упадка коневодства. Приходится снова обращаться къ разсказамъ старыхъ туркестанцевъ, а отчасти и къ исторіи.

По свидѣтельству первыхъ, еще не такъ давно пріобрѣтеніе хорошей лошади не составляло никакого труда и средняя стоимость лошади не превышала 50—60 руб. Дешевый кормъ

дозволялъ всѣмъ офицерамъ держать лошадей, причемъ любители имѣли по 2—3 штуки. Въ настоящее время офицеръ держитъ лошадь только по необходимости (когда онъ долженъ быть въ строю верхомъ), да и качество лошадей ниже средняго. Этотъ фактъ указываетъ, что недостатокъ коневыхъ средствъ въ области сталъ болѣе острымъ. Изъ исторіи завоеванія Ферганы видно, что генералъ-адъютантъ Скобелевъ широко пользовался конными стрѣлками, быстро формируя эти отряды и доводя ихъ численность до 200 и болѣе коней. Мнѣ кажется, что при современномъ состояніи коневодства подобная мѣра едва-ли бы могла имѣть мѣсто. Словомъ, у меня нѣтъ точныхъ данныхъ для сравненія, но, тѣмъ не менѣе, самый фактъ оскудѣнія лошадьми не подлежитъ сомнѣнію.

Причина этого явленія кроется въ сокращеніи культуры кормовыхъ травъ и дороговизнѣ содержанія лошадей. Въ Ферганѣ сѣна нѣтъ, за отсутствіемъ луговъ; есть клеверъ, воздѣлываемый искусственно. Не такъ давно сотня сноповъ (около 15 пудовъ) продавалась по рублю; я самъ помню, что средняя цѣна сотни сноповъ была 3—4 рубля; теперь же, даже въ заготовительное время (іюнь, іюль), это же количество продается по 10—12 руб. Зимою же средняя цѣна доходитъ до 20 руб. Если же кормить лошадей саманомъ, то при этой дачѣ нужно добавлять зерновой фуражъ, что, въ свою очередь, доведетъ содержаніе лошади до 10—12 руб. въ мѣсяцъ. Въ этой дороговизнѣ, мнѣ кажется, кроется главнѣйшая причина упадка коневодства.

Киргизы занимаются коневодствомъ, ведя это дѣло первобытнымъ способомъ, то есть совершенно не заботясь о продовольствіи лошади, которая и въ зимній періодъ должна кормиться сама, добывая сухую траву изъ подъ снѣга. Киргизъ смѣло могъ бы заготовлять на зиму сѣно, но не дѣлаетъ этого изъ-за лѣни. Послѣдствіями такого хозяйства бываютъ огромные падежи скота, особенно въ снѣжныя зимы, когда скотъ, и безъ того слабый вслѣдствіе голодовокъ, не въ силахъ добыть себѣ корму. Эта особенность хозяйства сильно отражается на учетѣ скотоводства вообще, такъ какъ одинъ неудачный годъ сразу сильно видоизмѣняетъ общую картину. Таковымъ, напримѣръ, былъ 1907 годъ, оставившій о себѣ память весьма сильнымъ падежемъ; на Алаѣ однихъ барановъ погибло нѣсколько сотъ тысячъ.

Мѣстная лошадь принадлежитъ, главнымъ образомъ, къ киргизской породѣ. Она небольшого роста, достигая 2 аршинъ лишь въ рѣдкихъ случаяхъ; сложенія хорошаго, съ очень сильною спиною, выгнутою около крестца кверху, ноги

ги крѣпкія, хорошо поставленныя и снабженныя весьма хорошимъ твердымъ копытомъ. Грудь отлично развита съ сильными легкими. Весьма суровыя условія жизни съ первыхъ дней ея существованія выработали въ ней крайнюю неприхотливость и выносливость, но скудость питанія въ молодомъ возрастѣ отразилась на недостаточномъ ея развитіи. Киргизская лошадь при обыкновенныхъ условіяхъ заканчиваетъ формироваться не ранѣе 7 года. Всѣ эти условія, взятыя вмѣстѣ, сильно отражаются на работоспособности киргизской лошади, которая при большей заботливости могла бы дать несравненно лучшіе результаты и сдѣлаться безподобнымъ матеріаломъ для нуждъ арміи. Если выкармливать жеребятъ въ возрастѣ отъ 1 до 2 лѣтъ, они быстро развиваются и въ ростѣ и въ формахъ и по справедливости могутъ считаться прекрасными лошадьми. Этотъ сортъ называется улучшенною породою (въ сущности улучшенъ лишь кормъ, но не порода); но къ сожалѣнію, встрѣчается въ продажѣ довольно рѣдко и цѣнится въ 4-хъ лѣтнемъ возрастѣ не менѣе 150—200 руб. за голову.

Генералъ-адъютантъ Кауфманъ обратилъ вниманіе на неудовлетворительное состояніе коневодства (хотя въ тѣ времена оно было значительно лучше, нежели теперь) и при немъ былъ разработанъ довольно обширный планъ мѣръ къ его улучшенію. Нѣкоторыя работы были уже сдѣланы, но вскорѣ это благое начинаніе не только перестало прогрессировать, но заглохло окончательно. Въ числѣ многихъ причинъ этой неудачи, по моему мнѣнію, главнѣйшая заключалась въ отсутствіи опытныхъ лицъ, такъ какъ тѣ, которые вѣдали этимъ дѣломъ, очевидно не были къ нему подготовлены.

Въ настоящее время этотъ вопросъ какъ будто бы снова начинаетъ выдвигаться. По иниціативѣ нѣкоторыхъ частныхъ лицъ разводятся улучшенныя породы, причемъ производители принадлежатъ къ англо-арабской породѣ. Эти лошади, сохраняя выносливость и неприхотливость, свойственную киргизу, имѣютъ весьма нарядный и красивый экстерьеръ. Къ сожалѣнію, ихъ еще очень немного, да и цѣна на нихъ колеблется между 400—500 рублями за голову. Хотя эти попытки нельзя назвать учрежденіемъ конскихъ заводовъ, которыхъ въ настоящемъ смыслѣ этого слова въ области нѣтъ, но возможно, что при дальнѣйшемъ развитіи дѣла оно выльется въ эту форму.

Затѣмъ слѣдуетъ разобрать еще одинъ весьма важный въ военномъ отношеніи вопросъ, а именно—выѣздку лошадей.

Главнымъ способомъ передвиженія въ области служитъ верховая ѣзда. Этотъ способъ имѣетъ то существенное пре-

имущество, что допускаетъ ѣзду при какомъ угодно состояніи путей сообщенія и даже вовсе безъ дорогъ. Мѣстные жители—хорошіе наѣздники и пробѣгъ въ 60—80 верстъ для нихъ не представляетъ никакихъ затрудненій. Джигиты и киргизы на перемѣнныхъ лошадяхъ легко проходятъ болѣе 200 верстъ въ сутки. Такимъ образомъ, всѣ лошади выѣзжены подъ верхъ и въ этомъ отношеніи безпокоиться нечего. Совершенно иныя условія встрѣтятся при необходимости имѣть упряжныхъ лошадей, которыя выѣзжены только въ арбахъ.

Своеобразная упряжка, а самое главное, иное приложеніе силы тяги, столь значительно разнится отъ оглобельной или парной запряжки, что не всякую лошадь можно будетъ запречь въ нашъ форменный обозъ. Если вообще мобилизація обоза составляетъ одну изъ наиболѣе сложныхъ задачъ во время работъ этого рода, то здѣсь разсматриваемый вопросъ особенно сложенъ и можетъ вызвать совершенно нежелательныя и даже вредныя послѣдствія, а именно, значительныя поломки матеріальной части и задержки въ срокахъ готовности. Несомнѣнно, что разница въ выѣздкѣ лошадей, въ той либо другой формѣ, скажется

Военно-конской повинности въ краѣ не введено, поэтому нѣтъ ни данныхъ о количествѣ пригодныхъ для нуждъ войскъ лошадей, ни увѣренности, что потребное количество будетъ поставлено во время [1]). Администрація всегда отвѣчаетъ въ утвердительномъ смыслѣ, но каковы мотивы, обосновывающіе отвѣтъ, не могу судить. Нынѣ дѣйствующее положеніе о поставкѣ лошадей за посуточную плату, на мой взглядъ, имѣетъ самый крупный недостатокъ въ дороговизнѣ этой мѣры. Войска двигаются не каждый день, дневки и остановки на болѣе продолжительное время учесть нельзя, а между тѣмъ посуточная плата установлена за все время, то есть дни отдыха и работы оцѣниваются одинаково, что, конечно, не вполнѣ справедливо для плательщика—казны. Кромѣ того, поставка за посуточную плату по внутреннему смыслу представляется въ видѣ сдѣлки, извѣстнаго рода договора. Между тѣмъ, повинность представляется вполнѣ опредѣленнымъ положеніемъ. Первое въ случаѣ нарушенія проходить безслѣдно, второе же наказуемо и довольно строго. Вотъ почему введеніе военно-конской повинности крайне желательно и чѣмъ скорѣе это произойдетъ—тѣмъ лучше и надежнѣе будутъ обезпечены интересы войскъ.

Въ заключеніе придется сказать: 1) конскій составъ, въ общемъ, пригоденъ для службы въ войскахъ, 2) количество

---

1) Военно-конская повинность вводится нынѣ.—(Примѣч. ред.)

годныхъ лошадей не велико, 3) малый ростъ лошадей, равно несоотвѣтствующая выѣздка затруднитъ мобилизацію обоза, 4) за отсутствіемъ военно-конской повинности, нѣтъ достаточной увѣренности въ своевременной поставкѣ лошадей, 5) положеніе о посуточной поставкѣ лошадей—не въ интересахъ ни войскъ, ни казны, 6) коневодство надлежитъ поднять, пока есть еще къ этому возможность и оно еще не упало окончательно.

Перевозочныя средства.

Регистраціи перевозочныхъ средствъ не производилось, почему даже приблизительныхъ свѣдѣній о количествѣ арбъ нѣтъ [1]). Простота устройства арбы даетъ возможность въ относительно короткій срокъ изготовить любое количество, почему совершенно нѣтъ основаній предполагать встрѣтить въ нихъ какой-либо недостатокъ.

При движеніи на ровной мѣстности, каковыми являются дороги, пролегающія въ долинахъ, арба представляется отличнымъ перевозочнымъ средствомъ по слѣдующимъ причинамъ. 1) Полезный грузъ на одну лошадь доходитъ до 20—25 пуд. (въ двуколкѣ только 12); 2) высокій ходъ даетъ большую ходкость и накатъ, способствуя легкому преодолѣнію препятствій; 3) возможность починки матеріалами, находящимися подъ рукою, либо замѣною поломанной части отъ другой арбы, такъ какъ всѣ онѣ строятся по одному размѣру; 4) большая площадь нагрузки, что особенно выгодно для перевозки громоздкихъ грузовъ; 5) прекрасное средство для переправы въ тѣхъ случаяхъ, когда въ бродъ ни пѣшему, ни конному нельзя переправиться; 6) въ сильно разгрязненной почвѣ идетъ легче, нежели остальныя перевозочныя средства.

Къ недостаткамъ, правда довольно существеннымъ, нужно отнести: 1) неспособность подниматься даже на относительно небольшія крутости и 2) большую ширину хода (около 6 фут.), требующую широкихъ дорогъ.

Транспорты изъ арбъ формировать очень удобно, благодаря вышеизложеннымъ преимуществамъ, но при условіи дѣйствія на ровныхъ мѣстахъ. Повинность на поставку перевозочныхъ средствъ столь же необходима, какъ и военно-конская.

Скотоводство.

Скотоводство въ области находится почти въ такомъ же состояніи, какъ и коневодство. Иначе дѣло не можетъ быть, такъ какъ условія однѣ и тѣ же, то есть не вполнѣ благопріятныя.

Въ долинахъ цѣны на кормъ очень велики; въ горной части, гдѣ произрастаетъ прекрасный подножный кормъ, ско-

---

[1]) Послѣдняя перепись была въ 1901 г.; теперь предположена въ 1912 г.— (Примѣч. ред.)

товодство ведется самымъ примитивнымъ образомъ, совершенно одинаковымъ съ коневодствомъ,—то есть вопросъ питанія скота зимою предоставленъ самому животному. Только въ самое послѣднее время, наученные горькимъ опытомъ 1907 года, киргизы дѣлаютъ небольшіе запасы сѣна, дабы хоть немного предотвратить голодную смерть своихъ стадъ. Вообще въ горахъ зимой скотъ сильно тощаетъ.

Такое состояніе скотоводства не можетъ не отражаться на земледѣліи, вызывая, съ одной стороны, дороговизну обработки земли, а съ другой, лишая ее необходимаго удобренія. Правда, лесовая почва крайне плодородна, но она принадлежитъ къ числу весьма вязкихъ грунтовъ, почему для приданія ей рыхлости и возможности свободнаго доступа воздуха корнямъ—ее необходимо унаваживать. Цѣны на навозъ стоятъ прямо таки баснословныя: арба продается по 1 руб. Эта данная служитъ хорошимъ показателемъ, что въ долинѣ для нуждъ земледѣлія скота недостаточно. Высокія цѣны на молочные продукты также подтверждаютъ справедливость сдѣланнаго вывода.

Рогатый скотъ, употребляемый ръ пищу, даетъ весьма плохое мясо, почти лишенное жировыхъ веществъ, а потому и недостаточно питательное.

Туземцы мяса рогатаго скота не ѣдятъ совсѣмъ, почему его убой идетъ для питанія только европейцевъ, число которыхъ въ области составляетъ только 0,5%. Если при столь незначительномъ спросѣ, выясненъ значительный недостатокъ предложенія, то этотъ фактъ лучше цифръ доказываетъ недостатокъ скота.

Барановъ и козъ въ области достаточно; если цифровыя данныя объ этихъ животныхъ недостаточны, то, мнѣ кажется, отъ не вполнѣ правильнаго ихъ учета. Наиболѣе крупныя стада барановъ пасутся либо на Алаѣ, либо въ его предгорьяхъ; въ долину скотъ сгоняютъ лишь на убой. Вести даже приблизительно точный учетъ при этихъ условіяхъ весьма трудно, почему съ цифрами, помѣщенными въ таблицахъ, нельзя вполнѣ согласиться. Сопоставляя цифры наличности козъ и барановъ, равной 1.168.850 головъ, съ ежегоднымъ вывозомъ овчинъ, которая доходитъ до 1.519.803 штукъ, вполнѣ ясно, что въ исчисленіи сдѣлана очень крупная ошибка. Цифра вывоза овчинъ болѣе точная, такъ какъ составляетъ статистику грузовъ желѣзной дороги. Основываясь на этомъ, придется увеличить цифру мелкаго скота въ 3, а вѣрнѣе въ 4 раза, что будетъ болѣе близко къ дѣйствительности. Невозможно же предположить, чтобы для прокормленія Ферганы съѣдался

ежегодно весь наличный запасъ барановъ. Болѣе правильно считать, что его идетъ не болѣе 30 % а, можетъ быть, и 25%. Это противорѣчіе цифръ показываетъ, насколько несовершенъ статистическій матеріалъ, а равно, что имъ слѣдуетъ пользоваться весьма осторожно. Несмотря на это, я всетаки утверждаю, что войска не будутъ имѣть недостатка въ баранинѣ. Однако, этотъ продуктъ, при частомъ употребленіи, быстро пріѣдается, а самое главное, изобилуя жиромъ, ведетъ къ разстройству желудка, что при форсированной работѣ войскъ крайне не желательно.

Подробныя данныя о состояніи скотоводства видны изъ таблицъ, а равно данныхъ о пригонѣ скота въ область по свѣдѣніямъ ветеринарнаго надзора.

Въ стратегическомъ очеркѣ я упоминалъ, что Фергана едва-ли будетъ когда-нибудь театромъ военныхъ дѣйствій. Въ этомъ отношеніи нѣтъ основанія предполагать, чтобы количество войскъ ,квартирующихъ въ ней теперь, увеличилось значительно. Стало быть, опасеній о продовольствіи войскъ не встрѣтится. Что же касается роли Ферганы, какъ базы, то я уже неоднократно подчеркивалъ, что эта область бѣдна предметами продовольствія и сама питается за счетъ сосѣдей, либо подвозомъ изъ Россіи, поэтому расчитывать на нее, какъ на источникъ пополненія пищевыхъ запасовъ, крайне рискованно.

За повышенную плату сарты, конечно, продадутъ все свое имущество, такъ какъ у нихъ жажда наживы стоитъ на первомъ планѣ, но подобный выходъ легко можетъ кореннымъ образомъ расшатать всѣ основы хозяйства.

Птицеводство развито въ краѣ лишь какъ принадлежность каждаго хозяйства, но ни предметомъ широкой торговли, ни вывоза оно не служитъ. Разводятся, главнымъ образомъ, куры и утки; на базаръ онѣ попадаютъ не откормленными по цѣнѣ 60—70 коп. за штуку. Гуси очень рѣдки и цѣна на нихъ доходитъ отъ 1 руб. 50 коп. до 2 руб.; индѣекъ также мало, причемъ некормленныя продаются по 3 руб. 50 коп.—4 руб., кормленныя по 6—7 руб.

Слабое развитіе птицеводства объясняется дороговизною корма, а отчасти тѣмъ, что мѣстное населеніе не особенно любитъ птицу.

Рыболовства, какъ промысла, не существуетъ, хотя рѣки Сыръ-Дарья, Нарынъ и Кара-дарья могли бы служить хорошимъ источникомъ дохода, изобилуя усачами, сазанами и осетрами; послѣдніе попадаются въ небольшомъ количествѣ. Но мѣстное населеніе лѣтомъ занято полевыми работами и этимъ дѣломъ не занимается, да, кажется, и не искусно въ

немъ. Кромѣ того, въ теплое время года рыба быстро портится, почему ловить ее невыгодно; зимою на базарахъ появляется въ небольшомъ числѣ по цѣнѣ отъ 6—8 руб. за пудъ. Мѣстная осетрина, невысокихъ вкусовыхъ качествъ, продается отъ 16 руб. за пудъ. Въ маленькихъ ручьяхъ и рѣчкахъ ловится довольно много горной рыбы, называемой „маринкою". Эта рыба не отличается вкусовыми качествами и передъ употребленіемъ въ варку должна быть тщательно очищена внутри (вынимается внутренняя пленка чернаго цвѣта). Безъ этихъ предосторожностей „маринка", содержащая рыбный ядъ во внутренностяхъ, не вполнѣ безопасна и, будучи съѣдена, вызываетъ сильныя рвоты и острыя желудочныя заболѣванія.

Вообще же край рыбою не изобилуетъ и рыболовство особой отрасли дѣятельности никогда не будетъ занимать; въ лучшемъ случаѣ, оно можетъ удовлетворять лишь потребностямъ мѣстнаго рынка, который въ настоящее время обслуживается слабо.

Звѣроловство и охота въ области развиты слабо. Въ долинахъ звѣря почти нѣтъ за исключеніемъ кабановъ, живущихъ въ тугаяхъ и болотахъ по теченію рѣки Сыръ-Дарьи.

Въ предгорьяхъ попадаются волки, небольшіе медвѣди, въ небольшемъ числѣ лисицы. Козы же и маралы (одна изъ разновидностей оленя), водятся въ изобиліи въ восточной части Алайскаго хребта. Въ горахъ лѣваго берега рѣки Нарына много горныхъ кабановъ, отличающихся вкуснымъ и нѣжнымъ мясомъ. На рѣкахъ и рисовыхъ поляхъ много болотной дичи.

Мѣстное сартовское населеніе охотой не занимается, да и не любитъ ее. Киргизы же прекрасные звѣроловы и природные охотники, хотя средства охоты у нихъ самыя примитивныя. Излюбленная охота киргизъ—соколиная; дрессируя особую породу бѣлыхъ орловъ, они охотятся съ ними на волковъ, лисицъ и козъ. На медвѣдей охотятся съ рогатинами, а кабановъ берутъ при помощи собакъ, загонами и ловятъ ихъ живьемъ. Въ общемъ, охота не даетъ особыхъ выгодъ и киргизы ею занимаются либо для развлеченія, либо для собственной потребности. На мѣстныхъ базарахъ дичи продается вообще весьма немного, а за предѣлы края она совершенно не вывозится.

Лѣсной промыселъ сосредоточенъ исключительно въ рукахъ казны, которая является собственницею всѣхъ лѣсныхъ угодій, общая площадь которыхъ равна почти 1.000.000 дес.

Подробное распредѣленіе лѣсовъ по лѣсничествамъ и степень ихъ доходности видны изъ прилагаемой таблицы, разсматривая которую нельзя не согласиться съ полною бездоходностью этой

отрасли народнаго хозяйства. Въ среднемъ, десятина лѣса даетъ валового дохода только 10 копѣекъ въ годъ. Причина этого явленія, несомнѣнно, кроется въ топографическихъ условіяхъ мѣста расположенія лѣсныхъ угодій. Лѣса растутъ въ горахъ и доступъ къ нимъ возможенъ лишь по вьючнымъ тропамъ; стало быть, не можетъ быть рѣчи о правильной ихъ эксплоатаціи до тѣхъ поръ, пока не будутъ проложены колесные пути. Опытъ сплава отдѣльныхъ деревьевъ водою далъ отрицательные результаты; обиліе камней въ руслахъ горныхъ рѣкъ при большой скорости теченія создавало невозможныя условія сплава и отдѣльно плывущія бревна разбивались въ щепки. Матеріалъ и трудъ пропадали даромъ. Такимъ образомъ, лѣса пока находятся въ первобытномъ состояніи и вопросъ объ ихъ эксплоатаціи остается открытымъ. Между тѣмъ, цѣнность этой площади весьма значительна, такъ какъ качество лѣса весьма высокое. Наиболѣе распространенными породами являются орѣхъ и арча. Качества орѣховаго дерева извѣстны и потому объ этомъ не буду говорить; что же касается арчи, то она представляетъ прекрасный строительный матеріалъ, хотя менѣе цѣнный, нежели орѣхъ. Орѣховое дерево, несомнѣнно, нашло бы себѣ широкій сбытъ въ Россіи и заграницею, арча расходилась бы на мѣстныя нужды, такъ какъ въ настоящее время для постройки болѣе капитальныхъ зданій, лѣсъ привозится изъ Россіи; мѣстный же не отличается прочностью и пригоденъ лишь для постройки легкихъ сартовскихъ курганчей.

На топливо войска всегда достанутъ на мѣстѣ достаточное количество дровъ, колючки, либо хлопковыхъ стеблей.

Горное дѣло.

Горное дѣло въ Ферганѣ находится въ самомъ зачаточномъ состояніи. Главнѣйшихъ причинъ къ этому двѣ.

1) До сихъ поръ нѣтъ еще ни одного капитальнаго труда по геологіи и изслѣдованію горныхъ богатствъ Ферганы. Отдѣльныя рекогносцировки и развѣдки, предпринимаемыя по иниціативѣ частныхъ лицъ, составляютъ лишь рядъ разрозненныхъ работъ. Несмотря на такое положеніе дѣла, всетаки становится ясно до очевидности, что въ отношеніи ископаемыхъ богатствъ Фергана, нисколько не преувеличивая, золотое дно.

Поэтому, казалось бы, не слѣдовало жалѣть денегъ на подробное ея изслѣдованіе, равно производство точной регистраціи ея подземныхъ богатствъ.

2) Всѣ горныя предпріятія Ферганы страдаютъ однимъ общимъ недостаткомъ, а именно, малымъ количествомъ денеж-

ныхъ средствъ. Эта особенность заставляетъ смотрѣть на всѣ горныя предпріятія, какъ на дѣло, далеко не прочно поставленное, причемъ онѣ не только не могутъ широко ризвиваться, но постоянно находятся подъ серьезнымъ опасеніемъ кризиса, который ихъ можетъ совершенно раззорить. Отсутствіе достаточныхъ капиталовъ объясняется все тою же малою освѣдомленностью, происходящею отъ недостатка серьезныхъ трудовъ по геологіи края.

Несмотря на подобное положеніе дѣла, количество добываемыхъ ископаемыхъ богатствъ всетаки весьма значительно и если вышеуказанныя причины, тормозящія развитіе дѣла, будутъ ослаблены, то горное дѣло несомнѣнно приметъ совершенно иной оборотъ и будетъ находиться въ цвѣтущемъ состояніи.

Вотъ краткій перечень горныхъ предпріятій.

Каменноугольныя копи.

1) „Кызылъ-кія "(Батюшкова,) Ичкиликской волости у с. Ялъ производительностью до 500.000 пудовъ и болѣе. Имѣетъ собственный подѣздной путь на 37 верстъ. Предпріятіе поставлено болѣе прочно, нежели другія.

2) „Джинджиганская Шота" и Джальскія копи (Ракитина) расположены въ той же мѣстности. Общая производительность до 300.000 пудовъ, подвозъ колесный.

3) Чиміонскія копи нефтяного общества „Чиміонъ"—расположены въ кишлакѣ и волости того же наименованія. Вырабатываютъ до 20.000 пудовъ для своихъ надобностей.

4) Алмаликскія копи (Раевскаго), въ урочищѣ Алмаликъ-гумбалъ Араванской волости. Добываютъ до 60.000 пудовъ; доставка частью колесная, частью вьючная.

Всѣ эти копи въ Скобелевскомъ уѣздѣ.

5) Шурабскія (Пиваровича и Александрова)—Коканскаго уѣзда, Исфаринской волости, кишлакъ Шурабъ. Добываетъ до 100.000 пудовъ, идущихъ на мѣстныя нужды.

6) Джида-булакскія (Назарова), въ Ляйлякской волости, въ кишлакѣ Джида-булакъ Коканскаго уѣзда. Добыча до 25.000 пудовъ, идетъ на мѣстныя нужды.

7) Нарынскія (Бакланова), въ Наманганскомъ уѣздѣ. Добываетъ до 50.000 пудовъ на мѣстныя потребности.

Итого 9 копей съ добычею въ 1.055.000 пудовъ. Общее руководство принадлежитъ Батюшкову, какъ наиболѣе крупному промышленнику, имѣющему лучшій подвозъ. Онъ установилъ цѣну на уголь въ Скобелевѣ въ 18 коп., тогда какъ года три тому назадъ уголь стоилъ 25 коп. и дороже. Качество угля невысокое, но это происходитъ отъ того, что идетъ

разработка только верхнихъ слоевъ, причемъ наиболѣе глубокая шахта имѣетъ только 40 саженъ глубины.

Нефтяные промыслы.

1) Промыслы общества „Чиміонъ“, Скобелевскаго уѣзда, Чиміонской волости, сел. Минданъ. Добыча до 4.000.000 пудовъ въ годъ. Общество имѣетъ бензинный заводъ на станціи Ванновской Средне-Азіатской желѣзной дороги. Въ 1908 г. общество едва не погибло: 100 рублевыя акціи пали до 20 руб и ниже. Теперь дѣла поправляются.

2) Камышъ-башинскіе и Шуръ суйскіе (Петровой), въ Коканскомъ уѣздѣ, Яйнанской волости. Добыча до 1.000.000 пудовъ. Предпріятіе это также не особенно надежно, вслѣдствіе малаго наличнаго капитала.

Вотъ только эти два предпріятія находятся въ работѣ. „Туркестанское нефтепромышленное общество“ и компанія „Ришданъ“ ликвидировали свои дѣла еще въ 1906 году.

Въ такомъ же безразличномъ положеніи находятся промыслы Петровой Майли-сайскіе, Кичикъ-майскіе, равно находящіеся въ этомъ же раіонѣ Наманганскаго уѣзда промыслы князя Хилкова (нынѣ покойнаго), Мурзинова и Солодухина, а также Бранганцева, Аимской волости, въ урочищѣ Такабай, Андижанскаго уѣзда.

Въ общемъ, въ Ферганѣ добывается около 5.000.000 пудовъ нефти, но это количество выработано при минимальномъ приложеніи капитала. Качество нефти весьма высокое, а сбытъ болѣе нежели обезпеченъ, какъ потребностями желѣзной дороги, такъ равно и заводовъ.

Попутно съ нефтяными промыслами работаютъ и озокеритовыя копи Петровой, при чемъ это дѣло находится пока въ первоначальной стадіи своего развитія.

Соляные промыслы.

Соляные источники имѣются въ Наманганскомъ уѣздѣ около кишлака Камышъ-курганъ и разрабатываются туземцами. Общая добыча соли до 1.000.000 пудовъ въ годъ.

Сѣрные промыслы.

Сѣрные рудники (Петровой) находятся въ Коканскомъ уѣздѣ у кишлака Карымъ-дуванъ. Добыча до 2.000 пудовъ,—дѣло въ зачаточномъ состояніи.

Асфальтовыя ломки.

Асфальтовыя ломки (Петровой),—въ Коканскомъ уѣздѣ, въ кишлакѣ Кукчакъ и Наманганскомъ уѣздѣ, въ кишлакѣ Кичикъ-май.

Общая добыча до 10.000 пудовъ асфальта и до 20.000 пудовъ мастики.

Мѣдныя руды

Мѣдныя руды находятся во многихъ мѣстахъ. Въ Араванской волости (въ 20 верстахъ къ западу отъ Оша) есть мѣдные рудники, заброшенные разработкою еще китайцами, о чемъ свидѣтельствуетъ присутствіе предметовъ ихъ обихода.

Въ работѣ сейчасъ 2 предпріятія: Наукатское—„Сыръ-Дарьинскаго горно-промышленнаго товарищества", въ Коканскомъ уѣздѣ и Супъ-таускій (Новикова), въ Наманганскомъ уѣздѣ. Добыто до 1.000.000 п. руды, содержащей до 54% чистой мѣди.

Все изложенное подтверждаетъ мнѣніе о наличности значительныхъ горныхъ богатствъ, а размѣры добычи указываютъ, что еще нужно много сдѣлать для того, чтобы горное дѣло стало на должную высоту.

Обрабатывающая промышленность.

Обрабатывающая промышленность въ области слита въ одно цѣлое и совершенно неотдѣлима отъ хлопковаго дѣла.

Поэтому очистка хлопка и непосредственно съ этимъ связанное маслобойное дѣло составляютъ главнѣйшую задачу мѣстной обрабатывающей промышленности.

Нѣкоторые заводы, желая использовать низкіе сорта масла, открываютъ мыловаренныя отдѣленія, изготовляя этотъ продуктъ для надобностей мѣстнаго рынка, то есть вырабатывая преимущественно низкіе сорта.

Затѣмъ, къ разряду обрабатывающей промышленности нужно отнести коконо-сушильни, пивоваренное и водочное дѣло и винодѣліе.

Эта дѣятельность, по сравненію съ первой, незначительна и представляется въ слѣдующемъ видѣ: 1) коконо-сушиленъ—10, 2) пивоварныхъ заводовъ—4, общею производительностью до 150.000 рублей, 3) водочныхъ—1, вырабатывающій до 500.000 р. валовыхъ и 4) винодѣліе—1, производительностью до 8.000 ведеръ. Остальныя заведенія носятъ характеръ кустарныхъ и обслуживаютъ неприхотливыя надобности мѣстныхъ жителей.

Галантерея, мануфактура, кожевенные, металлическіе, бакалейные и кондитерскіе товары исключительно русскаго происхожденія и составляютъ предметъ ввоза въ край.

Такимъ образомъ, строго говоря, обрабатывающей промышленности въ краѣ не существуетъ. Нельзя же очистку хлопка считать за таковую, такъ какъ въ Россіи онъ превращается въ ситецъ и другія ткани, а туда идетъ всетаки какъ сырье. Да въ краѣ едва-ли бы и развилась обрабатывающая промышленность, такъ какъ огромное большинство занято земледѣліемъ, и для другой работы, пожалуй, не хватило бы потребныхъ силъ.

Распредѣленіе заведеній видно изъ таблицъ.

Торговля.

Торговля въ краѣ въ настоящее время весьма значительно развита и, несомнѣнно, что этого рода дѣятельность будетъ съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе развиваться. Главнымъ побужденіемъ къ ея прогрессированію служитъ зажиточность главной массы населенія края—сартовъ. Внутренняя торговля хотя и трудно учитывается, но судя по оживленію, господствующему на базарахъ въ торговые дни, видно, что купля и продажа идутъ бойко.

Внѣшняя торговля, подразумѣвая таковую въ видѣ товарообмѣна съ Россіей, подлежитъ болѣе точному учету, такъ какъ регистрируется статистикою грузовъ. Хотя это дѣло также не вполнѣ налажено, но къ цифрамъ желѣзно-дорожной статистики можно относиться съ большимъ довѣріемъ, такъ какъ онѣ находятся подъ контролемъ и обоснованы на документальныхъ данныхъ. Подробная вѣдомость товарообмѣна видна изъ прилагаемой таблицы, при разсмотрѣніи которой прежде всего бросается въ глаза балансъ грузовъ. Хотя эти цифры относятся къ 1907 году (болѣе позднихъ не удалось достать), но и въ этотъ періодъ вывезено 15 мил. и ввезено 20 милліоновъ, всего же 35 милліоновъ пудовъ груза разнаго рода. Даже остановившись только на общихъ данныхъ, видно, что торговый балансъ складывается въ пользу Россіи на 5 милліоновъ пудовъ. Принимая же во вниманіе, что изъ Россіи сюда идутъ цѣнные продукты обрабатывающей промышленности, а вывозится исключительно сырье, то въ денежномъ отношеніи эта разница въ пользу Россіи еще болѣе увеличится. Словомъ, Россія въ Ферганѣ нашла прочный богатый рынокъ; дѣйствительно, во всѣхъ, даже самыхъ глухихъ кишлакахъ можно найти исключительно русскіе товары, необходимые для обихода, отъ московской карамели до машиннаго гвоздя.

Если къ этому прибавить стоимость провоза этого значительнаго груза, то доходность доставляемая Ферганою повысится еще болѣе.

Въ предыдущихъ очеркахъ я все время отмѣчалъ, что экономическая жизнь Ферганы далеко не захватила всѣхъ отраслей ея естественныхъ богатствъ; тѣ же отрасли, которыя нынѣ разрабатываются и культивируются, далеко не въ полной мѣрѣ использованы. Словомъ, есть еще многое, изъ чего можно извлечь крупные доходы, что, въ свою очередь, даетъ основаніе предполагать, что страна находится еще далеко не въ расцвѣтѣ своихъ силъ.

Тѣ же цифры ввоза подтверждаютъ, что въ Ферганѣ существуетъ недостатокъ хлѣба; грузовъ съ хлѣбомъ ввезено свыше 8 милліоновъ пудовъ.

Торговля съ Кашгаромъ идетъ черезъ Иркештамъ и доходитъ до 4 милліоновъ руб., причемъ и тутъ наблюдается благопріятный для насъ товарообмѣнъ. Несомнѣнно, что если бы дорога Ошъ—Гульча—Иркештамъ—Кашгаръ допускала колесное движеніе, то торговля съ Западнымъ Китаемъ оживилась бы много болѣе, нежели теперь, когда вьючный путь значительно удорожаетъ перевозку грузовъ и тѣмъ сильно стѣсняетъ выходъ нашихъ товаровъ заграницу.

Наиболѣе важными въ торговомъ отношеніи центрами являются города, гдѣ сосредотачивается, главнымъ образомъ, оптовая торговля. Самымъ крупнымъ, по величинѣ оборотовъ, нужно признать Коканъ; остальные города имѣютъ почти одинаковое значеніе и только Ошъ отстаетъ въ сильной степени.

Торговыхъ документовъ было выдано 28.058, которые распредѣлилились въ такомъ порядкѣ:

Коканъ	съ уѣздомъ	8070
Скобелевъ	„	7413
Андижанъ	„	5549
Наманганъ	„	5508
Ошъ	„	1518

По отдѣльнымъ родамъ предпріятій документы распредѣляются такъ:

I разряда	(оптовая торговля)	44
II „	(розничная „)	815
III „	(мелочная „)	6239
IУ „	(мелочная сельская)	18767
У „	(вся остальная торговля въ разносъ и развозъ)	2.193.

Въ этотъ списокъ не вошли сдѣлки со скотомъ, въ особенности баранами; эта отрасль товарообмѣна весьма значительна, особенно среди кочевыхъ и полуосѣдлыхъ киргизъ, достояніе которыхъ заключается въ стадахъ.

Такимъ образомъ, торговля въ краѣ достаточно развита и представляетъ хорошій сбытъ для обрабатывающей промышленности Россіи. Разсматривая предметы торговли, въ особенности ввоза, видно, что свыше 40% послѣдняго приходится на хлѣбные грузы; этимъ фактомъ устанавливается значительная потребность Ферганы въ главныхъ предметахъ питанія, а одновременно получается точный выводъ, что край не можетъ разсматриваться, какъ продовольственная база.

Санитарное состояніе.

Санитарное состояніе нельзя признать доведеннымъ до надлежащей высоты. Причинъ къ этому очень много: съ одной стороны, незначительность медицинскаго персонала (одинъ врачъ приходится почти на 10.000 человѣкъ), съ другой— необыкновенно темная и невѣжественная масса, которая хотя и видитъ результаты врачебной помощи, но въ нее еще не увѣровала и по старому обычаю продолжаетъ лечиться у своихъ знахарей и ворожей.

Болѣзни скрываются, въ особенности эпидемическія, во избѣжаніе дизенфекціи труповъ, которые, по ихъ мнѣнію, этимъ оскверняются.

Главною болѣзнью въ области слѣдуетъ считать лихорадки. Если, какъ видно изъ таблицы, 25.102 человѣка обращались за амбулаторной помощью, то настоящая цифра больныхъ вѣроятно разъ въ 20 больше зарегистрованной, такъ какъ вполнѣ здороваго человѣка едва-ли можно найти. Лихорадка обоснована на простудѣ, а таковую здѣсь получить очень легко, такъ какъ разница между температурою дня и ночи весьма значительная. Хотя лихорадка въ краѣ проявляется не въ особенно тяжелыхъ формахъ, но этотъ недугъ весьма изнурительный.

Другимъ бичемъ населенія является сифилисъ—болѣзнь, весьма распространенная, принимающая рѣзко выраженныя формы, вслѣдствіе отсутствія лѣченія.

Затѣмъ идетъ натуральная оспа, такъ какъ, несмотря на принимаемыя мѣры, общеобязательной прививки нѣтъ и масса дѣтей остается безъ нея.

Вообще смертность среди дѣтей довольно значительна, но причины ея неизвѣстны, такъ какъ санитарный надзоръ не только не въ состояніи услѣдить за нею, но даже и не получаетъ свѣдѣній.

Затѣмъ идутъ тифозныя заболѣванія. Несмотря на официальныя увѣдомленія о благополучіи мѣстности, маневрируя внѣ постоянныхъ мѣстъ квартированія, войска зачастую заносили тифъ, очевидно, заразившись въ кишлакахъ.

Въ общемъ же, Фергана находится въ относительно благопріятныхъ санитарныхъ условіяхъ, исключая, конечно, лихорадочныхъ заболѣваній, которыя здѣсь можно считать повальными.

Количество медицинскаго персонала и санитарный отчетъ видны изъ таблицъ.

РУССКІЕ ПОСЕЛКИ.

Русское переселеніе въ предѣлы Туркестана началось очень давно и выразилось въ весьма оригинальной формѣ. Переселенецъ увлекался болѣе высокими мѣстами съ умѣреннымъ климатомъ; богарное земледѣліе, съ которымъ онъ сроднился въ теченіи многихъ вѣковъ у себя на родинѣ, влекло его въ гораздо большей степени, нежели культуры на искусственно орошенныхъ земляхъ. Мнѣ кажется, что это обстоятельство составляетъ единственную причину, которою объясняется размѣщеніе русскихъ поселковъ на площадяхъ не ниже 3000—4000 футъ.

Единственнымъ исключеніемъ изъ этой общей картины представляется Русское село (Мынь-тюбе) Скобелевскаго уѣзда, возникшее на земляхъ, конфискованныхъ у туземцевъ, участвовавшихъ въ Андижанскомъ возстаніи 1898 года. Какъ извѣстно всѣ туземцы, хотя и не примимавшіе непосредственнаго участія, но уличенные въ сочувствіи къ нему были выселены изъ предѣловъ Ферганы; нѣкоторая ихъ часть, опасаясь справедливаго возмездія, скрылась, неизвѣстно куда (вѣрнѣе всего бѣжала въ восточную Бухару). Такимъ образомъ, на культурной землѣ образовался русскій поселокъ.

Однако, русскіе переселенцы и до сихъ поръ не занимаются культурою ни хлопка, ни риса, воздѣлывая на отличной поливной землѣ пшеницу, ячмень и лишь отчасти клеверъ. Въ послѣднее время они начали сдавать туземцамъ свои земли въ аренду и на этихъ участкахъ появились посѣвы хлопка и риса.

Всѣ же остальные поселки заняты исключительно богарными посѣвами пшеницы и ячменя.

До 1901 года образовано попеченіемъ администраціи 7 поселковъ:

1) Покровское, Ошскаго уѣзда въ 1893, году съ 192 дворами и 1310 душами.

2) Николаевское, Андижанскаго уѣзда, въ 1897 году, съ 50 дворами 265 душами.

3) Русское село (Мынъ-тюбе), Скобелевскаго уѣз., 1898 г., съ 210 дворами и 1034 душами.

4) Успенское, Наманганскаго уѣзда, въ 1898 г., съ 76 дворами и 436 душами.

5) Благовѣщенское, Андижанскаго уѣзда, въ 1899 году, со 100 дворами и 449 душами.

6) Спасское, Андижанскаго уѣзда въ, 1901 г., съ 40 дворами и 230 душами.

7) Рождественское, Ошскаго уѣзда, въ 1901 году, съ 20 дворами и 70 душами.

Всего 688 дворовъ, съ 3.794 душами обоего пола, владѣющими 8.568 десятинами.

Съ 1904 по 1906 годъ было отмѣчено сильное переселенческое движеніе, направленное. главнымъ образомъ, въ Кугъ-артскую и смежныя съ нею долины. Въ теченіе этого времени возникло 9 поселковъ, при чемъ они распредѣлились такъ.

Въ Кугъ-артской волости:

1) Таранъ-базаръ въ урочищѣ Кара-чулакъ, 2) Кокъ-янгакъ и 3) Джирги-талъ или Мазаръ-булакъ.

Въ Яссинской волости 1) Джидаида и 2) Кара-диканъ.

Въ Узгенской волости 1) Мирзака 2) Ташъ-башатъ и 3) въ долинѣ рѣки Яссы.

Въ Наманганскомъ уѣздѣ—въ урочищѣ Кетмень-тюбе.

Итого 700 дворовъ съ 2.902 душами. Всего же въ 16 русскихъ поселкахъ – 1.388 дворовъ съ 6.696 душами обоего пола.

Кромѣ этой цифры, зарегистрованной официально, мнѣ лично извѣстны многіе случаи возникновенія отдѣльныхъ хуторовъ переселенцевъ, поселившихся самовольно. Въ настоящее время ихъ особенно много въ Ошскомъ уѣздѣ, въ раіонѣ перевала Чигирчика, куда ихъ привлекаютъ необыкновенно плодородныя земли предгорій Алая. Въ этой части слѣдовало бы образовать поселки, такъ какъ земли, очень хорошаго качества, находятся во владѣніи киргизъ, а эти послѣдніе заниматься земледѣліемъ не хотятъ и большія площади совершенно неиспользованы. Въ общемъ, въ Ферганѣ, въ полосѣ средней высоты, есть еще мѣста, удобныя для богарнаго земледѣлія, которыя было бы выгодно использовать для того, чтобы обезпечить край своимъ хлѣбомъ, а не привознымъ, какъ это имѣетъ мѣсто въ настоящее время.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Въ изложенномъ отдѣлѣ было приведено много данныхъ для доказательства того, что Фергана не можетъ, въ ея настоящемъ видѣ, быть ни главною, ни вспомогательною базою.

Вкратцѣ можно придти къ нижеслѣдующимъ выводамъ.

1) Фергана весьма богата естественными произведеніями, но не пищевыми продуктами, въ которыхъ чувствуется значительный недостатокъ, пополняемый подвозомъ извнѣ. Въ случаѣ военныхъ дѣйствій и усиленной работы желѣзныхъ дорогъ для надобностей войскъ, подвозъ въ край если не прекратится вовсе, то, во всякомъ случаѣ, сильно уменьшится и населеніе будетъ поставлено въ весьма трудныя, чтобы не сказать, критическія условія.

2) Скотоводство не на столько развито, чтобы выдержать продолжительную усиленную поставку мяса войскамъ и хотя этотъ вопросъ находится въ менѣе остромъ положеніи, нежели хлѣбный рынокъ, но, во всякомъ случаѣ, съ затрудненіями посчитаться придется.

3) Запасы фуража крайне скудны, чему доказательствомъ служитъ то обстоятельство, что даже теперь части войскъ находятъ болѣе удобнымъ и вѣрнымъ производить покупки и заготовки въ Европейской Россіи. Очевидно, ихъ къ подобнымъ предпріятіямъ побуждаютъ очень вѣскія соображенія.

4) Коневодство также въ упадкѣ и для обслуживанія большихъ войсковыхъ массъ лошадей не хватитъ.

5) Желѣзно-дорожныя линіи слабо оборудованы, пропускная способность ихъ не велика, почему свозъ на базу всего необходимаго потребуетъ много времени.

6) Населеніе, хотя и покорное теперь, въ случаѣ войны будетъ нуждаться въ наблюденіи за нимъ, почему вывести нынѣ существующіе гарнизоны для дѣйствій въ полѣ было бы рискованно.

Въ общемъ же, Фергана по своему географическому положенію, едва-ли станетъ театромъ военныхъ дѣйствій; а въ борьбѣ на сосѣднихъ участкахъ она не поддержитъ ихъ, хотя для своей безопасности не потребуетъ также новыхъ силъ и затратъ.

Приложенія къ военно-статистическому описанію ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ.

Приложеніе № 1.

Названіе уѣзда.	Пространство въ квадратн. верстахъ.	Число городовъ.	Число волостей.				Въ городахъ.		Число участковыхъ приставовъ.
			Осѣдлыхъ.	Кочевник.	Смѣшан.	Всего.	Пол ціймейст.	Полицейскихъ приставовъ.	
Скобелевскій	14069,1	2	17	—	2	19	2	3	4
Андижанскій	13333,2	1	14	2	5	21	—	3	5
Наманганскій	15273,4	2	21	5	—	26	—	3	5
Коканскій	13312,6	1	21	2	—	23	—	4	4
Ошскій.	25252,7	1	7	3	1	11	—	1	2
Итого безъ Памира . .	81241	7	80	12	8	102	2	14	20

Приложеніе № 2.

ВѢДОМОСТЬ

о населеніи Ферганской области по національностямъ въ 1907 году.

ГОРОДА И УѢЗДЫ.	Число душъ по народностямъ.																Евреевъ.			
	Русскихъ*).	Сартовъ.	Узбековъ.	Юзовъ.	Тюрковъ.	Киргизовъ.	Кара-киргизовъ.	Кипчаковъ.	Кара-калпаковъ.	Кашгарцевъ.	Дунганъ.	Татаръ.	Таджиковъ.	Персовъ.	Индусовъ.	Цыганъ.	Туземцевъ	Пришлыхъ	Арабовъ.	ВСЕГО.
Городъ Андижанъ	3185	66034	64		58	222	—	—	—	1275	138	172	261	252	69	195	811	109	—	72856
Андижанскій уѣздъ	3799	183663	36	88	327	119148	288	37649	5684	24807	—	—	2026	—	5	69	4	2	957	378554
Всего въ Андижанскомъ уѣз.	6984	2.9699	100	88	385	119370	288	37649	5684	26082	138	172	2287	252	74	264	815	111	957	451410
Городъ Коканъ	5596	98333	5483	—	100	15	—	—	31	67	2	187	231	264	34	150	362	334	—	111189
Коканскій уѣздъ	678	250864	5136	—	—	4880	11905	697	10571	168	—	31	55182	38	19	48	3	3	—	340223
Всего въ Коканскомъ уѣзд.	6274	349197	10619	—	100	4895	11905	697	10602	235	2	218	55413	302	53	198	365	337	—	451412
Городъ Скобелевъ	4370	5172	—	—	—	62	—	—	—	115	—	82	62	35	117	146	155	**)	—	10316
„ Ст. Маргеланъ	168	43898	787	—	23		—	—	—	406	19	45	130	6	15	6	637	33	—	46173
Скобелевскій уѣздъ	2098	211978	15877	220	13566	59653	6198	5559	2608	26803	122	194	29744	269	19	24	4	62	—	375229
Всего въ Скобелевскомъ уѣзд.	6636	261048	16674	220	13589	59717	6198	5559	2608	27324	141	321	29936	310	151	395	796	95	—	431718
Городъ Наманганъ	634	68340	—	—	—	7	—	—	—	148	3	532	63	21	43	—	501	66	—	70358
„ Чустъ	104	18100	—	—	—	—	—	123		—	1	3	9	—	8	—	3	4	—	18355
Наманганскій уѣздъ	749	213757	—	—	83	24293	45468	25213	6312	622	—	43	20951	—	18	93	18	9	—	337639
Всего въ Наманганскомъ уѣзд.	1487	300197	—	—	83	24300	45468	25336	6312	770	4	578	21033	21	69	93	522	79	—	426352
Городъ Ошъ	665	39490	—	—		271	7	—	1592	336	405	35	177	—	4	12	—	7	—	43001
Ошскій уѣздъ	2300	20931	—	—	6514	—	109892	—	4495	2110	—	9	152	—	—	38	—	—	—	146441
Всего въ Ошскомъ уѣздѣ.	2965	60421	—	—	6514	271	109899	—	6087	2446	405	44	329	—	4	50	—	7	—	189442
Всего въ городахъ	14722	339367	6334	—	181	577	7	134	1623	2347	568	1056	933	578	290	509	2469	553	—	372248
Всего въ уѣздахъ	9624	881195	21059	308	20490	207976	173751	69118	29670	54510	122	277	108065	307	61	491	29	76	957	1578086
Всего въ области	24346	1220562	27393	308	20671	208553	173758	69252	31293	56857	690	1323	108998	885	351	1000	2498	629	957	1950334

531,228

*) Считая въ томъ числѣ всѣхъ европейцевъ.

**) Тутъ очевидная неточность, такъ какъ въ Скобелевѣ очень много мелкихъ ремесленниковъ іудейскаго происхожденія (не менѣе 500 душъ, судя лишь по наружному впечатлѣнію)

Приложеніе № 3.

ВѢДОМОСТЬ

о движеніи православнаго населенія Ферганской области въ 1907 г.

Названіе уѣздовъ.	РОДИЛОСЬ.			Бракомъ сочеталось лицъ.	УМЕРЛО.			Цифра прибыли или убыли.
	Мужчинъ.	Женщинъ.	Обоего пола.		Мужчинъ.	Женщинъ.	Обоего пола.	
Андижанскій	224	185	409	69	94	73	167	242
Коканскій	196	181	377	60	94	70	164	213
Скобелевскій	165	166	331	53	87	78	165	166
Наманганскій	57	51	108	12	22	14	36	72
Ошскій	131	137	268	35	96	57	153	115
ИТОГО	773	720	1493	229	393	292	685	808

Приложеніе № 4.

ВѢДОМОСТЬ

о населеніи Ферганской области въ 1907 году по вѣроисповѣданіямъ.

УѢЗДЫ.	Православныхъ.	Католиковъ	Лютеранъ.	Іудеевъ.	Магометанъ.	Другихъ вѣроисповѣданій.	ВСЕГО.
Андижанскій	9768	171	45	926	443288	212	451410
Коканскій	5623	522	129	702	443592	844	451412
Скобелевскій	5998	526	112	891	423650	541	431718
Наманганскій	1404	62	21	601	424165	99	426352
Ошскій	2938	14	13	7	186469	1	189442
ВСЕГО	22731	1295	320	3127	1921164	1697	1950334

Приложеніе № 5.

ВѢДОМОСТЬ

о населеніи Ферганской области въ 1907 году по числу дворовъ, полу, мѣсту жительства и о движеніи населенія.

Названіе городовъ и уѣздовъ.	Число дворовъ.	Число жителей.		Всего.
		Мужчинъ.	Женщинъ.	
Городъ Андижанъ	7685	41241	31615	72856
Его уѣздъ	64192	208935	169619	378554
Всего въ уѣздѣ	71877	250176	201234	451410
Городъ Коканъ	15793	60832	50357	111189
Его уѣздъ	66494	179897	160326	340223
Всего въ уѣздѣ	82287	240729	210683	451412
Городъ Скобелевъ	789	6410	3906	10316
„ Ст. Маргеланъ	12667	24473	21700	46173
Скобелевскій уѣздъ	68731	209494	165735	375229
Всего въ уѣздѣ	82187	240377	191341	431718
Городъ Чустъ	3308	9636	8719	18355
„ Наманганъ	12373	36056	34302	70358
Его уѣздъ	63271	177997	159642	337639
Всего въ уѣздѣ	78952	223689	202663	426352
Городъ Ошъ	6209	22774	20227	43001
Его уѣздъ	25813	76638	69803	146441
Всего въ уѣздѣ	32022	99412	90030	189442
Всего въ городахъ	58824	201422	170826	372248
Всего въ уѣздахъ	288501	852961	725125	1578086
Всего въ области	347325	1054383	895951	1950334

Приложеніе № 6.

СВѢДѢНІЯ

ПО ХЛОПКОВОДСТВУ.

Названіе уѣздовъ.	Площадь, находившаяся подъ посѣвами хлопка.			Средній урожай хлопка на десятину.		Собрано неочищеннаго хлопка.			Получено чистаго волокна.		
	Американскаго.	Туземнаго.	ВСЕГО.	Американскаго	Туземнаго.	Американскаго.	Туземнаго.	ВСЕГО.	Американскаго.	Туземнаго.	ВСЕГО.
	ДЕСЯТИНЪ.			ПУДОВЪ.							
Андижанскій . . .	55388	2010	57398*) / 68876	60	39	3321031	79150	3400181	964925	22614	987539
Коканскій	27871	6132	34003*) / 40803	50	48	1393015	297516	1690531	404490	85005	489495
Скобелевскій . .	62402	1841	64243*) / 70188	59	37	3680388	67267	3747655	1023477	19219	1042696
Наманганскій . .	38353	1154	39507*) / 53407	57	44	2188831	50900	2239731	636464	14543	651007
Ошскій	4785	58	4842*) / 6234	63	60	302175	3500	305675	87797	1000	88797
ВСЕГО. .	188799	11195	199588*) / 239508	58	46	10885540	498333	11383873	3117153	142381	3259534*) / 4337393

*) Помѣщенная выше цифра относится къ 1907 г.; помѣщенная ниже—къ 1909 г.

Приложеніе № 7.

ПИЩЕВАЯ ПЛОЩАДЬ.

Названіе уѣздовъ.	Искусственно-орошаемыхъ.		Богарныхъ.		Необрабатываемыхъ.		Казенныхъ.		ВСЕГО.	
	Десят.	Саж.	Десят.	Саж.	Десят.	Саж.	Десят.	Саж.	Десят.	Саж.
Андижанскій .	223319	967	111472	1580	169199	2060	330	990	504332	797
Коканскій . . .	164401	122	2492	75	115176	938	990	1955	283060	690
Скобелевскій .	222166	290	54911	1249	184845	710	884	360	462807	209
Наманганскій.	170064	1381	3917	833	47698	325	—	—	221680	189
Ошскій	79721	1960	87094	395	122711	209	1342	114	290869	278
ИТОГО . .	859672	2320	259887	1782	639630	1842	3547	1019	1762738	2163

Приложеніе № 8.

ПЛОЩАДЬ ПОСѢВОВЪ

на искусственно-орошенныхъ земляхъ.

ПОСѢВЫ.	Въ Андижанскомъ уѣздѣ.	Въ Коканскомъ уѣздѣ.	Въ Скобелевскомъ уѣздѣ.	Въ Наманганскомъ уѣздѣ.	Въ Ошскомъ уѣздѣ.	ВСЕГО.
Пшеница озимая	1181	23880	28098	28421	11190	92770
» яровая	11727	2543	8418	17347	33845	73880
Рисъ	37457	9253	3023	9718	490	59947
Джугара	3299	28598	19786	3853	960	56497
Клеверъ	12998	15074	15801	7571	4743	56187
Кукуруза	12803	1394	15533	9899	10526	50155
Просо	10726	773	158	7908	3139	22704
Ячмень	841	3339	3421	2205	8257	18063
Бахчи	3598	4853	3727	2448	1074	15700
Ленъ	799	386	175	1843	39415	71445
Картофель	24	15	634	107	94	874
Овесъ	149	—	—	105	487	741
Горохъ	2	208	7	183	—	400
Остальныхъ посѣвовъ .	140505	2064	1505	30145	3475	209815

Приложеніе №9.

ПЛОЩАДЬ ПОСѢВОВЪ НА БОГАРНЫХЪ ЗЕМЛЯХЪ И УРОЖАЙ.

У Ѣ З Д Ы.	Занято десятинъ.	Посѣяно пудовъ.	Собрано пудовъ.
Андижанскій	57599	331501	3150431
Коканскій	5717	37290	263815
Скобелевскій	42283	164613	1263725
Наманганскій	71420	380026	4721326
Ошскій	49951	298830	2398500
В С Е Г О	226970	1212260	11797797

Приложеніе № 10.

ВѢДОМОСТЬ

о посѣвѣ хлѣбовъ въ Ферганской области.

Наименованіе уѣздовъ.	Количество посѣянныхъ хлѣбовъ.																				Всего десятинъ.
	Пшеницы.				Ржи.		Ячменя.		Овса.		Проса.		Гороху.		Риса.		Кукурузы.		Картофеля.		
	Яровой.		Озимой.																		
	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	
Скобелевскій . . .	5318	8418	20711	28098	—	—	2713	3421	—	—	14	158	2	7	2812	3029	3952	15533	277	634	59298
Коканскій	6849	2543	25079	23880	—	—	2546	3339	—	—	151	773	147	208	7553,5	9253	601	1394	6	15	41405
Наманганскій . . .	13917	17347	24649	28421	9	10,5	1834	2205	91	105	1947	7908	95	183	6893	9718	2848,375	9899	347	107	75903,5
Андижанскій. . . .	8798	11727	1008	1181	—	—	630	841	186	149	2681	10726	1,5	2	23411	37457	3201	12803	30	24	74910
Ошскій.	25235	33845	9636	11190	—	—	6510	8257	609	487	483	3139	—	—	1037	490	2812	10526	278	94	68028
ВСЕГО. . .	59217	73880	81083	92770	9	10,5	14233	18063	886	741	5276	22704	245,5	400	41106,5	59947	13414,375	50155	938	874	319544,5

Приложеніе № 11.

ВѢДОМОСТЬ

объ урожаѣ хлѣбовъ въ Ферганской области.

НАИМЕНОВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Количество снятыхъ хлѣбовъ.																				
	Пшеницы.				Ржи		Ячменя.		Овса.		Проса.		Гороху.		Рису.		Кукурузы.		Картофел.		Всего
	Яровой		Озимой.																		
	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ.	Четвертей.	Десятинъ	Десятинъ.
Скобелевскій уѣздъ.	46035	8418	140253	28098	—	—	18975	3421	—	—	461	158	88	7	40252	3029	154309	15533	9270	634	59298
Коканскій уѣздъ. .	14900	2543	187668	23880	—	—	14990	3339	—	—	3459	773	1310	208	90652	9253	15050	1394	288	15	41405
Наманганскій уѣздъ.	95467	17347	222421	28421	69	10,5	14254	2205	978	105	41244	7908	1119	183	118074	9718	84551	9899	5092	107	75903,5
Андижанскій уѣздъ.	89017	11727	7696	1181	—	—	4884	841	931	149	16106	10726	13	2	368472	37457	75861	12803	300	24	74910
Ошскій уѣздъ . . .	186633	33845	68934	11190	—	—	61938	8257	4250	487	31500	3139	—	—	4308	490	118417	10526	2325	94	68028
ВСЕГО . . .	432052	73880	626770	92770	69	10,5	115041	18063	6159	741	92770	22704	2530	400	621758	59947	448188	50155	17275	874	319544

Приложеніе № 12.

ВѢДОМОСТЬ

о посѣвахъ масляничныхъ, кормовыхъ и другихъ растеній въ Ферганской области.

Наименованіе уѣздовъ.	Количест. посѣ-н. масляничныхъ растеній.										Кормовыхъ травъ.								Остальн. посѣвовъ.		Дыни.	
	Льну.		Кунджута.		Маку.		Подсолнечник.		ВСЕГО.		Клеверу.		Купаку и табаку		Джугары.		Сѣна.					
	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.
Скобелевскій уѣздъ.	251	175	—	—	—	—	—	—	251	175	12535	15801	2,25	7	40811	19786	—	—	180	1498	1799,5	3727
Коканскій уѣздъ .	631	386	—	—	—	—	—	—	631	386	15651	15074	87	186	74888	28598	—	—	1452	1878	3158	4853
Наманганскій уѣздъ.	4828	1843	—	—	—	—	—	—	4828	1843	9400	7571	49	138	7620	3853	—	—	6131	2866	4505	2448
Андижанскій уѣздъ.	3196	799	1564	391	37	24,5	—	—	4797	1214,5	19497	1299	3309	1103	13196	3299	—	58	62660	12532	1799	359
Ошскій уѣздъ . . .	9549	3941,5	—	—	—	—	2,5	2,5	9551,5	3944	2896	4743	3	15	1439	960	—	2	127	330	276	1074
ВСЕГО. . . .	18454	7144,5	1564	391	37	24,5	2,5	2,5	20057,5	7562,5	59979	56187	3450,25	1449	137954	56497	—	60	72172	19104	11537,5	15700

Приложеніе № 13.

ВѢДОМОСТЬ

объ урожаѣ масляничныхъ, кормовыхъ и другихъ растеній въ Ферганской области.

Наименование уѣздовъ.	Количество урожая масляничныхъ растеній.										Кормовыхъ травъ.								Остальныхъ посѣвовъ.		Цынь
	Льну.		Кунджута.		Маку.		Подсолнечник.		Всего.		Клеверу.		Табаку.		Джугары.		Сѣна.				
	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Пудовъ.	Десятинъ.	Десятинъ.
Скобелевскій уѣздъ	5002	175	—	—	—	—	—	—	5002	175	6244102	15801	180	7	1194962	19786	—	—	160025	1498	3727
Коканскій „	12915	386	—	—	—	—	—	—	12915	386	3567338	15074	11270	186	2077305	28599	—	—	351090	1878	4853
Наманганскій „	56383	1843	—	—	—	—	—	—	56383	1843	2001970	7571	9090	138	363435	3853	—	—	373415	2866	2448
Андижанскій „	28317	799	15130	3910	1140	24,5	—	—	44587	1214,5	4822977	12998	169925	1103	174588	3299	8250	58	387539	12532	3598
Ошскій „	276000	3941,5	—	—	—	—	500	2,5	3944	276500	720650	4743	1200	15	86400	960	—	—	18500	330	1074
Всего. . .	378617	7144,5	15130	3910	1140	24,5	500	2,5	395387	7562,5	17357117	56187	191665	1449	3896690	56497	8250	58	1290569	19104	15700

Приложеніе № 14.

СВѢДѢНІЯ ПО ШЕЛКОВОДСТВУ.

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Количество оживленной грены въ золотникахъ.	Выходъ коконовъ изъ одного золотника грены въ ф.	Количество полученныхъ коконовъ.		Средняя цѣна пуда сырыхъ коконовъ въ рублях.	Средняя стоимость собранныхъ коконовъ въ рублях.	Изъ числа полученныхъ коконовъ.					
							Продано.			Осталось не проданными.		
			Пуд.	Ф.			Пуд.	Ф.	На сумму уб.	Пуд.	Ф.	На сумму въ руб.
Андижанскій	45032	7,9	8966	—	15	134530	8091	—	121405	875	—	13125
Коканскій	102025	10,7	27370	—	15	380625	26031	—	360540	1339	—	20085
Скобелевскій	229092	1,8	124947	—	16	200132	96073	—	1537168	28879	—	464064
Наманганскій	41954	11,0	11630	—	16	188080	9799	—	158784	1831	—	29926
Ошскій	15227	9,0	3433	—	12	41196	3141	—	37692	292	—	3504
Итого	433330	12,08	176346	—	15	2745663	143135	—	2215589	33216	—	530074

Приложеніе № 15.

СВѢДѢНІЯ ПО СКОТОВОДСТВУ.

УѢЗДЫ.	Лошадей.	Рогатаго скота.		Вьючнаго скота.		Мелкаго скота.			ВСЕГО.
		Рабочихъ воловъ.	Др. крупнаго рогатаго скота.	Верблюдовъ.	Ословъ.	Барановъ.	Козъ.	Свиней.	
Андижанскій	80382	26392	52545	2292	1110	185564	30545	—	378827
Коканскій	37410	19294	35952	2016	3882	134084	57656	—	290294
Скобелевскій	82897	27298	80878	4632	2688	182726	49833	217	431169
Наманганскій	70120	24980	45207	5030	4551	205729	143221	195	499033
Ошскій.	93587	20551	38571	5176	1625	163023	16057	—	338590
Итого	364396	118515	53150	19146	13856	871126	297342	412	1937913
		371665		33002		1168850			

Приложеніе № 16.

СВѢДѢНІЯ О ХЛОПКОВЫХЪ ЗАВОДАХЪ.

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число заводовъ.	Число прессовъ.	Число рабочихъ.	Суточная переработка сѣмянъ въ пудахъ.	Переработано сѣмянъ въ сезон. въ тысяч. пуд.	Получено пудовъ (въ тысячахъ).			
						Масла.	Баты.	Жмыховъ.	Шелухи.
Скобелевскій	5	10	205	82000	2017	270	15	723,5	1008
Коканскій	2	2	50	1500	390	50	3	139	198
Андижанскій	2	8	125	7000	1820	240	14	66	903
Наманганскій	3	6	150	6600	1716	227	12	625	852
Итого	12[1])	26	530	23300	5943	787	44	2150,5	2961,5

1) Въ настоящее время въ области свыше 20 заводовъ работающихъ и около 6 строящихся, но къ сезону 1910 г. расчитывающихъ начать работу.

Приложеніе № 17.

СВѢДѢНІЯ

о промышленныхъ и ремесленныхъ заведеніяхъ въ ферганской области.

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ и ФАБРИКЪ.	Андижанскій уѣзд.			Коканскій уѣзд.			Наманганскій уѣзд.			Скобелевскій уѣзд.			Ошскій уѣзд.			ВСЕГО.		
	Число заводовъ и фабрикъ.	Число мастеровъ и рабочихъ.	Сумма годовой производительности.	Число заводовъ и фабрикъ.	Число мастеровъ и рабочихъ.	Сумма годовой производительности.	Число заводовъ и фабрикъ.	Число мастеровъ и рабочихъ.	Сумма годовой производительности.	Число заводовъ и фабрикъ.	Число мастеровъ и рабочихъ.	Сумма годовой производительности.	Число заводовъ и фабрикъ.	Число мастеровъ и рабочихъ.	Сумма годовой производительности.	Число заводовъ и фабрикъ.	Число мастеровъ и рабочихъ.	Сумма годовой производительности.
1 Салотопенныхъ и свѣчныхъ	—	—	—	5	5	1600	3	14	2200	2	4	1050	5	12	1100	15	35	5950
2. Кожевенныхъ	10	79	240000	28	373	324180	10	187	28000	3	43	101000	—	—	—	51	682	693180
3. Мыловаренныхъ	9	16	5821	23	47	26452	28	56	9388	36	107	99420	—	—	—	96	226	141086
4. Овчинныхъ	—	—	—	2	4	1500	11	39	85	4	24	8031	—	—	—	17	67	90310
5. Кошемныхъ.	12	25	3541	22	42	5767	8	38	2200	31	57	4894	1	2	100	74	164	16502
6. Кишечныхъ.	3	18	10327	1	2	1000	2	49	14000	1	13	20000	1	3	700	8	85	46027
7. Пивоваренныхъ.	1	32	73000	1	20	18000	1	12	15000	1	20	40000	—	—	—	4	84	146000
8. Винодѣльныхъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	8000	—	—	—	1	10	8000
9. Мукомольныхъ.	745	949	215486	607	629	93443	17	661	129956	588	723	242000	417	417	40074	2974	3379	720959
10. Маслобойныхъ.	1407	1515	615532	1173	1312	258801	936	942	337280	1100	1212	1244000	230	230	14560	4846	5211	2470173
11. Толчей	762	940	165243	169	183	28071	167	174	24950	78	79	10202	29	29	3945	1205	1405	232411
12. Искусствен. минеральныхъ водъ . . .	2	8	12911	—	—	—	1	2	3439	1	3	5000	—	—	—	4	13	21350
13. Алебастровыхъ.	—	—	—	16	38	26300	—	—	—	18	33	9700	3	5	590	37	76	36590
14. Известковыхъ.	—	—	—	3	6	525	5	20	2300	16	34	4900	3	6	3000	27	66	10725
15. Гончарныхъ	16	42	5114	76	148	5390	66	202	17564	7	18	3440	2	6	320	167	416	31828
16. Кирпичныхъ	14	122	15127	29	199	136020	14	121	28000	21	242	71300	6	20	5100	84	704	255547
17. Чугунно-плавильныхъ.	2	6	21138	—	—	—	5	45	6000	8	16	28000	—	—	—	15	67	55138
18. Гренажныхъ.	5	11	61162	—	—	—	—	—	—	2	30	100000	3	12	1800	10	53	162962
19. Ткацкихъ.	162	239	12570	688	705	88950	1298	1298	86035	1489	2714	300000	25	30	1750	3662	4986	489305
20. Спиртоочистительныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	500000	—	—	—	1	15	500000
21. Шелкомотальныхъ	22	56	10265	89	268	626000	58	183	36450	330	995	367155	2	6	1500	501	1508	477970
22. Краспльныхъ	29	97	6519	35	41	5796	61	61	23450	75	112	21680	2	2	550	202	313	57995
23. Писчебумажныхъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Набойщиковъ	—	—	—	11	12	3400	9	36	2250	43	82	13416	—	—	—	63	130	19066

Приложеніе № 18.

Вывозъ и ввозъ главнѣйшихъ грузовъ малой скорости по станціямъ Средне-Азіатской желѣзной дороги, расположеннымъ въ Ферганской области.

НАИМЕНОБАНІЕ ГРУЗОВЪ.	Вывозъ.	Ввозъ.
	Въ пудахъ.	
Хлѣбные грузы въ зернѣ	196625	5485011
Мука пшеничная	107462	1584735
„ ржаная всякая	180	312
„ гречневая	—	752
Рисъ и рисовая пересѣчка	37081	1098914
Пшено	226	4195
Крупа гречневая	332	2160
„ остальная, всякая	59	1067
Солодъ	80	7602
Тарица и куколь	—	10
Отруби	607	2044
Сѣмя конопляное, льняное, подсолнечное, рабсовое, рыжиковое и сурѣпное	3057	47365
Остальныя масляничныя сѣмена	—	73
Водка, ликеры и другіе крѣпкіе напитки	58415	120219
Чай черный	32541	208654
„ зеленый	2575	14337
Кишмишъ	18131	49743
Другіе сушеные фрукты	358856	21488
Вина виноградныя	7109	36759

Лѣсные строительные матеріалы и дерево всякое, кромѣ отнесеннаго къ москательнымъ товарамъ, а также кромѣ дровъ	39876	1577499
Дрова	59719	1721406
Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ	39799	419220
Кожи и шкуры невыдѣланныя	12836	13344
Мануфактура	344780	938799
Ковры	4460	2129
Масло конопляное и подсолнечное	1135	5892
„ хлопковое	344385	14418
Нефть	912085	182159
Нефтяные остатки	3493	94445
Керосинъ	48620	264819
Овчины выдѣланныя и невыдѣланныя	165356	5198
Меша	384	73
Каракуль и мерлушка	651	—
Пенька и пакля	119	231
Пряжа и нитки	4145	30864
Рыба всякая, кромѣ живой, свѣжей и красной	228	1814
Сельдь всякая	166	7980
Соль	760728	694935
Сахаръ рафинадъ	17834	257034
Сахарный песокъ	15444	296586
Спиртъ винный	29	13112
Сѣмя хлопковое	2743627	1016699

Уголь каменный	178425	314699
Хлопокъ	6597819	95895
Шелкъ и коконы	70532	11652
Шерсть	41007	1030
Всѣ остальные грузы	1490355	3001561
ВСЕГО	14721776	19968933

Приложеніе № 19.

Выпускъ заграничныхъ товаровъ на внутреннее употребленіе черезъ Иркештамскій переходный пунктъ.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Тарифное количество.		Цѣнность въ рубляхъ.	Поступившая пеня.	
		Пуды.	Фун.		Рубли.	К.
1	Фрукты сухіе	1052	—	6053	—	—
2	Грибы сушеные	108	—	1000	—	—
3	Чай кирпичный	115	3 1/2	3305	460	35
4	Масло коровье.	101	—	894	—	—
5	Сало баранье	146	—	1023	—	—
6	Кишки бараньи, солен.	414	—	8621	—	—
7	Волосъ конскій	24	—	400	—	
8	Кожи невыдѣлан., большія	1728	—	17541	—	—
9	Кожи выдѣлан., большія.	36	—	800	—	—
10	Кожи невыдѣлан., малыя	7998	—	122859	—	—
11	Кожи выдѣлан., малыя	161	—	2200	—	—
12	Шкуры лисьи	42	—	2900	—	—
13	Шкуры козьи	1762	—	27351	—	—
14	Обувь кожаная	220	—	9100	—	—
15	Сбруя конская	—	22	15	—	—
16	Ядра абрикосовыя	597	—	2700	—	—
17	Сѣмена клевера	614	—	5377	—	—
18	Сѣмена моркови	11	—	60	—	—

19	Сѣмена абрикосовыя	30	—	150	—	—
20	Сѣмена лука.	85	—	630	—	—
21	Растенія, употреб. въ медицинѣ . .	4	—	120	—	—
22	Клей древесный	50	—	325	—	—
23	Кораллы	114	12/94	47989	20578	50
24	Фарфоровыя издѣлія	28	—	1490	—	—
25	Сѣра	162	—	975	—	—
26	Нашатырь	32		128	—	—
27	Квасцы	865	—	3490	—	—
28	Бѣлила туалетныя	133	—	4725	—	—
29	Золотыя издѣлія	—	1	250	—	—
30	Ямбы китайскія	1	32	35000	—	—
31	Серебрянныя издѣлія	—	12	300	—	—
32	Мѣдныя издѣлія	15	—	150	—	—
33	Серебро.	8	—	18260	—	—
34	Книги и журналы	4	—	70	—	—
35	Хлопокъ сырецъ	6657	—	58463	—	—
36	Шелковые коконы	3609	—	185900	—	—
37	Шелкъ сырецъ	2354	—	334340	—	—
38	Шелковые отбросы.	4340	—	51048	—	—
39	Шерсть мытая.	23520	—	242668	—	—
40	Веревки шерстяныя	338	—	3490	—	—
41	Мѣшки бумажные	2031	—	20846	—	—
42	Матеріи шелковыя	26	15 1/2	3160	—	—

43	Матеріи полушелковыя	4	—	600	—	—
44	Матеріи шерстяныя	7	20	200	—	—
45	Пояса шерстяные	863	—	18585	—	—
46	Ткань бумажная бѣленая	72131	15	1067126	—	—
47	Ткань бумажная крашеная	927	—	16354	—	—
48	Войлокъ	24019	—	627247	—	—
49	Ковры	4110	—	131085	—	—
50	Паласы	83	—	1618	—	—
51	Портянки шерстяныя	31	—	400	—	—
52	Халаты	511	—	12140	—	—
53	Тулупы	384	—	11030	—	—
54	Шкуры сурковыя, невыдѣланныя. .	7	—	300	—	—
55	Мѣхъ бараній, выдѣланный	5607	—	128930	—	—
56	Вещи для музеевъ	15	—	600	—	—
57	Шляпы войлочныя.	17	—	368	—	—
58	Шапки мѣховыя	193	—	10000	—	—
59	Мѣхъ лисій	3	—	300	—	—
60	Галантерейн. товары	8	—	640	—	—
61	Домашнія вещи	21	—	9750	—	—
62	Прочіе товары.	25	—	200	—	—
	И Т О Г О	168628	13/94	3263709	21038	85

Приложеніе № 20.

САНИТАРНЫЙ ОТЧЕТЪ

№ 1.

Въ томъ числѣ.	Врачей. Мужчинъ.	Врачей. Женщинъ.	Фельдшеровъ.	Фельдшерицъ-акушерокъ.	Акушерокъ.	Дантистовъ.	Фармацевт.	Оспенниковъ.
Въ Скобелевѣ	6	—	7	2	2	2	3	1
„ Маргеланскомъ уѣздѣ	2	3	6	2	5	—	1	5
„ г. Коканѣ . .	4	1	2	3	4	1	7	1
„ Коканскомъ уѣздѣ .	3	—	4	—	3	—	—	3
„ г. Наманганѣ .	1	1	2	1	—	—	1	1
„ Наманганскомъ уѣздѣ .	2	1	6	2	3	—	1	5
„ г. Андижанѣ . . .	3	1	3	2	—	—	2	1
„ Андижанскомъ уѣздѣ .	3	—	5	1	2	—	—	4
„ г. Ошѣ	2	—	2	—	1	—	—	1
„ Ошскомъ уѣздѣ .	1	—	2	—	2	—	—	1
ВСѢХЪ	27	7	39	13	22	3	15	23

№ 2.

НАЗВАНІЕ БОЛѢЗНЕЙ.	Стаціонарныхъ. Поступило	Стаціонарныхъ. Умерло.	Амбулаторныхъ.
1. Перемежная лихорадка	288	10	25102
2. Раны отъ разнаго оружія	240	8	3088
3. Сифилисъ	171	1	3946
4. Оспа	34	6	313
5. Тифъ брюшной	44	7	14
6. Дизентерія	8	—	340
7. Бугорчатка легкихъ	23	7	259
8. Сибирская язва	1	1	1
9. Острое и хроническія отравленія спиртомъ	87	1	105 на дому
10. Роды	70	1	304

Приложеніе № 21.

Отпускъ товаровъ за границу черезъ Иркештамскій переходный пунктъ.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Количество.		Цѣнность въ рубляхъ.
		Пуд.	Пуд.	
1	Мука клейстерная	436	—	1870
2	Фрукты сухіе	32	—	200
3	Миндаль всякій	140	—	816
4	Фисташки.	62	—	256
5	Перецъ черный	50	—	709
6	Табакъ въ листахъ.	608	—	2265
7	Песокъ сахарный премированный	12636	13	83660
8	Песокъ сахарный непримированный	24	—	240
9	Сахаръ рафинадъ премированный	11908	—	100156
10	Грена	8	11	995
11	Свѣчи стеариновыя	1224	—	14740
12	Деревянныя издѣлія	20	—	200
13	Части растеній употребляемыхъ въ медицинѣ	20	—	480
14	Фарфоровыя издѣлія	3852	—	43764
15	Стеклянныя издѣлія	114	—	4860
16	Стекло листовое	20	—	300
17	Варъ	88	—	396
18	Керосинъ премированный.	8323	—	28308
19	„ непрированный	214	—	674
20	Цинкъ	56	—	672

21	Мыло всякое	54	—	540
22	Лакъ спиртовый	8	—	520
23	Спички премированныя	2104	33	21176
24	Смола	152	—	920
25	Краска марена	130	—	896
26	Фуксиновая краска	192	—	7980
27	Краски всякія	808	—	12152
28	Краска аналиновая	24	—	1800
29	Воскъ	48	—	180
30	Желѣзо полосовое	1054	—	4216
31	„ листовое	104	—	516
32	„ прутовое	268	—	1184
33	Проволока желѣзная	256	—	1136
34	Желѣзо въ лому	533	—	1066
35	Сталь	256	—	1868
36	Желѣзныя издѣлія	1059	—	10936
37	Жестянныя издѣлія	624	—	7512
38	Чугунныя издѣлія	564	—	5000
39	Гвозди проволочные	86	—	720
40	Иглы швейныя	14	—	1060
41	Машины маслобойныя	36	—	300
42	Машины швейныя	27	—	760
43	Ткань шерстян. премиров. ст. 693.	57	38	3599
44	Книги печатн. на мусульманскомъ языкѣ .	106	—	7638
45	Сукно	60	—	3000

46	Ткань бумажн. по пун. 4.	7159	12	178975
47	„ „ непримированная	84	—	2190
48	„ „ 5 премированная	43540	37	1741637
49	„ „ 6 премированная	16996	13	594860
50	Пряжа бумажная по пун. I.	409	2	10225
51	„ „ по пунк II.	581	19	23259
52	Ткань полушелковая	22	—	1880
53	„ шелковая	76	—	7600
54	„ шерстянная непримированная. . . .	2	15	40
55	Халаты бумажные	24	—	440
56	Галантерейный товаръ	916	—	39210
57	Прочіе товары.	195	—	3870
58	Серебро въ слиткахъ.	489	12	469776
	ИТОГО	119047	5	3465692

МАРШРУТЫ

КЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМУ ОПИСАНІЮ

ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ.

Составилъ генеральнаго штаба
полковникъ князь **Стокасимовъ.**

Г. Ташкентъ.
Электро-паровая типо-литографія штаба Туркест. воен. округа.
1911.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ г. Ходжентадо г. Андижана=$282^{1}|_{2}$ версты.

(Упраздненный почтовый трактъ).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Ходжентъ. Казармы на 400 человѣкъ, но въ случаѣ надобности можно помѣстить вдвое больше. Отъ г. Ходжента идутъ 2 грунтовыя пути: 1) на Ташкентъ и 2) на Ура-тюбе, Джизакъ, Самаркандъ.		Дорога колесная. На 5-й верстѣ, считая отъ крѣпости, дорога выходитъ изъ предмѣстій города и до кишлака Костакозъ идетъ по пустынной, совершенно некультурной, мѣстности слегка всхолмленной, съ общимъ паденіемъ съ юга на сѣверъ. Ширина дороги до 5 саженей, но двигаться можно въ любомъ строю; грунтъ лесовый съ примѣсью гальки. Въ растутицу сильно разгрязняется.	Г. Ходжентъ, Самаркандской области, расположенъ на лѣвомъ берегу р. Сыръ-Дарьи, черезъ которую устроена паромная переправа; послѣдняя межетъ поднять полевую артилерію. Имѣются всѣ уѣздныя правительственныя учрежденія. Гарнизонъ—1 рота и временно 1 сотня. Внутри города старая крѣпость туземной постройки. Населенія 35 т. сартовъ и не болѣе 1 т. европейцевъ, считая войска. Въ $11^{1}/_{3}$ верстахъ къ юго—востоку—станція

				желѣзной дороги. Городъ сильно заглохъ и торговля въ упадкѣ. Продовольствія на отрядъ, не болѣе полка, найти можно; топлива достаточно. Воды много, хорошаго качества.
2	Костакозъ Бивачныя мѣста есть.	23½	Втянувшись въ кишлакъ, дорога идетъ по дефиле версты на 4. Затѣмъ снова —по открытому мѣсту.	Въ кишлакѣ Костакозъ вода получается черезъ 10 дней. Внѣ періода пусканія воды таковую пьютъ изъ прудовъ. Вода въ прудахъ сильно застаивается, покрыта плѣсенью и содержитъ массу какихъ то червей, лягушекъ и т. п. Пить эту воду даже прокипяченую не вполнѣ пріятно; сырая же — безусловно вредна.
3	Каракчи-кумъ. Развалины старой почтовой станціи, вблизи которой жилыхъ помѣщеній нѣтъ.	21	Характеръ мѣстности путынный.	Отъ Ходжента до Махрама, къ сѣверу отъ дороги, протекаетъ р. Сыръ-Дарья, удаляясь отъ пути на разстояніе отъ 100 шаговъ до 6 верстъ.
4	Махрамъ. Бивачныя мѣста есть.	8	Развалины бывшей Коканской крѣпости, вокругъ которой расположены небольшіе культурные участки.	

5	Патаръ.	20	Дорога входитъ въ культурную полосу и на большемъ протяженіи пролегаетъ по дефиле образуемомъ населенными пунктами.	Воды для питья достаточно; топлива также.
	Небольшой кишлакъ; бивачныя мѣста есть.			
6	Бишъ-арыкъ.	23	Характеръ мѣстности измѣняется въ томъ отношеніи, что дорога идетъ почти сплошнымъ дефиле, образуемымъ кишлаками и культурными полями. Кругозоръ крайне стѣсненъ, равно какъ и развертываніе въ боевой порядокъ. Мѣстность чрезвычайно способствуетъ производству засадъ и нечаянныхъ нападеній. Развѣдка очень трудна.	
7	Чучай.			
8	Гор. Кокандъ.			Г. Коканъ—уѣздный городъ Ферганской области. Весьма крупный и бойкій торговый центръ, привлекшій значительныя денежныя средства, не только мѣстныя, но и московскихъ фабрикантовъ. Станція жел. дор. въ самомъ городѣ; развита очень хорошо, имѣется паровозное депо и мастерскія. Важный экономическій и стратегическій пунктъ съ населеніемъ свыше 100 тысячъ, изъ коихъ европейцевъ не болѣе 10 тысячъ человѣкъ. Въ центрѣ города старая цитадель, немного исправленная, гдѣ квартируетъ 1 бат. пѣхоты.
9	Дурманча.	26	Дорога сохраняетъ предыдущій характеръ.	Кишлаки Дурманча, Риштанъ, Курганъ-тюбе получаютъ воду черезъ 7 дней. (См. Костакозъ).
	Бивачныя мѣста есть.			

10	Курганъ-тюбе. Бивачныя мѣста есть. Акъ-пиляль.			(См. Костакозъ и предыдущіе кишлаки).
11	Скобелевъ. Казармы инженернаго вѣдомства, въ которыхъ можно въ случаѣ крайности, размѣстить до 6 тыс. человѣкъ. Бивачныя мѣста есть.	30 1/4	Въ 3 верстахъ къ востоку отъ Курганъ—тюбе дорога выходитъ изъ дефиле и до самаго Скобелева идетъ по открытымъ мѣстамъ, изрѣдка засѣяннымъ богарою. Дефиле на протяженіе около 2 верстъ встрѣчается только при движеніи черезъ кишлакъ Акъ-пиляль.	Г. Скобелевъ административный центръ области. Гарнизонъ — 2 бат. пѣх., 3 батр. и 3 сотни казаковъ. Въ городѣ устроена цитадель, гдѣ имѣется крѣпостная рота. Продовольственный магазинъ и мѣстный лазаретъ на 200 кроватей.
12	Кува. Бивачныя мѣста есть.	26 3/4	На 4 версты дорога идетъ въ дефиле по кишлакамъ и затѣмъ снова выходитъ на открытое пустынное мѣсто и только не доходя 2 верстъ до старой почтовой станціи входитъ въ дефиле, образуемое кишлаками.	Вода на этомъ участкѣ есть у кишлаковъ Кошъ-карчи, Калача, Арсыпъ и Кува. У Кошъ-карчи переправа черезъ Исугайрамъ-сай по мосту, хотя есть и броды.
13	Ассаке. Бивачныя мѣста внутри кишлака.	25 3/4	Кишлакомъ Кува дорога идетъ по дефиле верстъ на 7, а затѣмъ снова выходитъ на открытыя мѣста. Кишлаки Султанабадъ и Ніязъ-батыръ не велики. Не доходя 3 верстъ до почтовой станціи дорога входитъ въ дефиле, образуемое кишлаками и такой	Кишлакъ Ассаке очень бойкій торговый пунктъ, привлекшій крупные капиталы. Хлопковыхъ заводовъ насчитывается до 15.

			характеръ сохраняетъ до самаго Андижана, т. е. верстъ на 18. Мосты черезъ Шаариханъ-сай на сваяхъ, отверстіемъ около 30 саж. Скоро будетъ открытъ новый, желѣзо-бетонный.	
14	Андижанъ. Казармы-землянки на 900 ч.	16		Андижанъ-бойкій торговый пунктъ. Гарнизонъ—2 роты пѣхоты и крѣпостная команда. Цитадель туземнаго типа. Конечный пунктъ Ср.-Аз. ж. д.; станція развита слабо.
	Итого. .	282 1/2		

Описанная дорога открыта для движенія въ теченіе всего года; во время распутицы проѣздъ сильно затрудненъ разгрязняющеюся лесовою почвою.

Неудобства движенія—сплошныя дефиле въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога пролегаетъ по культурнымъ раіонамъ. Продовольствіе можно достатъ лишь на небольшіе отряды.

Вдоль пути проложена Средне-Азіатская желѣзная дорога, при чемъ наибольшее удаленіе ея не превышаетъ 8—10 верстъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ с. Махрама до г. Оша=255 верстъ.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Махрамъ.		См. маршрутъ № 1.	
2	Кани-бадамъ. Бивачныя мѣста есть.	21	Дорога колесная, шириною до 4 саженей, идетъ по лесовому грунту съ большою примѣсью гальки. Благодаря близости предгорій меньше разгрязняется.	Воды достаточно и она отличнаго качества. Продовольствіе можно достать на отрядъ не свыше полка. Дровъ на топливо достаточно. Эти свойства одинаковы почти на всемъ протяженіи.
3	Рапканъ. Бивачныя мѣста есть.	21	У кишлака Раватъ переправа черезъ рѣку Исфару и рядъ арыковъ, выведенныхъ изъ нея. Затрудненій не встрѣчается.	

4	Сары курганъ. Бивачныя мѣста есть.	33	Дорога идетъ по открытымъ мѣстамъ. Переправы черезъ р. Сохъ и арыки выведенныя изъ него, возможны безъ особыхъ затрудненій. Густая сѣть водораздѣловъ нѣсколько увеличиваетъ пересѣченность мѣстности въ раіонѣ кишлаковъ Джаманъ-джаръ до Сары-кургана. Переправы поддерживаются въ исправности.
5	Риштанъ. Бивачныя мѣста есть.	22	Дорога входитъ въ культурную полосу, но дефиле только у Риштана верстъ на 6.
6	Чиміонъ.	26	Дорога входитъ въ культурный раіонъ; снова дефиле верстъ на 12.
7	Буадиль. Биваки внутри кишлаковъ	15	Отъ Буадиля къ Учъ-кургану идуть 2 дороги, одна на с. Кафтаръ-хана—и далѣе Гульпіонъ, другая—горами къ тому же кишлаку. Первая идетъ по болѣе культурной полосѣ, вторая по предгоріямъ. Около Учъ-кургана переправа черезъ Исфайрамъсай; есть мосты и броды.
8	Учъ-курганъ. Биваки внутри кишлака.	30	

9	Караванъ. Бивачныя мѣста есть.	12	Дорога пролегаетъ по пустыннымъ мѣстамъ пересѣкая гряду адырей, идущую параллельно предгоріямъ; такой характеръ сохраняется почти на 22 в.	Воды на этомъ участкѣ нѣтъ.
10	Мынъ-тюбе. Русское село.	30	Дорога входитъ въ культурный раіонъ съ частыми дефиле, сохраняя такой характеръ до Аравана.	
11	Араванъ. Бивачныя мѣста есть.	20	Дорога идетъ въ широкомъ ущельи, образуемомъ предгоріями Алая и грядою Чиль-майрамъ-тау. Мѣстность пересѣченная, но открытая.	Въ урочищѣ Гульбасъ воды нѣтъ.
12	Г. Ошъ. Казармы инженернаго вѣдомства на 900 человѣкъ.	25	Не доходя 4 верстъ до почтовой станціи дорога входитъ въ старый городъ, образуя дефиле.	Ошъ – уѣздный городъ, торговля слабая, главнымъ образомъ скотомъ и хлѣбомъ. Гарнизонъ—1 рота.
	Итого . .	255		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ с. Махрама до г. Андижана=205 вер.

№№	Названіе станціи, населенные пункты урочища.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Махрамъ.			
2	Коканъ.	74	См. маршрутъ № 1.	
3	Бувайды. Бивачныя мѣста нездоровыя; лучше таковой сдѣлать по выходѣ изъ кишлака въ степь.	16½	Дорога, шириною до 3 саженей, идетъ почти сплошнымъ кишлакомъ, образуя дефиле. Частые изгибы дороги, перекрестки способствуютъ затруднительности оріентированія и при такихъ обстоятельствахъ сбиться съ пути онень легко. Разворачиваніе въ боевой порядокъ производить очень трудно.	Воды достаточно; топлива также. Продовольствія можно найти на отрядъ около полка. Мѣстность около Бувайды нездоровая, такъ какъ здѣсь много рисовыхъ полей.
4	Мынъ-булакъ. Бивачныя мѣста есть у почтовой станціи.	57	Дорога пересѣкаетъ песчаную пустыню совершенно лишенную растительности. Иногда попадаются, заболоченныя полуразрушеннымъ арыкомъ Мусульманъ—куломъ, мѣста по-	Вода есть на половинѣ дороги въ томъ мѣстѣ, гдѣ она пересѣкается главнымъ русломъ полуразрушеннаго арыка Мусульманъ-кулъ.

			росшія колючкою и камышемъ. Движеніе очень трудно; къ полковому обозу нужна припряжка.	
5	Чинабадъ.	22	Дорога сохраняетъ свой характеръ, но трудности пути уменьшаются болѣе твердымъ грунтомъ.	Вода у кишлаковъ Мынъ-булакъ и у Курганча.
6	Андижанъ.	35½	До кишлака Хакылабадъ (южный) мѣстность открытая, мало культурная. Отъ кишлака Таулу до Андижана почти сплошное дифиле, проходящее черезъ рядъ кишлаковъ.	
	Итого . .	205		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ г. Ходжента до г. Андижана, черезъ с. Чустъ, г. Наманганъ, по правому берегу р. Сыръ-Дарьи, всего 290 верстъ.

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Ходжентъ.		Дорога колесная, шириною до 6 саженей, пролегающая по пустынной, лишенной растительности, мѣстности.	Вода въ небольшомъ количествѣ у населенныхъ пунктовъ. Южнѣе дороги протекаетъ р. Сыръ-Дарья, удаляясь мѣстами до 8 вер.
2	Самгаръ.	23¼		
3	Камышъ-курганъ.	57		
4	Пунганъ.	39¼	Грунтъ лесовый съ большою примѣсью гальки, мѣстами хрящеватый.	Стъ Пунгана до с. Папъ Сыръ-Дарья течетъ вдоль самой дороги. Продовольствія мало; топливо - лишь колючка.
5	Гурумъ-сарай Почтовая станція.	13		
6	Папъ. Почтовая станція.	26		

7	Чустъ. (Почтовая станція) Заштатный городъ. Бивачныя мѣста есть.	18	Дорога входитъ въ полосу болѣе культурной мѣстности.	Чустъ въ сторонѣ отъ культурной жизни Ферганы и сильно отсталъ отъ нея. Запасы продовольствія на отрядъ не больше полка можно достать только въ его окрестностяхъ.
8	Тюря-курганъ. Почтовая станція. Бивачныя мѣста есть.	26 5/4	Дорога снова проходитъ по мало культурной полосѣ. Переѣхавъ р. Сумсаръ, дорога идетъ вдоль небольшой горной группы Сурсанъ.	
9	Наманганъ. Уѣздный городъ. Казармы инженернаговѣдомства на 250 чел. Есть старыя казармы на 800 чел., но онѣ требуютъ капитальнаго ремонта.	13 3/4		Всѣ уѣздныя правительственныя учрежденія. Гарнизонъ—1 рота. Плохое сообщеніе сильно замѣтно на развитіи культурной жизни. Разрѣшена постройка жел. дороги Коканъ—Наманганъ. Продовольственный пунктъ, содержимый интендантствомъ.
10	Балыкчи. Довольно оживленный торговый кишлакъ.	22	Дорога до р. Б. Нарынъ идетъ по культурной полосѣ. У кишлака Джида-капа переправа черезъ Нарынъ на арбахъ; въ большую воду ѣдутъ на паромѣ у кишлака Мынъ-булака.	
11	Хакылабадъ сѣверный.	25	Дорога идетъ по открытой малокультурной мѣстности.	

12	Байтокъ.		Мѣстность болѣе культурная—много хлопковыхъ полей.	
13	Акъ-яръ.	17	Мостъ на сваяхъ черезъ Кара-дарью; содержится исправно. По переѣздѣ черезъ рѣку начинается почти сплошной кишлакъ до самаго Андижана.	Продовольствія на отрядъ около полка можно достать.
14	Андижанъ.	9		
	Итого. .	290		

МАРШРУТЪ № 5

Отъ г. Андижана къ перевалу Кугъ-артъ=126 вер.

(Продолженіе маршрутовъ за №№ 1, 3 и 4).

(Дорога сначала вьючная, затѣмъ колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Андижанъ.			
2	Катаръ-талъ.	22	Дорога колесная, шириною до 6 саженей. Грунтъ лесовый, въ распутицу сильно разгрязняющійся. Отъ почтовой станціи до южной опушки кишлака Зауракъ путь проходитъ по дефиле, образуемому кишлаками, почти на 8 верстъ. Затѣмъ дорога идетъ вдоль южнаго склона гряды Ала-мышикъ по открытому мѣсту. Отъ Катаръ-тала до р. Сыръ-Дарьи дорога пролегаетъ по культурнымъ мѣстамъ, засѣяннымъ главнымъ образомъ рисомъ и втягивается въ дефиле почти на 25 верстъ.	Воды хорошаго качества достаточно. Топлива въ достаточномъ количествѣ лишь на лѣвомъ берегу р. Кара-дарьи. Продовольствіе на отрядъ до полка можно достать до Таранъ-базара. Топливо въ Кугъ-артской долинѣ лишь кизяки ито въ ограниченномъ количествѣ.
3	Палвтнъ-ата.			
4	Чиміянъ.			

5	Найманъ.	36	Переправа черезъ рѣку Кара-дарью вбродъ на арбахъ. Переправа, особенно въ большую воду, очень трудна и опасна.	
6	Джалабадъ. Ур. Огузъ.	18 1/2	Дорога идетъ широкою долиною лѣваго берега р. Кугартъ-су. Мѣстность открытая, слабо населенная.	
7	Зимовка Таранъ-базаръ (въ устьѣ р. Урумъ-баши).	36	Дорога входитъ въ предгорія Ферганскихъ горъ и пріобрѣтаетъ характеръ типичной горной тропы вьючнаго характера.	
8	Перевалъ Кугъ-артъ (10520фут.)	13 1/2	Подъемъ довольно пологій, но трудный. Полотно дороги плохо сохранилось. Далѣе дорога входитъ въ предѣлы Семирѣчья и идетъ къ укрѣпленію Нарынскому.	Кугъ-артскій перевалъ открытъ съ 1/2 мая по конецъ сентября; въ остальное время года сильно заваленъ снѣгомъ.
	Итого	126		

МАРШРУТЪ № 6.

Отъ гор. Оша до перевала Читты=123½ вер.

(Продолженіе маршрута № 2).

(Дорога сначала колесная, затѣмъ вьючная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Ошъ.		Дорога колесная, шириною около 2 саженей. Грунтъ лесовый съ примѣсью песку. Отъ почтовой станціи на 6 верстъ, дорога идетъ въ дефиле, сначала по старому городу, а затѣмъ по ближайшимъ кишлакамъ. Затѣмъ выходитъ на открытую, слегка всхолмленную, мѣстность съ общимъ наклономъ съ юга на сѣверъ. На пути перпендикулярно дорогѣ попадаются промоины въ видѣ овраговъ до 2 саж. глубины. Въ 18 верстахъ небольшой русскій поселокъ Каратепе. Затѣмъ дорога входитъ въ сильно всхолмлен-	Вода не вполнѣ хорошаго качества только въ Кара-тепе. Продовольствіе и топливо въ весьма ограниченномъ количествѣ.
2	Р. Куршъ-абъ, у зимовки Сулейманъ.	34		

			ную мѣстность на протяженіе 14 вер. Подъемы и спуски круты; потребуется припряжка къ обозу. Бродъ черезъ Куршъ-абъ глубокій и въ большую воду сообшенія нѣтъ.	
3	Село Покровское. Бивачныя мѣста есть. Можно стать квартиробивакомъ отряду до полка.	6	Въ 6 верстахъ отъ переправы—село Покровское.	Воды достаточно; продовольствія и топлива хватетъ на отрядъ въ 1 полкъ. Жители богаты.
4	Ширъ-али.	10	Дорога идетъ по открытой мѣстности. У Ширъали переправа черезъ Кара-дарью на арбахъ; въ высокую воду сообщенія нѣтъ.	
5	Узгень. Торговый и бойкій кишлакъ. Бивакъ внутри кишлака.	2 1/2	Дорога идетъ лѣвымъ берегомъ рѣки Яссы по всхолмленной мѣстности, но пріобрѣтаетъ характеръ вьючной тропы.	Продовольствія хватитъ на небольшой отрядъ. Воды и топлива достаточно.
6	Устье рѣки Кульдукъ. Бивачное мѣсто есть.	23	Дорога принимаетъ горный характеръ. Между рѣками Джусале, Куньдаджана, Кокъ-тонау, Саляумаликъ лежатъ небольшіе перевалы съ довольно крутыми подъемами и спусками Ширина дороги не болѣе 2 футъ.	

7	Устье рѣки Кара-тюбе-сай. Бивачное мѣсто есть на отрядъ не болѣе 200 человѣкъ.	30	Дорога сохраняетъ характеръ горной тропы. У устья р. Куль-сай нужно пройти въ бродъ на правый берегъ р. Яссы. Бродъ глубокій и трудный.	Воды отличнаго качества много; топлива также достаточно, но продовольствія можно достать не болѣе какъ на 100 человѣкъ.
8	Перевалъ Читты.	18	Дорога превращается во вьючную тропу. Подъемъ на перевалъ около 18 верстъ, но мѣстами весьма крутъ и каменистъ.	Перевалъ Читты открытъ съ конца мая по сентябрь.
	Итого	123½		

МАРШРУТЪ № 7.

Отъ с. Чустъ до г. Кокана=76½ вер.

(Дорога почтовая).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Чустъ.			
2	Папъ.	18	См. маршрутъ № 4.	См маршр. № 3.
3	Гурумъ-сарай.	26		
4	Урганчи.	9 1/2	Переправа черезъ Сыръ-Дарью на паромѣ около кишлака Урай. Мѣстность открытая, ровная, мало населенная.	
5	Вахымъ.	3	Перекрестокъ дороги на Чустъ (маршрутъ № 8).	
6	Яшикъ.			

7	Шильдыръ.		Отъ него дорога идетъ почти сплошнымъ кишлакомъ до самаго Кокана.
8	Аимъ-казакъ.		
9	Коканъ.	20	
	Итого	76 1/2	

МАРШРУТЪ № 8.

Отъ с. Чустъ до г. Кокана=63 вер.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Чустъ.		См. маршрутъ № 4.	
2	Сангъ. Бивачныя мѣста есть.	16	Паромная переправа черезъ р. Сыръ-Дарью. Дорога идетъ по мало культурной и слабо населенной мѣстности. Грунтъ лесовый; по сторонамъ дороги попадаются тугаи.	Вода изъ р. Сыръ-Дарьи, удаленной на 2—5 верстъ.
3	Вахымъ.	27		
4	Яшикъ.			
5	Шильдыръ.		См. маршрутъ № 7.	
6	Аимъ-казакъ.			
7	Коканъ.	20		
	Итого	63		

МАРШРУТЪ № 9.

Отъ г. Намангана до г. Кокана—117 вер.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Наманганъ.			
2	Тюря-курганъ.	13 3/4	См. маршрутъ № 4.	
3	Чустъ.	26 3/4		
4	Папъ.	18		
5	Гурумъ-сарай.	26		
6	Урганчи.	9 1/2		
7	Вахымъ.	3	См. маршрутъ № 7.	
8	Яшикъ.			
9	Шильдыръ.			
10	Аимъ-казакъ.			
11	Коканъ.	20		
	Итого	117		

МАРШРУТЪ № 10.

Отъ г. Намангана до г. Кокана—90 вер.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Наманганъ.			
2	Бурама-тутъ. Есть биваčныя мѣста.	20	Дорога, шириною въ 2 сажени; грунтъ лесовый. Мѣстность культурная; дефиле попадаются часто.	Воды достаточно; топлива также. Продовольствія найдется на отрядъ не болѣе полка.
3	Сангъ.	23	Дорога переходитъ въ пустынную, всхолмленную мѣстность.	
4	Вахымъ.	27		
5	Яшикъ.		См. маршруты №№ 7 и 8.	
6	Шильдыръ.			
7	Аимъ-казакъ.			
8	Коканъ.	20		
	Итого	90		

МАРШРУТЪ № 11

Отъ г. Намангана до г. Кокана=78 вер.

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Наманганъ.			
2	Шахандъ. Дамъ-куль. Ур. Адамъ-ульганъ.	16 1/2	См. маршрутъ № 10.	
3	Буйвады.	45	См. маршрутъ № 3.	
4	Коканъ.	16 1/2		
	Итого	78		

МАРШРУТЪ № 12.

Отъ г. Намангана до г. Скобелева=76 вер.

(Дорога почтовая).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Наманганъ.		Дорога шириною до 4 саженей; грунтъ лесовый. До р. Сыръ-Дарьи пролегаетъ въ культурной полосѣ, почти сплошнымъ дефиле. Паромная переправа у кишлака Манъ-булака.	На перегонѣ Манъ-булакъ, Язъ-ауанъ вада есть въ рѣкѣ Сары-су. Вода отличается болотными качествами.
2	Манъ-булакъ почтовая станція.	17		
3	Станція Язъ-ауанъ.	24 1/2	Глубокій песокъ, требующій припряжки. Часть дороги шоссируется, но работы еще не скоро закончатся.	
4	Старый Маргеланъ.	22 1/2	Дорога идетъ по весьма культурной мѣстности и представляетъ до Скобелева сплошное дефиле.	
5	Скобелевъ.	12		
	Итого	76		

На этой дорогѣ помимо почтовыхъ лошадей установленно также сообщеніе въ дилижансахъ. Вдоль дороги—телеграфная линія.

МАРШРУТЪ № 13.

Отъ Намангана до Ассаке—74 вер.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Наманганъ.			
2	Почтовая станція Манъ-булакъ	17	См. маршрутъ № 12.	
3	Байстанъ. Сулейманъ-бекъ-чекъ. Ширъ-курганъ. Сузакъ.	15	Дорога, шириною до 4 саженей, идетъ песчаною пустынею на 10 верстъ, а затѣмъ мало культурною мѣстностью. Въ пескахъ нужна припряжка къ обозу.	Воды достаточно, но она мутная. Топлива и продовольствія на отрядъ около полка достать можно.
4	Шаариханъ. Бага-шамаль.	22	Дорога входитъ въ весьма культурный раіонъ и идетъ сплошнымъ дефиле по кишлакамъ. Грунтъ лесовый и въ распутицу сильно разгрязняется. Развертыв-	

	Таджикъ. Таудакъ.		ваніе въ боевой порядокъ, оріентированіе, развѣдка крайне затруднительны.
5	Ассаке.	20	
	Итого	74	

МАРШРУТЪ № 14.

Отъ Намангана до Андижана.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Наманганъ.		См. маршр. № 3=74½ в.	
2	Андижанъ.		См. маршр. № 4=73 вер.	

МАРШРУТЪ № 15.

Отъ г. Андижана до г. Оша—46 вер.

(Дорога почтовая).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Андижанъ.		Дорога, шириною до 4 саженей, первыя 8 вер. идетъ кишлаками, образующими почти сплошное дефиле. Затѣмъ выходитъ на открыто емѣсто, огибая группу холмовъ Кызылъ-чеку. Перейдя арыкъ Шааръ-иханъ-сай по желѣзному мосту, входитъ въ кишлакъ Ходжабатъ, которымъ идетъ 4 версты. Грунтъ лесовый.	Воды въ достаточномъ количествѣ. Топлива и продовольствія можно достать на отрядъ не болѣе полка. Вдоль дороги линія правительственнаго телеграфа.
2	Ходжабатъ.	22	Затѣмъ, около 12 верстъ идетъ, по довольно открытой, мало культурной мѣстности. Проѣхавъ мимо горной группы Курпе-тау,	

			входитъ въ дефиле, образуемое кишлаками.	Продолженіе см. маршруты №№ 29, 30 и 31.
3	Г. Ошъ.	24		
	Итого	46		

МАРШРУТЪ № 16.

Отъ г. Андижана до с. Аравань—46 вер.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Андижанъ.			
2	Ассаке.	16	См. маршрутъ № 1. Дорога шириною до 4 саженей; грунтъ лесовый. По выходѣ изъ кишлака идетъ по мало культурной мѣстности у подножія горной группы Бишъ-бузъ на протяженіи около 8 верстъ.	Воды вполнѣ достаточно. Продовольствіе и топливо можно достать на отрядъ не свыше полка.
3	Янги-чекъ. Куля. Тюбе-курганъ. Бостанъ.	10	Дорога входитъ въ культурную полосу, идя кишлаками образующими дефиле.	
4	Юламаталъ.	10	Дорога идетъ по мало культурной открытой мѣстности.	
	Аравань.			Продолженіе см. маршрутъ № 28.
	Итого	46		

МАРШРУТЪ № 17.

Отъ г. Скобелева до урочища Кораулъ, въ долинѣ р. Исфайрамъ-сая=55 вер.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Скобелевъ. Шакаръ. Пакана. Муянъ.		Отъ Скобелева на протяженіи 4 верстъ дорога идетъ кишлакомъ, затѣмъ выходитъ на открытыя, мало культурныя мѣста и сохраняетъ такой характеръ до Учъ-кургана, исключая дефиле, образуемаго кишлакомъ Муянъ на 4 верст. Около дороги проложена узко-колейная вѣтвь ж. д., принадлежащая частному лицу и служащая для перевозки каменнаго угля.	Воды достаточно. Топлива и продовольствія можно найти на отрядъ не свыше полка.
2	Учъ-курганъ. (Расположенъ въ ущельи).	37	Минуя Учъ-курганъ, который тянется на 7 верстъ, дорога входитъ въ ущелье	

	Кара-кштакъ. Пумъ. Чакмакъ.		и сохраняя колесный характеръ, доходитъ до зимовки Аустанъ въ урочищѣ Караулъ. Далѣе путь вьючный. (См. маршрутъ № 27).
3	Урочище Караулъ.	18	
	Итого	55	

МАРШРУТЪ № 18.

Отъ г. Скобелева до с. Шахимарданъ, въ долинѣ р. Шахимарданъ—48 верстъ.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Скобелевъ. Ущелье Харузъ-ата.		Дорога шириною около 4 саженей; грунтъ лесовый; идетъ по открытой, слегка всхолмленной мѣстности.	Вода только у Вуадиля. Топлива и продовольствія можно найти на отрядъ около полка.
2	Вуадиль.	23	Кишлакомъ Вуадиль образуется дефиле на 7 верстъ, а минуя его, на 28 верстѣ, дорога входитъ въ горное ущелье.	
3	Шахимарданъ.	25	Отъ кишлака Шахимардана на югъ два пути: 1) на Тенгизъ-бай и 2) на Кара-казыкъ.	Продолженіе см. маршрутъ № 26.
	Итого	48		

МАРШРУТЪ № 19.

Отъ г. Кокана до с. Сохъ, въ долинѣ р. Сохъ=85 вер.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Коканъ.		См. маршрутъ № 1.	
2	Дурманча.	26	Дорога колесная, шириною около 4 саженей; грунтъ лесовый. Изъ сплошного дефиле, образуемаго кишлаками, дорога выходитъ хотя и на болѣе открытую, но весьма пересѣченную мѣстность, изрѣзанную арыками, выведенными изъ р. Соха.	Воды достаточно, особенно приближаясь къ Соку. Топлива и продовольствія можно достать на отрядъ около полка.
3	Сары-курганъ. Секетма. Чонгора. Зимовка Гальча.	17	Дорога, сохраняя ширину до 3 саженей, входитъ въ ущелье предгорій Алайскаго хребта. Около зимовки Секетма на 2 версты подъемъ, а затѣмъ спускъ; требуютъ припряжки.	

Зимовка Акъ-турпакъ. Батманча. Кишлакъ Янги-арыкъ.		Остальной участокъ пути особыхъ трудностей не представляетъ. Полотно дороги становится болѣе каменистымъ и меньше разгрязняется.	Продолженіе см. маршруты №№ 24 и 25.
Кишлакъ Сохъ.	42		
Итого	85		

МАРШРУТЪ № 20.

Отъ г. Кокана до с. Исфара, въ долинѣ рѣки Исфары=71 верст.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Коканъ. Даухана. Иляшъ. Кумъ-басты. Кудашъ. Дашъ. Ильчи.		Дорога шириною до 3 саженей; грунтъ лесовый. До кишлака Яйпанъ пролегаетъ почти по сплошному дефиле, образуемому кишлаками. Пересѣченность увеличивается густою сѣтью арыковъ, выведенныхъ изъ р. Сохa. Затѣмъ мѣстность становится менѣе культурной и потому болѣе открытой.	Вода на всемъ пути есть; по мѣрѣ приближенія къ горамъ ея качество улучшается. Топливомъ отрядъ будетъ обезпеченъ. Продовольствія можно достать на отрядъ не свыше полка пѣхоты.
2	Яйпанъ.	24		
	Исламъ. Нусухъ. Ахта. Рапканъ.			
3	Раватъ	22	Дорога входитъ въ горное ущелье предгорій Алая и идетъ все время правымъ берегомъ Исфары. Ширина—до 2 саженей; грунтъ становится болѣе каменистымъ.	
	Зартхакъ сѣв. Ишанъ. Зартхакъ южный. Ханабадъ.			
	Исфара.	25		Продолженіе см. маршрутъ № 23.
	Итого	71		

МАРШРУТЪ № 21.

Отъ г. Чуста до с. Гава—17 вер.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Чустъ. Джаръ.		Дорога колесная, шириною около 3 саж.; грунтъ лесовый; пролегаетъ по открытой, мало культурной мѣстности. У кишлака Гава входитъ въ горы и далѣе идетъ въ Сыръ-Дарьинскую область. (Смотр. маршрутъ № 32).	Воды на всемъ пути достаточно; продовольствія можно достать на 15—20 человѣкъ. Дорога эта служитъ лишь путемъ для кочевниковъ, уходящихъ въ горы на лѣтовки.
2	Гава.	17		
	Итого	17		

МАРШРУТЪ № 22.

Отъ г. Намангана до с. Заркента=46½ вер.

(Дорога колесная).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Наманганъ. Гурулъ-капанъ. Чашъ-тюбе. Кызылъ-кіякъ. Ярылганъ. Кара-палванъ. Рауданъ.		Дорога шириною до 6 саженей; грунтъ лесовый съ большою примѣсью гальки. Мѣстность мало культурная и докишлака Яны-курганъ идетъ у подножія горной группы Саутъ-булакъ.	Воды на всемъ протяженіи много и отличнаго качество. Продовольствіе и топливо можно достать на отрядъ не больше полка.
2	Яны-курганъ. Чутуръ. Татаръ. Ходыкентъ.	22½	Далѣе дорога идетъ по болѣе культурной, но открытой мѣстности. У Заркента отдѣляются три вьючныхъ пути: 1) Въ Семирѣчье (маршрутъ № 35). 2) Въ Сыръ-Дарьинскую область черезъ Паша-ата (маршрутъ № 34). 3) Туда же вдоль р. Касанъ-су (маршр. № 33).	
3	Заркентъ.	24		
	Итого	46½		

Маршруты вьючныхъ путей.

МАРШРУТЪ № 23.

Изъ г. Кокана въ Каратегинъ, къ с. Калаи-хоитъ, на р. Кабудѣ=226 вер. (горной дороги—155 верстъ).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Коканъ.			
2	Исфара.	71	См. маршрутъ № 20.	Воды много. Продовольствія даже на малый отрядъ (роту) достать очень трудно. Мяса много. Подножный кормъ на участкѣ Сурхъ--Зардале есть. Топливомъ на томъ-же участкѣ небольшой отрядъ будетъ обезпеченъ. Главнѣйшія трудности пути заключаются въ слѣдующемъ: 1) ночлегъ у лѣтовки Акъ-терекъ, 2) необходимость рано утромъ пройти сѣверный ледникъ и ночевать на голыхъ кам-
	Сурхъ.	14	Дорога, шириною около 2 аршинъ, идетъ по обоимъ берегамъ р. Исфара. Крутыхъ подъемовъ нѣтъ. Сохраняетъ такой характеръ до зимовки Варухъ, въ устьи р. Булакъ-ба.	
3	Бивачныя мѣста есть.			
4	Варухъ.	22	Отъ Варуха дорога переходитъ во вьючную тропу, шириною не болѣе 1½ фута и идетъ вдоль р. Кшемышъ-сай. Около устья Нурлоу довольно крутой подъемъ на 6 верстъ къ Сары-чашмѣ, затѣмъ спускъ и снова подъемъ къ перевалу Сымапъ (11.216 ф.).	
	Бивачныя мѣста есть.			

			Спускъ на 12 вер. долиною р. Раутъ къ зимовкѣ того же наименованія.	няхъ у подножія перевала Тутэкъ,
5	Зимовка Раутъ, въ долинѣ Соха. Зим. Таштакалянъ. Зим. Дугманъ. Зим. Зардале.	43	Далѣе дорога сохраняетъ свой трудный характеръ и идетъ сначала долиною р. Соха, затѣмъ его притока Акъ-терекъ. Дорога нѣсколько разъ пересѣкаетъ Акъ-терекъ по глубокимъ бродамъ. Затѣмъ даже вьючная тропа исчезаетъ и дальнѣйшій путь пролегаетъ по ледникамъ, почти на 16 верстъ, подходя къ подножію перевала Тутэкъ (14.500). Подъемъ, до 3 вер., спускъ, около 4 верстъ очень трудны. На южной сторонѣ снова ледникъ длиною около 7½ верстъ.	3) рано утромъ подняться на Тутэкъ и перейти южный ледникъ не позже 9 час. утра.
6	Лѣтовка Акъ-терекъ (11600 ф.), въ ущельи рѣки Яшиль-куль.	24	Затѣмъ долиною р. Тутэкъ; слѣдуя этою тропою нужно сдѣлать 12 подъемовъ и спусковъ черезъ выступы горъ.	Въ общемъ *путь очень трудный*, доступный весьма малымъ отрядамъ, напримѣръ, не свыше роты или сотни.
	Ярхычъ, въ долинѣ р. Кабудъ.	46	Послѣ перенесенныхъ трудностей дорога кажется легкою.	Перевалъ Тутэкъ открывается съ іюня по августъ, въ общей сложности не болѣе 50 дней. Ледники въ это время проходимы или ночью (конечно свѣтлою) или утромъ до 9 час., пока снѣгъ еще твердый.
	Калаи-хоитъ.	6		
	Итого	226		

МАРШРУТЪ № 24.

Отъ г. Кокана до с. Калаи-хоитъ, на рѣкѣ Кабудѣ, черезъ перевалъ Карагушъ-хана=193 вер. (горной дороги=108 вер.).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Коканъ. Кишлакъ Сохъ. Бивачныя мѣста есть. Зимовка Таянъ. Кошъ-тюбе. Развалины быв. крѣпости Кштутъ - курганъ. Зим. Угулъ.	85	См. маршрутъ № 19. Дорога шириною около 1 аршина вьючнаго типа, но крутыхъ подъемовъ и спусковъ пока еще нѣтъ. Тропа идетъ вдоль праваго берега р. Соха, слегка поднимаясь и затѣмъ опускаясь къ уровню рѣки.	Воды достаточно и она отличнаго качества. Остальныя свойства пути сходны съ изложенными въ маршрутѣ № 23. Общее заключеніе, что этотъ путь *очень труденъ*.
2	Бывшая крѣпость Канъ-курганъ. Бивачное мѣсто есть. Канъ. Паляль. Раутъ. Таштa-калянъ. Зим. Дугманъ.	18	Тропа пріобрѣтаетъ болѣе трудный характеръ, но въ общемъ движеніе еще не тяжелое. У зимовки Паляль бродъ черезъ р. Сохъ довольно глубокій и трудный, хотя есть кружная тропа вдоль рѣки Кошъ-карчи на пнревалъ того же наименованія къ зимовкѣ Раутъ.	Перевалъ Карагушъ-хана открывается съ іюня по августъ, въ общей сложности не болѣе 50 дней. Ледники въ это время проходимы или ночью (конечно свѣтлою) или до 9 час. утра, пока снѣгъ еще твердый.

3	Зимовка Зардале, въ устьи рѣки Ходжа-ачканъ.	18	Тропа переходитъ рѣку Ходжа-ачканъ по глубокому броду и направляется долиною р. Арча-баши. Затѣмъ теряется и путь идетъ по леднику на протяженіи 9 верстъ до подножія перевала Карагушъ-хана. Подъемъ около версты, но очонь крутъ и каменистъ. Спускъ около 2 верстъ, но очень трудный. Карагушъ - хана высотою около 15,000 футъ. Послѣ спуска ледникъ на 8 вер. Затѣмъ дорога очень трудна слѣдуя берегомъ р. Карагушъ-хана и преодолѣвая до 8 подъемовъ и спусковъ. Отсюда дорога хотя и трудна, но послѣ пройденнаго пути не замѣчаются ея препятствія за исключеніемъ необходимости перехода въ бродъ р. Карагушъханы, что не всегда безопасно.	Свойства переваловъ Кулпъ и Тильбе почти таковы-же какъ только что описанные Тутэкъ и Карагушъ-хана, почему особаго маршрута не прилагается.
4	Зимоваа Шудманъ.	10		
5	Зим. Шауръ, въ устьи р. Каракорумъ-оби.	46		
	Калаи-хоитъ.	16		
	Итого	193		

МАРШРУТЪ № 25.

Отъ г. Кокана до с. Занку, на рѣкѣ Сурхъ-объ, черезъ перевалъ Янги-даванъ=220 вер. (горной дороги—135вер.)

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Коканъ.			
2	КишлакъСохъ.	85	См. маршрутъ № 19. Дорога идетъ по слегка всхолмленному горному полю и до урочища Кошъ-куль возможно движеніе на колесахъ.	Путь очень трудный главнѣйшія неудобства сводятся къ 2 большимъ переходамъ; 1) отъ Кошъ-Куль до Ходжа-Тайда Лузы—40 в. и 2) отъ этого послѣдняго въ урочище Чадъ 46 вер. Идти надо не останавливаясь на большой привалъ такъ-какъ для этого нѣтъ мѣста, При такихъ разстояніяхъ формировка ледниковъ и переваловъ особенно трудно. Воды много отличнаго качества; продовольствіе и топливо въ
3	Ур Кошъ-куль при сліяніи рѣкъ Гаумышъ (Алаудинъ) и Габіянъ. Бивачное мѣсто есть.	17	Отъ этого пункта дорога втягивается въ горное ущелье вдоль рѣки Гаумышъ, она же Алаудинъ, и сразу принимаетъ характеръ очень трудной вьючной тропы. На большемъ протяженіи приходится идти по острымъ каменнымъ осыпямъ.	
4	Перевалъ Босага (13580 ф.).	22	Подъемъ на перевалъ Босага около 4 верстъ, спускъ около трехъ; и тотъ	

			и другой очень трудны круты, обрывисты. Далѣе дорога слѣдуетъ вдоль р. Гаумышъ (южной) и приходится еще до 6 разъ подниматься и спускаться въ обходъ горныхъ массивовъ. Въ общемъ	очень скудномъ количествѣ можно найти человѣкъ на 10—15. Перевалы Босага и Яги-даванъ открываются не болѣе какъ на 40—50 дней (іюль и часть августа). Форсированіе ледниковъ очень затруднительно. Вообще этою дорогою пользуются въ очень ограниченное время.
5	Уроч. Ходжа-тайда-аузы, при сліяніи рѣкъ Гаумышъ южной и Джурысай, на высотѣ 8100 фут. Бивачныя мѣста есть.	18	этотъ участокъ довольно труденъ. Затѣмъ качество вьючной тропы ухудшается; р. Джурысай приходится нѣсколько разъ переходить по глубокимъ бродамъ. Потомъ тропа пропадаетъ и за 4 вер. до подножія перевала Янги даванъ приходится идти ледникомъ.	
	Перевалъ Янги-даванъ, 14.470 фут.	23	Янги-Даванъ имѣетъ до 3 верст. подъема и около 2 верст. спуска; и тотъ и другой очень круты, покрыты острымъ камнемъ. По спускѣ снова на 15 в. дорога пролегаетъ по леднику, въ который сходятся до 11 ледниковъ. Далѣе дорога идетъ вдоль рѣки Тамды-куль и отличается болѣе мягкими подъемами и спусками.	
6	Урочище Чадъ, 7650 футъ. Бивачныя мѣста есть.	23	Далѣе тропа идетъ по теченію р. Тамды-куль и дѣлаетъ до 14 подъемовъ и спусковъ.	
7	Яръ-мазаръ, 6300 футъ, при сліяніи рѣкъ Тамды-куль и Питау-куль.	20	Перейдя по мосту рѣку Оби-занку, тропа идетъ по почти ровной мѣстности, расширяясь до 4 саж., и сохраняетъ такой харак-	

Бивачныя мѣста есть. Занку (Оби-занку, 6000 футъ).	12	теръ до кишлака Оби-занку (на картѣ Занку, находящагося на высотѣ 6000 фут.)
Итого	220	

МАРШРУТЪ № 26.

Отъ г. Скобелева до Алайской долины, черезъ перевалъ Кара-казыкъ=104 вер. (горной дороги—52 в.)

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Скобелевъ.		См. маршрутъ № 18.	
2	Кишлакъ Шахимарданъ. Бивачныя мѣста есть.	48	Отъ кишлака Шахимардана дорога сразу становится вьючною. Въ урочищѣ Кара шурѣ она отличается свойствами, присущими ровнымъ мѣстамъ, но поворотивъ на югъ снова принимаетъ характеръ трудной горной тропы.	Перевалъ Кара-казыкъ открывается со второй половины іюля по первую половину августа, т. е. около 30 дней. Южный склонъ почти всегда забитъ глубокимъ снѣгомъ. Дорога въ общемъ довольно трудная, но легче нежели черезъ перевалы ведущіе въ Каратегинъ.
3	Урочище Арча-баши, въ устьи рѣки того же наименованія и Кара-казыкъ. Бивачное мѣсто есть. Перевалъ Кара-казыкъ, 14300 фут.	34	Отъ ур. Арча-баши тропа идетъ сначала по острымъ каменнымъ осыпямъ, а затѣмъ ледникомъ на 4 вер. Подъемъ, около 4 верстъ, очень крутъ и каменистъ;	Воды много, топлива также, но въ продовольствіи большой недостатокъ. Подножый

			спускъ, около 6 верстъ сначало очень крутъ, затѣмъ болѣе пологъ. Затѣмъ дорога слегка всхолмлена, но трудна переправами черезъ р. Кара казыкъ южный.	кормъ есть. Тропа эта посѣщается рѣдко.
4	Устье р. Кара-казыкъ, при впаденіи въ р. Кокъ-су (малый Алай), 10600 ф.	10	Дорога вдоль р. Кокъ-су отличается равнинными свойствами.	
	Итого	104		

МАРШРУТЪ № 27.

Отъ г. Скобелева до урочища Дараутъ-курганъ, въ Алайской долинѣ=130 вер. (горной дороги—75 вер).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Скобелевъ.		См. маршрутъ № 17.	Путь этотъ считается наиболѣе легкимъ, доступнымъ во все время года. Движеніе въ маѣ и въ особенности въ первой половинѣ іюня опасно, т. к. съ перевала скатываются снѣжныя лавины.
2	Урочище Караулъ, въ устьи р. Аустанъ.	55	Дорога сразу принимаетъ характеръ вьючной тропы. Особо крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Нѣсколько разъ тропы переходятъ съ одного берега на другой рѣка Ифайрамъ. Переправы по мостамъ; характеръ тропы остается прежній. Подъемъ на Тенгизъ-бай около версты не особенно крутъ и можно ѣхать верхомъ.	Воды отличнаго качества много, топлива недостаточно. Продовольствіе, благодаря относительно оживленному движенію можно достать въ Аустанѣ и Дараутъ-курганѣ на от-
3	Ур. Лянгаръ, въ устьи рѣки Буралвакъ.	35		
4	Перевалъ Тенгизъ-бай, 11000 фут.	20		
			Спускъ около 7 верстъ, но пологій, послѣ котораго дорога входитъ въ узкое и мрачное ущелье р. Дара-	

			утъ-курганъ, дѣлая до 8 относительно небольшихъ подъемовъ и спусковъ.	рядъ не болѣе роты пѣхоты.
5	Дараутъ-курганъ, въ долинѣ Алая.	20		
	Итого	130		

МАРШРУТЪ № 28.

Отъ с. Араванъ до урочища Арча-булакъ, въ Алайской долинѣ, черезъ перевалъ Сарыкъ-моголъ—208 вер. (горной дороги—162 вер.)

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Андижанъ.			
2	Араванъ. Ур. Тайгакъ-ташъ. Ущелье Каракотты. Могила Кочкаръ	46	См. маршрутъ № 16. Дорога сразу переходитъ во вьючную тропу и идетъ долиною р. Чиле. Характеръ мѣстности не особенно трудный.	Дорога очень трудная рѣдко проходимая даже качевниками. Главнѣйшія трудности большіе переходы сопряженные съ форсированіемъ могучихъ перевaловъ. Топлива и воды много, продовольствія можно достать на небольшую партію.
3	Урочище и кишлакъ Иски-Наукатъ. Бивачное мѣсто есть.	35	Далѣе дорога идетъ горнымъ полемъ, имѣя всѣ свойства равнинной, но отъ устья р. Янъ-курганъ, при ея впаденіи въ р. Аиръ-ташъ, снова обращается во вьючную тропу весьма труднаго характера. Перевалъ Достаръ ата (около 10.000 футъ) имѣетъ около 5 верстъ подъема и столько же спуска; уклоны довольно трудные.	
4	Сліяніе рѣкъ Аиръ-ташъ съ Янъ-курганъ.	16		

5	Урочище Чалъ-кальдакъ при сліяніи р.р. Кичикъ Алай и Турукъ (въ нижнемъ теченіи Акъ-бура), 6300 футъ. Есть бивачное мѣсто.	40	Отъ уроч. Чалъ-кальдака дорога очень трудна; грунтъ скалистый, часто встрѣчающіеся подъемы и спуски очень круты. Подъемъ на Сарыкъ-моголъ около 3 вер., но очень крутъ и обрывистъ. Спускъ на 6 верстъ, но также очень труденъ. Дорога вдоль рѣки Сарыкъ-моголъ южный (притокъ Кызылъ су на Алаѣ) около 15 разъ поднимается и опускается, преодолѣвая горные массивы.
	Перевелъ Сарыкъ-моголъ (14.100 фут.).	47	
6	Устье р. Сарыкъ-моголъ, въ Алайской долинѣ.	24	
	Итого	208	

МАРШРУТЪ № 29.

Отъ г. Ошъ до Памира черезъ перевалъ Талдыкъ—205 вер. (горной дорогой—130 верст.)

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Ошъ.			
2	Мады.	15	Первыя 45 верстъ дорога колесная безъ особыхъ трудностей. Отъ Лянгара подъемъ на Чигирчикъ довольно пологій, но спускъ съ перевала очень крутъ. Переправа черезъ р. Гульчинку въ высокую воду очень трудна и иногда невозможна, въ теченіе всего дня ограничиваясь 3—4 часами послѣ полуночи. Дорога вьючная, но сохранила слѣды колесной и въ таковую можетъ быть обращена, разработавъ каменныя осыпи, особенно значительныя въ урочищѣ Суфи-курганъ.	Описанный путь представляетъ лучшую дорогу черезъ Алайскій хребетъ. Несмотря на обиліе участковъ, допускающихъ колесное движеніе, его слѣдуетъ считать вьючнымъ. Отъ Оша на Сары-ташъ и далѣе въ Иркештамъ проложена телеграфная линія. Массы снѣга, заваливающія Талдыкъ, а равно урочища Сары-ташъ и Каракиндыкъ вынуждаютъ зимой идти въ Иркештамъ черезъ перевалъ
3	Лянгаръ.	30		
4	Укрѣпленіе Гульча (4850 ф.) Гарнизонъ 1 рота.	30		
5	Урочище Кызылъ-курганъ (5620 футъ.)	16		
6	Урочище Суфи-курганъ (6520 ф.)	19		

7	Урочище Ольгинъ лугъ (Кызылъ-белесъ), устье р. Аргатъ-ташу.	27	Дорога становится пригодною для колеснаго движенія и потребуетъ разработки только на перевалѣ Кызылъ белесъ.	Терекъ-даванъ (смотр. маршрутъ № 31). Воды на всемъ пути много, подножный кормъ есть, но продовольствія очень мало, почему смѣнный эшелонъ Памирскаго отряда (всего 120 чел.) весь провіантъ везетъ при себѣ, покупая только мясо, которое можно вездѣ достать.
	Перевалъ Талдыкъ (11600 футъ).	12	Подъемъ и спускъ на перевалъ Талдыкъ ровный, мало замѣтный.	
8	Урочище Сары-ташъ (10120 футъ) въ Алайской долинѣ.	12	Переправа черезъ р. Кызылъ-су относительно удобна, хотя пѣхотѣ переправляться въ бродъ трудно.	
	Рабатъ Боръ-доба (10720 ф.)	22	Дорога идетъ по слегка всхолмленной мѣстности съ небольшимъ, но постояннымъ подъемомъ по долинѣ р. Кызылъ артъ. Этотъ участокъ вполнѣ пригоденъ для колеснаго движенія, но далѣе къ югу снова начинается типичная вьючная тропа, при чемъ подъемъ и спускъ на перевалъ Кызылъ-артъ (13400 ф.) круты, обрывисты и каменисты.	На высотахъ отъ 8000 и болѣе мясо въ обыкновенныхъ походныхъ котелкахъ плохо разваривается; крупа гречневая также. *Нужно имѣть надъ каждымъ котломъ крышки для увеличенія температуры кипящей воды.*
	Перевалъ Кызылъ-артъ (13400 футъ).			
	Рабатъ Кызылъ-артъ (12300 футъ).	22	Далѣе дорога идетъ по очень высокому, до 12000 ф., плоскогорью и пріобрѣтаетъ характеръ сходный съ равниннымъ.	
	Итого	205		
	До поста Памирскаго.	380		

МАРШРУТЪ № 30.

Отъ г. Ошъ до укрѣпленія Иркештамъ, черезъ перевалъ Талдыкъ—241 вер. (горной дороги—166 вер.)

(Лѣтняя дорога).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Ошъ.			
2	Урочище Сары ташъ.	171	См. маршрутъ № 29.	
3	Подножіе горы Кара-киндыкъ, 10283 ф.	18	Дорога идетъ Алайскою долиною и отличается равнинными свойствами.	См. маршрутъ № 29.
	Перевалъ Таунъ-мурунъ, 11200 футъ.		Перейдя въ бродъ рѣку Айлями, дорога пріобрѣтаетъ характеръ вьючной тропы, при чемъ до перевала Таунъ-мурунъ она довольно легка, но миновавъ его становится значительно хуже; частые подъемы и спуски круты, каменисты; тропа мѣстами не	
4	Укрѣпленіе Иркештамъ, 8540 футъ.	52	превосходитъ 1 фута ширины, извиваясь по высокимъ карнизамъ.	
	Итого	241		

МАРШРУТЪ № 31.

Отъ г. Ошъ до укрѣпленія Иркештамъ, черезъ перевалъ Терекъ-даванъ—178 вер. (горной дороги—104 вер.)

(Зимняя дорога).

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Ошъ.		См. маршрутъ № 29.	
2	Урочище Суфи-курганъ.	110	Вьючная тропа принимаетъ болѣе трудный характеръ. Черезъ р. Терекъ-су нѣсколько разъ нужно переходить въ бродъ; броды довольно трудные.	Свойства мѣстности тѣ-же, что и въ маршрутѣ № 29. Перевалъ Терекъ-даванъ зимою не заносится снѣгомъ, лѣтомъ, въ періодъ съ мая по начало августа, дорога часто засыпается снѣговыми обвалами.
	Развалины Уй-ташъ.	18	Отъ разв. Уй-ташъ начинается очень крутой, сильно каменистый 9 верстный подъемъ на перевалъ Терекъ-даванъ. Спускъ тянется на 20 верстъ, причемъ онъ болѣе пологъ, нежели подъемъ.	
	Перевалъ Терекъ-даванъ, 13500 ф.			
3	Могила Курганъ-Маматъ.	30	Переправа черезъ р. Кокъ-су въ бродъ довольно затруднительна. Далѣе дорога, сохраняя свой харак-	

			теръ, переходитъ черезъ небольшіе перевалы Икизякъ и Карванкулъ.
4	Укр. Иркештамъ.	20	
	Итого	178	

МАРШРУТЪ № 32

Отъ г. Чуста до урочища Бетегалы-кой-ташъ, Сыръ-Дарьинской области, въ долинѣ рѣки Ангрена=85 вер.

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Чустъ.			
2	Гава.	17	См. маршрутъ № 21.	Воды много; топлива также достаточно. Продовольствія почти нѣтъ за исключеніемъ мѣса,
3	Могила Арабъ.	22	Вьючная тропа, втягиваясь въ долину р. Гава, сначала носитъ довольно легкій характеръ, но подходя къ устью р. Чукуръ-сай ея характеръ постепенно становится болѣе труднымъ.	
4	Устье р. Чукуръ-сай.	16	Въ общемъ тропа совершенно не разработана и служитъ лишь для прогона барановъ на лѣтовки. Подъемъ на перевалъ Джирданъ очень крутъ и обрывистъ.	
5	Перевалъ Джирданъ.	30		Далѣе тропа переходитъ въ Сыръ-Дарьинскую область.
	Итого	85		

МАРШРУТЪ № 33.

Отъ с. Заркентъ, черезъ перевалъ Тышъ-ашу, въ долину р. Чаткала, Сыръ-Дарьинской области—150 вер.

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Заркентъ.		Дорога идетъ по слегка всхолмленной мѣстности и отличается равниннымъ характеромъ, но входя въ ущелье р. Касанъ-су сразу принимаетъ видъ вьючной тропы довольно труднаго характера. Перевалъ Тышъ-ашу очень крутъ, заваленъ острыми камнями. Спускъ, болѣе пологій, ведетъ въ довольно населенное урочище Айгыръ-яръ. Затѣмъ дорога становится много лучше, идя берегомъ р. Чаткала. Отъ зим. Толе-бій дорога снова обращается во вьючную тропу, сохраняя этотъ характеръ до у р о ч и щ а	Дорога эта имѣетъ значеніе лишь какъ тропа для прогона барановъ на лѣтовки. Воды много, топлива также. Продовольствіе на партію въ 10—15 человѣкъ можно достать лишь въ урочищѣ Айгыръ-Яръ гдѣ киргизы сѣютъ богару. Подножнаго корму отличнаго качества много.
2	Зим. Кошъ-терекъ.	30		
3	Устье р. Катта-сарай.	22		
	Перевалъ Тышъ-ашу.			
4	Урочище Айгыръ-яръ.	30		
5	Зимовка Толе-бій.	28		

			Изаке-бикбулатъ, гдѣ переходитъ въ Сыръ-Дарьинскую область.	
6	Зим. Изаке-бикбулатъ.	40		
	Итого	150		

МАРШРУТЪ № 34.

Отъ с. Заркентъ, черезъ перевалъ Шааръ, въ Сыръ-Дарьинскую область—102 вер.

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Заркентъ.		Дорога колесная, хорошаго качества; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, но миновавъ это урочище сразу переходитъ во вьючную тропу довольно трудныхъ свойствъ. Подъемъ на перевалъ Шааръ довольно крутъ спускъ болѣе пологій. Черезъ р. Акъ су нѣсколько разъ нужно переправляться въ бродъ. Далѣе дорога идетъ лѣвымъ берегомъ р. Чаткала сначала по всхолмленной мѣстности, а затѣмъ, войдя въ урочище Айгыръ-яръ, по совершенно ровной. Далѣе см. маршр. № 33.	Воды много, отличнаго качества; дровъ также достаточно. Продовольствія на партію въ 20—30 человѣкъ найти можно въ Паша-ата и въ урочищѣ Айгыръ-яръ (въ послѣднемъ запасы болѣе скудны). Подножный кормъ есть.
2	М. Паша-ата.	31		
3	Перевалъ Шааръ.			
4	Устье рѣки Акъ-су.	36		
5	Урочище Айгыръ-яръ, въ устьи р. Тышъ-ашу.	35		
	Итого	102		

МАРШРУТЪ № 35.

Отъ с. Заркентъ, черезъ перевалы Мартъ и Бишъ-ташъ, въ долину верхняго теченія р. Таласа, Семирѣченской области—172 вер.

№№	Названіе станцій, населенныхъ пунктовъ, урочищъ.	Число верстъ	Описаніе пути.	Мѣстныя средства.
1	Заркентъ.		Дорога, проходя долиною Карабали и урочищемъ Турпакъ-бель, сохраняетъ равнинный характеръ. Только перейдя р. Афлатунъ начинается вьючная тропа съ довольно крутыми подъемами и спусками. Этотъ характеръ тропа сохраняетъ до самаго конца, т. е. до выхода въ долину р. Таласа.	Воды достаточно, топлива также, но продовольствіе можно найти можно найти на партію около 10 чел.
2	Урочище Турпакъ-бель.	16		
3	Урочище Алтекара-агачъ.	30	Далѣе дорога идетъ долиною рѣки Турдукъ до впаденія въ нее р. Улукумъ-бель.	
4	Устье р. Улукумъ-бель.	36	Отсюда тропа идетъ вдоль хребта Узунъ-Ахматъ-тау на перевалы Сары-чичекай, Мартъ южный, Мартъ сѣверный (Юркеръ-бель) въ	

5	Зимовка Балтаганъ.	40	долину р. Узунъ-Ахматъ. Этотъ участокъ хотя и не отличается большою абсолютною высотою, но очень перусѣченъ и труденъ. Переправы черезъ р. Узунъ-Ахматъ только по бродамъ глубокимъ и опаснымъ.	
6	Могила Чалпанъ-ата.		Далѣе дорога идетъ по лѣвому берегу р. Узунъ-Ахматъ.	
		22	Отсюда начинается трудный вьючный путь до перевала Бишъ-ташъ.	
7	Перевалъ Бишъ-ташъ.	28	Свѣдѣній объ этомъ перевалѣ не имѣется, но по разспроснымъ даннымъ извѣстно, что онъ очень труденъ и бываетъ открытъ въ іюлѣ и 1/2 августа, всего около 50 дней. Этотъ путь мало проѣзжій и сообщеніе съ Семирѣчьемъ почти не производится.	
	Итого	172		

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

ОПЕЧАТКИ:

Страница.	Строка.	Напечатано:	Слѣдуетъ читать:
1	1 сверху	Пишпекскимъ и Ауліе-атинскимъ уѣздами Семирѣченской области и Ташкентскимъ уѣздомъ Сыръ-Дарьинской области.	Пишпекскимъ уѣздомъ Семирѣченской области и Ауліеатинскимъ и Ташкентскимъ уѣздами Сыръ-Дарьинской области.
2	3 сверху	находящемъ	находящемся
»	18 »	Кокъ-Тебе	Кокъ-тюбе
5	16 »	предстявляется	представляется
7	» »	Афлятунъ	Афлатунъ
»	25 »	Майли-Катакъ	Майли-Катанъ
8	18 »	на югъ—юго-востокъ	на юго-юго-западъ
9	17 снизу	Арча-Даванъ	Арчатъ-Даванъ
»	16 »	Тузъ-Ата	Тузъ-Ашу
»	15 »	Кара-Кызыкъ	Кара-Казыкъ
11	15 »	расположенны	расположены
13	11 сверху	всхолмленно	всхолмлено
13	13 снизу на поляхъ	долйна	долина
15	11 сверху	возможность	о возможности
»	» »	Фергану	Фергану,
16	16 »	нмѣетъ	имѣетъ
20	11 »	лежитъ	лежатъ
25	13 »	знать	знать
27	6 снизу	онѣ	они
»	» »	носомнѣнныя	несомнѣнныя
29	1 »	въ 11 верстахъ къ западу	въ 25 верстахъ къ юго-востоку
»	2 »	Балыки	Балыкчи
30	1 сверху	курагана	кургана
35	18 »	съ сѣвера на югъ	съ юга на сѣверъ
»	8 снизу	съ сѣвера на югъ	съ юга на сѣверъ
36	7 сверху	съ сѣвера на югъ	съ юга на сѣверъ
»	22 снизу	съ сѣвера на югъ	съ юга на сѣверъ
»	4 »	мещностъ	мощность
»	3 »	съ сѣвера на югъ	съ юга на сѣверъ
38	10 сверху	Каанъ-сай	Касанъ-сай
»	11 »	Каанъ-су	Касанъ-су
»	12 »	Каанъ-сая	Касанъ-сая
»	15 »	Каанъ-су	Касанъ-су
»	18 »	Каанъ-сая	Касанъ-сая
39	24 »	затрудптельны	затруднительны
40	8 »	грунтовыя	грунтовые
44	8 »	Тышъ-ата	Тышъ-ашу
47	3 снизу	силъ.	силъ,
49	13 сверху	средне-азіатскимъ	средне-азіатскими
51	16 »	Бъ	Въ
59	16 »	нѣть	нѣтъ
61	21 »	Какъ-су	Кокъ-су
61	1 и 4 снизу	Тузъ-ату	Тузь-ашу

Страница.	Строка.		Напечатано:	Слѣдуетъ читать:
64	14	»	Ауліе-атинскій	Пржевальскій
65	2	сверху	р. Узапъ-ахматъ	р. Узунъ-ахматъ
»	5	»	Пишпекскій	Пржевальскій
66	»	»	пересѣкаемыя	пересѣкаемые
75	25	»	нѣскопько	нѣсколько
76	12	»	дабавить	добавить
77	1	снизу	губерніи	губерній
78	21	сверху	необходимостъ	необходимость
80	19	»	внутренной	внутренней
85	7	снизу	скученностъ	скученность
89	11	сверху	Несморя	Несмотря
91	22	сверху	Эгою	Этою
97	1	»	лучшій	лучшій
99—100	1 снизу » сверху		погиги	ноги
100	27	сверху	которые	которыя
103	20	»	ръ	въ
»	25	»	0,5%	1,5%
107	18	»	подѣздной	подъѣздной
113	15	»	примимавшіе	припимавшіе



Изданіе Штаба Турк. Воен. Округа.

Лит. Турк. Воен. Топогр. Отдѣла.

СХЕМА

МАРШРУТОВЪ КЪ „ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМУ ОПИСАНІЮ ФЕРГАНСК. РАЇОНА"

ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА ПОЛКОВН. КН. СТОКАСИМОВА.

Масштабъ 20 вер. въ дюймѣ.

Вер. 20 0 20 40 Вер

Изданіе Штаба Турк. Воен. Округа

Пер. Бишъ-ташъ
Чалпанъ-ата
Балталганъ
Пер. Мартъ
Укукумъ-бель
Лкъ-су
Пер. Шаарь
Голебій
Кайгыръ-эрэ
Пер. Тышъ-ашу
Мзаке-бикъ-булатъ
Пер. Джирданъ
Пляша-ата
Лляте-кара-агачъ
Турпакъ-бель
Катта-сарай
Кошъ-терекъ
Заркентъ
Чукуръ-сай
Арабъ
Гава
Бины-курганъ
р. Нарынъ
Пер. Кугъ-артъ
Тарань-базаръ
р. Кугартъ-су
Джалабадъ
Пер. Читпы
Кара-тюбе-сай
ЧУСТЪ
НАМАНГАНЪ
Тюря-курганъ
Бурама-тутъ
Папъ
Вангъ
Шаханъ
Белдажи
Такылабадъ
Вайтокъ
Чинабадъ
Якъ-ярь
Мынъ-булакъ
Гурумъ-сарай
Пунганъ
Урганчи
Вахымъ
Ягшикъ
Шильдыръ
Ямъ-казакъ
Бувайды
Байстанъ
АНДИЖАНЪ
Палванъ-ата
Наймань
Чиміянъ
Катаръ-тагъ
Шаріханъ
Ясъ-сауанъ
Кульдукъ
р. Кульдукъ
Цугень
Ширъ-алы
Покровское
Курганъ-абъ
р. Кара-дарья
Иссакъ
Ходжаватъ
Янги-гекъ
Ст. Федченко
Кува
ОШЪ
Юлдаматъ
Араванъ
Мынъ-тюбе
Мады
р. Кугартъ
р. Ахъ-бура
Лянгаръ
Укр. Гульча
Кызыль-курганъ
Суфи-курганъ
Пер. Терекъ-давань
Ольгинъ лугъ
Курганъ-маматъ
Сары-ташъ
Кара-киндыкъ
Укр. Иркештамъ
Пер. Таудыкъ
Пер. Сарыкъ-могол
Сарыкъ-могол
ДОЛИНА АЛАЙСКАЯ
р. Кызыл-су
Пер. Таунъ-мурунъ
Пер. Кызылъ-артъ
Дараутъ-курганъ
Пер. Тенгизъ-бай
Кара-казыкъ
Пер. Кара-казыкъ
Пер. Весага
Арча-баши
Пер. Сарыкъ-могол
Пер. Чалдыкъ
Пер. Ханга-давань
Ходжа-тайда-аузы
Шудманъ
Зардале
Раутъ
Кань-курганъ
Варухъ
Сохъ
Кошъ-куль
р. Сохъ
Сурхъ
Исфара
р. Исфара
Рават
Кани-бадамъ
Ст. Мельниково
Ст. Верхній
Ст. Ходжентъ
Костакозъ
Карабагъ-кумъ
Махрамъ
ХОДЖЕНТЪ
Самгаръ
Патанъ
Янганъ
Вышъ-арыкъ
Чугай
КОКАНЪ
Ст. Посьетовка
Ст. Янгово
Дурманга
Риштанъ
Сары-курганъ
Курганъ-тюбе
Чиміонъ
Ст. Вахновъ-Кан
Ст. Горчаково
МАРГЕЛАНЪ
СКОБЕЛЕВЪ
Вуадиль
Шахимарданъ
Караулъ
Чъ-курганъ
Каравань
Иске-наукатъ
Чиръ-ташъ
Чаль-кальдакъ
Ямъ-казакъ
р. Сыръ-дарья
Камышъ-курганъ